

Kubota

- U.S.A. : **KUBOTA TRACTOR CORPORATION**
1000 Kubota Drive, Grapevine, TX 76051
Telephone : 888-4KUBOTA
- Canada : **KUBOTA CANADA LTD.**
5900 14th Avenue, Markham, Ontario, L3S 4K4, Canada
Telephone : (905)294-7477
- France : **KUBOTA EUROPE S.A.S**
19-25, Rue Jules Vercey, Z.I. BP88, 95101 Argenteuil Cedex, France
Telephone : (33)1-3426-3434
- Italy : **KUBOTA EUROPE S.A.S Italy Branch**
Via Grandi, 29 20068 Peschiera Borrome (MI) Italy
Telephone : (39)02-51650377
- Germany : **KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH**
Senefelder Str. 3-5 63110 Rodgau /Nieder-Roden, Germany
Telephone : (49)6106-873-0
- U.K. : **KUBOTA (U.K.) LTD.**
Dormer Road, Thame, Oxfordshire, OX9 3UN, U.K.
Telephone : (44)1844-214500
- Spain : **KUBOTA ESPAÑA S.A.**
Avenida Recomba No.5, Poligno Industrial la Laguna, Leganes, 28914 (Madrid) Spain
Telephone : (34)91-508-6442
- Australia : **KUBOTA AUSTRALIA PTY LTD.**
25-29 Permas Way, Truganina, VIC 3029, Australia
Telephone : (61)-3-9394-4400
- Malaysia : **KUBOTA MALAYSIA SDN. BHD.**
No.3 Jalan Sepadu 25/123 Taman Perindustrian Axis,
Seksyen 25, 40400 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan Malaysia
Telephone : (60)3-736-1388
- Philippines : **KUBOTA PHILIPPINES, INC.**
232 Quirino Highway, Baesa, Quezon City 1106, Philippines
Telephone : (63)2-422-3500
- Taiwan : **SHIN TAIWAN AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD.**
16, Fengping 2nd Rd, Taliaw Shiang Kaohsiung 83107, Taiwan R.O.C.
Telephone : (886)7-702-2333
- Indonesia : **PT KUBOTA MACHINERY INDONESIA**
Tower A at EightyEight@Kasablanka Lantai 16
Jalan Raya Casablanka Kav. 88, Jakarta 12870 Indonesia
Telephone : (62)-21-29568-720
- Thailand : **SIAM KUBOTA CORPORATION CO., LTD.**
101/19-24 Moo 20, Navanakorn Industrial Estate, Tambon Khlongnueng, Amphur Khlongluang,
Pathumthani 12120, THAILAND
Telephone : (66)2-909-0300
- Korea : **KUBOTA KOREA CO., LTD.**
41-27, Jayumyeok-gil, Baeksan-myeon, Gimje-si, Jeollabuk-do, Korea
Telephone : (82)-63-544-5822
- India : **KUBOTA AGRICULTURAL MACHINERY INDIA PVT. LTD.**
No.15, Medavakkam Road, Sholinganallur, Chennai-600119, T.N., India
Telephone : (91)44-6104-1500
- Vietnam : **KUBOTA VIETNAM CO., LTD.**
Lot B-3A2-CN, My Phuoc 3 Industrial Park, Thoi Hoa Ward, Ben Cat Town, Binh Duong Province, Vietnam
Telephone : (84)-274-3577-507

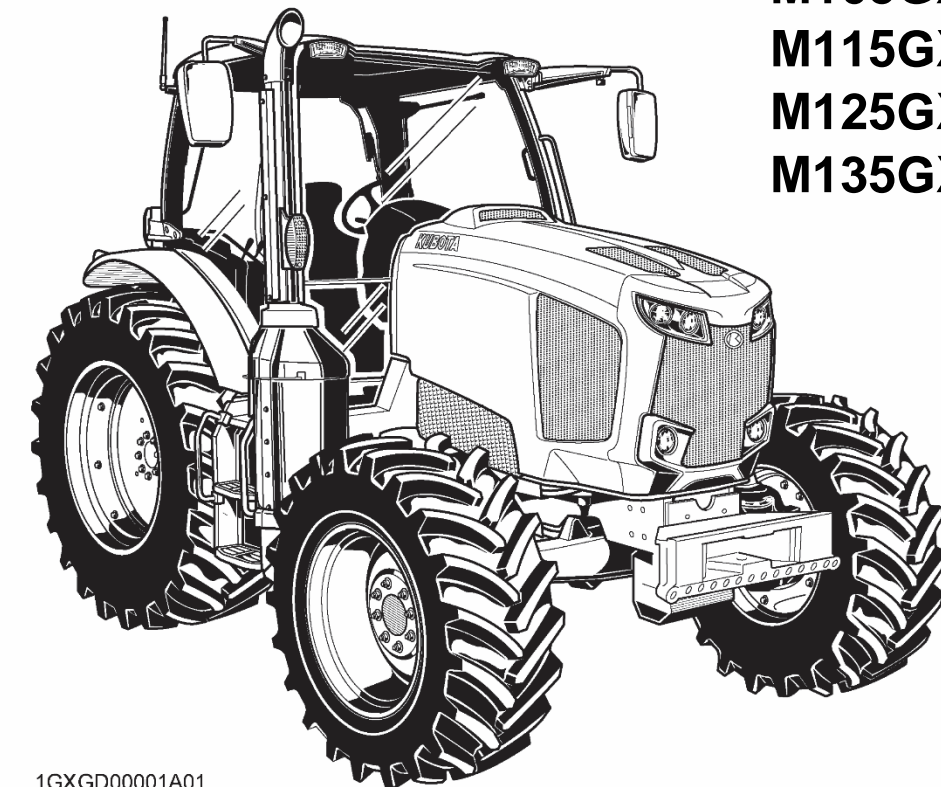
KUBOTA Corporation

EESTI KEEL (ET)
Kood nr

KASUTUSJUHEND

KUBOTA TRAKTOR

**MUDELID M95GX-IV
M105GX-IV
M115GX-IV
M125GX-IV
M135GX-IV**



1GXGD00001A01

M
9
5
G
X-
IV
·
M
1
0
5
G
X-
V
·
M
1
1
5
G
X-
IV
·
M
1
2
5
G
X-
IV
·
M
1
3
5
G
X-
IV

*LUGEGE KASUTUSJUHEND LÄBI
JA HOIDKE ALLES*

Kubota

LÜHENDID

Lühendid	Definitsioonid
Kaherattavedu	2-veoline traktor
Nelikvedu	4-veoline traktor
API	American Petroleum Institute
ASABE	American Society of Agricultural and Biological Engineers, USA
ASTM	American Society for Testing and Materials, USA
DIN	Deutsches Institut für Normung, GERMANY
DEF	Diislikütuse heitgaasivedelik
DPF	Diiselmootori tahmafilter
DT	Kaksikvedu (4WD)
fpm	Jalga minutis
GST	Sidurita käiguvaheti
Hi-Lo	Kiire-aeglane
HST	Hüdrostaatiline käigukast
m/s	Meetrit sekundis
Jõuvõtuvõll	Jõuvõtuvõll
Vasak/parem	Vasak ja parem pool tuvastatakse näoga edasisõidu suunas olles
ROPS	Überminekuvastane kaitsetarind
p/min	Pöördeid minutis
p/s	Pöördeid sekundis
SAE	Society of Automotive Engineers, USA
SCR	Valikuline katalüütiline vähendus

KUBOTA Corporation ...

loodi 1890. aastal ja tänaseks on KUBOTA Corporation Jaapani üks suurimaid ettevõtteid.

Selle saavutamiseks on ettevõtte aastate jooksul märkimisväärselt laiendanud oma toodete ja teenuste valikut. 30 tehas ja 35 000 töötajat valmistavad enam kui 1000 suurt ja väikest toodet.

Kõiki neid tooteid ja seonduvaid teenuseid ühendab üks keskne lubadus. Kubota tooted on riiklikul tasandil oluline tarbekaup. Need tooted on asendamatu tähtsusega. Need tooted aitavad üksikisikutel ja kogu rahval oma elukeskkonda maksimaalselt rakendada. Kubota on elulise tähtsusega tooteid pakkuv suurettevõtte.

Sia kuulub veevarustus, põllumajandussaadused ja mereannid, tööstuslik arendus, arhitektuur ja ehitus ning transport.

Tuhanded inimesed sõltuvad Kubota pädevusest, tehnoloogiast, kogemustepagasist ja klienditeenindusest. Ka teie võite Kubotalle kindel olla.

Ettenähtud kasutusotstarve

Kõnealune masin on projekteeritud üksnes tavapäraseks põllumajanduskasutuseks vms sarnaseks tööks. Mis tahes muu kasutus ei vasta sihtotstarbele. Sihtotstarbelise kasutuse olulised osad on ka tootja kasutus-, hooldus- ja remondinõuete täpne järgimine.

Seda masinat tohivad kasutada, hooldada ja remontida üksnes isikud, kes tunnevad masina eriomadusi ja järgivad kõiki asjakohaseid ohutusnõudeid.

Alati tuleb järgida õnnetuste ennetamise juhiseid, kõiki üldtunnustatud ohutus- ja töötervishoiunõudeid ja liikluseeskirju.






Selle masina omavoliline modifitseerimine võib vabastada tootja vastutusest, mis on seotud mis tahes kahjude või kehavigastusega.

Masina tootja või turustaja	KUBOTA Corporation
Masina mudelinumber	M95GX-IV/M105GX-IV/ M115GX-IV/M125GX-IV/M135GX-IV
Väljaande nimetus või tüüp	Kasutusjuhend
Kasutusjuhendi osa või väljaande number selle tellimiseks	
Väljaandmise kuupäev	29 september 2018
Avaldamise kuupäev	4 aprill 2019
Kasutusjuhendi keel	Eesti

ÜLDISED SÜMBOLID




















Traktori kasutamise juhistena on näidikutel ja juhtseadmetel kasutatud erinevaid üldisi sümboleid. Sümbolid on esitatud allpool koos nende tähendusega.

■ Üldised

	Hoiatussümbol
	Põhisüsteemi hoiatus
	Kiire
	Aeglane
	Roomekiirus
	Lukustus
	Sees (aktiveeritud)
	Väljas (inaktiveeritud)
	Turvalisus

■ Mootoriga seotud

	Diislikütus
	Kütusetase
	Tunniloendur / möödunud töötunnid
	Mootori jahutusvedeliku temperatuur
	Madala temperatuuri reguleerimine
	Mootori sisselaske-/põlemiseõhu filter
	Mootoriõli rõhk
	Veeseparaator
	Mootori hoiatus
	Mootori pöörlemiskiirus
	Mootoripöörete piiraja

	Mootoripöörete pideva arvu juhtimine
	Mootori ülekiirus
	Mootoripöörete mälu A
	Mootoripöörete mälu B
	Mootoripöörete suurendamine
	Mootori käitamine
	Mootori käivitamine
	Mootori seiskamine
	Elektrienergia – tarvikud
	Diisli eelsoojendus / hõõgküünlad (käivitusabi madala temperatuuri korral)
	Taastamine
	Taastamise keelamine
	Taastamine (lülitati)
	Pargitud asendis taastamine
	DEF-i/AdBlue® tase
	DEF-i/AdBlue® tase on madal
	DEF-i/AdBlue® kvaliteet on kehv
	DEF-i/AdBlue® probleem
	DEF-i/AdBlue® sulatamine

■ Sõiduki kerega seotud

	Kaksikvedu – automaatne
	Nelikvedu – sisse lülitatud
	Nelikvedu – automaatne
	Automaatkäigukast
	Juhi kohaloleku kontroll
	Sidur
	Pidur
	Seisupidur
	Piduriõli rõhk
	Haagise pidur
	Eesmine diferentsiaali lukustus
	Tagumine diferentsiaali lukustus
	Roolisüsteemi kalde reguleerimine
	Roolisüsteemi kõrguse reguleerimine
	Esivedrustus

■ Jõuvõtuvõlliga seotud

	Jõuvõtuvõll – väljas (inaktiveeritud)
	Jõuvõtuvõll – sees (aktiveeritud)
	Jõuvõtuvõll – 540 p/min
	Jõuvõtuvõll – 540E p/min
	Jõuvõtuvõll – 1000 p/min
	Jõuvõtuvõll – eesmine
	Jõuvõtuvõll – tagumine

■ Hüdraulikasüsteemiga seotud

	Haakeseadise juhtimine
	Tõstehoova juhtimine – üles/transpordiasend
	Tõstehoova juhtimine – alla
	Asendi juhtimine – tõstetud asend
	Asendi juhtimine – langetatud asend
	Tõstehoova juhtimine – lukustatud
	Tõstehoova juhtimine – lukust avatud
	3-punktiline tõstmine/langetamine
	Tõstehoova kõrguse reguleerimine
	Kaugsilindri sissetõmbamine
	Kaugsilindri pikendamine
	Kaugsilindri ujuvasend

■ Elektrisüsteemiga seotud

	Aku laadimisolek
	Esituled – lähituled
	Esituled – kaugtuled
	Hoiatus-/suunatud
	Haagise suunatud
	Ohutuled
	Signaal
	Vilkur
	Klaasipuhasti
	Klaasipuhasti intervallrežiim
	Klaasipesur
	Tagumine klaasipuhasti ja -pesur
	Tagaakna soojendus

EESSÕNA

Olete nüüd Kubota traktori uhke omanik. See traktor on Kubota kvaliteetse masinaehituse ja tootmise tulemus. Traktor on valmistatud headest materjalidest ja läbinud karmi kvaliteedikontrolli süsteemi, mis tagab kauaaegse ning meeldiva traktori kasutamise. Traktori parimal moel kasutamiseks lugege see juhend hoolikalt läbi. See aitab teil mõista traktori tööpõhimõtteid ja hõlmab mitmeid kasulikke nõuandeid traktori hooldamise kohta. Kubota eesmärk on meie uurimistegevuses avastatud eeliseid võimalikult ruttu rakendada. Toodete valmistamisel vahetu uute tehnikate kasutamise tõttu võivad selle juhendi väiksed osad aegunud olla. Kõige ajakohasemat teavet saate Kubota turustajatelt ja edasimüüjatelt. Võtke nendega kindlasti ühendust.



OHUTUS ENNEKÕIKE

Seda tööstusharu hoiatussümbolit kasutatakse selles juhendis ja masinal olevatel siltidel võimalikest kehavigastustest hoiatamiseks. Lugege neid juhiseid hoolikalt. Enne seadme kokkupanemist või kasutamist tuleb need juhised ja ohutuseeskirjad kindlasti läbi lugeda.



OHT!

Viitab vahetule ohtlikule olukorrale, mille eiramine põhjustab raskeid või eluohtlikke vigastusi.



HOIATUS

Viitab võimalikule ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada raskeid või eluohtlikke vigastusi.



ETTEVAATUST!

Viitab võimalikule ohtlikule olukorrale, mille eiramine põhjustab kergemaid või keskmise raskusega vigastusi.

TÄHTIS

Viitab juhiste eiramisest tingitud võimalikele seadme- või varakahjudele.

MÄRKUS

Annab abistavat teavet.

SISUKORD

OHUTU KASUTAMINE	11
TRAKTORI HOOLDAMINE	25
GARANTII	26
TRAKTORI LAMMUTAMINE	26
TEHNILISED ANDMED	27
TEHNILISTE ANDMETE TABEL	27
SÕIDUKIIRUSED	29
TÖÖSEADISTE PIIRANGUD	30
TÖÖSEADISTE TEHNILISTE ANDMETE TABEL	31
1. Haagise kandevõime	32
ESILAADUR	33
TRAKTORIOSADE ÜLEVAADE	35
NÄIDIKUPANEEL JA JUHTSEADMED	37
LÜLITID JA JUHTSEADMED	37
NÄIDIKUPANEEL	38
JALG- JA KÄSIJUHTSEADMED	39
KASUTUSEELNE KONTROLL	41
IGAPÄEVANE KONTROLL	41
MOOTORI KÄITAMINE	42
HEITGAASI JÄRELTÖÖTLUSSEADMED	42
1. Heitgaasi järeltöötamise kaksikseadmed	42
DIISELMOOTORI TAHMAFILTRI (DPF) SUMMUTI	42
1. Käsitluspunktid	42
2. DPF-i taastamisprotsess	43
3. Automaatse taastamise režiimi kasutamine	44
3.1 Tahkete osakeste hoiatustase ja vajalikud toimingud	45
4. Taastamise keelamise režiimi kasutamine	46
4.1 Tahkete osakeste hoiatustase ja vajalikud toimingud	47
5. Pargitud asendis taastamise režiimi kasutamine	48
6. Diiselmootori tahmafiltri (DPF) taastamise nõuanded	49
VALIKULISE KATALÜÜTILISE VÄHENDAMISE (SCR) SUMMUTI	49
1. SCR-i ülevaade	49
2. DEF/AdBlue®	49
3. Hoiatusnäidik ja abimeetmed	50
3.1 SCR-i süsteemi töökuva	50
3.2 SCR-süsteemi ikoon töökuval	50
3.3 SCR-i süsteemi töökuva ja meetmed	51
4. DEF-i/AdBlue® hoiustamine ja käsitsemine	53
MOOTORI KÄIVITAMINE	53
1. Kontrollige Easy Checker™-i märgutulesid	56
2. Langetage tööseadis	57
MOOTORI KÄITAMINE KÜLMUMISTEMPERAATUURIL	57
1. Plokisoojendus (kui on varustuses)	57
2. Mootori madala temperatuuri reguleerimine	57
3. DEF/AdBlue® külmumistemperatuuri hoiatus	57
MOOTORI SEISKAMINE	58
MOOTORI SOOJENDAMINE	58
1. Transmissiooniõli soojendamine külma ilma korral	58
MOOTORI KÄIVITUSABI	59

TRAKTORI KASUTAMINE.....	60
UUE TRAKTORI KASUTAMINE	60
1. Ärge kasutage traktorit esimesed 50 töötundi täiskiirusel.....	60
2. Uutel traktoritel määrdeõli vahetamine	60
TRAKTORIKABIINI SISENEMINE JA SEALT VÄLJUMINE	60
TRAKTORI KÄIVITAMINE	60
1. Juhiste	61
2. Juhi kohalolekukontrolli (OPC) süsteem	62
3. Turvavöö	62
4. Kaassõitja iste (kui on olemas)	62
4.1 Ettevaatusabinõud kõrvalreisija istme kasutamisel	63
5. Rooli reguleerimine	63
6. Pikendatav peegel.....	63
7. Tuled	64
8. Lambilüliti	64
9. Suunatule lüliti ja ohutulede lüliti	64
9.1 Haagise pistikupesaga	65
10. Helisignaali nupp.....	65
11. Töötlede lülitid (eesmised ja tagumised)	65
12. Piduripedaalid (paremal ja vasakul).....	66
12.1 Nelikveo pidurisüsteem (nelikveoga mudel)	66
13. Siduripedaal	66
14. Sõidukiiruse reguleerimine.....	67
15. Jõuvõtuvõll ja astmevahetushoob (PS-hoob)	68
15.1 Põhitoimingud	68
16. DHC lüliti	69
17. Käiguhoob	69
18. Roomamishoob (kui on varustuses)	70
19. NELIKVEDU ja lüliti „AUTOMAATNE NELIKVEDU“	71
19.1 Esiveo kasutamine (nelikveo puhul)	71
19.2 „AUTOMAATSE NELIKVEO“ režiimi kasutamine ja toime	71
20. „AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ lüliti	72
20.1 „AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ kasutamine	72
21. Käitamine lülitiga NELIKVEDU, „AUTOMAATNE NELIKVEDU“ ja „AUTOMAATNE KAHERATTAVEO“ lülitiga	73
22. Käsigaasi hoob.....	74
23. Jalggaas	74
24. Pöördepiiriku juhtlüliti	74
25. Seisupiduri hoob	74
TRAKTORI PEATAMINE	75
KONTROLLIGE SÕIDU AJAL JÄRGMIST	75
1. Mootori kiirusepiiriku märgutuli	75
2. Easy Checker™	75
3. Kütusenäidik.....	77
4. DEF/AdBlue® näidik	77
5. Jahutusvedeliku temperatuurinäidik.....	77
6. Tahhomeeter.....	77
MOOTORI KÄIVITAMISE TURVAFUNKTSIOON	78
1. Numbrikoodi sisestamine	78
2. Mootori käivitamise turvafunktsiooni seadistamine.....	79
3. Mootori käivitamise turvafunktsiooni sisse- ja väljalülitamine	80
4. Numbrikoodi muutmise	80
LCD-EKRAAN	82
1. Jõudluse kuva	84
KÜLGMINE DIGITAALNE EKRAAN	84
1. Algseadistus.....	84

2. Tehaseseadega ekraanikuva	86
2.1 Kuvatakse võtmelüliti sisse- ja väljalülitamisel.....	86
2.2 Kasutustoimingute kuvamine	86
2.3 Standardsete tehasesätete ja ekraani muutmine	88
ELEKTROONILINE MOOTORI JUHTIMINE	89
1. Veojõupiiraja juhtimissäte	89
2. <i>P/MIN topeltnälg</i> säte	89
2.1 pöörete seadistamine või pöördesätete muutmine	90
2.2 Säte tühistamine	91
2.3 Nälg salvestatud pöörete kontrollimine.....	91
3. <i>Pidev P/MIN juhtimiskontroll</i>	92
„ <i>AUTO</i> “-REŽIIM.....	92
1. Sõidurežiim	93
2. Põllurežiim.....	94
3. „ <i>AUTO</i> “-režiimi kasutamine	95
4. Töökiiruse näit.....	96
5. Põllukiiruse muutmine	97
5.1 Kiiruse muutmine kui traktor seisab	97
5.2 Kiiruse suurendamine, kui traktor töötab	97
5.3 Kiiruse vähendamine, kui traktor töötab.....	98
6. Tundlikkuse reguleerimine	99
7. „ <i>AUTO</i> “-režiimi sätete muudatused	99
7.1 Sõidurežiimi sätete muutmine	99
7.2 Põllurežiimi sätete muutmine	99
7.3 „ <i>AUTO</i> “-režiimi sätete muutmine	101
ESIVEDRUSTUS (KUI OLEMAS)	103
1. Vedrustuse lüliti.....	104
1.1 Vedrustuse režiim „ <i>SEES</i> “	104
1.2 Vedrustuse režiim „ <i>LUKK (VÄLJAS)</i> “	104
1.3 Vedrustuse režiim „ <i>AUTOMAATNE LUKK</i> “	104
2. Sõidutingimuse amortisaatori lüliti	105
3. Käsijuhtimisrežiim	105
TRAKTORI PARKIMINE	106
KASUTUSTEHNİKAD	106
1. Diferentsiaalilukk	106
1.1 Tagasilla diferentsiaali lukustuse pedaal	106
1.2 Tagasilla diferentsiaali lukustuse indikaator	106
1.3 Esisilla diferentsiaali lukustuse lüliti	107
2. Traktori kasutamine sõiduteel	107
3. Kasutamine kallakutel ja maastikul.....	108
4. Traktori ohutu transportimine	108
5. Juhised roolivõimendi kasutamiseks.....	108
6. Haagise elektripesa.....	108
7. Haagise hüdrauliline pidur	109
7.1 Kahe liiniga haagise pidur (haagise hüdroklaapi mudel)	109
7.2 Haagise piduri märgutuli	109
JÕUVÕTUVÕLL	110
PTO KASUTAMINE.....	110
1. PTO siduri juhtlüliti	110
2. PTO siduri märgutuli	110
3. PTO p/min näidik.....	111
3.1 Vahetatava PTO (540/1000 p/min) mudel (kui olemas)	111
4. Tagumise PTO väline lüliti	111
5. PTO võlli kate ja võlli kork.....	112

PTO MUDELID	112
1. PTO 540/1000 p/min mudel	112
1.1 PTO käiguhoob	112
2. PTO 540/540E p/min mudel (kui olemas)	112
2.1 PTO käiguhoob	112
3. Vahetatava PTO 540/1000 p/min mudel (kui olemas)	113
3.1 1000 p/min PTO völl	113
3-PUNKTILINE HAAKESEADIS JA TÕMBERAUD	114
3-PUNKTILISE HAAKESEADISE SEADISTAMINE	116
1. Alumiste lülide avade valimine	116
2. Külgmise ujuvasendi reguleerimine	116
3. Ülemiste lülide kinnitusavade valimine	116
4. Tõmberaud	117
5. Haakeseadise kauglülitid „ÜLES“ ja „ALLA“	117
6. Tõstevarras	117
7. Ülemine lüli	118
8. Teleskoopstabilisaatorid	118
9. Kiirhaakeseadis (konksuga)	118
9.1 Kuulliigendi paigaldamine tööseadisele	119
9.2 Alumise lüli laiuse reguleerimine	119
9.3 Tööseadise paigaldamine traktorile	119
9.4 Tööseadise eemaldamine traktorilt	120
TÜÜP A (V.ORLANDI HAAKESEADIS)	120
1. Tõmberaud	120
1.1 Pöördtõmberaud	121
2. Kõrge haakeseadis	121
2.1 Kõrge haakeseadise taseme reguleerimine	122
3. Tikuga haakeseadis	122
TÜÜP B (SCHARMÜLLERI HAAKESEADIS)	122
1. Tõmberaud	122
1.1 Pöördtõmberaud	123
2. Kõrge haakeseadis	123
2.1 Kõrge haakeseadise taseme reguleerimine	124
2.2 Automaatse haagiseühendusega kõrge haakeseadis	124
2.3 Kuulliigendiga haagise kõrge haakeseadis	125
3. Tikuga haakeseadis	125
TÜÜP C (SCHARMÜLLERI HAAKESEADIS)	126
1. Automaatne haakeseadis (tagasivajutatav)	126
2. Kõrge haakeseadis	127
2.1 Kõrge haakeseadise taseme reguleerimine	128
2.2 Automaatse haagiseühendusega kõrge haakeseadis	128
TÜÜP D (DROMONE HAAKESEADIS)	129
1. Automaatne haakeseadis (tagasivajutatav)	129
HÜDRAULIKAÜKSUS	131
3-PUNKTILISE HAAKESEADISE JUHTSÜSTEEM	131
1. Terminid	131
2. Režiimi valikulüliti	131
3. Asendikontrolli režiim	132
4. Erineva tõmbekontrolli režiim	132
4.1 Tõmbemäära reguleerimisnupp	132
5. Ujuvfunktsiooni juhtimine	133
6. Alumise piirangu juhtnupp	133
7. Tõstevarda ülemise piirangu reguleerimisnupp	134
8. 3-punktilise haakeseadise langetuskiiruse reguleerimisnupp	134
9. 3-punktilise haakeseadise langetushoova lukustus	134

10. 3-punktilise kiire tõstmise ja langetamise lüliti	135
11. 3-punktilise haakeseadise asendilukustus.....	135
HÜDRAULILINE KAUGJUHTIMISSÜSTEEM	136
1. Kaugjuhitav klapp.....	136
2. Kaugjuhitava klapi hoob.....	136
3. Kaugjuhitava klapi liitmik.....	137
4. Vooluhulga kontrollimine ja reguleerimine	137
5. Kaugliitmike lekkekoguja.....	138
6. Hüdraulilise juhtkuse kasutamise viitetabel	139
REHVID, RATTAD JA BALLAST	140
REHVID	140
1. Rõhk.....	140
2. Topeltrehvid	140
RATASTE REGULEERIMINE.....	141
1. Ratta ohutu vahetamine.....	141
2. Esirattad – nelikvedu.....	142
2.1 Eesmine tõstepunkt	143
2.2 Esiratta pööramise takistuspoli reguleerimine	143
3. Tagarattad	145
3.1 Tagumine tõstepunkt	146
BALLAST.....	146
1. Eesmine ballast.....	146
1.1 Esiosa raskused (valikuline)	146
2. Tagumine ballast.....	146
2.1 Tagarataste raskused (valikuline).....	146
2.2 Vedelballast tagaratastes.....	147
3. Monoliitne plokk	147
4. Kogu ballast	147
4.1 Täismassid.....	147
KABIINI KASUTAMINE.....	148
KABIINI KLASSIFIKATSIOON JA HOOLDUS.....	148
UKSED JA AKNAD	148
1. Ukse lukustamine ja lukust lahti tegemine	148
2. Ukse avamine	148
3. Tagaaken	149
4. Katuseluuk	149
5. Avariiväljapääs	149
VALGUSTI.....	149
KOHTVALGUSTI.....	149
KLAASIPUHASTI	150
1. Eesmise klaasipuhasti ja -pesuri lüliti	150
2. Tagumise klaasipuhasti ja -pesuri lüliti	150
3. Klaasipuhastite kasutamine külmal ajal	150
KLIIMASEADE	150
1. Õhuvool.....	150
2. Armatuurilaua õhuava.....	151
3. Juhtpaneel.....	151
3.1 Režiimilüliti	151
3.2 Temperatuuri juhtnupp.....	151
3.3 Puhurilüliti.....	151
3.4 Kliimaseadme lüliti	151
3.5 Retsirkulatsiooni või värske õhu valikulüliti	151
4. Kasutamine	152
4.1 Kütmine	152
4.2 Jahutus või niiskuse eemaldamine-soojendus	152
4.3 Jääsulatus või uduemaldus.....	153

TAIMERIGA TAGAKLAASISOOJENDUS (OLEMASOLUL)	153
TÖÖSEADISE JUHTÜKSUSE PAIGALDAMINE.....	154
ELEKTRIPESA.....	154
USB-PESA	155
VILKUR	155
HOOLDUS	156
HOOLDUSINTERVALLID	156
HOOLDUSPUNKTIDE TABEL.....	158
MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK	160
PERIOODILINE HOOLDUS	162
JÄÄTMETE KÕRVALDAMINE.....	162
KAPOTI AVAMINE	162
1. Kapott.....	162
2. Külgate	162
IGAPÄEVANE KONTROLL.....	163
1. Kiirkontroll	163
2. Kontrollimine ja tankimine	163
3. DEF/AdBlue®-lisandi taseme kontrollimine ja vedeliku lisamine.....	163
4. Veeseparaatori kontrollimine	164
5. Mootori õlitaseme kontrollimine	165
6. Käigukasti õlitaseme kontrollimine	165
7. Jahutusvedeliku taseme kontrollimine	166
8. Puhastuse evakuaatorklapp.....	166
9. Iluvõre, sõela, radiaatori, kliimaseadme kondensaatori, vahejahuti, õlijahuti ja kütusejahuti puhastamine	166
9.1 Paneeli avamine (parempoolne).....	167
9.2 Kliimaseadme kondensaatori libistamine.....	167
9.3 Puhastamine	167
10. DPF/SCR-iga summuti kontrollimine	167
11. Piduripedaali kontrollimine	168
12. Seisupiduri kontrollimine	168
13. Näidikute, näidikupaneeli ja Easy Checker™-i kontrollimine.....	168
14. Esitulede, suunatulede, ohutulede jne kontrollimine.....	168
15. Turvavöö kontrollimine	169
16. Liikuvate osade kontrollimine	169
ESIMESED 50 TÖÖTUNDI	169
1. Mootoriõli vahetus	169
2. Mootori õlifiltri vahetus	169
3. Ventilaaatori ja kliimaseadme rihma pinguloleku kontrollimine (M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV)	169
IGA 50 TÖÖTUNNI JÄREL	169
1. Mootori käivitussüsteemi kontrollimine	169
1.1 Testimiseelsed ettevalmistused	169
1.2 Käiguvaheti ja -vahemiku lülitushoova lüliti kontrollimine	169
1.3 PTO siduri juhtnupu lüliti kontrollimine.....	169
2. PTO juhtsüsteemi kontrollimine	170
3. Juhi kohalolekusüsteemi (OPC) kontrollimine	170
4. Rattapoltide kinnitussmomentide kontrollimine	171
5. Rooliotsa tolmukatte kontrollimine.....	171
IGA 100 TÖÖTUNNI JÄREL	171
1. Määrdeliitmike määrimine	171
2. Õhufiltri jämeelemendi puhastamine.....	173
3. Ventilaaatori rihma pinguloleku reguleerimine (M95GX-IV, M105GX-IV).....	173
4. Piduripedaali reguleerimine	174
4.1 Piduripedaali vaba liikumise kontrollimine	174
4.2 Piduripedaali käigu kontrollimine	174
4.3 Ekvalaiseri töötaseme kontrollimine (tasakaalutuse vastane seade)	174

5. Seisupiduri hoova reguleerimine.....	175
6. Aku seisukorra kontrollimine	175
6.1 Indikaatori kontrollimine	176
6.2 Akueralduse märgutuli	176
6.3 Aku laadimine	176
6.4 Aku hoiustamise juhised	177
7. Kliimaseadme rihma pinguloleku reguleerimine (M95GX-IV, M105GX-IV)	177
IGA 200 TÖÖTUNNI JÄREL	177
1. Rataste kokkujooksu reguleerimine	177
1.1 Rataste kokkujooksu reguleerimine	177
2. Kütusepaagist vee eemaldamine	178
3. Salongi õhufiltri puhastamine	178
4. Värske õhu filtri puhastamine	178
4.1 Filtri puhastamine	179
IGA 400 TÖÖTUNNI JÄREL	179
1. Ventilatori ja kliimaseadme rihma pinguloleku kontrollimine (M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV)	179
1.1 Rihma väljavahetamine	180
2. Veeseparaatori puhastamine	180
3. Kütuse solenoidpumba elemendi puhastamine	181
IGA 500 TÖÖTUNNI JÄREL	182
1. Mootoriõli vahetus	182
2. Mootori õlifiltri vahetus	183
3. Kütuse eelfiltri puhastamine (M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV)	183
4. Kütusefiltri vahetamine	184
5. Hüdraulikaõli filtri vahetamine	184
6. Roolivõimendi voolikute kontrollimine	185
7. Radiaatorivoolikute ja -klambrate kontrollimine	186
7.1 Ülekuumenemise vastased meetmed	187
8. Kütusetorude kontrollimine	187
9. Siseneva õhu toru kontrollimine	188
10. Õlijahuti toru kontrollimine	188
11. Tõstesilindri vooliku kontrollimine	189
12. Käiguvaheti reguleerimine	189
13. Automaatse haakeseadise kaugjuhitava klapi vooliku kontrollimine, tagasilükatavat tüüpi (mõnel mudelil)	189
14. 3-punktilise haakeseadise kaugjuhitava klapi vooliku kontrollimine (mõnel mudelil)	189
15. Kliimaseadme torude ja voolikute kontrollimine	189
IGA 600 TÖÖTUNNI JÄREL	189
1. Esitelje pöördepoli reguleerimine	189
2. Käändmikupoldi reguleerimine	189
IGA 1000 TÖÖTUNNI JÄREL	190
1. Käigukastiõli vahetamine	190
2. Esidiferentsiaali karteriõli vahetamine	190
3. Esitelje ülekandeõli vahetamine	191
4. Mootori klapi vahete reguleerimine	191
IGA 1000 TÖÖTUNNI JÄREL VÕI KORD AASTAS	191
1. Õhufiltri jäme- ja peenelemendi asendamine	191
2. Väljalaskekollektori kontrollimine	191
IGA 1500 TÖÖTUNNI JÄREL	191
1. Kütusepihusti düüsiotsade puhastamine	191
2. DEF/AdBlue®-lisandi pihustiotsa puhastamine	191
3. DEF/AdBlue®-lisandi toru kontrollimine	192
4. Õliseparaatori elemendi asendamine	192
5. Karterituulutuse (PCV) klapi kontrollimine	192
6. EGR-i jahuti kontrollimine ja puhastamine	192
7. Akumulaatori kontrollimine (esivedrustusega mudel)	192

IGA 2000 TÖÖTUNNI JÄREL VÕI KORD 2 AASTA JÄREL	192
1. Jahutussüsteemi loputamine ja jahutusvedeliku vahetamine	192
2. Antifriis	193
IGA 3000 TÖÖTUNNI JÄREL	194
1. Turboülelaaduri kontrollimine	194
2. Etteandepumba kontrollimine	194
3. Siseneva õhu soojendi kontrollimine (M95GX-IV, M105GX-IV).....	194
4. EGR-süsteemi kontrollimine ja puhastamine	194
5. DPF-iga summuti puhastamine (M95GX-IV, M105GX-IV)	194
6. DEF/AdBlue®-lisandi pihusti kontrollimine	194
7. DEF/AdBlue®-lisandi pumba filtri vahetamine	194
IGA 8000 TÖÖTUNNI JÄREL	195
1. DPF-iga summuti puhastamine (M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV)	195
2. DEF/AdBlue®-lisandi paagifiltri asendamine	195
KORD AASTAS	195
1. Õliseparaatori jäätumisevastase soojendi kontrollimine (mõnel mudelil)	195
2. KABIINI isolatsioonipadja kontrollimine	195
3. DPF-i rõhuerinevuse anduri toru kontrollimine	195
4. EGR-i toru kontrollimine	195
IGA 2 AASTA JÄREL	195
1. Karterituulutuse (PCV) klapi vooliku asendamine.....	195
2. DPF-i rõhuerinevuse anduri vooliku asendamine	195
3. Ülelaaderõhu anduri vooliku asendamine	195
4. Pidurivoolikute asendamine	196
5. Sidurivooliku asendamine	196
6. Diferentsiaalilukustuse voolik asendamine	196
IGA 3 AASTA JÄREL	196
1. Seisupiduri trossi asendamine	196
IGA 4 AASTA JÄREL	196
1. Radiaatorivooliku asendamine (veetorud)	196
2. Kütusetorude asendamine	196
3. Siseneva õhu toru asendamine	196
4. Õlijahuti toru asendamine	196
5. Roolivõimendi voolikute asendamine.....	196
6. Tõstesilindri vooliku asendamine	196
7. Vedrustuse vooliku asendamine (esivedrustusega mudel)	196
8. Peasilindri komplekti asendamine.....	196
9. Tasanduskomplekti asendamine	196
10. Piduritihendi 1 ja 2 asendamine	196
11. Automaatse haakeseadise kaugjuhitava klapi vooliku asendamine, tagasilukatavat tüüpi (mõnel mudelil)	196
12. 3-punktilise haakeseadise kaugjuhitava klapi vooliku asendamine (mõnel mudelil)	196
13. Kliimaseadme vooliku asendamine.....	196
HOOLDUS VASTAVALT VAJADUSELE	196
1. Kütusesüsteemi õhutustamine	196
2. Pidurisüsteemi õhutustamine	198
3. Sidurikorpusest vee väljalaskmine	198
4. Kaitsmete asendamine.....	198
5. Inertkaitsmete asendamine	200
5.1 Asendamisprotseduur	201
6. Tulepirni asendamine	201
7. Esitulepirni asendamine	201
8. Uste ja akende määrdepunktid	202
9. Klaasipesuvedeliku lisamine	202
10. Külmutusaine (gaasi) koguse kontrollimine	202

HOIUSTAMINE	203
TRAKTORI HOIUSTAMINE	203
TRAKTORI UUESTI KASUTUSELEVÖTMINE PÄRAST HOIUSTAMIST	203
TÖRKEOTSING	204
MOOTORI TÖRKEOTSING	204
KÄIGUVAHETI JA KÄIGUVAHEMIKU LÜLITUSHOOVA TÖRKEOTSING	206
LISAVALIKUD	208
LISAVALIKUTE LOEND.....	208
LISA	209
KÜLGMINE DIGITAALNE EKRAAN	209
1. Kuvatava teabe muutmine	209
2. Kuvatav teave ja selle kasutamine.....	210
3. Tööajaloo kuvamine ja kasutamine	213
4. Vahemaa möötmine	214
5. Ühikute ja kuupäevade muutmine.....	214
TÜHIMASSID	216
1. M95GX-IV, M105GX-IV.....	216
2. M95GX-S-IV, M105GX-S-IV	216
3. M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV.....	216
4. M115GX-S-IV, M125GX-S-IV, M135GX-S-IV.....	217
TÄISMASSID.....	218
1. Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV rehvide suurim lubatud koormus	218
2. Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV rehvide suurim lubatud koormus	219
3. Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV haagise kandevõime	219
4. Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV haagise kandevõime	238
REGISTER	258

OHUTU KASUTAMINE

Hoolikas kasutamine on parim viis õnnetuste vältimiseks.

Enne traktori kasutamist lugege see juhendit hoolikalt läbi ja tehke endale selgeks.

Kõik juhid peavad kogemustest olenemata enne traktori ja selle külge ühendatud tööseadise kasutamist lugema seda ning teisi asjakohaseid juhendeid. Omanik on kohustatud kõiki juhte ohutu kasutamises osas juhendama.

ENNE TRAKTORI KASUTAMIST

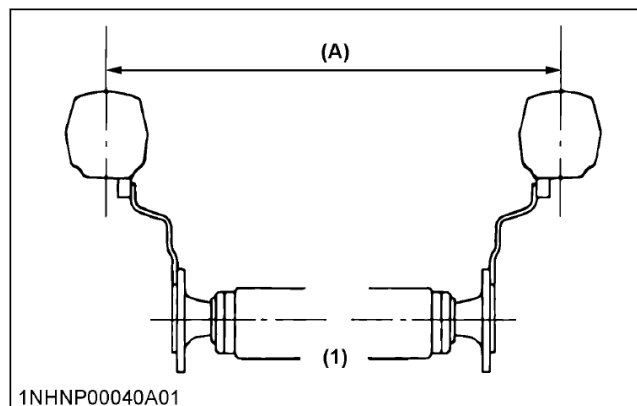
Õppige seadet ja selle piiranguid tundma. Enne traktori käivitamist ja kasutamist lugege terve see juhend läbi.

1. Üldteave

- Pöörake erilist tähelepanu traktoril olevatele piktogrammidega ohutussiltidele.
- Ärge kasutage traktorit ega ühtegi selle tööseadist, kui olete tarvitanud alkoholi, ravimeid, reguleeritud aineid või kui olete väsinud.
- Enne kui lubate teistel inimestel oma traktorit kasutada, selgitage, kuidas seda teha, ja laske neil enne kasutamist seda juhendit lugeda.
- Ärge kunagi kandke traktori läheduses liiga avaraid, rebenenud ega suuri rõivaid. Need võivad liikuvate osade või juhtelementide külge kinni jääda, põhjustades õnnetusohu.
- Kasutage täiendavat ohutusvarustust, nagu kiivrit, kaitsekaapaid või -jalatseid, kaitseprille, kuulmiskaitset, kaitsekindaid jne, vajaduse või nõuete järgi.
- Ärge lubage kellelgi traktoril ega selle osadel kunagi kaasa sõita. Juht peab töö ajal traktori istmel istuma.
- Kontrollige, et pidurid, sidur, ühendustihvtid ja muud mehaanilised osad poleks valesti reguleeritud ega kulunud. Asendage kohe kulunud või kahjustatud osad. Kontrollige regulaarselt, kas kõik mutrid ja poldid on kinni.
(Vt jaotist HOOLDUS lk 156.)
- Hoidke traktor puhtana. Mustuse, määrded ja prahi kogunemine võib soodustada tulekahju teket ning tekitada vigastusi.
- Kasutage ainult selliseid tööseadiseid, mis vastavad selles juhendis esitatud tehnilistele andmetele või mille KUBOTA on heaks kiitnud.
(Vt jaotist TÖÖSEADISE PIIRANGUD lk 30.)
- Kasutage traktori esi- või tagaosas sobivaid raskusi, et vältida ümberminekuohtu. Esilaaduri kasutamisel pange tööseadis või ballast 3-punktilisele haakeseadisele, et säilitada hea stabiilsus ja pidurdusvõime. Järgige tööseadise või lisaseadme juhendis kirjeldatud ohutuid kasutustoiminguid.

- Mida kitsam on rööpmelaius, seda suurem on traktori ümberminekuoht. Maksimaalse stabiilsuse tagamiseks reguleerige rattad oma rakenduse jaoks sobivale suurimale rööpmelaiusele.

(Vt jaotist REHVID, RATTAD JA BALLAST lk 140.)



(1) Tagarattad

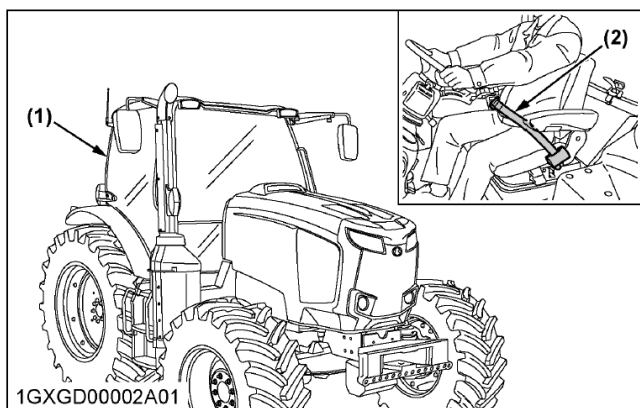
(A) Rööpmelaius

- Ärge tehke traktorile muudatusi. Volitamata muudatus võib traktori toimivust mõjutada ja kehavigastuse tekitada.

2. KABIIN ja ROPS

- KUBOTA soovib peaaegu kõigi rakenduste korral kasutada KABIINI või ümbermineku kaitsekonstruktsioone (ROPS) ja turvavööd. See kombinatsioon vähendab raskete vigastuste või surma ohtu, kui traktor peaks ümber minema. Kontrollige pea kohal olevat vaba ruumi, mis võib KABIINI või ROPS-i takistada.
- Kui KABIIN või ROPS on mingil põhjusel lahti tulnud või eemaldatud, siis veenduge, et kõik osad oleksid enne traktori kasutamist õigesti tagasi paigaldatud.
- Ärge kunagi tehke ühegi KABIINI või ROPS-i konstruktsiooni osa puhul ümberehitusi ega parandusi, kuna keevitamine, painutamine, puurimine, lihvimine või lõikamine võib konstruktsiooni nõrgendada.
- Kui mõni KABIINI või ROPS-i konstruktsiooni osa on kahjustatud, asendage oma kohaliku KUBOTA edasimüüja juures kogu konstruktsioon.
- Kui traktoril on KABIIN või ROPS, kasutage alati turvavööd. Ärge kasutage turvavööd sissetõmmatava ROPS-i sissetõmbamise ajal või kui ROPS-i pole. Kontrollige regulaarselt turvavööd ja asendage see, kui see on kulunud või kahjustunud.

OHUTU KASUTAMINE



(1) KABIIN
(2) Turvavöö

- KABIINI vastavust kukkuvate esemete eest kaitsva turvakatuse (FOPS) nõuetele ei ole katsetatud.
- KABIIN vastab ohtlike ainete puhul 1. kategooria (EN 15695-1: 2009) nõuetele.
(Vt jaotist KABIINI KLASSIFIKATSIOON JA HOOLDUS lk 148.)

TRAKTORI KASUTAMINE

Juhi ohutus on kõige tähtsam. Ohutu kasutamine, seda eelkõige ümberminekuohtu arvestades, hõlmab seadme ja kasutamise hetkel esinevate keskkonnatingimuste tundmist.

Keelatud kasutusviis, mis võib ümberminekuohtu põhjustada, hõlmab tööseadisega sõitmist ja pööramist, koorma liiga kõrgel kandmist jne. Selles juhendis tuuakse välja mõned ilmselged ohud, kuid see loend ei ole ega saa olla lõplik. Juht on kohustatud pöörama tähelepanu kõikidele seadmetele või keskkonnatingimustele, mis võivad ohutut kasutamist ohustada.

1. Traktori kasutamise alustamine

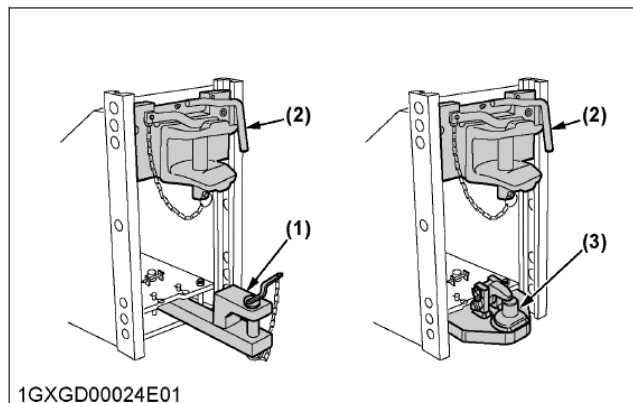
- Istuge mootori käivitamisel või juhthoobade või -seadmete käsitlemisel alati juhiistmel. Reguleerige istet traktori kasutamise jaotises esitatud suuniste järgi. Ärge kunagi käivitage mootorit maapinnal seistes.
- Enne mootori käivitamist veenduge, et kõik hoovad (sh lisajuhthoovad) oleksid neutraalasendis, seisupidur oleks rakendatud ja nii sidur kui ka jõuvõtuvõll (PTO) oleksid lahutatud või väljalülitatud („OFF“) asendis. Kinnitage turvavöö, kui traktoril on KABIIN, fikseeritud ROPS või sissetõmmatav ROPS püsti- ja lukustatud asendis.
- Ärge käivitage mootorit starteriklemme lühistades või ohutu käivitamise lüliti funktsiooni vältides. Masin võib käivituda nii, et käik on sees, ja tavapärase käivitusahela vältimise korral liikuma hakata.

- Vältige mootori ilma ventilatsioonita alal käitamist või tühikäigul töötamist. Süsinikmonooksiid on värvitu, lõhnatu ja surmav gaas.
- Kontrollige iga kord enne traktori kasutamist, et juhi kohaloleku kontrollisüsteem (OPC) töötaks nõuetekohaselt.
Katsetage ohutussüsteeme.
(Vt jaotist Juhi kohaloleku kontrollisüsteemi (OPC) kontrollimine lk 170.)
Ärge kasutage, kui need õigesti ei tööta.

2. Traktoriga töötamine

- Tõmmake ainult haakeseadmega. Ärge kunagi kinnitage haakeseadet telje korpuse või muu punkti külge peale veetiisli. Selline ühendus suurendab traktori ümbermineku tõttu raskete vigastuste või surma ohtu.

Haakeseadmed



(1) Tõmberaud
(2) Kõrge haakesead
(3) Haakesõrm Piton-Fix

- Tagumiste jõuvõtuvõllide käitatavate tööseadiste puhul seadke haakeseadmed pukseerimisasendisse.
- Kinnitage tõmmatavad või pukseeritavad koormad ainult haakeseadmete külge.
- Hoidke kõik katted ja kaitsmed omal kohal. Asendage kõik, mis on puudu või kahjustatud.
- Vältige järsku liikumahakkamist. Ümbermineku vältimiseks aeglustage pööramisel, ebatasasel pinnal ja enne peatumist.
- Traktor ei saa pöörata, kui tagumine või mõlemad diferentsiaali lukustused on rakendatud, ja nende rakendamise katsetamine võib olla ohtlik.
- Ärge töötage kraavide, aukude, mullete või pindade juures, mis võivad traktori raskuse all kokku vajuda. Traktori ümberminekuoht on veelgi suurem, kui maapind on lahtine või märg. Kõrges rohus võib peituda takistus. Kõndige ala eelnevalt kontrollimiseks läbi.
- Vaadake alati, kuhu liigute. Märkake ja vältige takusid. Olge vao otsas, puude ja muude takistuste läheduses ettevaatlik.

OHUTU KASUTAMINE

- Kui töötate rühmadena, andke alati teistele teada, mida kavatsete teha, enne kui seda teete.
- Ärge kunagi püüdke liikuvale traktorile ega sellelt maha ronida.
- Istuge juhthoobade või -seadmete käsitlemisel alati juhiistmel.
- Ärge kasutage automaatset kaksikveo režiimi („*AUTO 2WD*“) suuritel kiirustel või kallakust üles sõites.
- Režiim „*AUTO 2WD*“ aktiveerib väikse raadiusega kiired pöörded, mistõttu tutvuge selle omadustega, enne kui režiimi väikestes või suletud kohtades kasutate.
- Ärge seiske traktori ja tööseadise või haagitud sõiduki vahel, kui seisupidur pole rakendatud.
- Ärge kasutage traktorit äikesevõimaluse korral. Isegi KABIINIGA traktori korral ei ole juht äikese eest kaitstud.
- Tagurdamisel veenduge alati, et traktori taga ei oleks takistusi.

3. Kaassõitja iste (kui on olemas)

Kaassõitja iste võimaldab kellelgi koos juhiga sama mugavalt ja turvaliselt kaasa sõita.

- Kasutage alati turvavööd ja stabiliseerige oma keha, hoides kinni KABIINI raami küljest olevast käsipuust.
- Kaassõitja iste on ette nähtud üldkasutataval teel ühe täiskasvanud isiku sõidutamiseks. Ärge lubage isegi üldkasutatavatel teedel kaassõitja istmele kedagi peale ühe täiskasvanu. Ärge kunagi lubage lastel sellele istmele istuda.
- Kui kaassõitja iste on hõivatud ja traktor liigub, peab vasakpoolne uks alati suletud olema.
- Ärge lubage teistel kaasa sõita mujal, kui selleks ette nähtud kaassõitja istmel.
- Olge ettevaatlik, et vältida juhi vaatevälja piiramist, masina pealt mahakukkumust või juhtseadmete töö takistamist.
- Ärge käivitage või peatage traktorit järsult ega võtke järsult kurvi.
- Ärge kasutage kaassõitja istet, kui turvavöö või ukse lukk ei tööta.
- Ärge kasutage seda istet, kui teepeenar on liiga pehme või tee liiga kitsas.
- Kui kaassõitja istet ei kasutata, klappige see kokku, kuna muidu võib juht KABIINI sisenedes või sealt väljudes selle otsa komistada.
- Kaassõitja istmel istumisasendis ust avades või sulgedes tehke seda aeglaselt. Nii ei jää käed ukse vahele ja keha ei saa uksega pihta.

4. Laste ohutus

Kui juht pole laste kohaloleku suhtes tähelepanelik, võib see traagiliselt lõppeda. Lapsed tunnevad tavaliselt masinate ja nende töö vastu huvi.

- Ärge kunagi eeldage, et lapsed on seal, kus neid viimati nägite.
- Hoidke lapsed tööpiirkonnast eemal ja teise vastutava täiskasvanu järelevalve all.
- Olge tähelepanelik ja lülitage masin välja, kui lapsed tööpiirkonda sisenevad.
- Lapsi on keelatud masinas transportida, kuna seal pole neile sõitmiseks ohutut kohta. Nad võivad välja kukkuda ja rataste alla jääda või teil masina juhtimist segada.
- Ärge kunagi lubage lastel masinat juhtida, isegi mitte täiskasvanu järelevalve all.
- Ärge kunagi lubage lastel masina või tööseadisega mängida.
- Olge tagurdades eriti ettevaatlik. Vaadake enne liikumahakkamist selja taha ja alla ning veenduge, et ala oleks tühi.

5. Kallakutel töötamine

Kallakud on ühed peamised juhitavuse kaotamise ja ümbermineku põhjused, mis võivad tekitada raskeid või eluohtlikke vigastusi. Kõigil kallakutel tuleb olla eriti ettevaatlik.

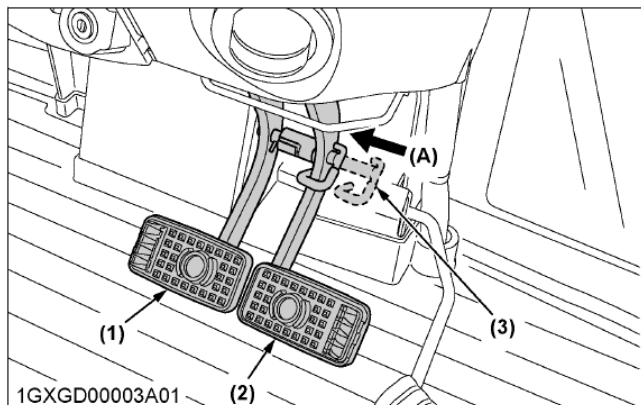
- Ümbermineku vältimiseks minge järskudest kallakutest üles alati tagurdades. Kui te kallakust tagurdades üles minna ei saa või tunnete end seal ebakindlalt, ärge töötage seal. Hoiduge kallakutest, mis on ohutuks töötamiseks liiga järsud.
- Kui sõidate edasisuunas kraavist, märjalt alalt või järsust kallakust üles, suureneb tagasisuunas ümbermineku oht. Sõitke nendes oludes alati tagurdades välja. Eriti ettevaatlik tuleb olla nelikveoga mudelite puhul, kuna nende suurem veo jõud võib anda juhile petliku kindlustunde traktori suutlikkuse kohta kallakutest üles liikuda.
- Liikuge kallakutel alati aeglaselt ja järk-järgult. Ärge muutke järsult kiirust või suunda, ärge pidurdage järsult ega tehke rooliga äkilisi liigutusi.
- Vältige kallakul üles või alla liikudes siduri lahutamist või käikude vahetamist. Kallakul olles võib siduri lahutamine või tühikäigu kasutamine põhjustada juhitavuse kaotamise.
- Eriist tähelepanu tuleb pööratööseadiste massile ja asukohale ning koormatele, kuna need mõjutavad traktori stabiilsust.
- Kallakutel stabiilsuse parandamiseks seadistage suurim võimalik rööpmelaius. (Vt jaotist REHVID, RATTAD JA BALLAST lk 140.)
- Järgige õige ballasti seadmise soovitusi.
- Vabajooksu vältimiseks tehke järgmist.
 - Ärge liigutage kallakul käiguhooba.
 - Peatuge täielikult, kasutades pidurit ja vajutades siduripedaali täiesti alla, seejärel liigutage käiguhooba.
 - Pärast sõidusuuna valimist vabastage liikumahakkamiseks siduripedaal.

OHUTU KASUTAMINE

- Kallakust alla sõites veenduge, et nelikvedu (kui on olemas) oleks rakendunud, et veojõudu ja pidurdustoimet parandada.

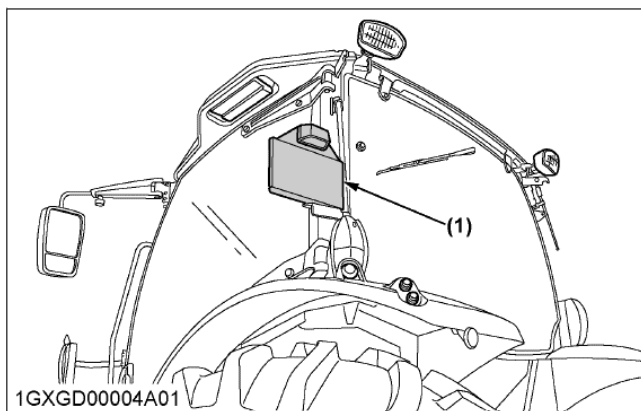
6. Traktoriga maanteel sõitmine

- Lukustage kaks piduripedaali kokku, et tagada sirgjooneline peatumine. Ebaühtlane pidurdamine maanteekiirusel võib põhjustada traktori ümbermineku.



- 1GXGD00003A01
- (1) Piduripedaal (vasakpoolne)
(2) Piduripedaal (parempoolne)
(3) Piduripedaalide lukustus
- (A) Maanteel sõites lukustage alati piduripedaalid.

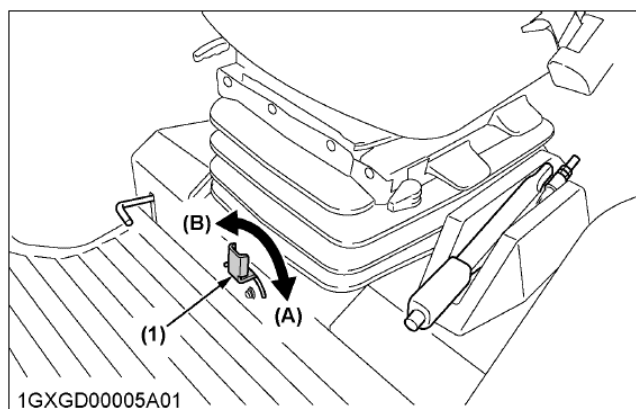
- Kontrollige esiratta rakendumist. Kaksikveo ja nelikveo pidurdusomadused on erinevad. Olge erinevusest teadlik ja kasutamisel ettevaatlik.
- Kallakust alla sõites veenduge, et nelikvedu (kui on olemas) oleks rakendunud, et veojõudu ja pidurdustoimet parandada.
- Enne pööramist aeglustage alati traktori kiirust. Suurel kiirusel pööramine võib põhjustada traktori ümbermineku.
- Järgige kõiki kohalikke liiklus- ja ohutuseeskirju. Kasutage registreerimismärki nõuetekohaselt.



- 1GXGD00004A01
- (1) Registreerimismärk

- Lülitage esituled sisse. Lülitage kaugtuled välja, kui teine sõiduk teile vastu tuleb.
- Sõitke kiirusel, mis võimaldab teil alati kontrolli säilitada.

- Ärge rakendage diferentsiaali lukustust, kui sõidate maanteekiirusel. Traktor võib juhitavuse kaotada.
- Vältige rooli järsku liigutamist, kuna see võib põhjustada ohtlikku stabiilsuse kadu. Oht on eriti suur, kui traktoriga sõidetakse maanteekiirusel.
- Ärge kasutage tööseadist, kui traktor on maanteel. Lukustage 3-punktiline haakeseadis tõstetud asendisse.
- Tööseadise tõstetud asendis hoidmiseks seadke 3-punktilise haakeseadise langetushoob asendisse „LUKUSTA“.



- 1GXGD00005A01
- (1) 3-punktilise haakeseadise langetushooba lukustus
- (A) „LUKUSTA“
(B) „LUKUST AVATUD“

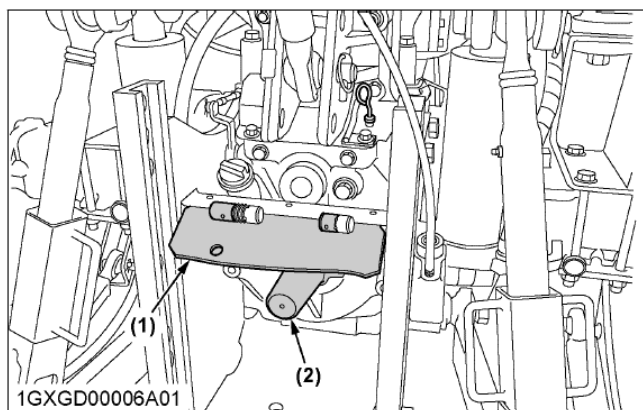
TRAKTORI PARKIMINE

- Vabastage jõuvõtuvõll, langetage kõik tööseadised maapinnale, seadke kõik juhthoovad *neutraalasendisse*, rakendage seisupidur, seisake mootor, eemaldage võti süütelukust ja lukustage KABIINI uks (kui on olemas). Kui jätate seisatud mootori korral käigu sisse, ei takista see traktori veeremist.
- Veenduge enne traktorist väljumist, et see oleks täielikult peatunud.
- Vältige järsule kallakule parkimist. Kui vähegi võimalik, parkige kindlale ja tasasele pinnale; kui mitte, parkige risti üle kallaku ja tõkestage rattad. Selle hoiatuse eiramise korral võib traktor liikuma hakata ja tekitada vigastusi või põhjustada surma.

JÕUVÕTUVÕLLI KASUTAMINE

- Oodake, kuni kõik liikuvad osad on täielikult peatunud, enne kui traktorist väljute või mis tahes jõuvõtuvõlli abil töötavat seadet ühendate, eemaldate, reguleerite, puhastate või hooldate.
- Hoidke jõuvõtuvõlli kate alati peal. Kui jõuvõtuvõlli ei kasutata, pange selle kork tagasi.

OHUTU KASUTAMINE

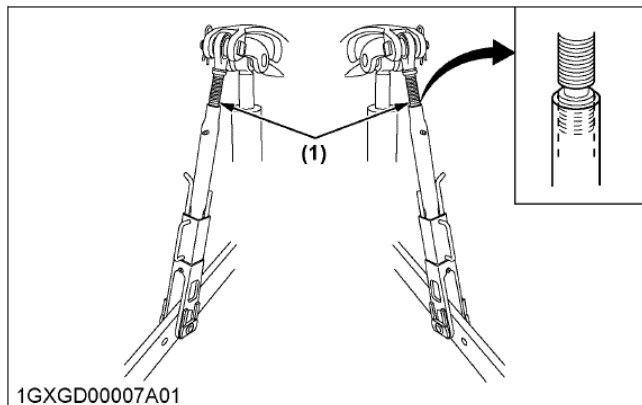


(1) Jõuvõtuvõlli kate
(2) Jõuvõtuvõlli kork

- Enne jõuvõtuvõlli abil töötavate seadmete paigaldamist või kasutamist lugege tootja juhendit ja vaadake üle seadmetele paigaldatud ohutussildid. Jõuvõtuvõlli abil töötavate seadmete vale või ohtliku kasutamise vältimiseks valige väiksem kiirus (540 p/min), kui seadme tootja pole suuremat kiirust spetsiaalselt soovitanud ja ohutuks tunnistanud.
- Statsionaarse jõuvõtuvõlli abil töötavate seadmete kasutamisel rakendage alati traktori seisupidur ning asetage tagarataste taha ja ette tõkiskingad. Hoidke kõigist pöörlevatest osadest eemale. Ärge kunagi pöörlevatest osadest üle astuge.

3-PUNKTILISE HAAKESEADISE KASUTAMINE

- Kasutage 3-punktilist haakeseadist ainult koos seadmetega, mis on sellega kasutamiseks mõeldud.
- Kui kasutate 3-punktilise haakeseadisega ühendatud tööseadist, paigaldage traktori esiossa kindlasti sobiv vastukaal.
- Nende lahtitulemisest tingitud vigastuste vältimiseks tehke järgmist. Ärge pikendage tõstevarrast üle keermestatud varda soone.



(1) Soon

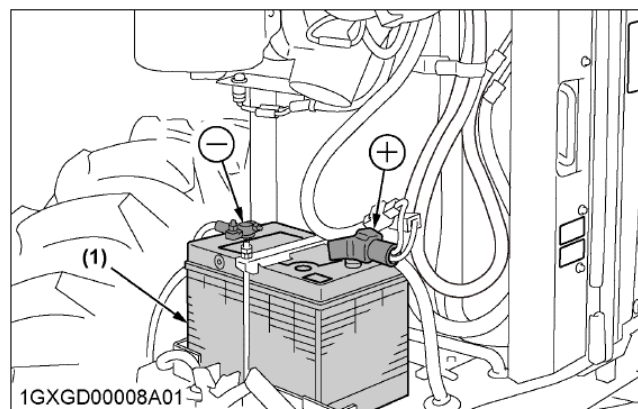
- Kasutage põldudel üliteid „ÜLES“ ja „ALLA“ I või ainult hooba. Kõigi teiste rakenduste korral kasutage lisaseadme liigutamiseks hüdraulilist hooba.

TRAKTORI HOOLDAMINE

Enne traktori hooldamist parkige see kindlale ja tasasele pinnale, rakendage seisupidur, langetage kõik tööseadised maapinnale, seadke käiguhoob neutraalasendisse, seisake mootor ja eemaldage võti.

- Laske traktoril enne mootori, summuti, radiaatori vms-ga või selle juures töötamist jahtuda.
- Ärge eemaldage radiaatori korki, kui jahutusvedelik on kuum. Kui see on jahtunud, keerake kork aeglaselt veidi laht ja laske enne korgi täielikku eemaldamist liigsel rõhul väljuda. Kui traktoril on jahutusvedeliku paisupaak, lisage jahutusvedelikku või vett paisupaaki, mitte radiaatorisse. (Vt jaotist Jahutusvedeliku taseme kontrollimine lk 166.)
- Enne tankimist seisake alati mootor. Vältige mahavalgumist ja ületäitmist.
- Ärge suitsetage aku juures töötades või tankimise ajal. Vältige aku ja kütusepaagi juures alati sädemeid ning lahtist leeki. Aku kujutab endast plahvatusohtu, kuna see eraldab eelkõige laadimise ajal vesinikku ja hapnikku.
- Enne tühja aku *abitoiteallikast käivitamist* lugege ja järgige kõiki suuniseid. (Vt MOOTORI KÄIVITAMINE ABITOITEALLIKAST lk 59.)
- Hoidke esmaabikomplekt ja tulekustuti alati käepärast.
- Enne elektrikomponentidega või nende läheduses töötamist ühendage aku maanduskaabel lahti.
- Aku võimaliku lõhkemise vältimiseks ärge kasutage ega laadige taastäidetavat akut, kui akuhappe tase on **alumise** taseme märgist allpool. Kontrollige regulaarselt akuhappe taset ja vajaduse korral lisage destilleeritud vett, nii et happe tase on **ülemise** ja **alumise** taseme vahel.
- Juhuslikust lühisest tekkivate sädemete vältimiseks katkestage alati aku maanduskaabli ühendus (–) esimesena ja ühendage see viimasena.

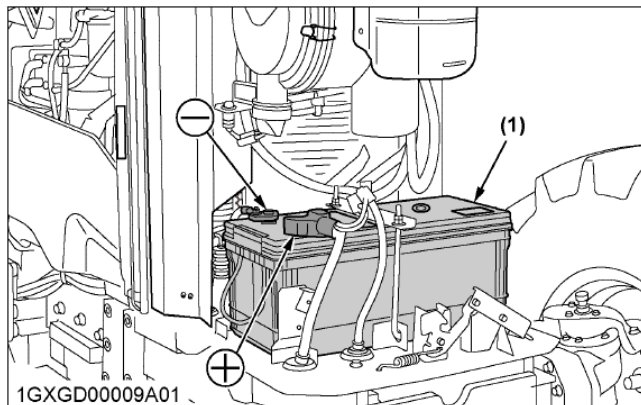
M95GX-IV, M105GX-IV



(1) Aku

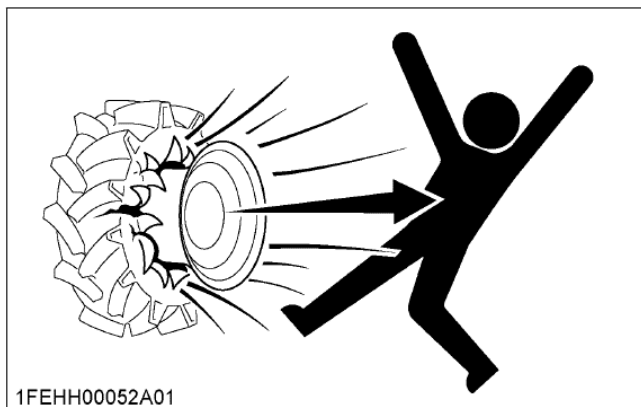
OHUTU KASUTAMINE

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

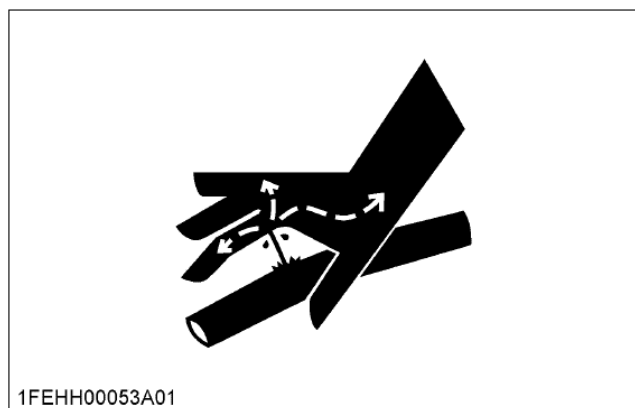


(1) Aku

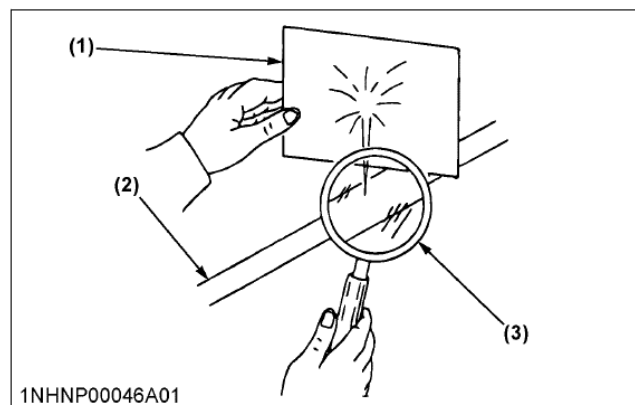
- Ärge püüdke rehvi veljele paigaldada. Seda peab tegema kvalifitseeritud isik, kellel on olemas õiged töövahendid.
- Säilitage alati õige rehvirõhk. Ärge täitke rehve üle kasutusjuhendis näidatud soovitusliku rõhu.



- Rehvide vahetamise või rataste rööpmelaiuse muutmise ajaks tuleb traktor kindlalt toetada.
- Veenduge, et rattapoldid oleksid ettenähtud pingutusmomendiga pingutatud.
- Ühendage aku maanduskaabel lahti ja seisake mootor, et vältida nelikveo pidurisüsteemi tõttu masina veeremahakkamist katsetamise, hooldamise või remondi ajal, kui ainult tagumised rattad on maast lahti.
- Ärge töötage ühegi hüdrauliliselt toetatud seadme all. Need võivad liikuda, äkitselt lekkima hakata või kogemata alla vajuda. Kui traktori või mõne masina elemendi all on vaja teha hooldus- või reguleerimistöid, toetage need eelnevalt kindlalt tugede või sobivate tükistega.
- Kui rõhu all olev hüdraulikavedelik välja pääseb, on selle jõud piisavalt suur, et läbi naha tungida ja raske vigastus tekitada. Enne hüdraulikavoolikute lahtiühendamist vabastage kindlasti kogu jääkrõhk. Enne hüdraulikasüsteemi rõhu alla seadmist veenduge, et kõik ühendused oleksid hermeetilised ning kõik liinid, torud ja voolikud oleksid terved.



- Pisikestest aukudest väljuv vedelik võib olla märkamatu. Ärge otsige lekkeid käte abil, vaid kasutage kartongi või puutükki. Tungivalt soovitatav on kasutada ka kaitseprille või muid silmakaitsemeid. Kui saate väljapaiskuvat vedeliku tõttu viga, pöörduge kohe arsti poole. See vedelik põhjustab gangreeni või raskeid allergilisi reaktsioone.



- (1) Kartong
(2) Hüdraulikavoolik
(3) Suurendusklaas

- Ärge avage kõrgrõhu all olevat kütusesüsteemi.
- Kütusetorudesse jäänud kõrgrõhu all olev vedelik võib raskeid vigastusi tekitada. Ärge ühendage kõrgrõhu ühisanumpritsega kütusesüsteemiga mootorite kütuse kõrgsurvepumba ja pihustite vahel olevaid kütusetorusid, andureid või muid komponente lahti ega püüdke neid parandada.
- Kui on vaja arvutit, juhtmeid või ühendusi kontrollida või parandada, keerake süütelukk ohtliku kõrgepinge vältimiseks *väljalülitatud* (OFF) asendisse.
- Diiselmootori tahmafiltri (edaspidi DPF) taastamise ajal saavutavad heitgaasid ja heitgaasifiltri komponendid piisavalt kõrge temperatuuri, et tekitada inimestele põletusi või süüdata või sulatada tavalisi materjale.
- Hoidke traktor eemal inimestest, loomadest või konstruktsioonidest, keda/mida kuumad heitgaasid võivad vigastada või kahjustada.

OHUTU KASUTAMINE

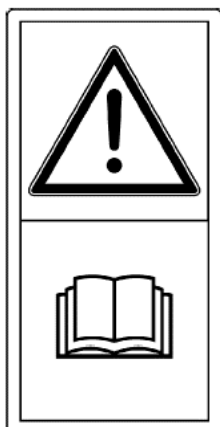
- Tulekahju vältimiseks hoidke DPF-i/SCR-i summuti ja selle ümbrus süttivatest esemetest puhas ning säilitage alati puhtus (valikuline katalüütiline vähendamine – edaspidi SCR).
- Tuleohtu vältimiseks tehke järgmist.
Pärast kasutamist ja survepesu veenduge, et väljalasketoru juures ei oleks midagi tuleohtlikku. Mootorikatte all olev muru või oksad võivad põhjustada tulekahju.
- Taastamise ajal võib olla näha valget heitgaasi. Ärge lubage taastamist ilma ventilatsioonita ruumis.
- Ärge taastamise ajal traktori juurest lahkuge.
- Jäätmete valesti kasutuselt kõrvaldamine või põletamine tekitab keskkonnareostust ning võib teie kohalike seaduste ja eeskirjade kohaselt karistatav olla.
 - Traktorist vedelike väljalaskmise korral asetage väljalaskeava alla sobiv mahuti.
 - Ärge valage jäätmeid maha, äravoolu ega veeallikasse (nt jõgi, oja, järv, raba, meri ja ookean).
 - Sellised jäätmed nagu vana õli, kütus, jahutusvedelik, hüdraulikavedelik, karbamiidi vesilahus (DEF/AdBlue®), külmaaine, lahusti, filtrid, kumm, akud ning ohtlikud ained võivad keskkonda, inimesi, lemmikloomi ja loodust kahjustada.
Kõrvaldage need nõuetekohaselt kasutuselt.
Jäätmetest vabanemise kohta teabe saamiseks pöörduge kohaliku jäätmekäitluskeskuse või KUBOTA edasimüüja poole.
- Enne esivedrustusega varustatud traktori hooldamist langetage masin kindlasti kõige madalamasse asendisse.
- Pärast mootori seiskamist on esivedrustuse hüdraulikakontuur jätkuvalt kõrge rõhu all. Ärge ühendage torusid ja/või voolikuid lahti, kuna kõrge rõhu all olev õli võib teid vigastada. Kui torud ja/või voolikud on kulunud või kahjustatud, konsulteerige hoolduse teemal kohaliku KUBOTA edasimüüjaga.

! OHUTU KASUTAMINE

PIKTOGRAMMIDEGA OHUTUSSILDID

Paigaldatud piktogrammidega ohutussildid on mõeldud inimeste hoiatamiseks võimalike ohtude eest. Oht on näidatud piktogrammiga ohukolmnurga sees või eraldi ainult hoiatussümboliga. Lisatud piktogrammil on esitatud suunised ja teave selle kohta, kuidas ohtu vältida.

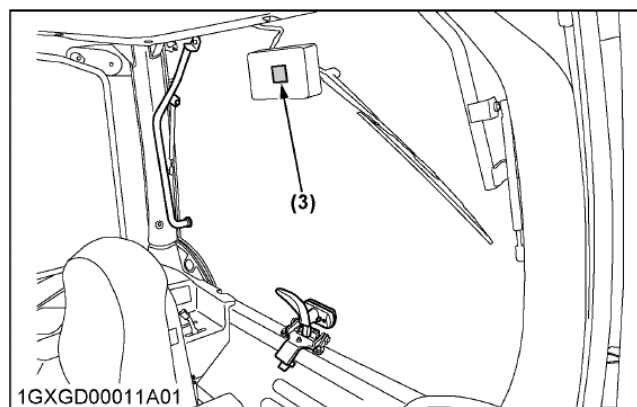
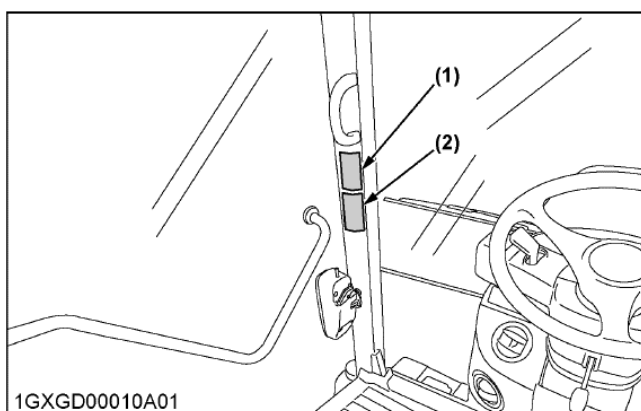
(1) Osa nr TD179-3491-1
Enne masina kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi. Järgige kasutamise ajal suuniseid ja ohutuseeskirju.



(2) Osa nr 3S223-4902-1
Kasutage turvavööd.



(3) Osa nr 3S223-9839-1
Avariiväljapääs*1



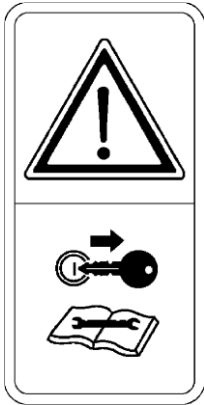
*1 (Vt jaotist Avariiväljapääs lk 149.)

OHUTU KASUTAMINE

(1) Osa nr 3P903-9883-1

Ohtlik kõrgepinge.

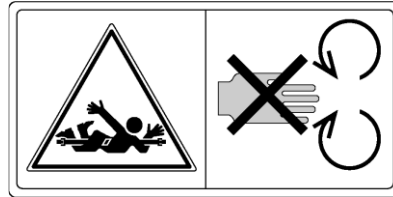
Kui on vaja arvutit, juhtmeid või ühendusi kontrollida või parandada, keerake süütelukk *väljalülitatud* (OFF) asendisse.



(2) Osa nr 6C782-4711-1

Hoidke jõuvõtvõllist eemale.

Hoidke jõuvõtvõlli kate alati peal.



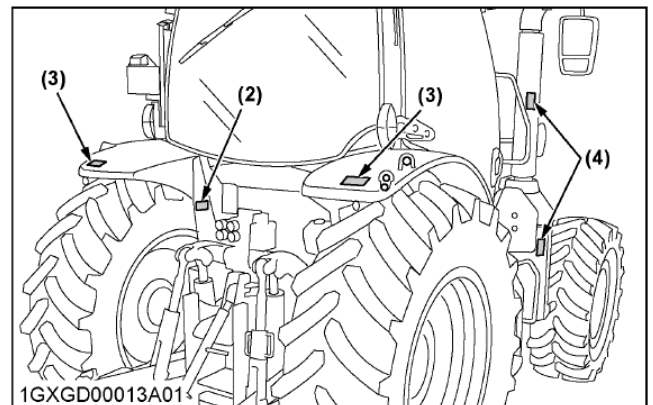
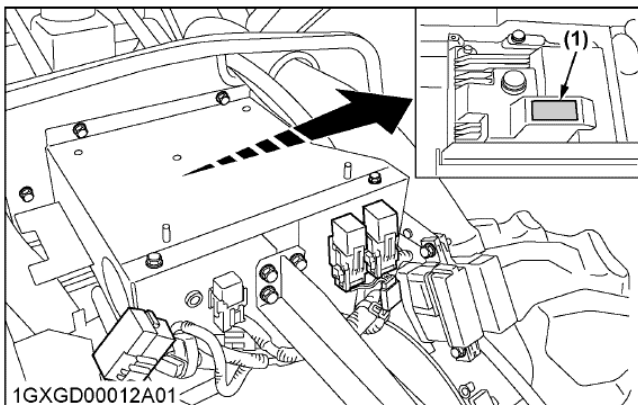
(3) Osa nr 3F240-9819-1

Ärge seiske haakeseadme kaugjuhtimislüliti kasutamise ajal TÖÖSEADISE juures ega tööseadise ja traktori vahel.



(4) Osa nr 32310-4958-1

Ärge puudutage kuuma pinda, nt summutit jne.



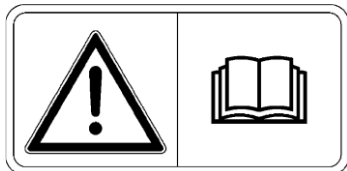
OHUTU KASUTAMINE

(1) Osa nr 3P903-9837-1

KÜLMAINE ON KÕRGRÕHU ALL

Valed hooldusmeetodid võivad vigastusi tekitada. Seda kliimaseadet peab hooldama kas edasimüüja või mõni kvalifitseeritud hooldustöökoda.

Vt üksikasju hooldusjuhendist.



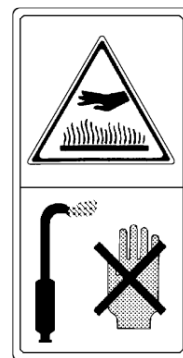
(2) Osa nr 3S205-4957-2

Ärge asetage käsi mootori ventilaatori ega ventilaatori rihma lähedale.



(3) Osa nr 3N300-4958-1

Ärge puudutage kuuma pinda, nt summutit jne.



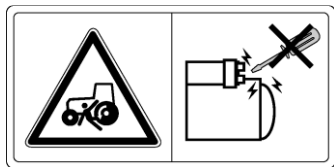
(4) Osa nr 3N600-4958-1

Ärge puudutage kuuma pinda, nt toitepump jne.



(5) Osa nr 6C782-4718-1

Käivitage mootor ainult juhiistmel olles.



(6) Osa nr 3B794-4956-1

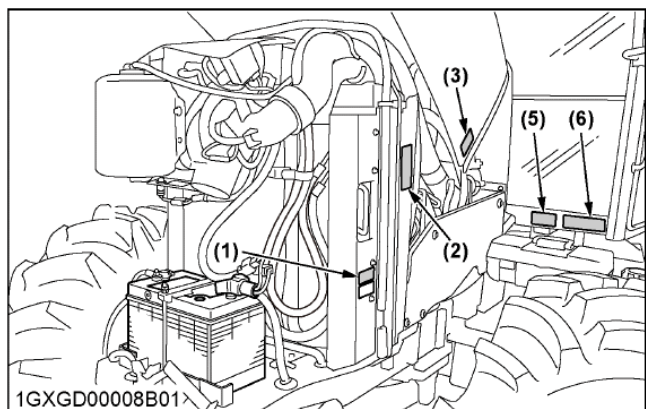
Ainult diislikütus.

Tuli on keelatud.

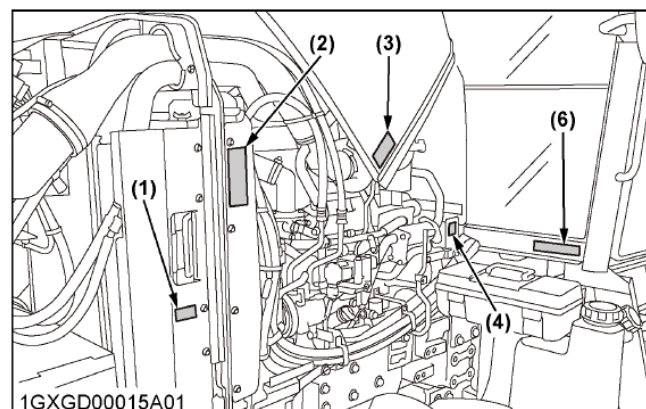
Lugege kasutusjuhendit.



M95GX-IV, M105GX-IV



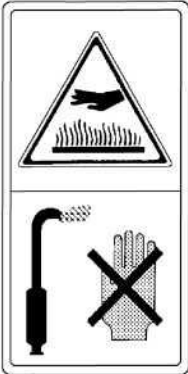
M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV



OHUTU KASUTAMINE

(1) Osa nr 3N300-4958-1

Ärge puudutage kuuma pinda, nt summutit jne.



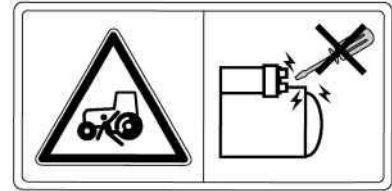
(2) Osa nr 3S205-4957-2

Ärge asetage käsi mootori ventilaatori ega ventilaatori rihma lähedale.

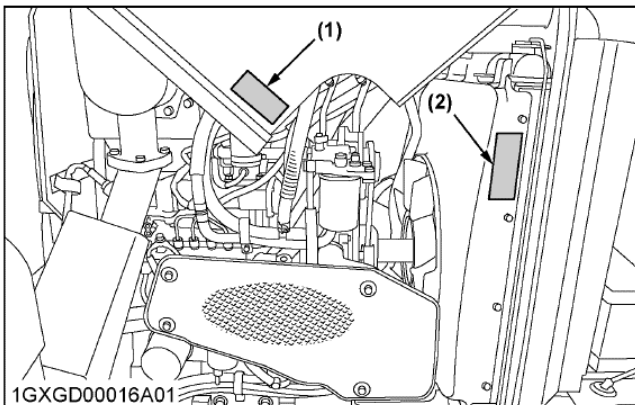


(3) Osa nr 6C782-4718-1

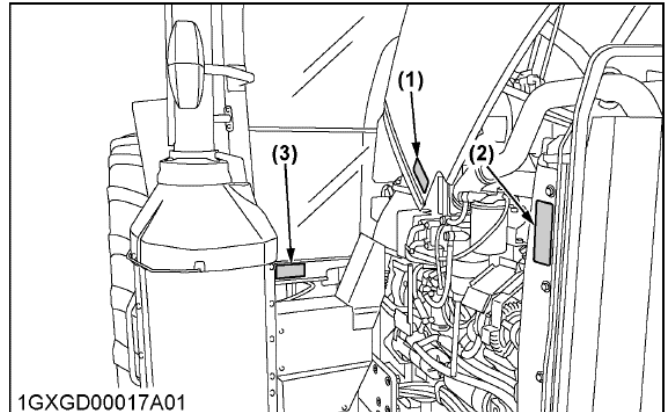
Käivitage mootor ainult juhiistmel olles.



M95GX-IV, M105GX-IV



M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV



OHUTU KASUTAMINE

(1) Osa nr 3Y205-9892-2

OHT/MÜRK

KAITSKE SILMI. PLAHVATUSOHTLIKUD GAASID VÕIVAD PÕHJUSTADA VÕI TEKITADA VIGASTUSE.

KEELATUD: SÄDEMED, LEEGID JA SUITSETAMINE.

VÄÄVELHAPE VÕIB PÕHJUSTADA PIMEDAKSJÄÄMIST VÕI TEKITADA RASKEID PÕLETUSI.

HOIDKE LASTELE KÄTTESAAMATUS KOHAS. ÄRGE KALLUTAGE. ÄRGE AVAGE AKUT.

LOPUTAGE KOHE VEEGA.

PÖÖRDUGE KOHE ARSTI POOLE.

CALIFORNIA ETTEPANEK 65
 HOIATUS SEE TOODE SISALDAB CALIFORNIA OSARIIGILE TEADAOLEVALT VÄHKI JA SÜNNIDEFEKTE NING MUID PALJUNEMISVÕIMET KAHJUSTAVAD MOJUSID PÕHJUSTAVAD KEMIKAALE, SH PLIID. LISATEAVET LEIATE ADRRESSILT WWW.P65WARNINGS.CA.GOV

105E41R 12 V

AH (5 H)	80
AH (20 H)	100
JÄÄKMAHTUVUS (MIN)	160
BCI CCA	900
EN CCA	800

LAETUSTASEME näidik

OK Laadida Asendada

Pb

DK1 103027

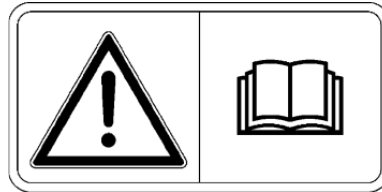
(3) Osa nr 3P903-9837-1

OHT/MÜRK

- Kaitske silmi.
- Plahvatusohtlikud gaasid võivad põhjustada pimedaksjäämist või tekitada vigastuse.
- Keelatud on sädemed, leegid ja suitsetamine.
- Väävelhape võib põhjustada pimedaksjäämist või tekitada raskeid põletusi.

HOIDKE LASTELE KÄTTESAAMATUS KOHAS. ÄRGE KALLUTAGE. ÄRGE AVAGE AKUT.

- Loputage kohe veega.
 - Pöörduge kohe arsti poole.
- PÄRAST KÄSITLEMIST PESKE KÄED



(2) Osa nr 3P903-9892-4

OHT/MÜRK

KAITSKE SILMI. PLAHVATUSOHTLIKUD GAASID VÕIVAD PÕHJUSTADA VÕI TEKITADA VIGASTUSE.

KEELATUD: SÄDEMED, LEEGID JA SUITSETAMINE.

VÄÄVELHAPE VÕIB PÕHJUSTADA PIMEDAKSJÄÄMIST VÕI TEKITADA RASKEID PÕLETUSI.

HOIDKE LASTELE KÄTTESAAMATUS KOHAS. ÄRGE KALLUTAGE. ÄRGE AVAGE AKUT.

LOPUTAGE KOHE VEEGA.

PÖÖRDUGE KOHE ARSTI POOLE.

CALIFORNIA ETTEPANEK 65
 HOIATUS SEE TOODE SISALDAB CALIFORNIA OSARIIGILE TEADAOLEVALT VÄHKI JA SÜNNIDEFEKTE NING MUID PALJUNEMISVÕIMET KAHJUSTAVAD MOJUSID PÕHJUSTAVAD KEMIKAALE, SH PLIID. LISATEAVET LEIATE ADRRESSILT WWW.P65WARNINGS.CA.GOV

180G51(4D-1050) 12 V

RC300 (MIN)

160 Ah (20 h)

1090CCA (SAE)

950CCA(EN)

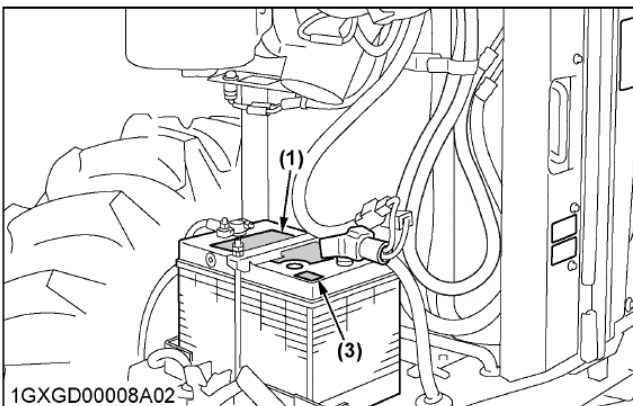
LAETUSTASEME näidik

OK Laadida Asendada

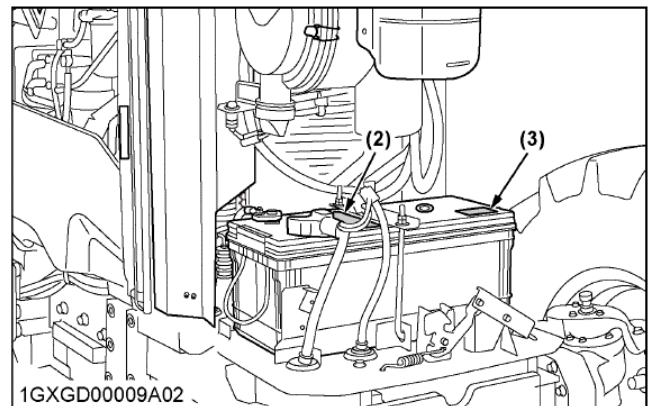
Pb

DK1 103023

M95GX-IV, M105GX-IV



M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV



PIKTOGRAMMIDEGA OHUTUSSILTIDE HOOLDAMINE

- Hoidke piktogrammidega ohutussildid puhtana ja takistavast materjalist vabana.
- Puhastage piktogrammidega ohutussilte seebi ja veega ning kuivatage pehme lapiga.
- Asendage kahjustatud või puuduvad piktogrammidega ohutussildid kohalikult KUBOTA edasimüüjalt saadud uute siltidega.
- Kui mõni piktogrammiga ohutussildiga komponent asendatakse uuega, siis veenduge, et uus silt/sildid paigaldataks asendatud komponendiga samasse kohta.
- Paigaldage uued piktogrammidega ohutussildid, kleepides need puhtale kuivale pinnale ja pressides õhumullid välisserva suunas välja.

TRAKTORI HOOLDAMINE

Kohalik edasimüüja on teie uue traktoriga kursis ja soovib aidata teil traktorit maksimaalselt ära kasutada. Pärast selle juhendi hoolikalt lugemist saate teada, et mõned regulaarsed hooldustööd on teil võimalik ise teha. Kuid varuosade või suurema hoolduse vajaduse korral pöörduge siiski kohaliku KUBOTA edasimüüja poole.

Hooldusega seoses pöörduge teile traktori müünud KUBOTA edasimüüja või kohaliku KUBOTA edasimüüja poole.

Varuosade vajaduse korral tuleb edasimüüjale esitada traktori, KABIINI/ROPS-i ja mootori seerianumber. Leidke seerianumbrite asukoht ja pange need selleks ettenähtud kohta kirja.

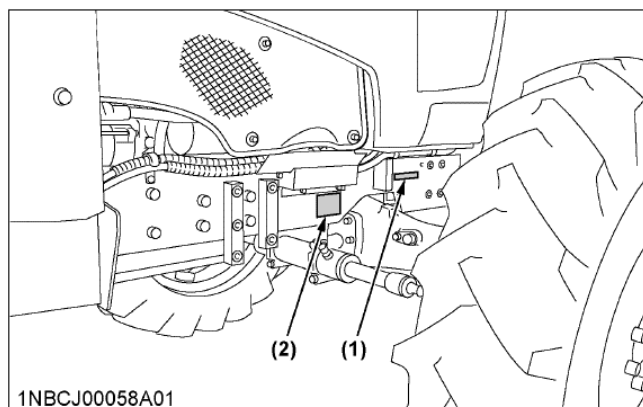
Ostukuupäev	
Edasimüüja nimi	

Täidab ostja

	Tüüp	Seerianumber
Traktor		
KABIIN/ROPS		
Mootor		

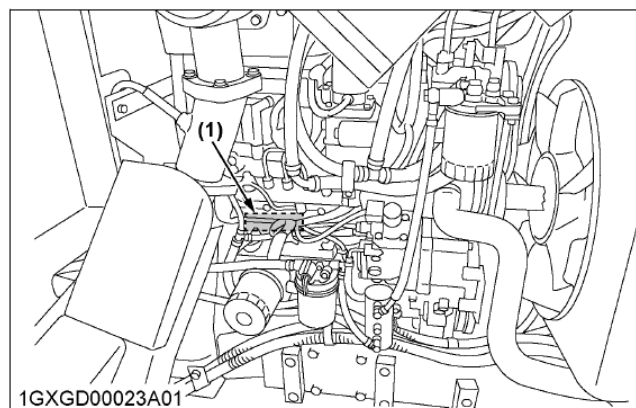
Täidab ostja

Kõik mudelid



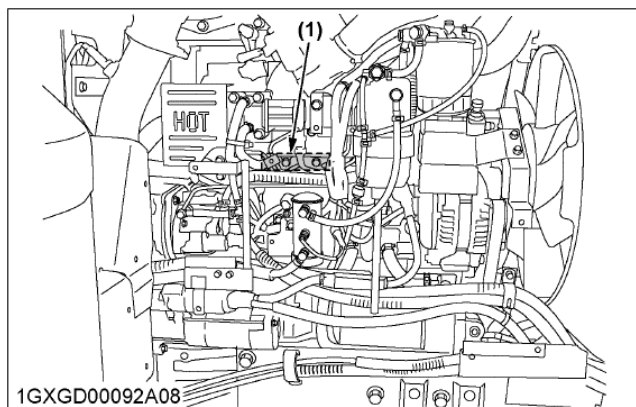
- (1) Traktori andmesilt
- (2) Traktori seerianumber

M95GX-IV, M105GX-IV



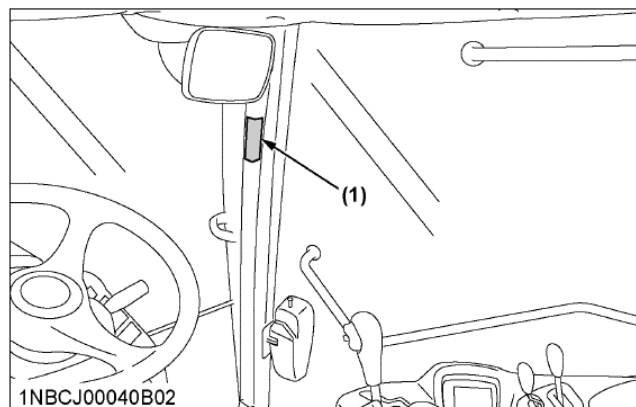
- (1) Mootori seerianumber

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

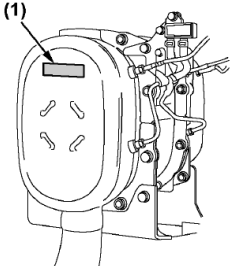
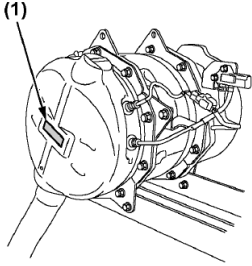


- (1) Mootori seerianumber

Kõik mudelid

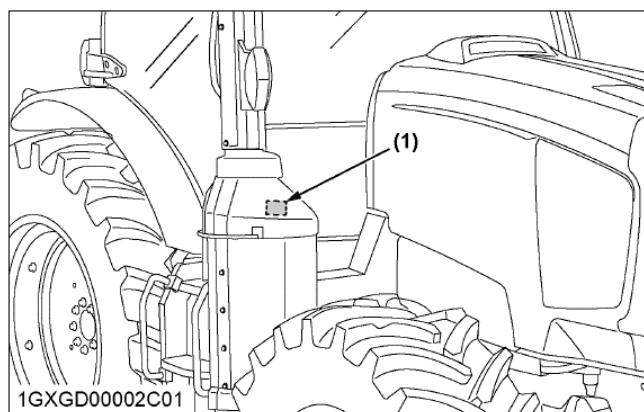


- (1) KABIINI andmesilt (KABIINI seerianumber)

M95GX-IV, M105GX-IV	M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV
 <p data-bbox="145 584 288 607">1NBCJ00055B01</p>	 <p data-bbox="464 573 608 595">1NBCJ00055C01</p>

(1) Diiselmootori tahmafiltri (DPF) seerianumber

Kõik mudelid



(1) Valikuiise katalüütilise vähendamise (SCR) summuti seerianumber

GARANTII

Sellele traktorile kehtib **KUBOTA piiratud garantii**, mille koopia on saadaval teile traktori müünud edasimüüjalt. Kuid ükski garantii ei kehti, kui traktorit pole käsitsetud kasutusjuhendis esitatud suuniste kohaselt, isegi kui garantiiperiood pole lõppenud.

TRAKTORI LAMMUTAMINE

Traktori kasutuselt kõrvaldamisel järgige selle riigi või piirkonna kohalikke reegleid ja eeskirju, kus te traktori lammutate.

Kui teil on küsimusi, pidage nõu kohaliku KUBOTA edasimüüjaga.

TEHNILISED ANDMED

TEHNILISTE ANDMETE TABEL

Mudel			M95GX-IV	M105GX-IV	M115GX-IV	M125GX-IV	M135GX-IV	
			Nelikvedu					
Mootor	Mudel		V3800-TIEF4		V6108-TIEF4			
	Tüüp		Otsesissepritse, vesijahutusega 4-tsükliline diisel, ühisanumpritsega süsteem, turboülelaadur, vahejahuti					
	Silindrite arv		4					
	Töömaht	cm ³	3769		6124			
	Silindri läbimõõt ja kolvikäik	mm	100 × 120		118 × 140			
	Kasulik võimsus*1	kW (PS)	72,4 (98,5)	77,8 (105,8)	84,6 (115,0)	91,9 (125,0)	99,3 (135,0)	
	Jõuvõtuvõlli võimsus*1 (tehases seadistatud)	kW (PS) / p/min	61,0 (82,9) / 2400	67,1 (91,2) / 2400	72,6 (98,7) / 2200	80,2 (109,0) / 2200	88,0 (119,6) / 2200	
	Maksimaalne jõumoment	Nm / p/min	339/1500	371/1500	492/1500	532/1500	574/1500	
	Akumaht		12 V, 100 Ah / 20 h, 800 CCA		12 V, 160 Ah / 20 h, 950 CCA			
	Kütusepaagi maht	l	190					
	Mootoriõli kogus	l	10,5		14,6			
	Jahutusvedeliku kogus	l	10,1		14,6			
	DEF-i/AdBlue® kogus	l	16					
Mõõtmed	Kogupikkus	mm	4315 (4325*2)		4475			
	Kogulaius (minimaalne rööbe)	mm	2150		2330			
	Kogukõrgus	mm	2830		2880			
	Teljevahe	mm	2440 (2540*2)		2685 (2680*2)			
	Rööbe	Ees	mm	1630 kuni 1675		1830 kuni 1875		
		Taga	mm	1555 kuni 1905		1605 kuni 1810		
Minimaalne kliirens	mm	360		410				
Mass	kg	4340 (4560*2)		4845 (5065*2)				
Sõidusüsteem	Standardne rehvimõõt	Esirehvid	340/85R24		420/70R24			
		Tagarehvid	460/85R34		520/70R38			
	Sidur	Elektro-hüdrauliline mitmekordne märg ketas						
	Roolisüsteem	Hüdrostaatiline roolivõimendus						
	Pidurisüsteem	Hüdrauliline märg ketas						
	Haagise pidur	Hüdrauliline						
	Haagisepiduri liitmik	ISO 5676						
Diferentsiaal	Diferentsiaali lukustusega koonushammarrattad (ees, taga)							

(jätkub)

Mudel				M95GX-IV	M105GX-IV	M115GX-IV	M125GX-IV	M135GX-IV
				Nelikvedu				
Hüdraulikaüksus	Hüdrauliline juhtsüsteem			Elektrooniline haakeseadis, kombineeritud juhtimine (alumise lüli tuvastus)				
	Pumba töömaht**3		l/min	70,9		77,2		
	3-punktiline haakeseadis			2. kategooria				
	Max tõstejõud	Tõstepunktides	kg	5000		6100		
		610 mm tõstepunkti*4 taga	kg	4300		4900		
	Kaugjuhtimine			Kaks standardset (3. ja 4. klapp on valikulised)				
	Kaugjuhitava klapi liitmik			ISO 7241-1 standardid A				
	Süsteemi rõhk		MPa (kgf/cm ²)	19,6 (200)				
Veosüsteem			Õõtsuv tõmberaud, kõrge haakeseadis ja haakesõrm Piton-Fix					
Jõuvõtuvõll	Liikuv jõuvõtuvõll (sõltumatu)	Pöörmissuund		Päripäeva, traktori tagant vaadatuna				
		Jõuvõtuvõll / mootori kiirus	p/min	6 soont: 540/2405 6 soont: 1000/2389		6 soont: 540/1994 6 soont: 1000/2050		
Kaitsetase ohtlike ainete*5 suhtes			1. kategooria					
Müratase juhi kõrva juures ⁶	KABIIN, uks suletud	dB(A)	74		70			
	KABIIN, uks avatud	dB(A)	83		83			
Liikuva traktori müratase*7		dB(A)	82		82			
Vibratsioonitaseme väärtus*8	Grammer MSG95A/721	Kergajam	m/s ²	1,24				
		Raske ajam	m/s ²	1,1				

Ettevõtte säilitab õiguse tehnilisi andmeid ette teetamata muuta.

Jaotistes „Mõõtmised“ ja „Mass“ esitatud andmed kehtivad traktorile, millel on tõmberaud (lühikest tüüpi), kõrge haakeseadis (tavaline) ja haakesõrm Piton-Fix.

- *1 Tootja hinnang
- *2 Esivedrustuse tüüp
- *3 Teoreetiline väärtus
- *4 Ülemise lüli kinnitus: ülemine ava
- *5 Vastavalt standardile EN 15695-1:2009
- *6 Mõõdetud vastavalt direktiivile 2009/76/EÜ
- *7 Mõõdetud vastavalt direktiivile 2009/63/EÜ
- *8 Mõõdetud vastavalt direktiivile 78/764/EMÜ

SÕIDUKIIRUSED

Mudel		M95GX-IV M105GX-IV	M115GX-IV M125GX-IV M135GX-IV
Tagarehvi mõõt		460/85R34	520/70R38
Vahemik		Kiirus (km/h)	Kiirus (km/h)
Roomekiirus (valikuline)	1	0,21	0,21
	2	0,25	0,26
	3	0,31	0,32
	4	0,37	0,38
	5	0,44	0,45
	6	0,52	0,54
	7	0,64	0,66
	8	0,77	0,80
[L]	1	0,90	0,90
	2	1,06	1,09
	3	1,29	1,33
	4	1,56	1,62
	5	1,86	1,88
	6	2,21	2,28
	7	2,68	2,77
	8	3,25	3,37
[M]	1	3,8	3,8
	2	4,5	4,6
	3	5,5	5,6
	4	6,6	6,9
	5	7,9	7,9
	6	9,3	9,7
	7	11,3	11,7
	8	13,8	14,3
[H]	1	10,5	10,6
	2	12,4	12,8
	3	15,1	15,6
	4	18,3	19,0
	5	21,8	22,0
	6	25,8	26,7
	7	31,3	32,4
	8	38,1 ^{*1}	39,5 ^{*1}

Mootori nimikiirusel (p/min)

Ettevõtte säilitab õiguse tehnilisi andmeid ette teetamata muuta.

*1 Mootori maksimumkiirusel (p/min).

TÖÖSEADISTE PIIRANGUD

Traktori tööd KUBOTA müüdavate või heakskiidetud tööseadistega on põhjalikult katsetatud.

Töötamine tööseadistega, mida KUBOTA pole müünud ega heaks kiitnud ja mis ületavad järgmises tabelis esitatud tehniliste andmete maksimaalseid väärtusi, või mis muul põhjusel ei sobi traktoriga kasutamiseks, võib põhjustada traktori talitlushäireid või rikkeid, muu vara kahjustusi ning juhi või teiste isikute vigastusi.

Traktori talitlushäired või rikked, mis on tingitud valede tööseadiste kasutamisest, ei kuulu garantii alla.

	Rööbe (max laius)		Töötingimus	Alumise lüli otsa max tõstevõime: W0
	Ees	Taga		
M95GX-IV M105GX-IV	1675 mm	1905 mm	TÄHTIS • Eesmise vahepuksi valikuga traktor ei ole esilaaduriga kasutamiseks heaks kiidetud.	5000 kg
M115GX-IV M125GX-IV M135GX-IV	1875 mm	1810 mm		6100 kg

Tegelikud väärtused		
Tööseadise mass ja/või suurus: W1	Tõmberaua max koormus: W2	Haagise max laadimiskoormus: W3
Vastavalt järgmisele loendile (vt jaotist TÖÖSEADISTE TEHNILISTE ANDMETE TABEL lk 31.)		
1SVRC00002A01		
<i>W0 Alumise lüli otsa maksimaalne hüdrauliline tõstevõime</i> <i>W1 Tööseadise mass; alumisele lülile paigaldatava tööseadise mass</i> <i>W2 Tõmberaua maksimaalne koormus</i> <i>W3 Haagise laadimiskoormus; haagisele kehtiv maksimaalne laadimiskoormus</i>		

MÄRKUS

- Tööseadise suurus võib tööpinnase tingimustest olenevalt erineda.
- Järgige rangelt paigaldatud või haagitud masina või haagise kasutusjuhendis esitatud suuniseid ning ärge kasutage traktori ja masina või traktori ja haagise kombinatsiooni, kui kõiki nõudeid pole täidetud.
- Kasutamine metsatööstuses
Esinevad järgmised ohud.
 - Puude langemine, eriti traktori taha paigaldatud puuhaaratsi-kraana korral.
 - Objektide tungimine juhikabiini, peamiselt juhul, kui traktori taha on paigaldatud vints.
 Valikvarustus, nagu juhi kaitsekonstruktsioon (OPS), kukkuvate esemete eest kaitsev turvakatus (FOPS) jne, mis pakuks nende ja muude ohtude eest kaitset, pole selle traktori puhul saadaval. Ilma sellise valikvarustusega on traktorit lubatud kasutada konkreetseks otstarbeks, nagu transport ja statsionaarne töö.
- Kui traktorile on paigaldatud täiendavaid lisaseadmeid, tuleb järgida masinadirektiivi 2006/42/EÜ nõudeid.

TÖÖSEADISTE TEHNILISTE ANDMETE TABEL

Nr	Tööseadis	Märkused		M95GX-IV, M105GX-IV	M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV
				Nelikvedu	
1	Lägapütt	Paagi max maht	l	5000	6000
		Max kandevõime	kg	6000	7000
2	Haagis	Max kandevõime	kg	(Vt jaotist Traktori M95GX-IV , M105GX-IV haagise kandevõime lk 219.)	(Vt jaotist Traktori M115GX-IV , M125GX-IV , M135GX-IV haagise kandevõime lk 238.)
		Tõmberaua max koormus	kg		
3	Niiduk	Pöördlõikur	Max lõikelaius	mm	3200
			Max mass	kg	800
		Kõrreniiduk (raske)	Max lõikelaius	mm	4267
			Max mass	kg	1360
		Lõiketera	Max lõikelaius	mm	3050
4	Pihusti	Paagi max maht	Keskmine	l	1000
			Tagumine 3P	l	1200
			Tõmberaud	l	5500
5	Pöörlev mullafrees	Max freesimislaius	mm	2700	
		Max mass	kg	1200	
6	Alumine ader	Max suurus		14 tolli × 5	14 tolli × 6
				18 tolli × 4	18 tolli × 5
				20 tolli × 3	20 tolli × 4
				22 tolli × 2	22 tolli × 2
				24 tolli × 1	24 tolli × 1
		Max mass	kg 3P tüüp	1100	
7	Ketasäke	3P tüüp	Max suurus	24 tolli × 30	
			Max äestamislaius	mm	3600
			Max mass	kg	1000
		Tõmberaua tüüp	Max äestamislaius	mm	4570
8	Ketasader	Max suurus	30 tolli × 4		
		Max mass	kg	1000	
9	Pinnasekobesti	Kultivaatori piide arv	3		
		Kultiveerimissügavus	mm	600	
10	Kultivaator	Max laius	mm	5490	
		Ridade arv	6		
		Max mass	kg	1000	
11	Eesmine laba ^{1*2}	Max lõikelaius	mm	2600	
		Max õlirõhk	MPa (kgf/cm ²)	18,1 (185)	
12	Tagasahk	Max lõikelaius	mm	2600	
		Max õlirõhk	MPa (kgf/cm ²)	18,1 (185)	
13	Esilaadur ^{1*2}	Max tõstevõime (kopa kallutustihvt, max kõrgus) ³	kg	1950	2210
		Max õlirõhk	MPa (kgf/cm ²)	20,5 (209)	
14	Kandiline tera	Max lõikelaius	mm	2430	
		Max mass	kg	800	

(jätkub)

Nr	Tööseadis	Märkused		M95GX-IV, M105GX-IV	M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV
				Nelikvedu	
15	Tagakopp* ²	Max kaevesügavus	mm	3050	
		Max mass	kg	1200	
16	Lumesahk	Max laius	mm	2600	
		Max mass	kg	800	

MÄRKUS

- Tööseadise suurus võib tööpinnase tingimustest olenevalt erineda.

¹ Selle tööseadise puhul tuleb eesmine raskus eemaldada.

² Vajab alusraami

³ Väärtus hõlmab Kubota standardkopa massi.

1. Haagise kandevõime

(Vt jaotist Traktori **M95GX-IV**, **M105GX-IV** haagise kandevõime lk 219 või jaotist Traktori **M115GX-IV**, **M125GX-IV**, **M135GX-IV** haagise kandevõime lk 238.)

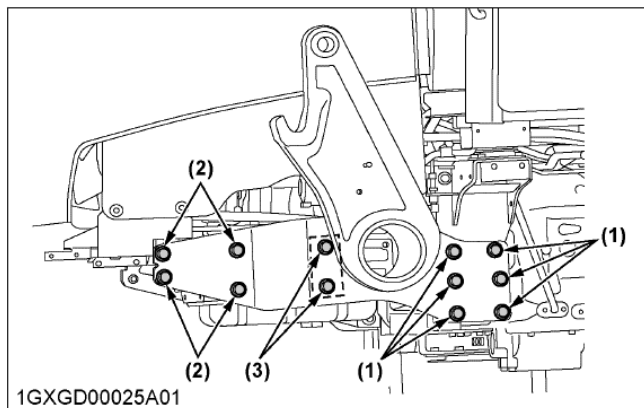
ESILAADUR

Siin jaotises kirjeldatakse esilaaduri kinnitamiseks traktori kerel olevaid kinnituspunkte. Paigaldage esilaaduri raam siduri korpuse ja esitelje raami külge, nagu näidatud.

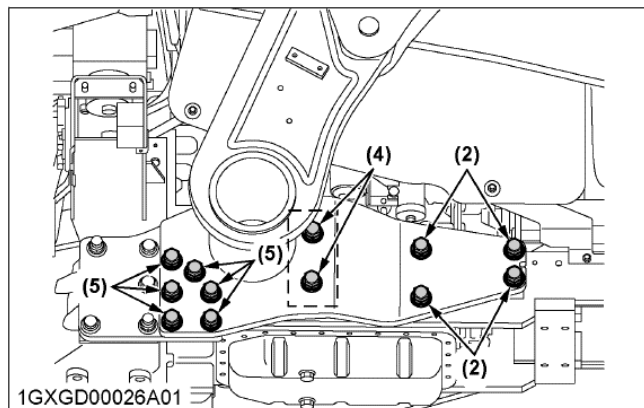
Mudelid M95GX-IV ja M105GX-IV

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Suurus-pikkus	M18-65 polt	M20-60 polt	M20-110 polt	M20-120 polt	M20-75 polt
Tugevusklass	8,8 umbes SAE GR5				
Osade arv	6	8	2	2	6

Vasakpoolne



Parempoolne



Mudelid M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV

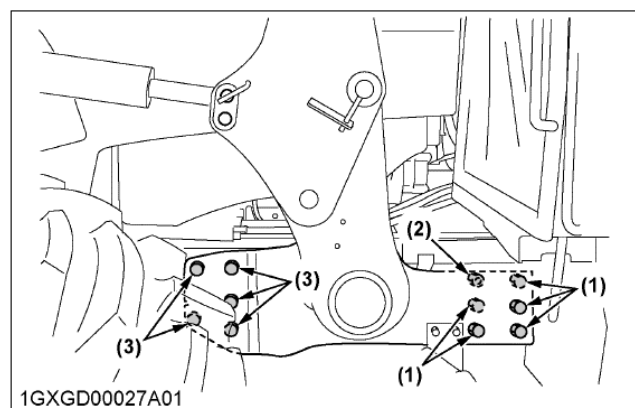
	(1)	(2)	(3)	(4)
Suurus-pikkus	M18-65 polt	M18 mutter	M20-60 polt	M20-75 polt
Tugevusklass	8,8 umbes SAE GR5			
Osade arv	5	1	10	6

Pingutusmoment

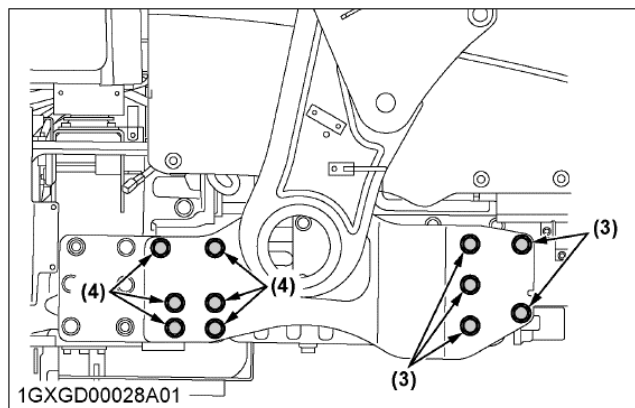
M20: 331 kuni 432 N·m (33,8 kuni 44,1 kgf·m)

M18: 260 kuni 319 N·m (26,3 kuni 32,5 kgf·m)

Vasakpoolne



Parempoolne



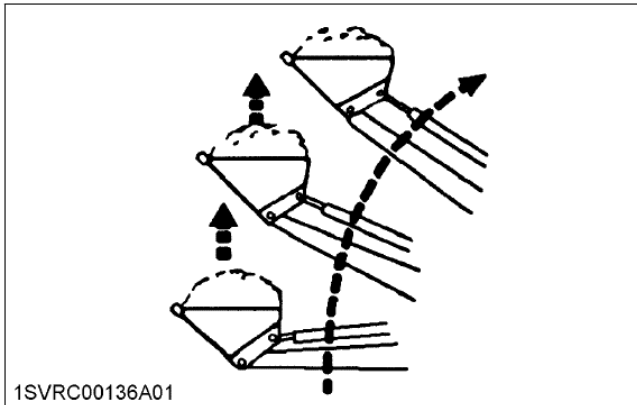
OHT!

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

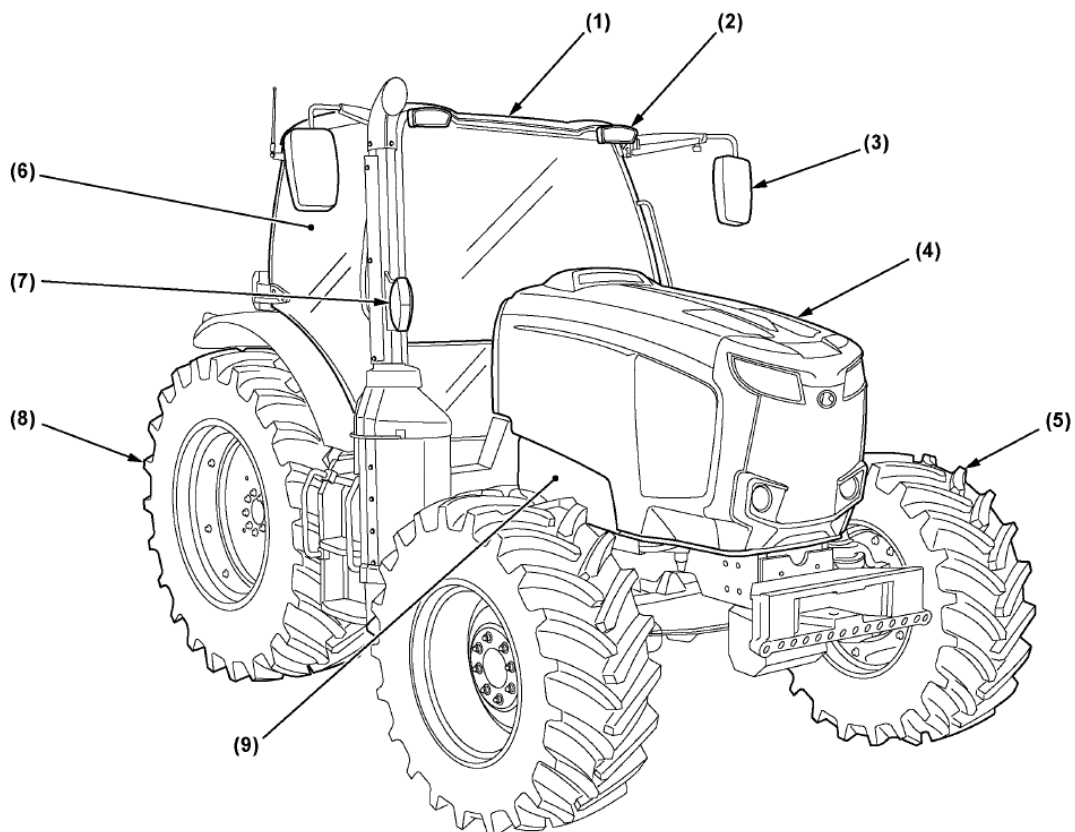
- Eriti tähelepanelik tuleb olla koorma tõstmisel. Koorma mahakukkumise vältimiseks hoidke kopp õiges asendis.

MÄRKUS

- Kõiki ohte pole loetletud. Vaadake esilaaduri kasutusjuhendit.



TRAKTORIOSADE ÜLEVAADE

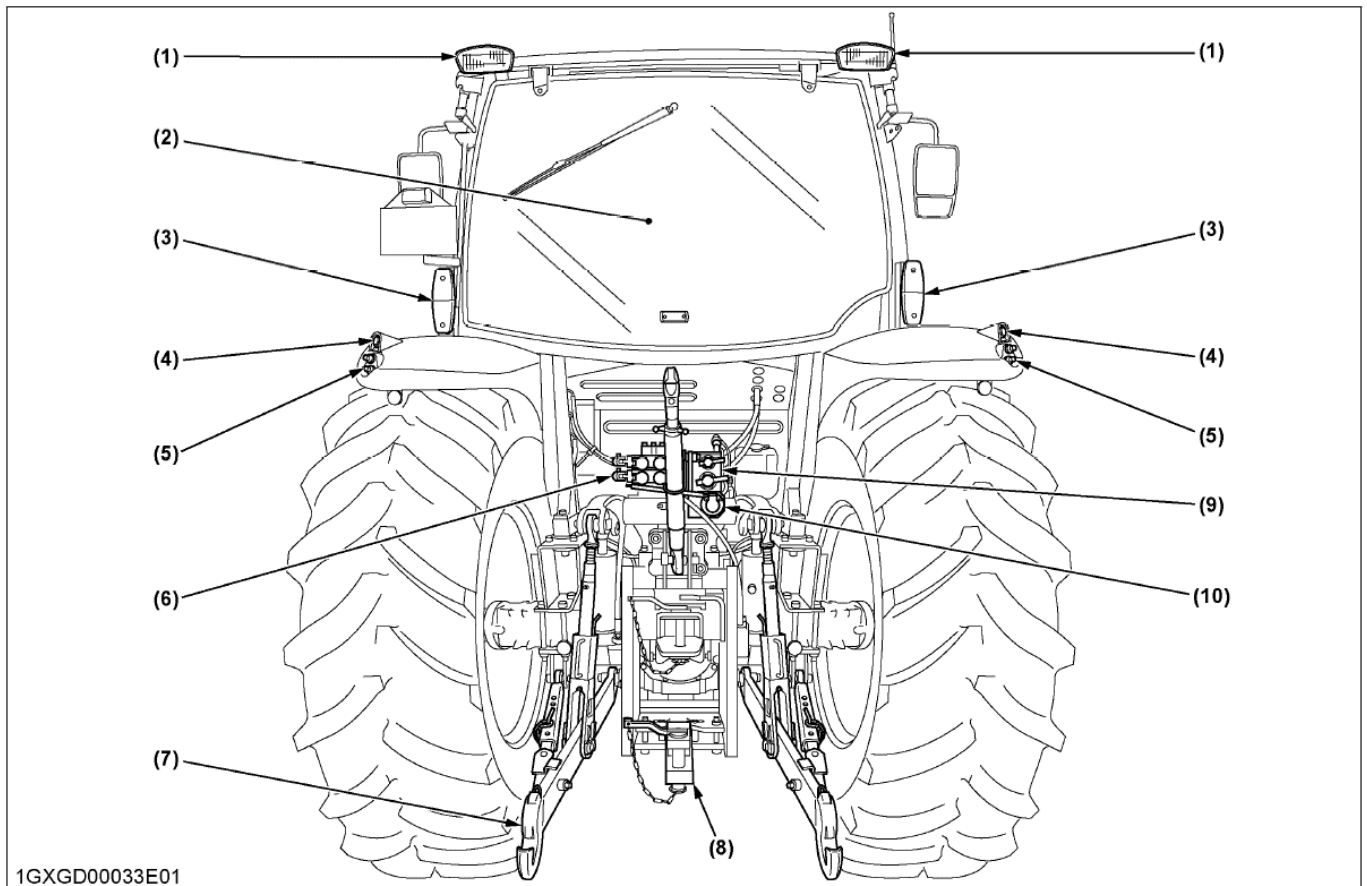


1GXGD00002D01

(1)	KABIIN	148
(2)	Eesmine töötuli.....	64
(3)	Pikendatav tahavaatepeegel	63
(4)	Kapott	162

(5)	Esirehv.....	140
(6)	Uks	148
(7)	Gabariidituled, suunatuled ja ohutuled.....	64
(8)	Tagarehv.....	140
(9)	Külgkate	162

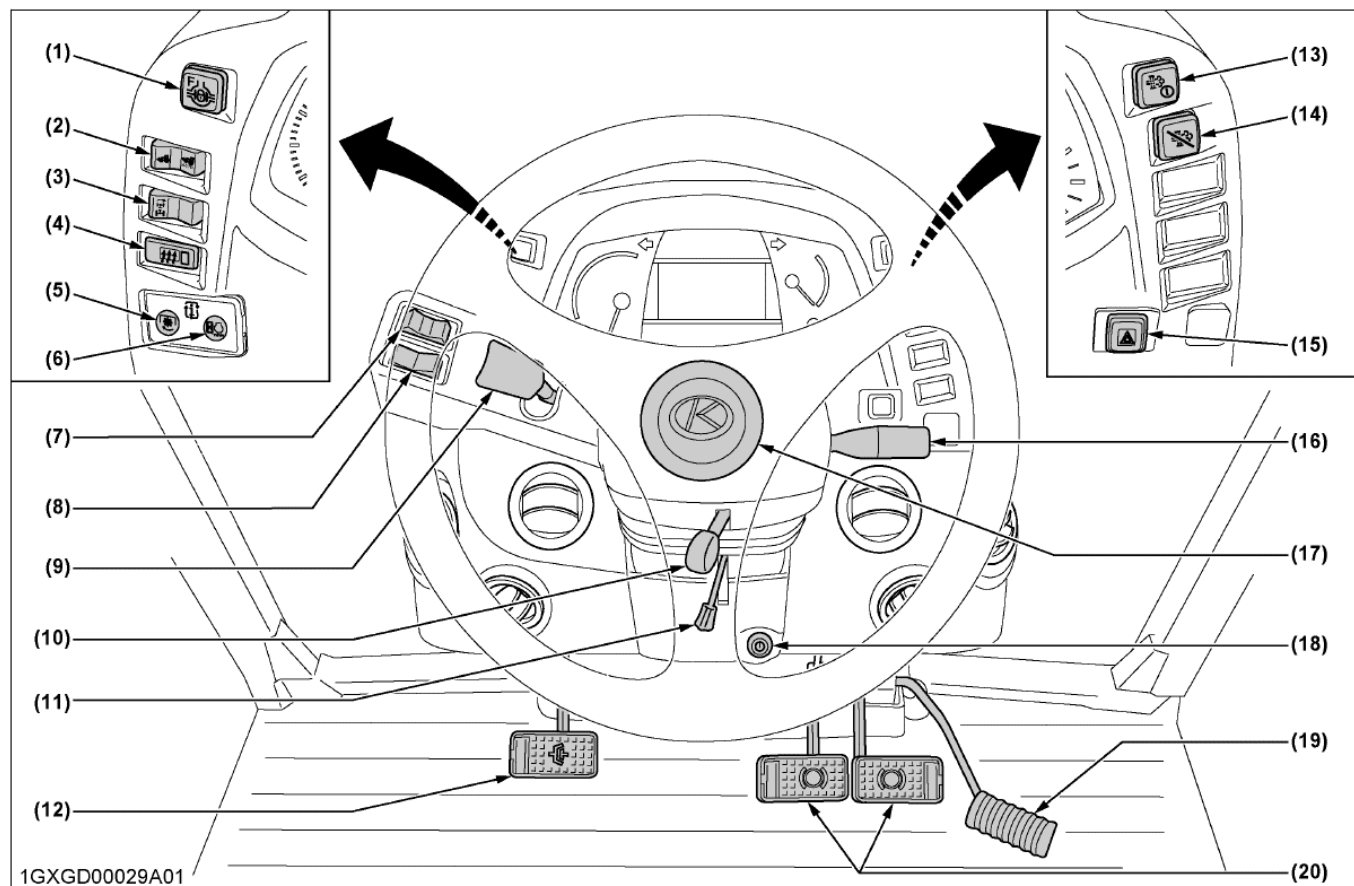
TRAKTORIOSADE ÜLEVAADE



(1) Tagumine töötuli.....	64	(6) Kaugjuhitava klapi liitmik	137
(2) Tagaaken.....	149	(7) 3-punktiline haakeseadis.....	114
(3) Piduri-, gabariidi, suuna- ja ohutuled	64	(8) Tõmberaud.....	114
(4) Tagumise jõuvõtuvõlli väline lüliti.....	111	(9) Kahe liiniga haagisepidur (hüdraulilise haagiseklapiga mudel).....	109
(5) 3-punktilise haakeseadise tõstmise ja langetamise kaugjuhtimislülitid „ÜLES“ ja „ALLA“	117	(10) Haagise pistikupesa	108

NÄIDIKUPANEEL JA JUHTSEADMED

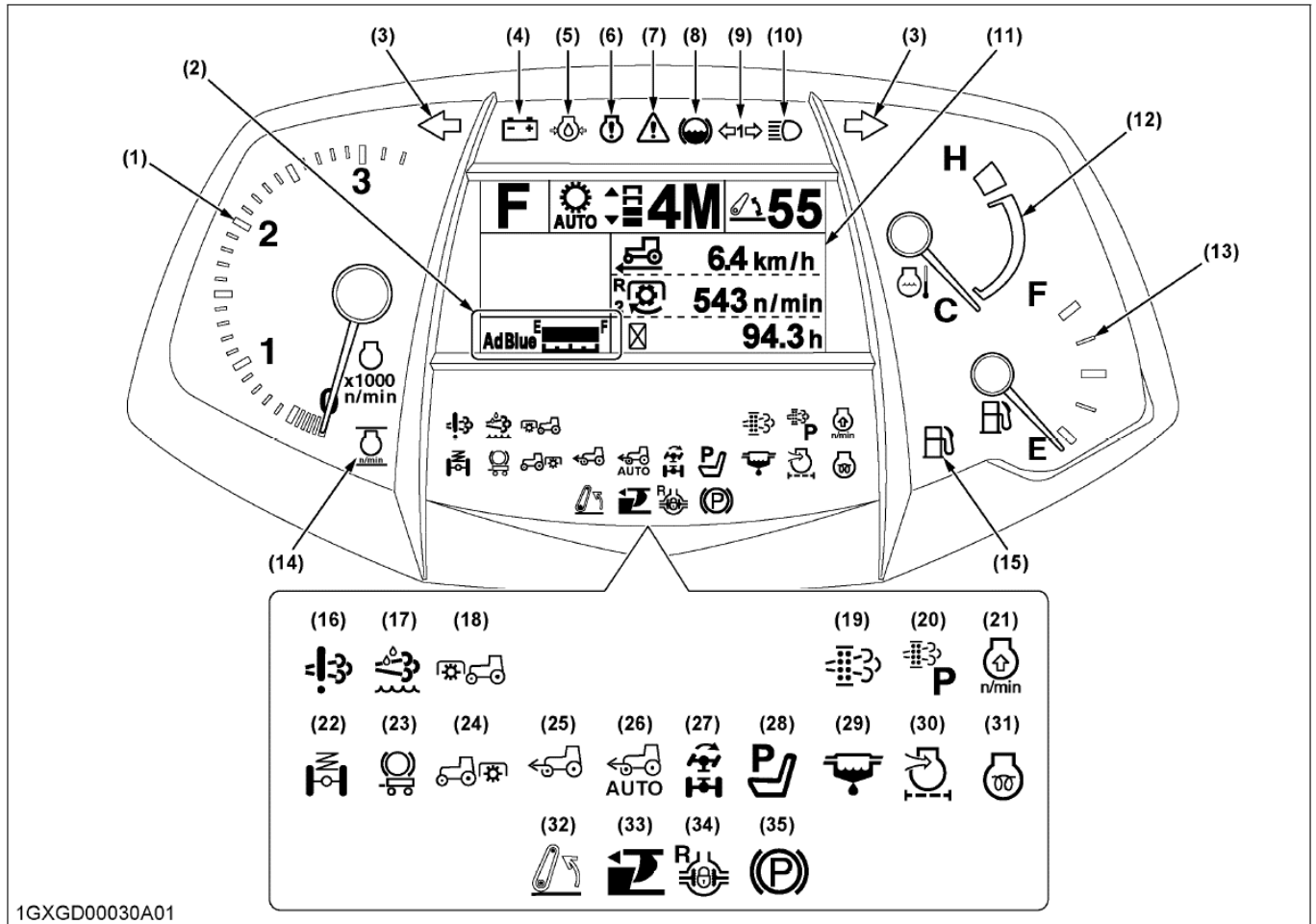
LÜLITID JA JUHTSEADMED



Joonisel näidatud osad

(1) Esisilla diferentsiaali lukustuse lüliti	107	(10) Roolisüsteemi kõrguse reguleerimishoob	63
(2) Nelikveo ja automaatse nelikveo lüliti	71	(11) Roolisüsteemi kalde reguleerimishoob	63
(3) Automaatse kaksikveo lüliti	72	(12) Siduripedaal	66
(4) Tagaklaasisoojenduse (kui on olemas) lüliti	153	(13) Pargitud asendis taastamise lüliti	44
(5) Jõuvõtuvõlli indikaatorlüliti (vahetatava jõuvõtuvõlliga mudel)	111	(14) DPF-i keelamise lüliti	46
(6) Ekraani lüliti (tunnid, sõit, mootori p/min, kaksikmälu A/B)	84	(15) Ohutulede lüliti	64
(7) Eesmise klaasipuhasti ja -pesuri lüliti	150	(16) Tulede ja suunatulede lüliti	64
(8) Tagumise klaasipuhasti ja -pesur lüliti	150	(17) Signaalinupp	65
(9) Käiguhoob	69	(18) Süütelukk	74
		(19) Gaasipedaal	74
		(20) Piduripedaalid (parem ja vasak)	66

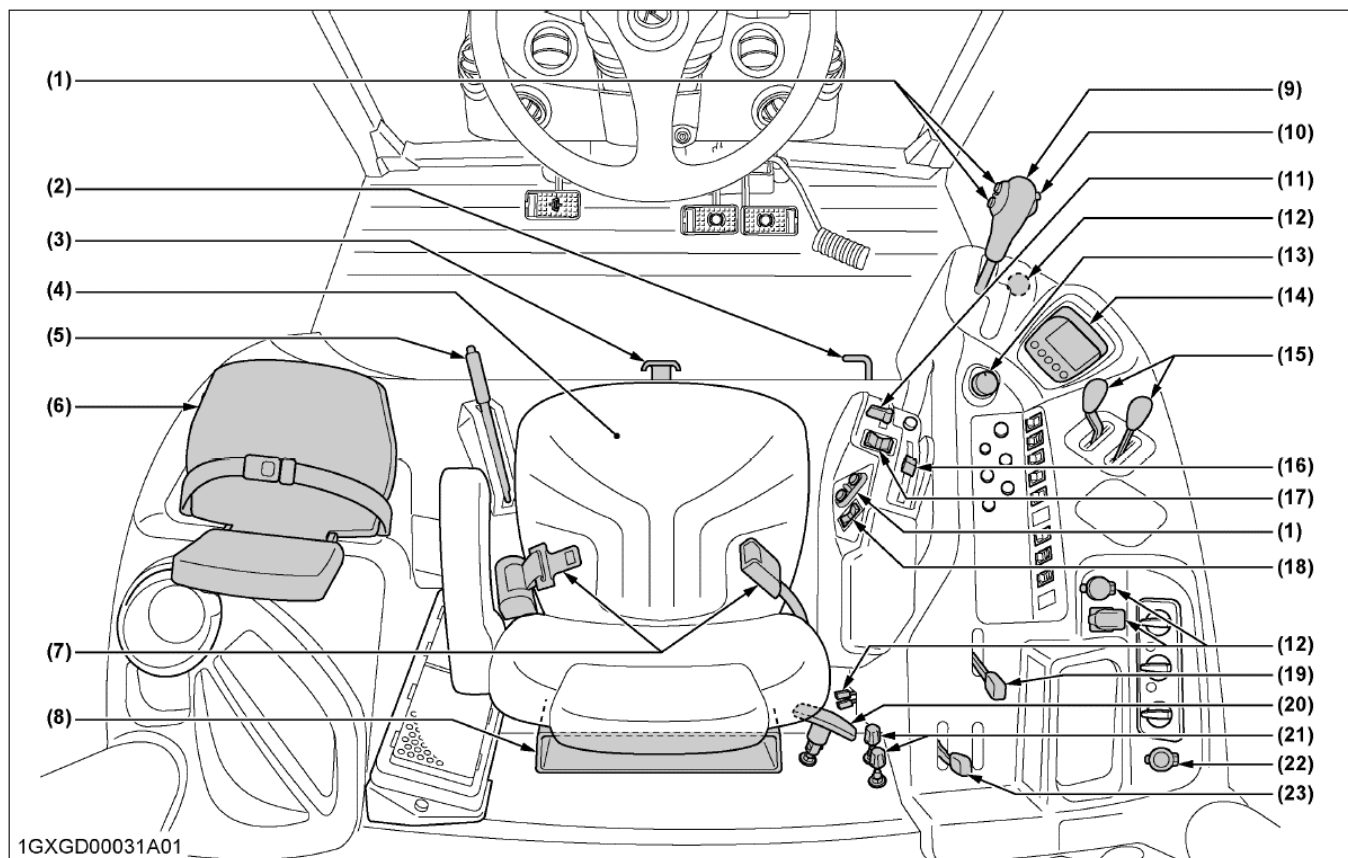
NÄIDIKUPANEEL



Joonisel näidatud osad

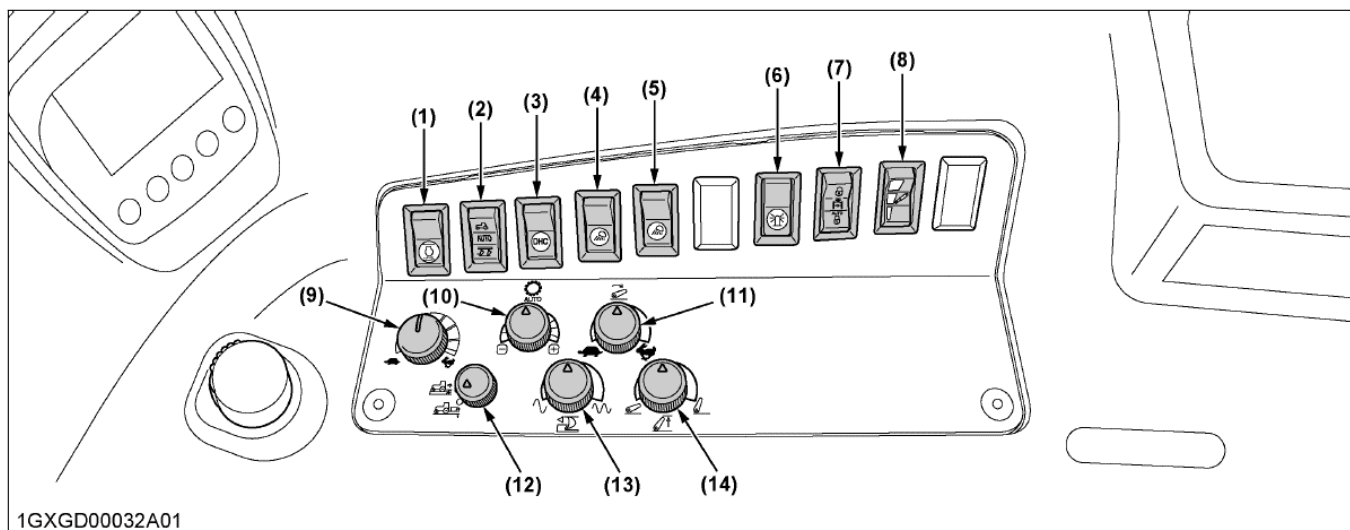
(1) Tahhomeeter.....	77	(18) Eesmise jõuvõtuvõlli siduri (kui on olemas) näidik	111
(2) DEF-i/AdBlue® näidik.....	77	(19) Taastamise näidik	44
(3) Ohu- ja suunatulede näidik.....	64	(20) Pargitud asendis taastamise näidik	46
(4) Elektritoite hoiatusnäidik.....	76	(21) Mootoripöörete suurendamise näidik.....	44
(5) Mootori õlirõhu hoiatusnäidik.....	76	(22) Esivedrustuse (kui on olemas) näidik.....	104
(6) Mootori hoiatusnäidik.....	76	(23) Haagisepiduri näidik.....	109
(7) Põhisüsteemi hoiatusnäidik.....	76	(24) Tagumise jõuvõtuvõlli siduri näidik.....	111
(8) Piduriõli taseme hoiatusnäidik.....	76	(25) Nelikveo näidik.....	71
(9) Haagise näidik.....	65	(26) Automaatse nelikveo näidik.....	71
(10) Kaugtulede näidik.....	64	(27) Automaatse kaksikveo näidik.....	72
(11) Vedelkristallekraan (LCD).....	82	(28) Seisupiduri OPC näidik.....	74
(12) Jahutusvedeliku temperatuurinäidik.....	77	(29) Veeseparaatori näidik.....	76
(13) Kütusenäidik.....	77	(30) Õhupuhasti näidik.....	76
(14) Mootoripöörete pideva arvu (p/min) juhtimise näidik.....	92	(31) Soojenduse näidik.....	56
(15) Kütusetaseme näidik.....	76	(32) 3-punktilise tõstmise ja langetamise näidik.....	135
(16) DEF-/AdBlue®-süsteemi hoiatusnäidik.....	76	(33) Tõmberežiimi näidik.....	132
(17) DEF-i/AdBlue® hoiatusnäidik.....	76	(34) Tagasilla diferentsiaali lukustuse näidik.....	106
		(35) Seisupiduri hoiatusnäidik.....	74

JALG- JA KÄSIJUHTSEADMED



Joonisel näidatud osad

(1) Kõrgema käigu ja madalama käigu nupp.....	68	(13) Jõuvõtuvõlli siduri juhtlüli	110
(2) Tagasilla diferentsiaali lukustuse pedaal.....	106	(14) Külmine digitaalne ekraan	84
(3) 3-punktilise haakeseadise langetamise lukustushoob.....	134	(15) Kaugjuhitava klapi hoob	137
(4) Juhiste.....	61	(16) Hüdraulika juhthoob	131
(5) Seisupiduri hoob	74	(17) Mootoripöörete kaksikmälu lüliti.....	89
(6) Kaassõitja iste (kui on olemas)	62	(18) 3-punktilise kiirõstmise ja -langetamise lüliti	135
(7) Turvavöö.....	62	(19) Roomekiiruse hoob (kui on olemas)	70
(8) Kasutusjuhendi panipaik		(20) Automaatse haakeseadise (kui on olemas)	
(9) Käiguvaheti ja vahemiku lülitushoob	68	vabastushoob.....	126
(10) Sidurinupp.....	68	(21) Voolu juhtnupp	137
(11) Käsigaasihoob.....	74	(22) USB-pesa	155
(12) Pistikupesa.....	154	(23) Jõuvõtuvõlli käiguhoob	112



1GXGD00032A01

Joonisel näidatud osad

(1) Mootoripöörete pideva arvu (p/min) juhtlüliti	92	(8) Vedrustuse jäikuse reguleerimislüliti	105
(2) Automaatrežiimi (AUTO) lüliti	95	(9) Mootoripöörete piiraja juhtnupp	74
(3) DHC lüliti	69	(10) Automaatrežiimi (AUTO) tundlikkuse reguleerimisnupp	99
(4) Eesmise töötule lüliti	65	(11) 3-punktilise haakeseadise langetamiskiiruse reguleerimisnupp	131
(5) Tagumise töötule lüliti	65	(12) Režiimi valikulüliti	131
(6) Viilkuri lüliti	155	(13) Haakeseadise kaevesügavuse juhtnupp	131
(7) Esivedrustuse (kui on olemas) lüliti	104	(14) Tõstehoova ülemise piiri reguleerimisnupp	131

KASUTUSEELNE KONTROLL

IGAPÄEVANE KONTROLL

Probleemide vältimiseks on oluline traktori seisukorraga kursis olla. Kontrollige traktorit enne käivitamist.



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Kontrollige ja hooldage traktorit tasasel pinnal nii, et mootor on välja lülitatud, seisupidur on **rakendatud** ja tööseadis maapinnale langetatud.

Kontrolltoimingud

- Visuaalne kontroll
- Kontrollige mootoriõli taset
- Kontrollige käigukastiõli taset
- Kontrollige jahutusvedeliku taset
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset
- Kontrollige veeseparaatorit
- Puhastage võre, radiaator ja jämefilter
- Puhastage kliimaseadme kondensaator
- Puhastage kliimaseadme kondensaatori jämefilter
- Puhastage õlijahuti
- Puhastage kütusejahuti
- Kontrollige DPF-i/SCR-i summutit
- Kontrollige õhupuhasti väljalaskeklappi (kui töötate tolmuses kohas)
- Kontrollige piduripedaali
- Kontrollige seisupiduri hooba
- Kontrollige märgutulesid, näidikuid ja mõõdikuid
- Kontrollige tulesid
- Kontrollige turvavööd
- Kontrollige liikuvaid osi
- Lisage DEF-i/AdBlue®-d
- Tankige kütust
(Vt jaotist IGAPÄEVANE KONTROLL lk 163.)
- Hooldage ohutussilte
(Vt jaotist PIKTOGRAMMIDEGA OHUTUSSILDID lk 18.)

MOOTORI KÄITAMINE



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Lugege ohutu kasutamise jaotist ja tehke selle sisu endale selgeks.
- Mõistke traktoril olevate piktogrammidega ohutussiltide tähendust.
- Heitgaasi aurudest põhjustatud mürgitusohu vältimiseks ärge laske mootoril töötada suletud hoones, kus puudub korralik ventilatsioon.
- Ärge kunagi käivitage mootorit maapinnal seistes. >Z Käivitage mootor ainult juhiistmel olles.
- Muutke heaks harjumuseks enne mootori käivitamist kõikide käigukangide *neutraal-asendisse* ja jõuvõtuvõlli siduri juhtlüliti *väljalülitatud* asendisse viimine.
- Mootori käivitamisel võib masina kõrgus ootamatult muutuda. Enne traktori käivitamist veenduge, et masina läheduses ei oleks inimesi ega esemeid (esivedrustuse tüüpi).

Ohutu kasutamise üksikasju vt vastavast jaotisest. (Vt jaotist OHUTU KASUTAMINE lk 11.)

TÄHTIS

- Ärge kasutage käivitusvedelikku või eetrit.
- Aku ja starteri kaitsmiseks veenduge, et starterit ei käitataks korraga kauem kui 10 sekundit.

HEITGAASI JÄRELTÖÖTLUSSEADMED



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Diiselmootori tahmafiltri (DPF) taastamise ajal saavutavad heitgaasid ja heitgaasifiltri komponendid piisavalt kõrge temperatuuri, et tekitada inimestele põletusi või süüdata või sulatada tavalisi materjale.
- Hoidke traktor eemal inimestest, loomadest või konstruktsioonidest, keda/mida kuumad heitgaasid võivad vigastada või kahjustada.
- Taastamise ajal võib olla näha valget heitgaasi. Ärge tehke taastamist ilma ventilatsioonita garaazhis ega suletud alal.
- Ärge taastamise ajal traktori juurest lahkuge.

1. Heitgaasi järeltöötuse kaksikseadmed

Diiselmootori tahmafiltri (DPF) summuti püüab kinni ja eemaldab heitgaasides sisalduvad tahked osakesed ning tahmasuitsu.

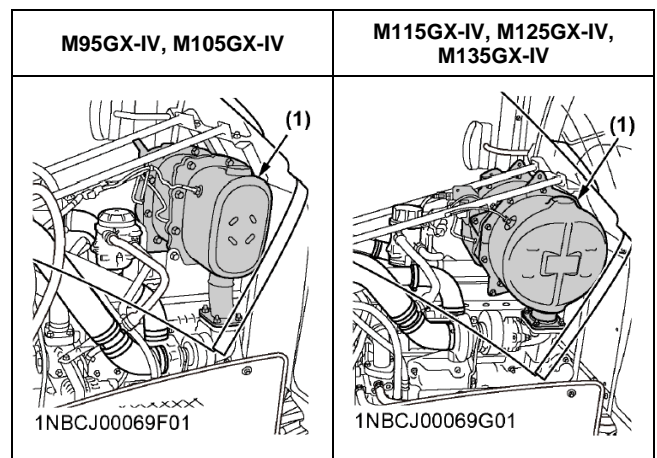
Seejärel lagundab SCR-süsteem puhastamiseks lämmastikoksiidide (NOx) jäägid ohutuks lämmastikuks (N₂) ja veeks (H₂O).

See kahekordne heitgaaside puhastusseade tagab väikese kütusekulu juures puhta heitgaasi.

DIISELMOOTORI TAHMAFILTRI (DPF) SUMMUTI

Traktori mootoril on diiselmootori tahmafiltri (DPF) summuti, mis redutseerib diiselmootori heitgaasides sisalduvad süsivesinikud, süsinikmonooksiidi ning muud mürgised gaasid ohutuks süsinikdioksiidiks ja veeks. DPF püüab kinni ka tahked osakesed.

Käsitsege heitgaasi järeltöötusseadmeid õigesti ja keskkonnasäästlikul viisil.



(1) Diiselmootori tahmafilter (DPF)

1. Käsitluspunktid

Kui DPF-i summutisse on kogunenud kindel hulk tahkeid osakesi, on vaja DPF-i summutit puhastada, põletades selle seest tahked osakesed ära. Seda põletamist nimetatakse *taastamiseks*.

Tööaja pikendamiseks, et seda regereerimist saavutada ja DPF-i summuti probleeme vältida, arvestage kindlasti järgmiste käsitsemise asjaoludega.

Kütus

Kasutage kindlasti ülimaldala väävlisisaldusega kütust (S15).

TÄHTIS

- Kui kasutate ülimaldala väävlisisaldusega kütuse asemel muud diislikütust, võib see mootori ja DPF-i jõudlusel halvasti mõjuda. Ülimaldala väävlisisaldusega kütuse (S15) asemel muude kütuste kasutamine ei pruugi teie piirkonnas kehtivate eeskirjadega kooskõlas olla.

Mootoriõli

Kasutage mootoris DPF-iga ühilduvat õli (CJ-4).

TÄHTIS

- Kui kasutada CJ-4 asemel muud mootoriõli, võib DPF ummistuda eeldatust varem ja kütusekulu võib suurened.

Tarbetu tühikäigul töötamise keeld

Üldjuhul on nii, et mida väiksem on mootori kiirus, seda madalam on heitgaasi temperatuur, seega ei põle heitgaasis sisalduvad tahked osakesed ära ning hakkavad kogunema. Sellest tulenevalt ärge laske mootoril tarbetult tühikäigul töötada.

Taastamine

Kui tule või signaaliga antakse märku *taastamise* vajadusest, tehke kohe vajalik taastamisprotseduur.

TÄHTIS

- Taastamistsükli katkestamine või hoiatusmäärke eirates töö jätkamine võib põhjustada DPF-i ja mootori kahjustuse.

2. DPF-i taastamisprotsess

DPF-i taastamist saab teha, valides töötingimustest olenevalt *automaatse taastamise* või *taastamise keelamise* režiimi.

Tööde puhul, mida taastamise ajal eralduvad kuumad gaasid ei mõjuta, on soovitatav teha *automaatne taastamine*.

Automaatse taastamise režiim

Mootori käivitamisel (lülitit pole vaja kasutada) aktiveerub automaatselt *automaatse taastamise* režiim. Kui automaatse taastamise režiim on aktiveeritud, siis kindlas koguses tahkete osakeste kogunemisel ja taastamistingimuste täitmisel taastatakse DPF automaatselt, kui traktor liigub või seisab.

(Vt jaotist Diiselmootori tahmafiltri (DPF) taastamise nõuanded lk 49.)

Sel viisil suureneb töö tõhusus. Lisateavet leiate selle juhendi jaotisest „*Automaatne taastamine*“.

(Vt jaotist Automaatse taastamise režiimi kasutamine lk 44.)

Taastamise keelamise režiim

Kui pärast mootori käivitamist vajutatakse *DPF-i keelamise* lülitit, et lüliti tuli sisse lülitada, aktiveerub *taastamise keelamise* režiim.

Kui *taastamise keelamise* režiim on sees, ei põletata DPF-i kogunenud tahkeid osakesi, kui juht ei tee taastamist käsitsi. *Taastamise keelamise* režiim on vajalik halva ventilatsiooniga kohas töötamisel.

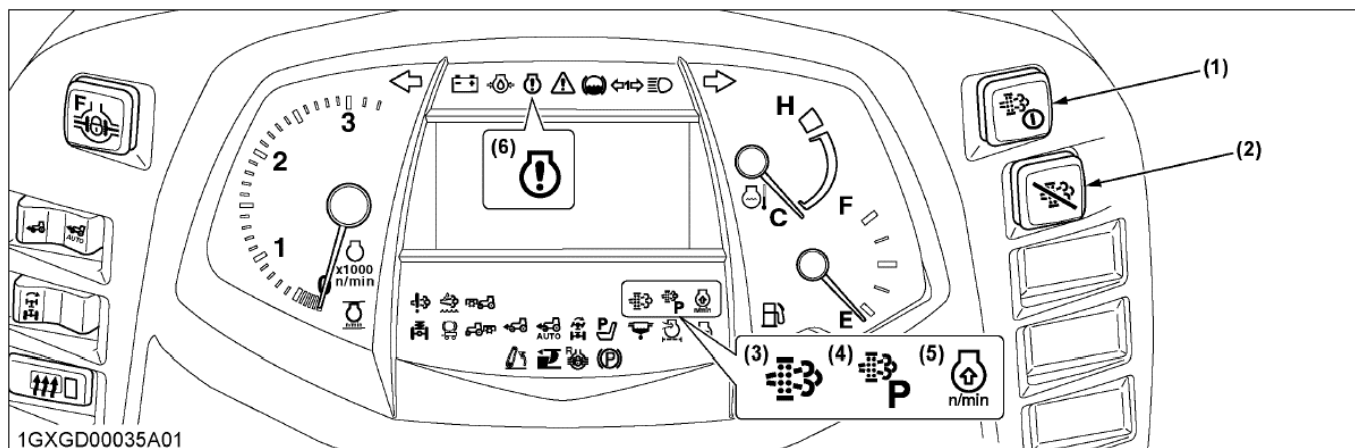
Lisateavet leiate selle juhendi jaotisest „*Taastamise keelamine*“.

(Vt jaotist Taastamise keelamise režiimi kasutamine lk 46.)

MÄRKUS

- Kui mootor korraks seisatakse, aktiveerub *automaatse taastamise* režiim.

3. Automaatse taastamise režiimi kasutamine



1GXGD00035A01


(1) Pargitud asendis taastamise lüliti
(2) DPF-i keelamise lüliti

(3) Taastamise näidik
(4) Pargitud asendis taastamise näidik

(5) Mootoripöörete suurendamise näidik
(6) Mootori hoiatusnäidik

Taastamise kasutamine



1. Käivitage mootor.

Veenduge, et DPF-i keelamise lüliti tuli  oleks *kustus*.

Lüliti tuli on *kustus*: aktiveeritud on automaatse taastamise režiim.

Lüliti tuli *põleb*: aktiveeritud on taastamise keelamise režiim.

MÄRKUS

- Mootori käivitamisel aktiveerub automaatselt **automaatse taastamise režiim**.
 - **Taastamise keelamise režiim** aktiveerub, kui pärast mootori käivitamist vajutatakse DPF-i keelamise lüliti.
2. Kui taastamise näidik  hakkab vilkuma, on DPF-i kogunenud kindel kogus tahkeid osakesi. Jätkake traktori kasutamist ja taastamine algab automaatselt. Veenduge, et töökoht oleks ohutus piirkonnas, kuna DPF-i ja heitgaasi temperatuur tõuseb.
 3. Kui mootoripöörete suurendamise näidik  hakkab vilkuma, jätkake töötamist ja suurendage mootori pöörlemiskiirust, kuni näidik *kustub*.

MÄRKUS










- Isegi kui on valitud automaatse taastamise režiim, ei pruugi DPF-i taastamine alata, kuna süsteemi nõuded pole täidetud.
- Mootoripöörete suurendamise näidikut kasutatakse juhisenähtena taastamistingimuste täitmiseks. Kui mootori koormus on liiga suur, võib mootoripöörete suurendamise näidik edasi vilkuda, isegi kui taastamissüsteemi tingimused on rahuldatud, ja taastamine võib automaatselt alata. (Vt jaotist Diiselmootori tahmafiltri (DPF) taastamise nõuanded lk 49.)

3.1 Tahkete osakeste hoiatustase ja vajalikud toimingud

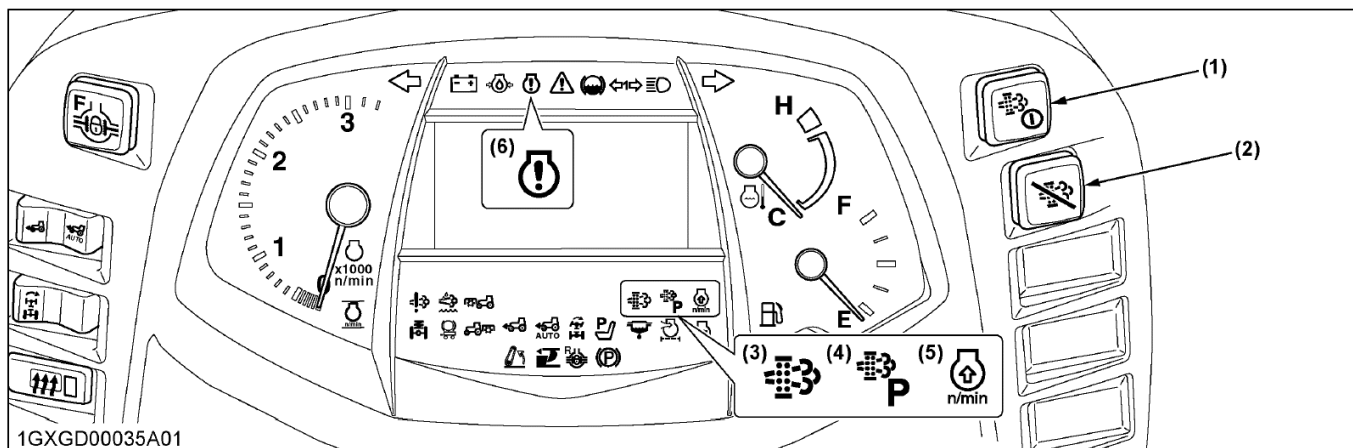
Automaatse taastamise režiimis, kui DPF-is on tahkete osakeste tase tõusnud, algab taastamistsükkel automaatselt. Kui taastamistsükkel katkestatakse või taastamistingimused pole täidetud, hakkab signaal tööle ja näidiku kuva muutub vastavalt tahkete osakeste tasemele, andes juhile märku, et teha tuleb järgmises tabelis esitatud toiming.

TÄHTIS

- Kui taastamistase on saavutatud, tehke kohe vajalik taastamistoiming.
- Taastamistsükli katkestamine või hoiatusmärke eirates töö jätkamine võib põhjustada DPF-i ja mootori kahjustuse.

Automaatrežiim		
	DPF-süsteemi olek	Vajalik toiming
Tahkete osakeste hoiatustase: 1 Signaal: ei kõla	 Taastamise näidik hakkab vilkuma.  Mootoripöörete suurendamise näidik hakkab vilkuma.  Taastamise näidik lõpetab vilkumise ja jääb püsivalt põlema.	DPF-i summutisse kogunenud kindel kogus tahkeid osakesi. Jätkake DPF-i temperatuuri tõstmiseks traktoriga töötamist. Jätkake töötamist ja suurendage mootori pöörlemiskiirust, kuni näidik kustub. Taastamistsükkel algab ja jätkub, kuni tsükkel on lõppenud, seejärel näidik kustub.
Tahkete osakeste hoiatustase: 2-1 Signaal: kõlab iga viie sekundi järel	Kui taastamistsükkel katkestati või taastamistingimused pole täidetud, on DPF-süsteem nüüd 2. tasemel.  Taastamise näidik hakkab vilkuma.	Käivitage taastamine, järgides ülaltoodud tahkete osakeste 1. hoiatustaset. Nüüd hakkab vilkuma pargitud asendis taastamise näidik ja pargitud asendis taastamist saab ka alustada. Kui taastamistingimused pole täidetud, tehke pargitud asendis taastamine. (Vt jaotist Pargitud asendis taastamise režiimi kasutamine lk 48.)
Tahkete osakeste hoiatustase: 2-2 Signaal: kõlab iga kolme sekundi järel	 Mootoripöörete suurendamise näidik hakkab vilkuma.  Pargitud asendis taastamine näidik hakkab vilkuma.	
Tahkete osakeste hoiatustase: 3 Signaal: kõlab iga sekundi järel Mootori võimsus: 50%	Kui taastamine 2. hoiatustasemel ebaõnnestub.  Mootori hoiatusnäidik hakkab vilkuma.  Pargitud asendis taastamine näidik hakkab vilkuma.	Lõpetage kohe traktoriga töötamine ja alustage pargitud asendis taastamistsükli. (Vt jaotist Pargitud asendis taastamise režiimi kasutamine lk 48.) Sellel tahkete osakeste hoiatustasemel automaatse taastamise režiim ei toimi. Kui traktorit edasi kasutada, keelatakse taastamine.
Tahkete osakeste hoiatustase: 4 Signaal: kõlab iga sekundi järel Mootori võimsus: 50%	 Mootori hoiatusnäidik põleb püsivalt.	Viige traktor kohe ohutusse kohta, parkige see sinna ja lülitage mootor välja. Pöörduge kohaliku KUBOTA edasimüüja poole. <ul style="list-style-type: none"> • Sellel tasemel ärge traktorit edasi kasutage, muidu kahjustate DPF-i ja mootorit.

4. Taastamise keelamise režiimi kasutamine



1GXGD00035A01


(1) Pargitud asendis taastamise lüliti
(2) DPF-i keelamise lüliti

(3) Taastamise näidik
(4) Pargitud asendis taastamise näidik

(5) Mootoripöörete suurendamise näidik
(6) Mootori hoiatusnäidik


Taastamise kasutamine

1. Käivitage mootor.

2. Vajutage DPF-i keelamise lüliti  ja lüliti tuli süttib.

Lüliti tuli *põleb*: valitud on taastamise keelamise režiim.

Lüliti tuli on *kustus*: valitud on automaatse taastamise režiim.

3. Kui pargitud asendis taastamise näidik  hakkab vilkuma,

DPF-i summutisse kogunenud kindel kogus tahkeid osakesi.
viige traktor ohutusse kohta ja aktiveerige DPF-i summuti.








(Vt jaotist Pargitud asendis taastamise režiimi kasutamine lk 48.)

4.1 Tahkete osakeste hoiatustase ja vajalikud toimingud






Taastamise keelamise režiimis hakkab signaal tööle ja näidiku kuva muutub vastavalt tahkete osakeste tasemele, andes juhile märku, et teha tuleb järgmises tabelis esitatud toiming.

TÄHTIS




- Kui taastamistase on saavutatud, tehke kohe vajalik taastamistoiming.
- Taastamistsükli katkestamine või hoiatusmärke eirates töö jätkamine võib põhjustada DPF-i ja mootori kahjustuse.

Taastamise keelamise režiim		
	DPF-süsteemi olek	Vajalik toiming
Tahkete osakeste hoiatustase: 1 Signaal: ei kõla	 Taastamise näidik hakkab vilkuma.	DPF-i summutisse on kogunenud kindel kogus tahkeid osakesi. Jätkake tööd samamoodi.
	 Tahkete osakeste hoiatustasemete vahemikus 1 kuni 2-2 on võimalik seada DPF-i keelamise lüliti ka automaatse taastamise režiimile ja seejärel teha taastamine.	
Tahkete osakeste hoiatustase: 2-1 Signaal: kõlab iga viie sekundi järel	 Taastamise näidik hakkab vilkuma.	Viige traktor ohutusse piirkonda, seejärel alustage pargitud asendis taastamist. (Vt jaotist Pargitud asendis taastamise režiimi kasutamine lk 48.)
Tahkete osakeste hoiatustase: 2-2 Signaal: kõlab iga kolme sekundi järel	 Pargitud asendis taastamine näidik hakkab vilkuma.	
Tahkete osakeste hoiatustase: 3 Signaal: kõlab iga sekundi järel Mootori võimsus: 50%	Kui pargitud asendis taastamine katkestatakse või traktorit kasutatakse pidevalt tahkete osakeste 2. hoiatustasemel.	
	 Mootori hoiatusnäidik hakkab vilkuma.	Lõpetage kohe traktoriga töötamine, liigutage traktor ohutusse piirkonda ja seejärel alustage pargitud asendis taastamist. (Vt jaotist Pargitud asendis taastamise režiimi kasutamine lk 48.) Kui traktorit edasi kasutada ja juht hoiatusmärke eirab, keelatakse taastamine.
 Pargitud asendis taastamine näidik hakkab vilkuma.		
Tahkete osakeste hoiatustase: 4 Signaal: kõlab iga sekundi järel Mootori võimsus: 50%	Kui taastamine katkestatakse või traktorit kasutatakse pidevalt tahkete osakeste 3. hoiatustasemel hoiatusi eirates.	
	 Mootori hoiatusnäidik <i>põleb</i> püsivalt.	Viige traktor kohe ohutusse kohta, parkige see sinna ja lülitage mootor <i>välja</i> . Pöörduge kohaliku KUBOTA edasimüüja poole. <ul style="list-style-type: none"> • Sellel tasemel ärge traktorit edasi kasutage, muidu võite DPF-i ja mootorit kahjustada.

5. Pargitud asendis taastamise režiimi kasutamine

1. Parkige traktor ohutusse piirkonda, mis asub hoonetest, inimestest ja loomadest eemal.
2. Rakendage seisupidur.
3. Seadke käiguhoob neutraalasendisse.
4. Lülitage jõuvõtuvõlli siduri juhtlüliti *välja*.
5. Reguleerige mootoripöörded tühikäigukiirusele.
6. Langetage tööseadis maapinnale.
7. Vajutage DPF-i keelamise lüliti  ja lüliti tuli *kustub*.
8. Kui taastamistingimused (eespool punktid 2–5 ja 7) on täidetud, hakkab pargitud asendis taastamise lüliti tuli  vilkuma.
9. Vajutage taastamistsükli käivitamiseks pargitud asendis taastamise lüliti . Lüliti tuli lõpetab vilkumise ja jääb tsükli ajaks püsivalt *põlema*.
10. Mootoripöörded suurenevad automaatselt ja taastamisprotsess algab.
11. Mõlemad näidikud   jäävad DPF-i taastamise ajaks *sisselülitatuks*. Tsükli lõppedes lülituvad need *välja*.
12. Kui tuli on *kustunud*, saab traktoriga tavapärasest töötamist jätkata. *Taastamise keelamise* režiimis sõites vajutage DPF-i keelamise lüliti, et lüliti tuli süttiks.

MÄRKUS

- Taastamistsükli ajal ärge puudutage eespool (punktides 2, 3, 4) nimetatud hoobi ega lüliteid ega muutke mootoripöörete arvu, v.a avariiseiskamise korral. Vastasel juhul taastamine katkeb.
- Ärge kunagi traktori juurest lahkuge, kui pargitud asendis taastamine aktiveeritud.
- Kui pargitud asendis taastamine katkeb, fikseeritakse mootori pöörlemiskiirus ligikaudu 30 sekundiks tühikäigule. Sellel ajal hoidke käsigaasihoob ja gaasipedaal tühikäigu asendis. Ärge neid liigutage. Need toimivad 30 sekundi pärast jälle.
- Kui traktori puhul kehtib mõni järgmistest tingimustest, siis pargitud asendis taastamine ei toimi. (Vt jaotist Hoiatusnäidikud ja abimeetmed lk 50.)
- DEF-i/AdBlue® hoiatusnäidik  süttib ja ekraanil kuvatakse [Lv.1] (1. tase) või [Lv.2] (2. tase) (mootori võimsus on piiratud).
- DEF-/AdBlue®-süsteemi hoiatusnäidik  süttib ja ekraanil kuvatakse diagnostika tõrkekood (DTC).
- Ekraanil kuvatakse DEF-i/AdBlue® külmumise ikoon  või mootori piiratud võimsus.
- Diagnostika tõrkekood (DTC)
DTC-d saab kasutada mootori ja SCR-i summuti probleemide diagnoosimiseks. Näiteks [P-208B]: kood, mille alguses on täht P või U.

6. Diiselmootori tahmafiltri (DPF) taastamise nõuanded

• Kasutamine

Mida suurema kiiruse või koormuse juures mootor töötab, seda kõrgemale tõuseb heitgaasi temperatuur. Selle tagajärjel hävivad DPF-is olevad tahked osakesed ja taastamisprotsessi on aja jooksul vaja harvemini kasutada.

Mida väiksema kiiruse või koormuse juures mootor töötab, seda madalam on heitgaasi temperatuur. Selle tagajärjel häviv DPF-is vähem tahkeid osakesi ja neid koguneb rohkem, mistõttu on vaja taastamist sagedamini teha. Seega vältige võimaluse korral pikaajalist tühikäigul töötamist.

• Taastamiseks vajalikud tingimused

Kui allpool toodud tingimused on täidetud, algab taastamine. Aga kui kasvõi ühest tingimusest kaldutakse protsessi käigus kõrvale, siis taastamine katkeb.

- Mootori jahutusvedeliku temperatuur.
- DPF-i temperatuur.
- Mootori pöörlemiskiirus on 1200 p/min või suurem.

• Tavaliselt kulub taastamistsükli lõpuleviimiseks 15–20 minutit.

Tegelik taastamise aeg võib oleneda ümbritsevast õhutemperatuurist, heitgaasi temperatuurist ja mootori kiirusest.

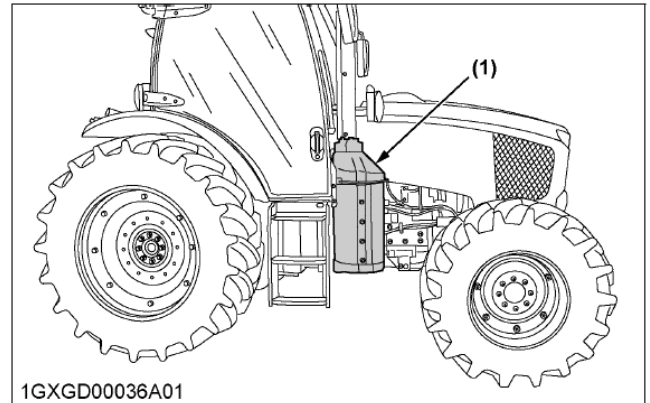
- Taastamist on soovitatav teha siis, kui mootor on soe.
- Ärge taastamisprotsessi põhjusega käivitage ega katkestage. Muidu seguneb väike hulk kütus mootoriõliga, mis halvendab õli kvaliteeti.
- DPF-i taastamise ajal piiratakse automaatselt mootori õhuhulka, et heitgaasi temperatuur kõrgena hoida. Seetõttu võib mootor teha teistsugust häält, kuid see on mootori puhul normaalne.
- Vahetult pärast taastamise lõppu on DPF-i summuti kuum. Soovitatav on lasta mootoril ligikaudu viis minutit töötada, et lasta heitgaasikomponentidel jahtuda.

VALIKULISE KATALÜÜTILISE VÄHENDAMISE (SCR) SUMMUTI

1. SCR-i ülevaade

Pihusti pritsib karbamiidi vesilahust (DEF/AdBlue®) summutisse ja lahus hüdrolüüsitakse heitgaasi kuumusega, tekitades ammoniaagi (NH₃).

Sel viisil tekitatud ammoniaak segatakse SCR-i summutis heitgaasiga. Nii redutseerib ammoniaak heitgaasides sisalduvad lämmastikoksiidid (NO_x), mis lagundatakse lämmastikuks ja veeauruks.



1GXGD00036A01

(1) SCR-i summuti

2. DEF/AdBlue®



ETTEVAATUST!

Kehavigastuste vältimiseks toimige järgmiselt.

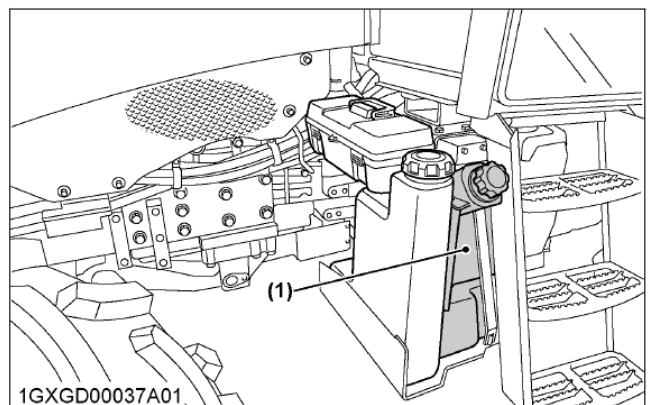
- Karbamiidi vesilahus (DEF/AdBlue®) on värvitu, lõhnatu ja ohutu. Lahuse nahale sattumise korral loputage vastavat kohta kohe veega.

DEF/AdBlue®, mida kasutatakse SCR-i redutseerijana, on 32,5% karbamiidi vesilahus.

Karbamiidi vesilahuse käsitsemiseks ei nõuta mingit kvalifikatsiooni. Samuti pole lahus liigitatud ohtlikuks aineks.

Toode on saadaval bensiinijaamades, veokite peatuskohtades ja erikauplustes. Kasutage kindlasti ainult originaaltoodet.

Ärge kasutage halva kvaliteediga tooteid, muidu võib mootoriga probleeme tekkida ja see võib kahjustada saada.



1GXGD00037A01

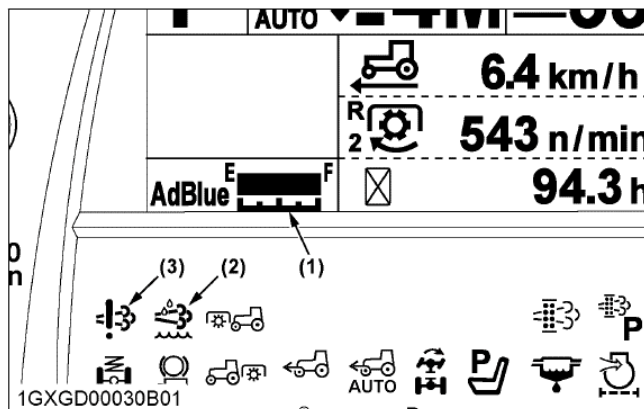
(1) DEF-i/AdBlue® paak (sinine kork)

MÄRKUS

- Põhja-Ameerika turul müüakse kvaliteetset NO_x-i redutseerimisainet (karbamiidi vesilahust) diiselmootori heitgaasivedeliku (DEF) nime all.
- Euroopa ja Jaapani turgudel müüakse seda kaubanime AdBlue® all. AdBlue on Saksamaa autotööstuse assotsiatsiooni (VDA) registreeritud kaubamärk.

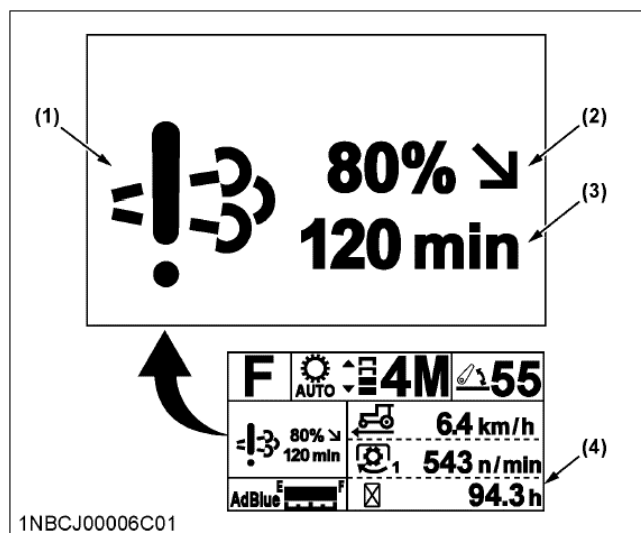
3. Hoiatusnäidik ja abimeetmed

Enne töö alustamist kontrollige näidikupaneelil oleva DEF-i/AdBlue® mooturi abil vedeliku taset. Kui vedelikku jääb töö ajal väheks, süttib hoiatusnäidik. Kui jätkate masina kasutamist sel viisil, piiratakse mootori võimsust umbes 50%. Kui jätkate tööd, piiratakse mootori kiirus tühikäigu tasemele. (Vt jaotist SCR-süsteemi töökuva ja meetmed lk 51.) Need piirangud on kehtestatud kooskõlas iga riigi ja piirkonna heitmete kontrollimeetmetega.




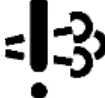


- (1) DEF-i/AdBlue® mõõdik
- (2) DEF-i/AdBlue® hoiatusnäidik
- (3) DEF-/AdBlue®-süsteemi hoiatusnäidik

3.1 SCR-i süsteemi töökuva

















- (1) SCR-süsteemi ikoon
- (2) Mootori võimsustase
- (3) Ajapiirang järgmisele tasemele või järelejäänud DEF/AdBlue®
- (4) Jõudlusnäidik (törkekood ja DTC)

3.2 SCR-süsteemi ikoon töökuval











	DEF-i/AdBlue® madala taseme ikoon		SCR-süsteemi törkekood
	DEF-i/AdBlue® halva kvaliteedi ikoon		DEF-i/AdBlue® külmumise ikoon

3.3 SCR-i süsteemi töökuva ja meetmed

SCR-i süsteemis jälgitakse DEF-i/AdBlue® järelejäänud kogust ja kvaliteeti ning samuti masina probleeme. Kui töö ajal läheb midagi valesti, kuvatakse järgmised hoiatused. Järgige hoiatuste sisu ja rakendage sobivad meetmed.

Kuvad	Hoiatusnäidik	Olek	Meetmed	DPF-i pargitud asendis taastamine
 40%		1	DEF-i/AdBlue® järelejäänud kogus on langenud maksimaalsest mahust alla 40%. Täitke DEF-i/AdBlue® paak hoiatussüsteemi lähtestamiseks. Traktori jõudluse säilitamiseks on soovitatav kiiremas korras DEF-i/AdBlue®-d ettenähtud tasemeni lisada. Kui tööd jätkatakse tankimata, piiratakse mootori võimsust.	lubatud
 Lv.1		2	DEF-i/AdBlue® järelejäänud kogus on langenud maksimaalsest mahust alla 5%. Täitke DEF-i/AdBlue® paak. ^{*1} Mootori võimsus on piiratud tasemele 50% Lv. 1). Kui tööd jätkatakse tankimata, piiratakse mootori võimsus tühikäigu tasemele Lv. 2).	keelatud
 Lv.1 30min		2	DEF-i/AdBlue® järelejäänud kogus on langenud maksimaalsest mahust alla 5%. Täitke DEF-i/AdBlue® paak. ^{*1} Mootori võimsus on piiratud tasemele 50% Lv. 1). Kui tööd jätkatakse tankimata, piiratakse mootori võimsus 30 minuti pärast tühikäigu tasemele Lv. 2).	keelatud
 Lv.2		3	DEF-i/AdBlue® järelejäänud kogus on langenud maksimaalsest mahust alla 5%. Mootori võimsus jääb piiratuks. Täitke DEF-i/AdBlue® paak. ^{*1} Mootori võimsus on piiratud tühikäigu tasemele Lv. 2).	keelatud
 195min		1	Sisaldab halva kvaliteediga DEF-i/AdBlue®-d või muid reguleerimata lahuseid. Pärast paagi tühjendamist täitke DEF-iga/AdBlue®-ga hoiatussüsteemi lähtestamiseks. Kui tööd jätkatakse DEF-i/AdBlue® paaki täitmata, piiratakse mootori võimsus 195 minuti pärast tasemele 50% (võimsuse piirang: Lv. 1).	lubatud
 Lv.1 45min		2	Sisaldab halva kvaliteediga DEF-i/AdBlue®-d või muid reguleerimata lahuseid. Pärast paagi tühjendamist täitke see DEF-i/AdBlue®-ga. ^{*1} Mootori võimsus on piiratud tasemele 50% Lv. 1). Kui tööd jätkatakse DEF-i/AdBlue® paaki täitmata, piiratakse mootori võimsus 45 minuti pärast tühikäigu tasemele (võimsuse piirang: Lv.2).	keelatud
 Lv.2		3	Sisaldab halva kvaliteediga DEF-i/AdBlue®-d või muid reguleerimata lahuseid. Pärast paagi tühjendamist täitke see DEF-i/AdBlue®-ga. ^{*1} Mootori võimsus on piiratud tühikäigu tasemele Lv. 2).	keelatud

^{*1} Kui DEF-i/AdBlue®-d on lisatud või halva kvaliteediga lahuseid on asendatud ehtsa tootega, lülituvad madala taseme hoiatusnäidik ja ikoonid välja. Eemaldatakse ka mootori võimsuse piirang.

Kuvad	Hoiatusnäidik	Olek	Meetmed	DPF-i pargitud asendis taastamine
 195min		1	SCR-i süsteemis on tekkinud rike. Kontrollige jõudlusmonitoril kuvatud DTC-d ja võtke ühendust kohaliku KUBOTA edasimüüjaga. Mootori võimsust ei piirata. Mootori võimsus piiratakse 195 minuti pärast tasemele 50% (võimsuse piirang: Lv. 1).	keelatud
 80% ↘ 120min		1	SCR-i süsteemis on tekkinud rike. Kontrollige jõudlusmonitoril kuvatud DTC-d ja võtke ühendust kohaliku KUBOTA edasimüüjaga. Mootori võimsus on piiratud tasemele 80%. Mootori võimsus piiratakse 120 minuti pärast tasemele 50% (võimsuse piirang: Lv. 1).	keelatud
 Lv.1 45min		2	SCR-i süsteemis on tekkinud rike. Kontrollige jõudlusmonitoril kuvatud DTC-d ja võtke ühendust kohaliku KUBOTA edasimüüjaga. Mootori võimsus on piiratud tasemele 50% Lv. 1). Mootori võimsus piiratakse 45 minuti pärast tühikäigu tasemele (võimsuse piirang: Lv.2).	keelatud
 Lv.2		3	SCR-i süsteemis on tekkinud rike. Kontrollige jõudlusmonitoril kuvatud DTC-d ja võtke ühendust kohaliku KUBOTA edasimüüjaga. Mootori võimsus on piiratud tühikäigu tasemele Lv. 2).	keelatud
	---	---	DEF/AdBlue® on madala temperatuuri tõttu külmunud. Jätkake soojendamistoimingut ja DEF/AdBlue® sulab.	keelatud
 80% ↘	---	---	DEF/AdBlue® on madala temperatuuri tõttu külmunud. Mootori võimsus on piiratud tasemele 80%. Jätkake soojendamistoimingut ja DEF/AdBlue® sulab.	keelatud

MÄRKUS

- Mootori piiratud võimsuse tasemed.
Ikooni kõrval kuvatavad tekstid [Lv.1] ja [Lv.2] tähistavad mootori piiratud võimsuse taset.
[Lv.1](1. tase): 50% max jõumomendist ja 60% mootori kiirusest.
[Lv.2](2. tase): mootor töötab peaaegu tühikäigukiirusel.
- Pärast tõrke ilmumist võib olla vaja piirata mootori võimsust tasemele [Lv.2].
Olenevalt probleemi kohast ja sisust võivad ka näidikuga kuvatavad hoiatused ning mootori võimsuse piirangud ja ajastused vastavalt erineda.
SCR-i hoiatuse olek (1–3) näitab mootori võimsuse piirangu raskusastmete järjekorda. Kui SCR-i süsteemi töös esineb hälbeid, kuvatakse tõrkekood ja mootori võimsust võib olla vaja piirata tühikäigu tasemele (2. tase).
Näiteks kui kuvatakse tõrkekood [P-204F], lülitub mootori võimsus piiranguta olekust 2. tasemele.
- Toimingud pärast meetmete rakendamist.
Kui mootor on seisatud ja DEF/AdBlue® eemaldatud ning lisatud kogus on eemaldatud kogusest väiksem, võib SCR-i süsteemi töös tekkida rike (kuvatakse tõrkekood [P20F5]).
Sellise tõrke korral keerake süütelukk *väljalülitatud* asendisse, oodake, kuni SCR-süsteem läbib puhastamisprotsessi (see võib kesta mitu minutit), ja keerake süütelukk SCR-süsteemi rikke kõrvaldamiseks uuesti *sisselülitatud* asendisse.
- Alumisel parempoolisel ikoonil kuvatud aeg näitab miinimumaega piirangu rakendamiseni.
- 40 tunni hoiatuste andmed.
 1. Vea koha parandamise korral põhimõtteliselt tühistatakse hoiatuse ja/või rakendamise vähendamine.
 2. Aga kui süsteem tuvastab 40 tunni jooksul pärast parandamist mis tahes rikke, naaseb see varsti eelmise rikke juurde ja taimer alustab uut pöördloendust.
 3. 40 tunni hoiatuste andmed lähtestatakse, kui 40 tunni jooksul pärast parandamist ühtegi riket ei tuvastata.
Kui rike tuvastatakse pärast 40 tunni hoiatuse andmete lähtestamist, alustatakse uut pöördloendust.

4. DEF-i/AdBlue® hoiustamine ja käsitlemine

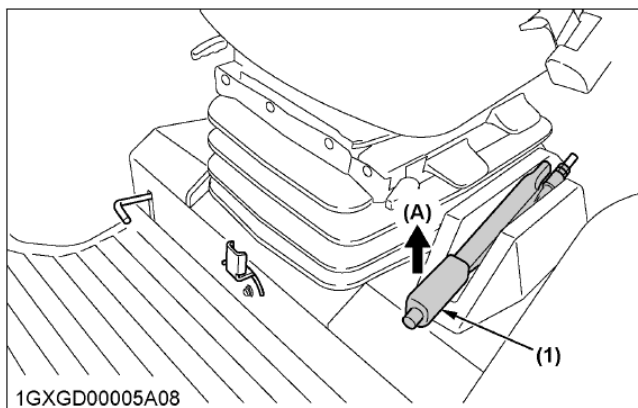
- Kuna DEF/AdBlue® on karbamiidi vesilahus, hakkab see külmuma ümbritseval õhutemperatuuril alla $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- DEF-i/AdBlue®-d võib hoiustada traktori paagis kuni neli kuud. Kui aga hoidla õhutemperatuur tõuseb üle $30\text{ }^{\circ}\text{C}$, langeb selle säilivusaeg märgatavalt.

Ladustamisviis

- Ladustage lahus kindlalt suletud mahutis.
- Asetage mahuti kohta, mis ei puutuks kokku otsese päikesevalgusega.
- Asetage mahuti hästi ventileeritud kohta.
- Hoidke mahutit kohas, kus ei esine järsked temperatuurikõikumisi.
- Hoidke mahutit eemal bensiini- ja diislikanistritest.

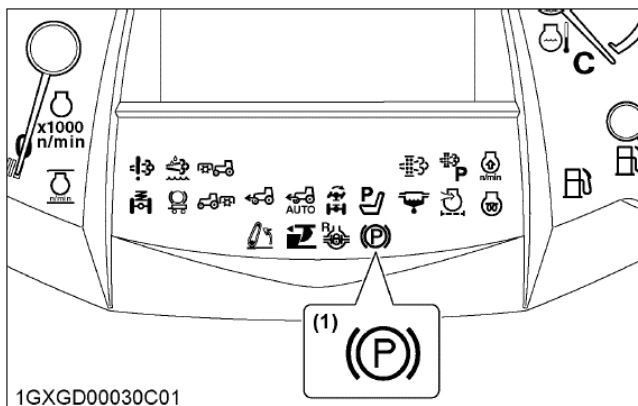
MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Veenduge, et seisupidur oleks rakendatud. Tõmmake seisupiduri kang üles seisuasendisse. Kui seisupidur on rakendatud, süttib Easy Checker™-i paneelil seisupiduri märgutuli.



(1) Seisupiduri kang

(A) „TÕMMAKE“



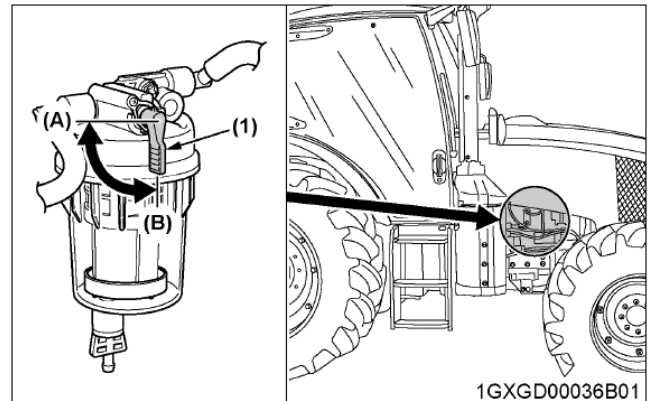
(1) Seisupiduri märgutuli

TÄHTIS

- Kui traktorit kasutada rakendatud seisupiduriga, saab seisupidur kahjustada.

2. Veenduge, et kütusekraan oleks „AVATUD“ asendis.

M95GX-IV, M105GX-IV

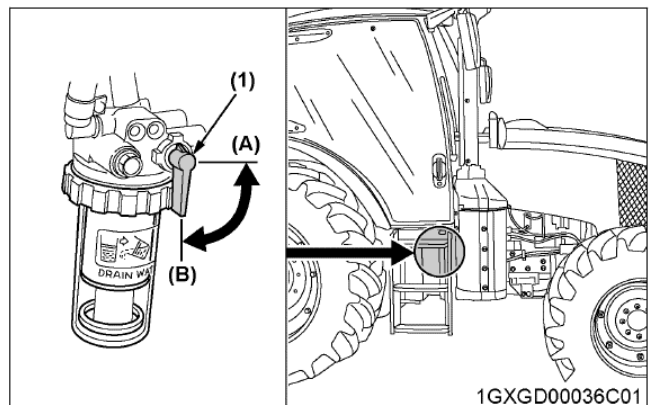


(1) Kütusekraan

(A) „SULETUD“

(B) „AVATUD“

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

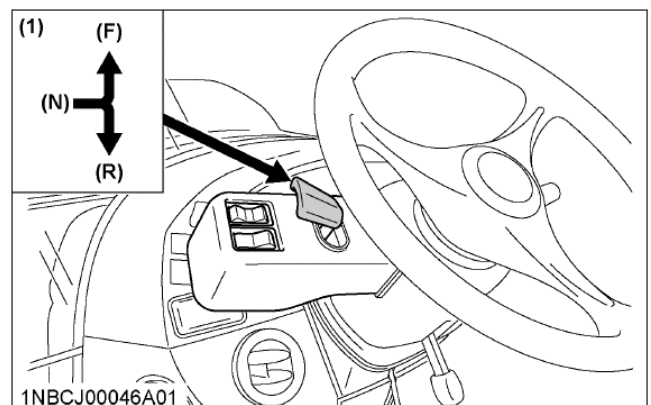


(1) Kütusekraan

(A) „SULETUD“

(B) „AVATUD“

3. Lükake käiguvahetushoob neutraalasendisse.



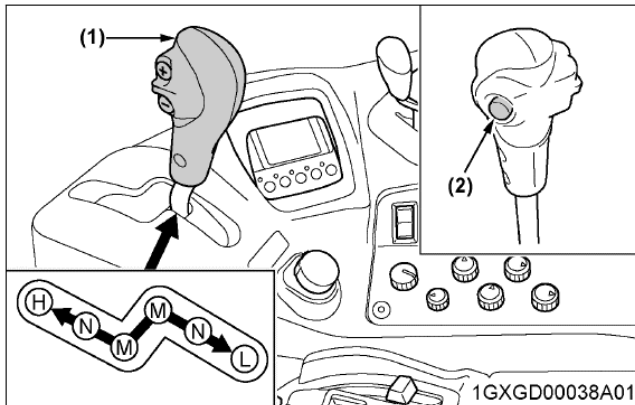
(1) Käiguvahetushoob

(F) „EDASI“

(N) „NEUTRAALASEND“

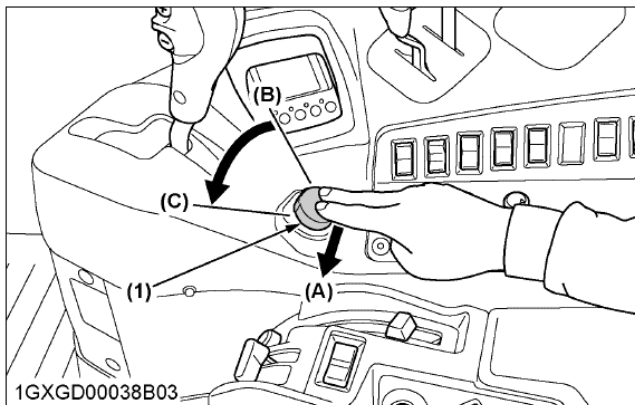
(R) „TAGASI“

4. Lükake jõuvõtuvõll ja astmevahetushoob neutraalasendisse.



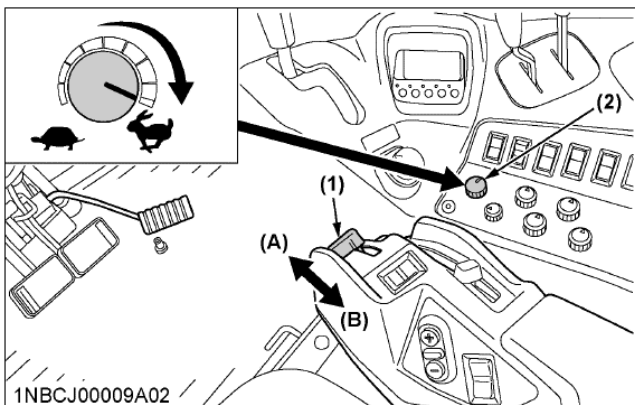
- (1) Jõuvõtvõlli ja astmevahetushoob
 (2) Sidurinupp
- (H) „KÕRGE“
 (M) „KESKMINE“
 (L) „MADAL“
 (N) „NEUTRAALASEND“

5. Lükake PTO siduri juhtlüliti asendisse „VÄLJAS“.



- (1) PTO siduri juhtlüliti
- (A) „VAJUTAGE“
 (B) „SEES“ (rakendatud)
 (C) „VÄLJAS“ (lahutatud)

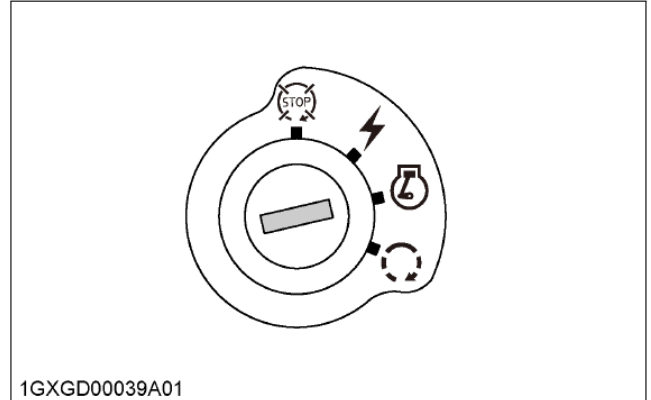
6. Lükake gaasihoob madalaima kiiruse asendisse. Kui pöördapiiriku juhtlüliti on rakendatud, ei ületa mootori kiirus määratud kiirust. Seda ka siis, kui kasutatakse käsigaasi. Pöörake lüliti paremale, asendisse „“.



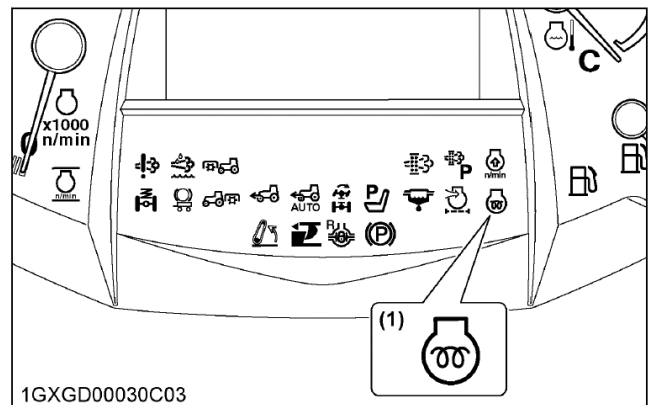
- (1) Käsigaasi hoob
 (2) Pöördapiiriku juhtlüliti
- (A) „SUURENEMINE“
 (B) „VÄHENEMINE“

7. Sisestage võti süütelukku ja keerake see asendisse „SEES“.

Kui ümbritsev temperatuur on alla 0 °C ja mootor väga jahe, keerake võti asendisse „SEES“ ja hoidke, kuni eelsüüteküünla märgutuli kustub (eelsoojendus on teostatud).



- „VÄLJAS“ (mootori seiskamine)
 „ACC“ (elektritarvikud)
 „SEES“ (mootori käitamine)
 „START“ (mootori käivitamine)



- (1) Eelsüüteküünla märgutuli

MÄRKUS

Seoses ACC-ga:

- Kõiki tarvikuid saab kasutada ka siis, kui mootor seisab.
- Ärge jätke võtit „ACC“-asendisse. Selles asendis tühjeneb aku kiiresti. Pöörake see pärast kasutamist tagasi asendisse „VÄLJAS“.

8. Kui mootori käivitamise turvafunktsioon on sisse lülitatud, veenduge, et LCD-ekraanil kuvatakse numbrikoodi sisestamise akent, ja sisestage valikulüliti ja ekraanilüliti abil 3-kohaline numbrikood.

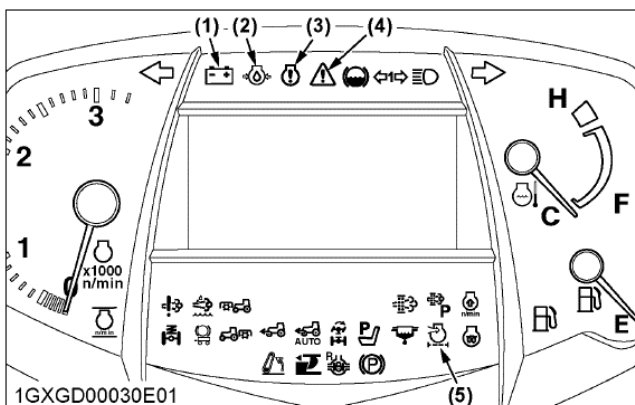
MÄRKUS

- Mootori käivitamise turvafunktsioon on tehase vaikesättena välja lülitatud.
 - Andmed selle kohta, kuidas turvafunktsiooni sisse või välja lülitada ja kuidas muuta või sisestada numbrikoodi, on ära toodud teises jaotises.
(Vt jaotist MOOTORI KÄIVITAMISE TURVAFUNKTSIOON lk 78.)
 - Kui sisestate 10 korda järjest vale numbrikoodi, kuvatakse LCD-ekraanil veakoodi [PASS - NG] ja mootorit ei saa käivitada. Sellisel juhul võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.
 - Te saate mootori ilma numbrikoodi sisestamata käivitada 10 minuti jooksul pärast mootori seiskamist.
9. Kontrollige Easy Checker™-i märgutulesid.
(Vt jaotist Easy Checker™-i märgutulede kontrollimine lk 56.)
10. Langetage tööseadis.
(Vt jaotist Tööseadise langetamine maapinnale lk 57.)
11. Vajutage siduripedaal täiesti alla.
12. Keerake võti asendisse „START“ ja vabastage see, kui mootor käivitub.

TÄHTIS

- Ohutusseadmete tõttu ei käivitu mootor, kui PTO siduri juhtlülit pole asetatud asendisse „VÄLJAS“ ning jõuvõtuvõll ja astmevahetushoob *neutraalasendisse*.
 - Kui mootor ei käivitu 10 sekundi jooksul, keerake süütevõti 30 sekundiks välja. Seejärel korrake samme 7 kuni 12. Aku ja starteri säästmiseks ärge laske starteril pidevalt töötada üle 10 sekundi.
13. Veenduge, kas kõik Easy Checker™-i märgutuled on „VÄLJAS“.
Kui tuled ikka veel põlevad, seisake viivitamatult mootor ja selgitage põhjus välja.

Järgmised märgutuled kustuvad pärast mootori käivitamist:



- (1) Aku laadimise ohutuli
 (2) Mootori õilirõhu ohutuli
 (3) Mootori ohutuli
 (4) Peasüsteemi märgutuli
 (5) Õhupuhasti märgutuli

14. Vabastage sidur.

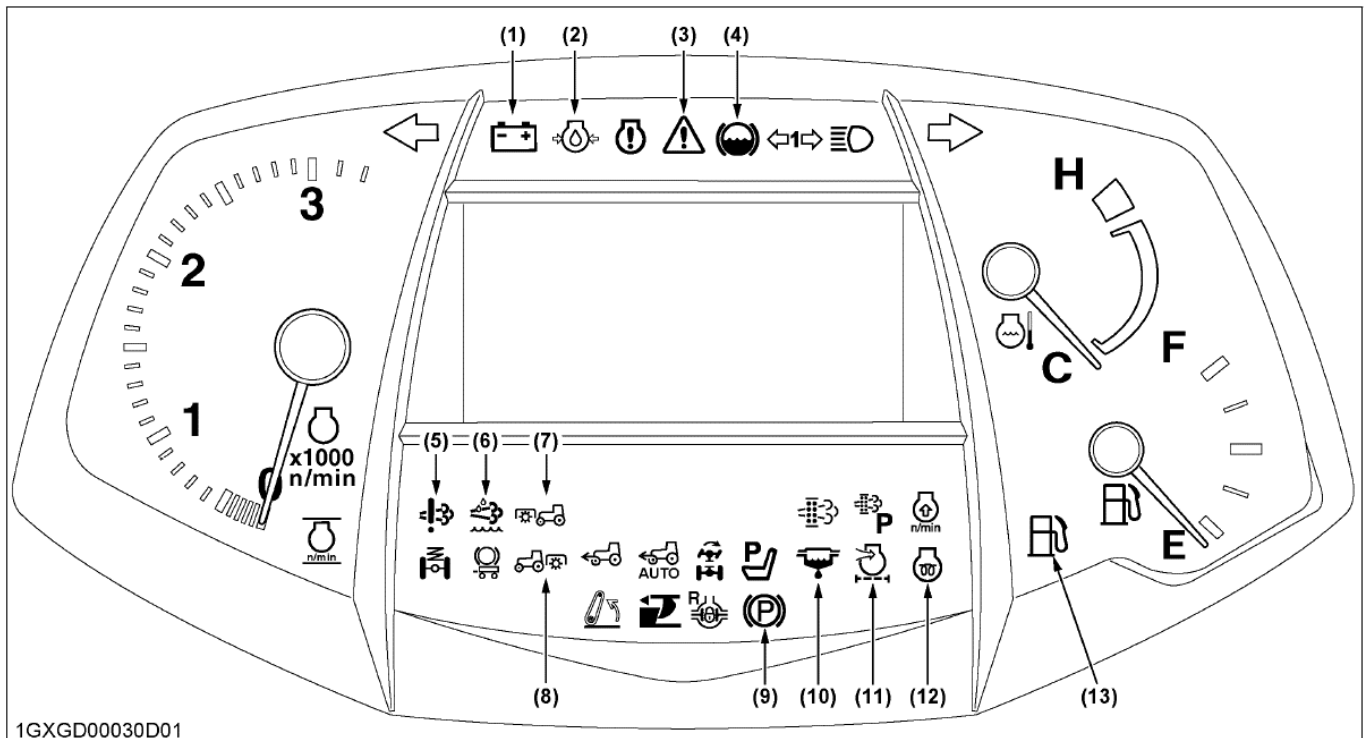
1. Kontrollige Easy Checker™-i märgutulesid

MÄRKUS

- Sõltuvalt hoobade ja lülite asendist võivad mõned Easy Checker™-i märgutuled süttida või vilkuma hakata.

TÄHTIS

- Ainult igapäevasest Easy Checker™-i märgutulede kontrollimisest ei piisa. Ärge kunagi jätke tegemata hoolikat igapäevast läbivaatust vastavalt igapäevase kontrolli jaotisele. (Vt jaotist IGAPÄEVANE KONTROLL lk 163.)
- Kui mõni indikaatoritest ei süttigi, võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.



- | | | |
|----------------------------------|--|---------------------------------|
| (1) Aku laadimise ohutuli | (6) DEF/AdBlue® ohutuli | (10) Veeseparaatori märgutuli |
| (2) Mootori õli rõhu ohutuli | (7) Eesmise PTO siduri märgutuli (kui on varustuses) | (11) Õhupuhasti märgutuli |
| (3) Peasüsteemi ohutuli | (8) Tagumise PTO siduri märgutuli | (12) Eelsüüteküünla märgutuli |
| (4) Piduri õlitaseme märgutuli | (9) Seisupiduri märgutuli | (13) Piduri õlitaseme märgutuli |
| (5) DEF/AdBlue® süsteemi ohutuli | | |

Keerake võti asendisse „SEES“ ja kõik märgutuled hakkavad vilkuma. Veenduge, kas järgmised märgutuled süttivad või kustuvad:

Märgutuled, mis peavad süttima:

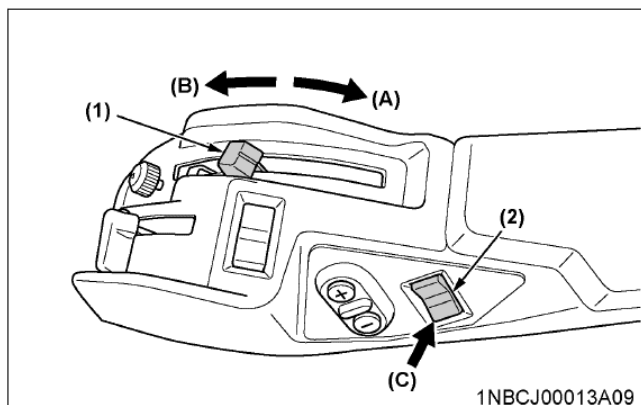
- Eelsüüteküünla märgutuli ei sütti, kui jahutusvedeliku temperatuur on 5 °C või kõrgem.
- Kui seisupiduri ohutuli ei sütti, rakendage seisupidur.
- Kui mootor on lühikeseks ajaks seistunud, näiteks välja lülitatud ja peagi uuesti käivitatud, võib õlitaseme märgutuli kustuda.

Märgutuled, mis peavad kustuma:

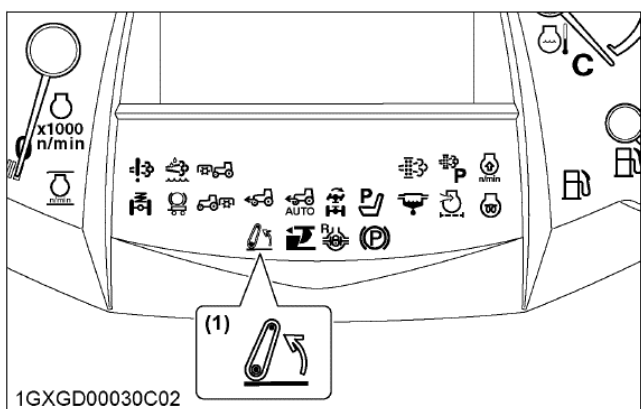
- Kui eesmise PTO siduri märgutuli või tagumise PTO siduri märgutuli põlema jääb, lülitage PTO lüliti asendisse „VÄLJAS“.
- Kui kütusetaseme märgutuli põlema jääb, siis lisage kütust.
- Kui DEF/AdBlue® ohutuli põlema jääb, siis kontrollige LCD-ekraanilt ikooni. (Vt jaotist Hoiatusnäidikud ja abimeetmed lk 50.)
- Kui veeseparaatori märgutuli põlema jääb, siis laske veeseparaatorist vesi välja.
- Kui DEF/AdBlue® süsteemi ohutuli põlema jääb, võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

2. Langetage tööseadis

1. Lükake hüdraulika juhthoob asendisse „ÜLES“ ja tõmmake siis uuesti „MADALAIMASSE“ asendisse.
2. Kui tööseadis ei lange ja 3-punkti märgutuli hakkab vilkuma, vajutage 3-punkti kiirtõstmise ja -langetamise lüliti alumist poolt ja vabastage asendilukk.
3. Tööseadis langeb ja märgutuli kustub.
4. Seejärel langetage tööseadis hüdraulika juhthoova abil maapinnale.



- (1) Hüdraulika juhthoob
(2) 3-punkti kiirtõstmise ja -langetamise lüliti
- (A) „ÜLES“
(B) „ALLA“
(C) „VAJUTAGE“



- (1) 3-punkti ripsüsteemi tõstmise ja langetamise märgutuli

MÄRKUS

- Tööseadis ei lähe alla, kui 3-punkti haakeseadme on 3-punkti haakeseadme langetamise lukustushoovaga „LUKUSTATUD“.
(Vt jaotist 3-punkti haakeseadme langetamise lukustushoob lk 134.)

MOOTORI KÄITAMINE KÜLMUMISTEMPERATUURIL

1. Plokisoojendus (kui on varustuses)

Plokisoojendust saate tellida valikulise tarvikuna tellida edasimüüjalt. See aitab traktorit käivitada, kui õhutemperatuur on alla -20 °C.

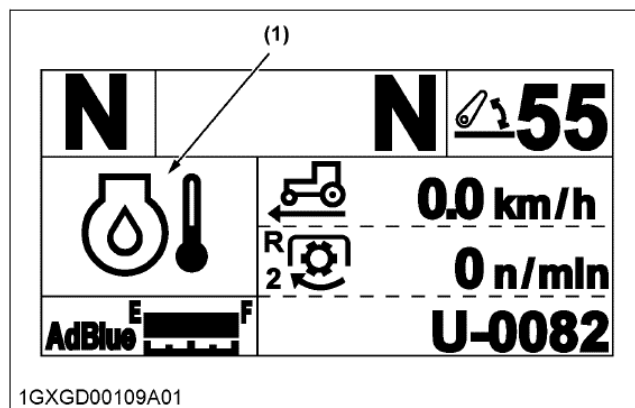
2. Mootori madala temperatuuri reguleerimine

Vältimaks mootori kahjustamist järsul kiirendamisel, kui jahutusvedeliku temperatuur on mootori käivitamisel ligikaudu 0 °C või alla selle, hoitakse mootoripööreid kuni 3 minuti jooksul järgmisel mootoripöörde tasemel.

Mudelid	Mootori pöörete arv minutis
M95GX-IV, M105GX-IV	Ligikaudu 1400 pöört minutis
M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV	Ligikaudu 1600 pöört minutis

Märgutuli ja intervallsummer annavad sellest kasutajale teada. Reguleerimisvahemik erinev vastavalt jahutusvedeliku temperatuurile.

Reguleerimisajal toestage soojendustoiminguid ilma gaasipedaali vajutamata. Pärast temperatuuri reguleerimist võib mootoripöörde arvu järk-järgult tõsta. Kui temperatuuri reguleerimine on täielikult lõppenud, siis märgutuli kustub ja summer vaikib.



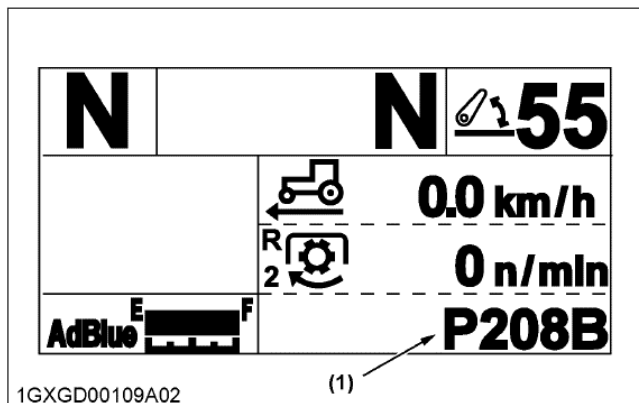
- (1) Madala temperatuuri reguleerimise märgutuli

3. DEF/AdBlue® külmumistemperatuuri hoiatus

Külma ilmaga kasutamisel sulab DEF/AdBlue® mootori käitamise ajal automaatselt. Kuid kui õhutemperatuur on alla -30 °C, ei jõua DEF/AdBlue® täielikult sulada ning näidikupaneeli LCD-ekraanile ilmub DTC (diagnostiline veakood) [P-208B].

Kui ekraanil kuvatakse DTC-d [P-208B], siis seisake mootor ja käivitage see 10 sekundi pärast uuesti. Pärast mootori taaskäivitamist kaob DTC [P-208B] ning DEF/AdBlue® sulamine jätkub.

Juhul, kui DTC [P-208B] jääb ekraanile ka pärast mootori korduvat taaskäivitamist, võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.



(1) DTC

MOOTORI SEISKAMINE

1. Pärast mootori aeglustamist tühikäigupööreteni, oodake 3–5 minutit, et turbo aeglustuks, ja keerake siis võti asendisse „VÄLJAS“.

Eemaldage võti.

TÄHTIS

- Kui mootor seisatakse, pööratakse DEF/AdBlue® vool tagasi DEF/AdBlue® torudesse ja teistesse sarnastesse torudesse ja suunatakse tagasi DEF/AdBlue® paaki, kui AdBlue® sissepritsepihusti on jahtunud. SCR süsteem töötab veel mitu minutit pärast mootori seiskumist, et see puhastusprotsess lõpuni viia.
- Ärge lülitage masina põhiaku toidet mootorile välja, seni kuni DEF/AdBlue® tagasiviimisega puhastusprotsess on lõppenud. Mootori põhiakutoite ja järeltöötlussüsteemi väljalülitamine enne puhastusprotsessi lõpetamist võib süsteemi kahjustada või põhjustada rikkeid.

MÄRKUS

- Kui võtme eemaldamine mootorit ei seiska, võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.
- Kui olete süüte keeranud asendisse „VÄLJAS“ ja mootori välja lülitanud, siis alustab SCR-süsteem automaatselt jahutamist ja torudest DEF/AdBlue®-lisandi pumpamist. SCR-süsteemist (näiteks alates DEF/AdBlue® paagist või DEF/AdBlue® pumbast) võib pärast mootori seiskamist kosta tööheli, aga see on SCR-süsteemi tööheli ja täiesti normaalne.

MOOTORI SOOJENDAMINE



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Rakendage soojendamise ajaks kindlasti seisupidur.
- Seadke kõik käiguvahetushoovad neutraalasendisse ja lükake PTO-sidur soojendamise ajaks asendisse „VÄLJAS“.

Laske mootoril viis minutit pärast käivitamist ilma koormamata soojeneda, et õli jõuaks igasse mootoriossa. Kui mootorit koormatakse ilma soojendusajata, võib mootor kokku joosta, puruneda või enneaegselt kuluda.

1. Transmissiooniõli soojendamine külma ilma korral

Hüdroõli toimib transmissioonivedelikuna. Külma ilma korral võib õli olla külm ja suurema viskoossusega. See võib mõnda aega pärast mootori käivitamist põhjustada õliringluse hilinemist või ebanormaalselt madalat hüdroõhku. See võib omakord põhjustada hüdro süsteemi häireid.

Selle vältimiseks pidage kinni järgmisest juhendist:

Soojendage mootor ligikaudu 50% nimipöörlemisagedusest vastavalt järgmisele tabelile:

Ümbritsev temperatuur	Vajalik soojenemisaeg
Üle 0 °C	Ligikaudu 5 minutit
0 kuni -10 °C	10 kuni 20 minutit
-10 kuni -20 °C	20 kuni 30 minutit
Alla -20 °C	Üle 30 minuti

TÄHTIS

- Ärge kasutage traktorit täiskoormusel, kuni see on piisavalt üles soojenenud.

MOOTORI KÄIVITUSABI



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Akugaasid võivad plahvatada. Hoidke sigaretid, sädemed ja leegid akust eemal.
- Kui traktori aku on külmunud, siis ärge käivitusi kasutage.
- Ärge ühendage käivitusabi miinuskaabli (-) teist otsa traktori aku miinusklommiga (-).
- Tühja aku väljavõtmisel, aku sisestamisel või aku kinnitamisel ärge laske aku plussklommil (+) teiste osadega kokku puutuda.

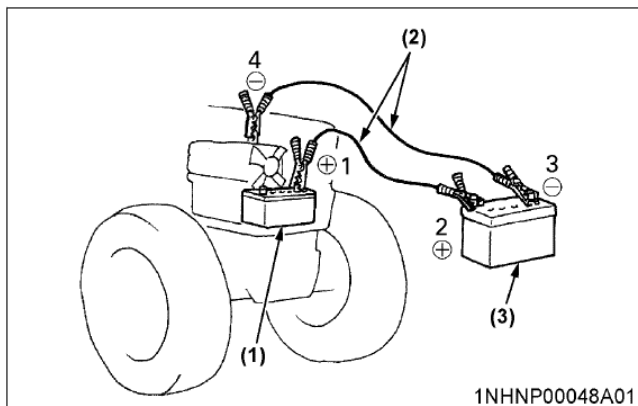
Mootori käivitusabi kasutamisel järgige mootori ohutuks käivitamiseks järgmisi juhiseid.

1. Paigutage käivituskaabli ulatusse abisõiduk, mille aku on sama pingega kui töövoimetu traktori aku.

TÄHTIS

- Sõidukid ei tohi kokku puutuda.

2. Rakendage mõlema sõiduki seisupidurid ja viige käiguvahetushoovad *neutraalasendisse*. Seisake mõlemad mootorid.
3. Kandke kaitseprille ja kummikindaid.
4. Kinnitage punane klamber tühjenenud aku (punasele, (+)) plussklommile ja kinnitage sama kaabli teine ots klambriga abiaku (punasele, (+)) plussklommile.
5. Kinnitage teine kaabel abiaku miinusklommile (must, (-)).
6. Kinnitage kaabli teine ots töövoimetu traktori mootoriploki või raami külge tühjenenud akust nii kaugel kui võimalik.
7. Käivitage abisõiduk ja laske selle mootoril mõni hetk töötada. Käivitage töövoimetu traktor.
8. Lahutage käivituskaablid täpselt vastupidises järjekorras, kui need kinnitasite (sammud 6, 5 ja 4).



- (1) Tühjenenud aku
(2) Käivituskaablid
(3) Abiaku

TÄHTIS

- Sellel traktoril on 12-voldine negatiivse (-) maandusega käivitusüsteem.
- Käivitusabi korral kasutage ainult sama pingega toiteallikat.
- Kõrgema pingega toiteallika rakendamine võib traktori elektrisüsteemi tugevalt kahjustada. Tühjeneva või tühjenenud aku *käivituskaabli* tegega *käivitamisel* kasutage ainult sama pingega allikat.
- Ärge kasutage traktorit, kui akukaabel on akust lahutatud.
- Ärge kasutage traktorit, kui selle aku on eemaldatud.
- Ärge kasutage traktorit, kui aku on tühi. Enne traktori kasutamist laadige aku täis. Vastasel juhul võib traktoril tekkida rike.

TRAKTORI KASUTAMINE

UUE TRAKTORI KASUTAMINE

Traktori tööga sõltub sellest, kuidas uut traktorit kasutatakse ja hooldatakse.

Äsja tehase tootmisliinilt tulnud uus traktor on muidugi testitud, kuid selle eri osad ei ole veel harjunud, seetõttu tuleb esimese 50 tunni jooksul traktorit käitada ettevaatlikult väiksematel pööretel ja vältida ülemäärast töötamist või käitamist kuni erinevad osad on omavahel „sisse töötanud“. Traktori tööga sõltub suures osas sellest, kuidas temaga „sissetöötamise“ ajal ümber käiakse.

Seetõttu on traktori õige sissetöötamine selle maksimaalse jõudluse ja pika tööea saavutamise seisukohast väga tähtis. Uue traktori kasutamisel tuleks järgida järgmisi ettevaatusabinõusid.

1. Ärge kasutage traktorit esimesed 50 töötundi täiskiirusel

- Vältige kiireid paigaltvõtte ja järsku pidurdamist.
- Talvel laske mootoril enne traktori kasutamist täielikult üles soojeneda.
- Ärge käitage mootorit tarbetult kõrgetel pööretel.
- Konarlikel teedel kasutage piisavalt aeglane sõidukiirus. Ärge sõitke traktoriga täiskiirusel.

Eeltoodud ettevaatusabinõud ei kehti ainult uutele traktoritele, vaid käivad kõigi traktorite kohta. Kuid eriti tuleb neid järgida uute traktorite kasutamisel.

2. Uutel traktoritel määrdõli vahetamine

Määrdõli on eriti oluline uue traktori kasutamisel. Erinevad varuosad pole veel „sisse töötatud“ ega teineteisega harjunud. Masina kasutamise käigus võib tekkida peent metallipuru, mis võib traktoriosi kulutada või kahjustada. Seetõttu tuleks määrdõli vahetada tavapärasest veidi varem.

Lisateabe saamiseks lugege käesoleva juhendi hooldusjaotist.

(Vt jaotist HOOLDUS lk 156.)

TRAKTORIKABIINI SISENEMINE JA SEALT VÄLJUMINE

- Ärge kunagi püüdke traktori liikumise ajal kabiini siseneda ega sealt väljuda.
- Sisenemisel ja väljumisel olge näoga traktori poole. Masina soovimatute manöövrite vältimiseks ärge kasutage käepidemetena juhtseadiseid.
- Libastumise vältimiseks hoidke astmed ja põrand alati puhtad.



TRAKTORI KÄIVITAMINE

1. Juhistme reguleerimine.

MÄRKUS

- Reguleerige istet ja vedrustust nõnda, et juhtseadised oleksid mugavalt käeulatuses, tagatakse juhi õige kehaasend ja minimeeritakse üldvibratsioonist põhjustatud ohte.

- Juhiste lk 61
- Turvavöö lk 62
- Kaassõitja iste (kui on olemas) lk 62
- Rooli reguleerimine lk 63
- Pikendatav peegel lk 63

2. Lambilüliti asukoha valimine.

- Tuled lk 64
- Lambilüliti lk 64
- Suunatule lüliti ja ohutulede lüliti lk 64
- Töötulede lülitid (eesmised ja tagumised) lk 65

3. Piduripedaali kontrollimine.

- Piduripedaalid (paremal ja vasakul) lk 66

4. Tööseadise kergitamiseks tõmmake hüdraulika juhthooba.

- 3-PUNKTI HAAKESEADISE KONTROLLSÜSTEEM lk 131

5. Vajutage siduripedaal alla.

- Siduripedaal lk 66

6. Liikumiskiiruse valimine.

- Sõidukiiruse kontroll lk 67
- Jõuvõtuvõll ja astmevahetushoob (JV võll) lk 68
- DHC lüliti lk 69
- Käiguhoob lk 69
- Põordkang (kui on varustuses) lk 70
- NELIKVEDU ja „AUTOMAATSE NELIKVEO“ lüliti lk 71
- „AUTO 2WD“ lüliti lk 72

- Käitamine lülitega NELIKVEDU, „AUTOMAATNE NELIKVEDU“ ja „AUTOMAATNE KAHERAT-TAVEDU“ lk 73
7. Mootori kiirendamine.
- Käsigaasi hoob lk 74
 - Jalgsigaas lk 74
 - Pöördepiiriku juhtlüliti lk 74
8. Vabastage seisupidur ja vabastage aeglaselt sidur.
- Seisupiduri hoob lk 74

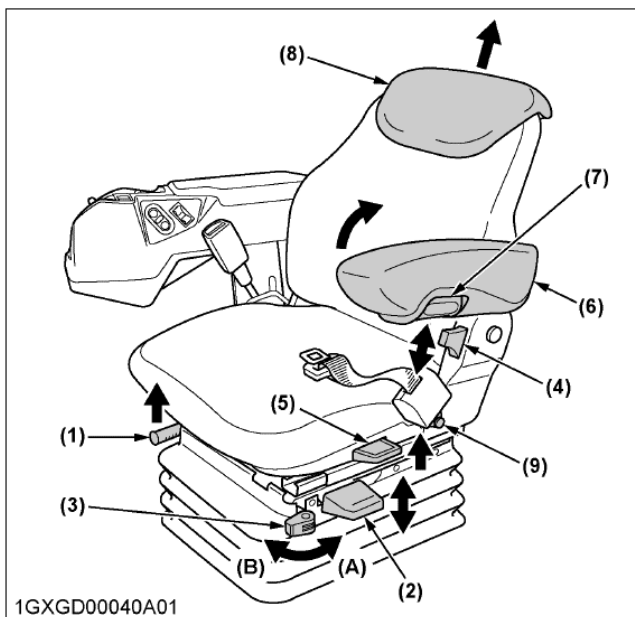
1. Juhiste



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Reguleerige istet vaid siis, kui traktor seisab.
- Veenduge iga reguleerimise järel, et iste on kindlalt paigal.
- Ärge lubage kellelgi peale juhi traktorit juhtida.



- 1GXGD00040A01
- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| (1) Liikumisulatuse reguleerimishoob | (A) „SEES“ |
| (2) Kaalu ja kõrguse reguleerimishoob | (B) „VÄLJAS“ |
| (3) Esi- ja tagaosa lahkülüliti | |
| (4) Seljatoe kalde reguleerimishoob | |
| (5) Pöörlemise reguleerimishoob | |
| (6) Käetugi | |
| (7) Käetoe reguleerimine | |
| (8) Seljatoe pikendamine | |
| (9) Turvavöö nupp | |

Liikumisulatuse reguleerimine

Tõmmake liikumisulatuse reguleerimishooba ja libistage istet vastavalt vajadusele taha- või ettepoole. Kui hoob vabastada, lukustub iste valitud asendisse.

Kaalu ja kõrguse reguleerimine

Keerake süütevõti sisse. Istet tuleb kohandada vastavalt juhi kaalule, tõmmates kõrguse reguleerimishooba korraks välja või lükates selle sisse, siis kui traktor seisab ja juht istub juhiistmel. Istet saab reguleerida reguleerimisvahemikus.

MÄRKUS

- Kui iste langetatakse reguleerimisvahemikust madalamale, tõuseb see automaatselt reguleerimisvahemiku alampiirini, kui kaalu ja kõrguse reguleerimishoob vabastatakse.
- Süütevõtme keeramisel võib iste olenevalt istme hetkeasendist (kõrgusest) pisut üles kerkida.

TÄHTIS

- Istme kahjustuste vältimiseks ärge kasutage kaalu ja kõrguse reguleerimishooba üle 1 minuti.

Esi- ja tagaosa lahkülüliti

Lülitage lahkülüliti asendisse „SEES“, et iste hajutaks tõhusamalt liikumissuunaliste pörutuste mõju.

Kalde reguleerimine

Tõmmake seljatoe kalde reguleerimisrihma ja kallutage seljatugi soovitud asendisse.

Käetugi (VK)

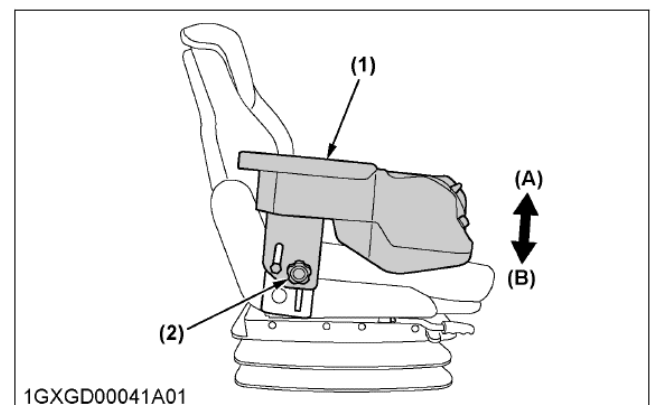
Soovi korral võib käetoe seada püstiasendisse.

Käetoe kõrguse reguleerimine (VK)

Keerake reguleerimishooba käetoe soovitud kõrguseni.

Käetugi (PK)

Parema käetoe kõrgus on reguleeritav. Käetoe kõrguse muutmiseks vabastage mutterkäepide ja libistage käetuge üles või alla, ning keerake käepide uuesti kõvasti kinni, nii et saate hoobi ja lüliteid mugavalt kasutada.



- 1GXGD00041A01
- | | |
|-------------------|-------------|
| (1) Käepide (PK) | (A) „KÕRGE“ |
| (2) Mutterkäepide | (B) „MADAL“ |

Seljatoe pikendamine

Tõmmake seljatoe pikendus soovitud kõrgusele.

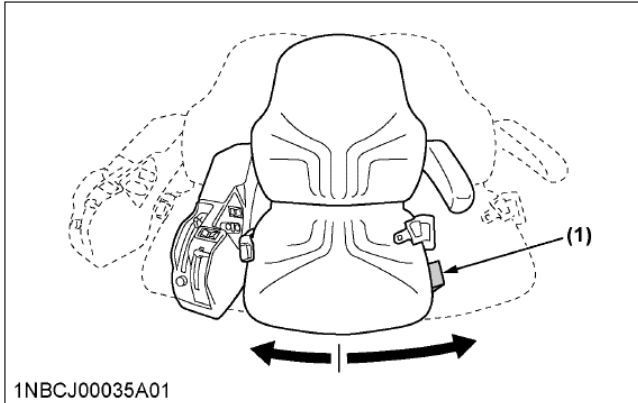
Pöörlemise reguleerimishoob

Vabastage pöörlemise reguleerimishoob ja keerake istet vastavalt vajadusele paremale või vasakule.

MÄRKUS

Pöördistme kasutamisel:

- Pöörake istet paremale ja vasakule, et sättida end mugavalt istuma selliste tööde jaoks, kus tuleb traktori taha vaadata.
- Pöörake istet vasakule, et hõlbustada traktorikabiini sisenemist ja sellest väljumist.
- Istet saab pöörata mõlemas suunas.



(1) Pöörlemise reguleerimishoob

2. Juhi kohalolekukontrolli (OPC) süsteem

Traktor on varustatud süsteemiga, mis seiskab PTO ja aktiveerib hoiatussummeri.

Süsteem toimib vastavalt alltoodud tingimustele.

Kui traktor on seiskunud:

- Isegi kui PTO siduri juhtlüliti on aktiveeritud, siis PTO ei käivitu, kui juht ei istu juhiistmel.
- Kui süütevõti on asendis „SEES“ (hoolimata sellest, kas mootor töötab või mitte) ja seisupidurit pole rakendatud, käivitab juhiistmelt püstitõusmine hoiatussummeri.
- Kui traktor seisab paigal, siis seiskab juhiistmelt tõusmine PTO.

Kui traktor liigub:

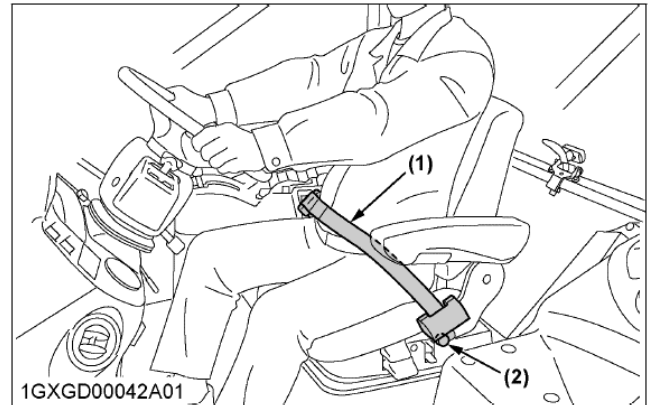
- Juhistmelt püstitõustumine käivitab hoiatussummeri ja PTO jätkab pöörlemist.

3. Turvavöö

HOIATUS
 Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

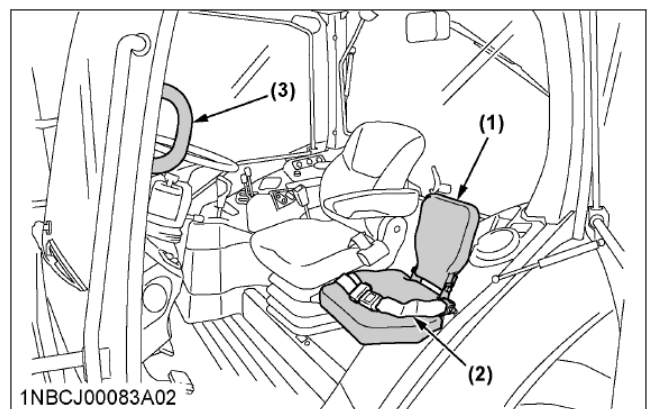
- Kui paigaldatud on TURVARAAM või KABIIN, kasutage alati turvavööd.

Tõmmake turvavööd, andes seda nupuvajutuse abil järele, ja kinnitage pandlasse. Pärast turvavöö kohandamist sobivasse asendisse, vabastage nupp, et turvavöö saaks lukustuda.



(1) Turvavöö
 (2) Nupp

4. Kaassõitja iste (kui on olemas)



(1) Kõrvalreisija iste
 (2) Turvavöö
 (3) Käsipuu

Ettenähtud kasutusotstarve

Kõrvalreisija iste on mõeldud ühe täiskasvanu veoks üldkasutatavatel teedel, mitte millegi muu veoks. Ärge transportige reisijat põllul ega ka erateedel.

Eelmainitud eesmärgid hõlmavad keeldu kasutada istet mis tahes muudel tingimustel, kui mainitud.

Näited tingimustest, millel seda istet ei tohi kasutada, on järgmised:

- Ärge lubage isegi üldkasutatavatel teedel kaassõitja istmele kedagi peale ühe täiskasvanu. Ärge kunagi lubage lastel sellele istmele istuda.
- Kasutage istet ainult ühe täiskasvanu veoks üldkasutatavatel teedel, mitte millegi muu veoks.
- Ärge kasutage istet kunagi paikades, kus masin võib ümber minna. Ärge ka kunagi kasutage masinat, mis kipub ümber minema. Nõlvad, raske maastik, suured kiirused, järsud kurvid, pukseerimine, ootamatu käivitumine või seiskumine jmt.
- Ärge kasutage kõrvalreisija istet, kui juhi nägemisulatus on halva ilma (nt vihma või udu) või hilisel päraõunul päikese tõttu häiritud.

HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Kandke alati turvavööd ja toetage keha, hoides kinni KABIINI käsipuust.
- Kõrvalreisija iste on mõeldud ühe täiskasvanu veoks üldkasutatavatel teedel. Ärge lubage isegi üldkasutatavatel teedel kaassõitja istmele kedagi peale ühe täiskasvanu. Ärge kunagi lubage lastel sellele istmele istuda.
- Vasakpoolne uks peab alati kinni olema, kui kaassõitja iste on hõivatud ja traktor liigub.
- Ärge lubage teistel sõita, välja arvatud selleks määratud kõrvalreisija istmel.
- Olge ettevaatlik, et vältida juhi nägemisulatuses piiramist, masinast väljakukkumist ja juhtseadmete aktiveerimist.
- Ärge käivitage ega seisake traktorit järsult, ega tehke järske pöördeid.
- Ärge kasutage kõrvalreisija istet, kui selle turvavöö või ukسلukk ei tööta.
- Ärge kasutage seda istet ka siis, kui teeperv on liige pehme või tee liiga kitsas.
- Kui avate ja sulgete ust kõrvalreisija istmel istudes, siis liigutage ust aeglaselt. Nii ei jää käed ukse vahele ja keha ei saa uksega pihta.

4.1 Ettevaatusabinõud kõrvalreisija istme kasutamisel

Traktorikabiini sisenemisel

1. Juht peab traktori viima tasasele pinnale ja rakendama seisupidurit, kuni traktor täielikult peatub.
2. Enne kasutamist veenduge, et iste on kindlalt fikseeritud. Traktorikabiini ronimine. Traktorile ronides toetage end tasakaalus, hoides viidatud käsipuust kinni ja olge ettevaatlik, et te ei läheks juhtkangide vastu.
3. Kinnitage turvavöö ja sulgege uks. Seejärel laske uks lukustada.

Kui masin liigub

1. Kõrvalreisija peaks hoiduma juhi toimingute segamisest.
2. Istudes veenduge, et turvavöö oleks kinni. Kõrvalreisija peaks käsipuust kinni hoidma, et mitte masina järskude liigutuste tõttu tasakaalu kaotada.
3. Sõitke traktoriga madalal kiirusel.

Traktorikabiinist väljumisel

1. Juht peab traktori viima tasasele pinnale ja rakendama seisupidurit, kuni traktor täielikult peatub.
2. Kõrvalreisija peab ukse avama, turvavöö lahti tegema ja traktorist väljuma.
3. Pange turvavöö vasak ja parem pool uuesti kokku, sest muidu esineb ukse kahjustamise oht.

MÄRKUS

- Kõrvalreisija istet võib kasutada ainult juhul, kui kohalikud seadused seda lubavad. Lisateabe saamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.
- Kõrvalreisija iste vastab EÜ eeskirjadele.

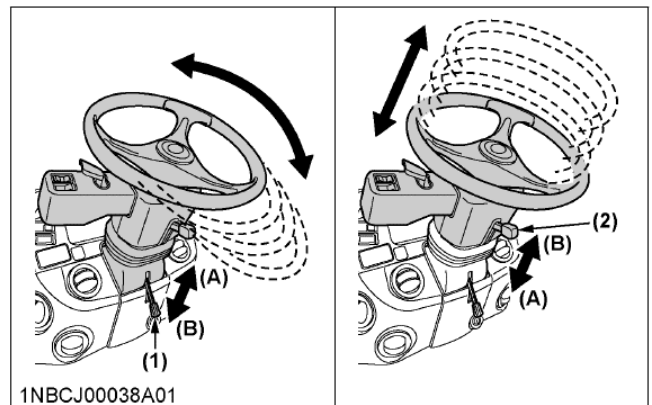
5. Rooli reguleerimine

ETTEVAATUST!

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge reguleerige rooli traktori liikumise ajal.

Reguleerige rooli parimasse sõiduasendisse kallutus- ja teleskoophoobade abil.



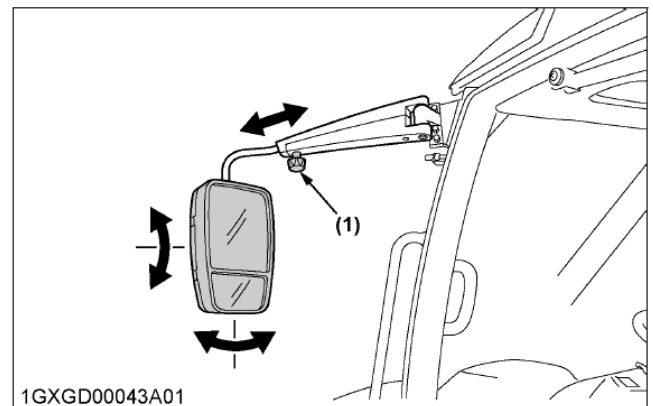
1NBCJ00038A01

- (1) Kallutushoob
(2) Teleskoophoob

- (A) „AVAMINE“
(B) „LUKUSTA“

6. Pikendatav peegel

1. Peegli pikkuse muutmiseks vabastage mutterkäepide, viige peegel soovitud asendisse ja keerake nupppolt seejärel uuesti tugevalt kinni.
2. Peegli ülaserva reguleerimiseks võtke sellest tugevalt kinni ning kallutage ülaosa vastavalt vajadusele kas horisontaalselt või vertikaalselt.

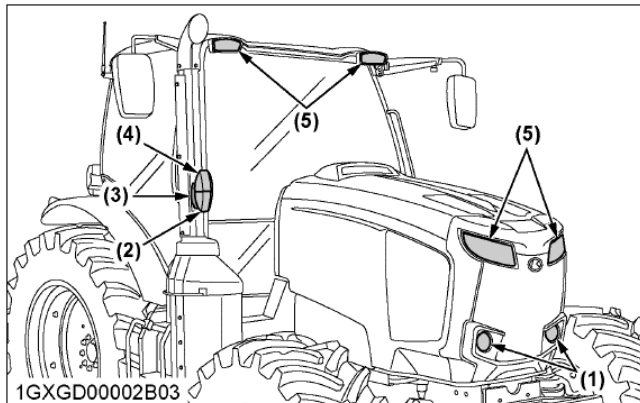


1GXGD00043A01

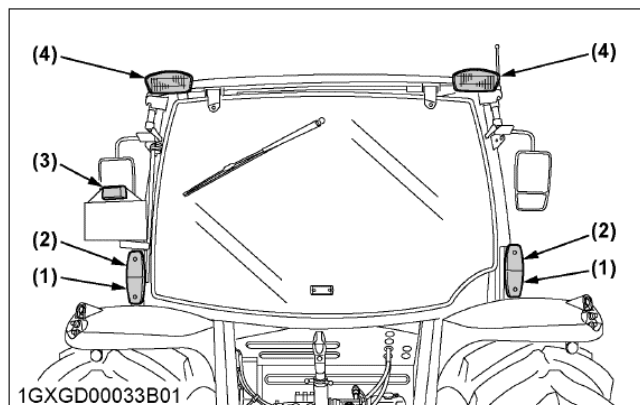
- (1) Nupp-polt

7. Tuled

Kõiki järgmisi tulesid saab aktiveerida vastavast lülitist.



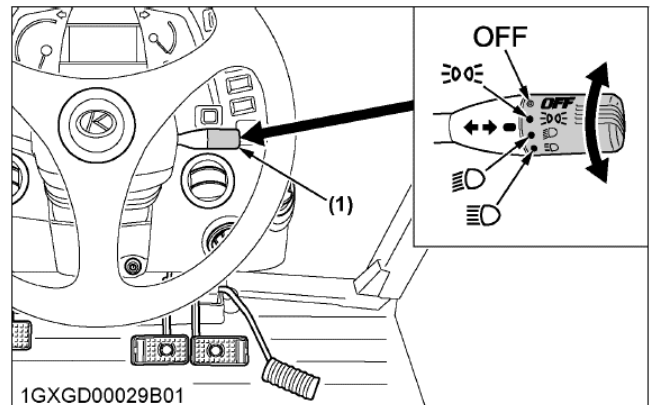
- 1GXGD00002B03
- (1) Esituli
 - (2) Gabariidituli
 - (3) Külgmised märgutuled (mudelitel **M115GX-IV**, **M125GX-IV** ja **M135GX-IV**)
 - (4) Suunatud ja ohutuled
 - (5) Eesmine töötuli



- 1GXGD00033B01
- (1) Suunatud ja ohutuled
 - (2) Pidurituli ja gabariidituli
 - (3) Tagumise numbrimärgi tuli
 - (4) Tagumine töötuli

8. Lambilüliti

1. Keerake süütevõti asendisse „SEES“.
2. Keerake lüliti päripäeva ja lülitusasendis aktiveeritakse järgmised tuled.



(1) Esitule lüliti

OFF Esituled VÄLJAS.

Gabariidituled SEES.

Esituled on hämardatud, lähituli. Tagatuled SEES.

Esituled SEES, kaugtuli. Tagatuled SEES.

MÄRKUS

- Kaugtule näidik põleb, kui esitulede lüliti on „kaugtule“ asendis.

9. Suunatule lüliti ja ohutulede lüliti

Ohutuled

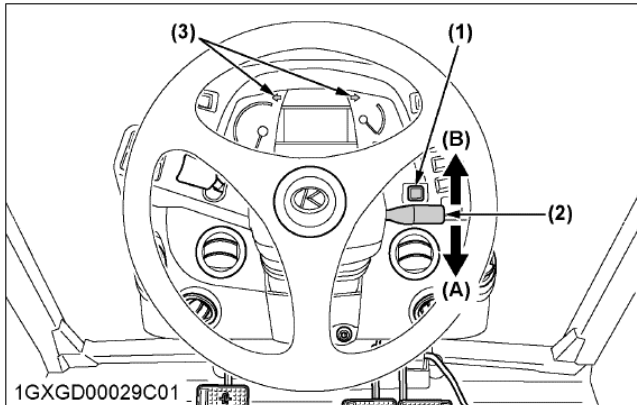
Kui vajutada ohutule lüliti, hakkavad ohutuled vilkuma ning näidikupaneelil vilguvad VK ja PK märgutuled. Vajutage ohutule lüliti uuesti, et ohutuled välja lülitada.

Suunatud

Parempöördest märku andmiseks pöörake suunatule lüliti päripäeva. Vasakpöördest märku andmiseks pöörake suunatule lüliti vastupäeva. Vastavad parem- ja vasakpöörde suunatud ja näidikupaneeli märgutuli vilguvad.

MÄRKUS

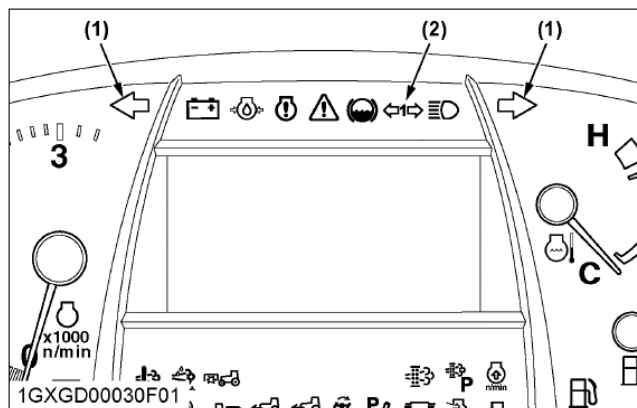
- Ohutule lüliti töötab, kui süütevõti on asendis "ON", "ACC" või "OFF".
- Suunatule lüliti töötab ainult siis, kui süütevõti on asendis „ON“.
- Pärast pöörde tegemist lülitage suunatule lüliti kindlasti tagasi keskasendisse.



1GXGD00029C01
 (1) Ohutule lüliti (A) „PAREMPÖÖRE“
 (2) Suunatule lüliti (B) „VASAKPÖÖRE“
 (3) Ohu- ja suunatulede näidik

9.1 Haagise pistikupesaga

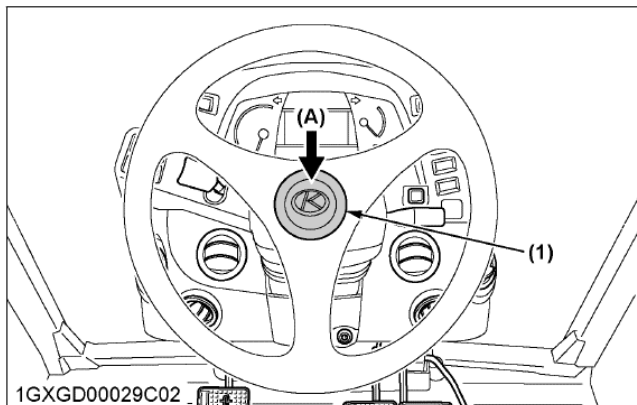
Suunatulede lüliti kasutamisel, siis kui haagise pistikupesaga on ühendatud, hakkab armatuurlaual koos suunatule märgutulega vilkuma ka haagise märgutuli.



1GXGD00030F01
 (1) Ohu- ja suunatule märgutuli
 (2) Haagise märgutuli

10. Helisignaali nupp

Helisignaali nupp kostab siis, kui süütevõti on asendis „SEES“ ja vajutatakse helisignaali nuppu.



1GXGD00029C02
 (1) Helisignaali nupp (A) „VAJUTAGE“

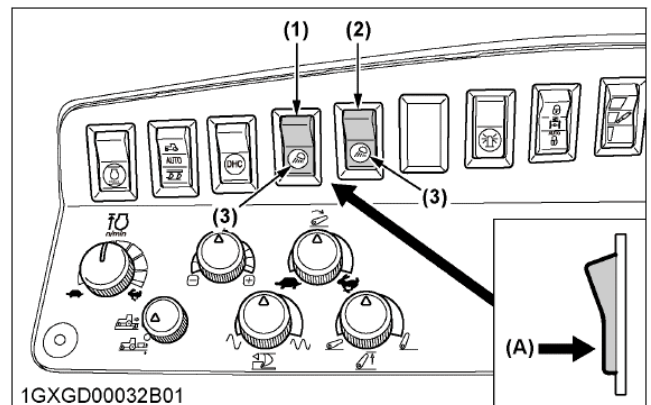
11. Töötulede lülitid (eesmised ja tagumised)

! HOIATUS

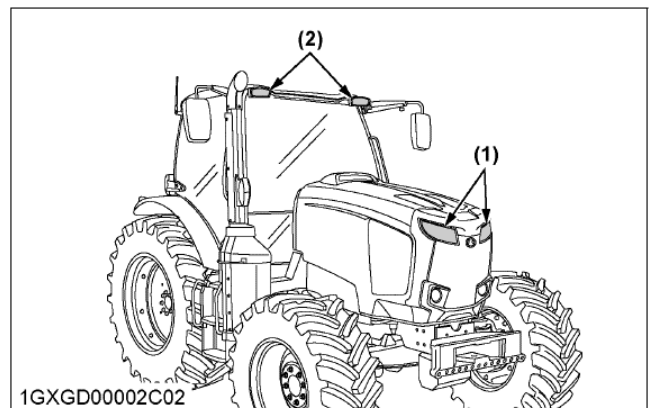
Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge töötage teedel sisselülitatud töötuledega. Töötuled võivad vastutulevate sõidukite juhte eksitada või segadusse ajada.

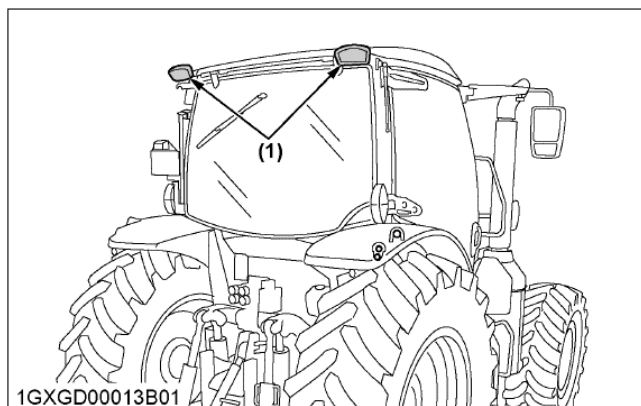
Keerake süütevõti sisse ja vajutage töötule lüliti alumist poolt. Töötuli ja lüliti märgutuli süttivad. Tule ja märgutule väljalülitamiseks vajutage lüliti ülemist poolt.



1GXGD00032B01
 (1) Eesmise töötule lüliti (A) „VAJUTAGE“
 (2) Tagumise töötule lüliti
 (3) Töötule märgutuli



1GXGD00002C02
 (1) Eesmine töötuli (kapoti kohal)
 (2) Eesmine töötuli



1GXGD00013B01

(1) Tagumine töötuli

12. Piduripedaalid (paremal ja vasakul)



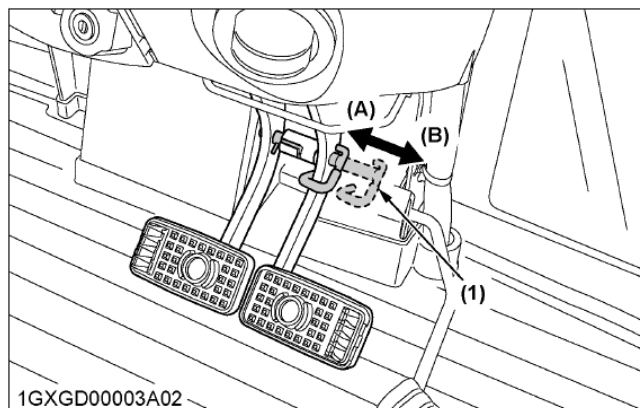
HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Veenduge, et parem ja vasak pedaal oleks kokku lukustatud. Kui suurel kiirusel rakendatakse ainult ühe tagaratta pidurit, võib traktor kaotada juhitavuse või ümber minna.
- Veenduge, et kokkulukustatud piduripedaalid oleksid võrdselt reguleeritud. Piduripedaalide valesti või ebavõrdselt reguleerimise korral võib traktor kaotada juhitavuse või ümber minna.
- Tehke endale selgeks nelikveo pidurdussüsteemi täiustatud pidurdusomadused. Järsu pidurdamise ja/või pukseeritavate koormuste tõmbamisel tuleb olla ettevaatlik.
- Ärge järsult pidurdage. Raske haagise edasijooks või juhitavuse kaotus võivad põhjustada õnnetuse.
- Kandke libisemise vältimiseks ja parema juhitavuse tagamiseks jäistel, märgadel või lahtise pinnasega pindadel hoolt selle eest, et traktor oleks õigesti vastukaalustatud, sõidukiirus tavapärasest väiksem ja esivedu rakendatud (kui see on varustuses).
- Kahe rattaveo ja nelikveo pidurdusomadused on erinevad. Olge erinevusest teadlik ja kasutamisel ettevaatlik.
- Kui sõidate mäest alla, siis rakendage nelja rattaga pidurdamiseks nelikvedu.

1. Enne traktoriga maanteel liiklemist lukustage kindlasti parem ja vasak pedaal kokku, nagu allpool kujutatud.
2. Kasutage eraldi pidureid järskude pöörete sooritamiseks väikestel kiirustel (ainult põllutööd). Vabastage piduripedaali lukk ja vajutage alla vaid üks piduripedaal.

3. Veenduge, et kokkulukustatud piduripedaalid oleksid võrdselt reguleeritud.



1GXGD00003A02

(1) Piduripedaalide lukustus

(A) „LUKUSTA“

(B) „VABASTAGE“

12.1 Nelikveo pidurisüsteem (nelikveoga mudel)

Nelikveolga traktorimudel on varustatud nelikveo pidurisüsteemiga.



HOIATUS

Et vältida võimalikke kehavigastusi, surma või varalist kahju masina ärajooksmise tõttu testimise, hoolduse või remondi ajal, kui tagarattad on maapinnast kõrgemal, veenduge et:

- Aku on lahti ühendatud ja mootor ei ole käivitatud.

Kui mootori käivitamine on hädavajalik, veenduge et:

- Nii esi- kui ka tagarattad on maapinnast kõrgemal ja seisavad kindlalt pukkidel, enne kui mootor käivitatakse.

Kui korraga rakendatakse mõlemaid piduripedaale, rakendatakse esisilda nelja rattaga pidurdamiseks hoolimata sellest, milline režiim on „4WD / AUTO 4WD“ lülitiga valitud. 4WD märgutuli ei sütti, välja arvatud juhul, kui esitelg on ümberlülitil abil rakendatud.

13. Siduripedaal

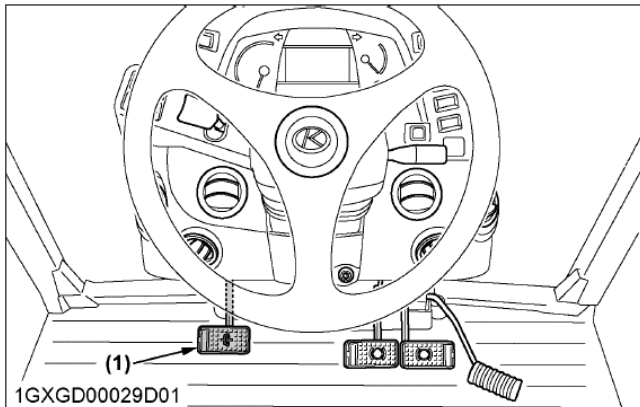


HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Siduri järsk vabastamine võib põhjustada traktori ootamatu edasisööstu.
- Traktori käivitamiseks kasutage alati siduripedaali.

Sidur lülitatakse välja, kui siduripedaal on täielikult alla vajutatud.



(1) Siduripedaal

TÄHTIS

Siduri enneaegset kulumist aitavad vältida järgmised abinõud:

- Siduripedaal tuleb kiiresti vabastada, aga aeglaselt alla vajutada.
- Vältige traktori käitamist, hoides jalga siduripedaalil.
- Valige töö iseloomule vastav käik ja mootori pöörded.
- Kui hoiatussummer kõlab tavalise töö ajal liiga tihti, võib traktor vaja ümberseadistamist. Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

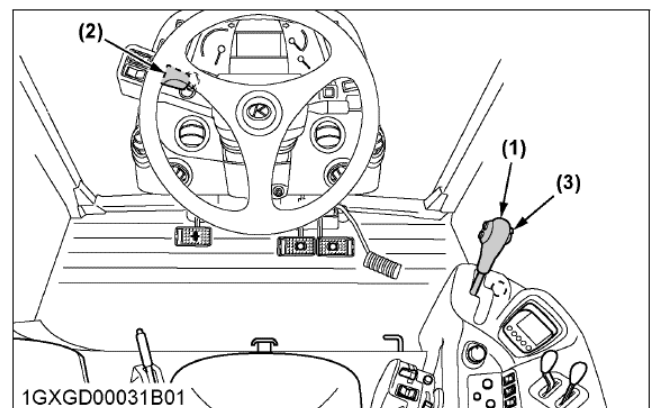
MÄRKUS

- Kui sidurit käitatakse osaliselt sisselülitatud asendis, lülitub sidur automaatselt välja ja siduri kaitsmiseks hakkab tööle hoiatussummer. Summeri vaigistamiseks rakendage üht järgmistest sammudest. Ärge laske summeril lakkamatult heliseda.
 - Vajutage siduripedaal täiesti alla.
 - Vajutage käiguvaheti ja vahemiku lülitushoova sidurinuppu.
 - Viige käiguhoob *neutraalasendisse*.

14. Sõidukiiruse reguleerimine**HOIATUS**

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Kasutage sidurit hädaseiskamiseks või kitsas kohas töötamisel, näiteks traktori manööverdusel tööseadise ühendamiseks.
- Ebakorrapärase käiguvahetuse korral võib toimuda avari. Ohutuks kasutamiseks liigutage käigukangi ainult üks käik korraga.
- Vältige käikude vahetamist kaldest ülesronimise või allalaskumise ajal.
- Enne kaldest üles tõusmist või alla laskumist lülitage sisse piisavalt madal käik, et traktori kiirust saaks reguleerida ilma pidureid kasutamata.
- Kui vahetate kallakust tõusmisel või laskumisel käiku, olge valmis masina üle kontrolli säilitamiseks pidureid kasutama.
- Kontrolli säilitamiseks liikuge aeglaselt tagurdades.



(1) Jõuvõtuvõll ja astmevahetushoob (PS-hoob)

(2) Käiguhoob

(3) Sidurinupp

Jõuvõtuvõlli, astmevahetushooba ja käiguhoova kombinatsiooni kasutamine võimaldab saavutada järgmises tabelis näidatud edasi- ja tagasikäigukiiruse.

Ilma pööramiseta	24 edasikäiku 24 tagasikäiku
Roomamisrežiimil (valikuline)	32 edasikäiku 32 tagasikäiku

15. Jõuvõtuvõll ja astmevahetushoob (PS-hoob)

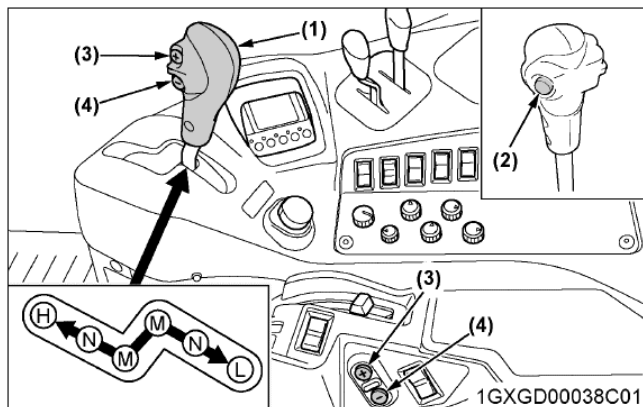


HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Kui vabastate sidurinupu, mil jõuvõtuvõll ja astmevahetushoob on asendis [L], [M] või [H], siis rakendatakse sidur ja traktor hakkab liikuma.
- Traktori käivitamiseks kasutage alati siduripedaali.

1. Kiiruse muutmisel ei ole vaja sidurit kasutada. Vajutage käigu suurendamise või vähendamise nuppe, et valida kiirus [1] kuni [8]. Iga kiirusemuudatuse juures on kuulda piiksu.
2. Kiirusevahemiku valimiseks ([H], [M] või [L]), seisake masin, vajutades siduripedaali. Seejärel hoidke PS-hooval sidurinuppu all ja viige PS-hoob soovitud asendisse. PS-hoova ja 8 käiguvahetusnupu kombinatsiooni abil on võimalik saavutada 24 kiirust.
3. Valitud kiirust ([1] kuni [8]) ja kiirusvahemikku ([H], [M], [L] või [N]) kuvatakse näidikupaneelil.



(1) Jõuvõtuvõll ja astmevahetushoob (PS-hoob)

(2) Sidurinupp

(3) Käigu suurendamise nupp

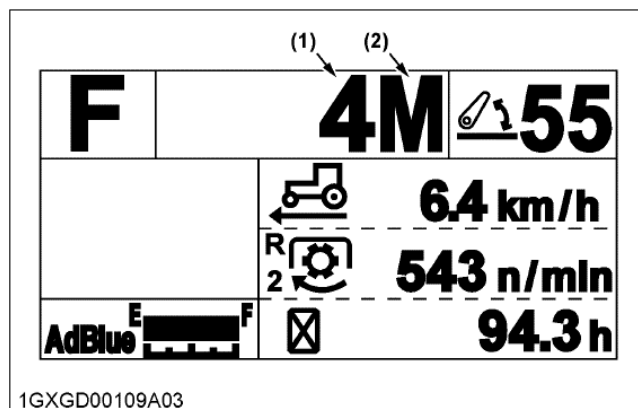
(4) Käigu vähendamise nupp

(H) „KÕRGE“

(M) „KESKMINE“

(L) „MADALAM“

(N) „NEUTRAALASEND“



1GXGD00109A03

(1) Valitud kiirus ([1] kuni [8])

(2) Valitud kiirusevahemik ([H], [M], [L] või [N])

MÄRKUS

- Kui hüdraulika käiguhoob on asendis „EDASI“ või „TAGASI“ ja te viite PS-hoova asendisse [H], [M] või [L] ilma sidurinuppu vajutamata, siis kostab häiresummer, traktor ei liigu ja valitud kiiruse asemel kuvatakse [E]. Summeri vaigistamiseks ja traktori taaskäivitamiseks:
 1. Viige PS-hoob tagasi asendisse [N].
 2. Hoides PS-hoova sidurinuppu all, viige hoob asendisse [H], [M] või [L].
 3. Vabastage sidurinupp ja traktor hakkab liikuma.

15.1 Põhitoimingud

1. Käivitage mootor, valige PS-hoova abil kiirusvahemik [L], [M] või [H] ja traktorile valitud kiirus – kas madal [1], keskmine [1] (9. käik) või kõrge [1] (17. käik) (ekraanil kuvatakse [1]).
2. Hoides PS-hooba NEUTRAALASENDIS, valige kõigepealt nupu abil kiirus ([1] kuni [8]) ja siis kiirusvahemik, ning traktor saavutab nupuga valitud kiiruse.
3. Hoides PS-hooba NEUTRAALASENDIS ja nuppu all, lülituvad kiirused automaatselt järgmisele astmele ([1] kuni [8] või [8] kuni [1]).
4. Kui valitud on kiirusevahemik [L], [M] või [H], muudab nupu allahoidmine kiirust. Kui käiguhoob on seatud NEUTRAALASENDISSE või siduripedaal on RAKENDAMATA, siis vahelduvad kiirused pidevalt iseenesest ([1] kuni [8] või [8] kuni [1]).
5. Peamine käiguvahetuskiiruse mälufunktsioon: Oletame, et tööd tehti sõidukiirusel, kiiruse vahemikku ([L], [M], [H]) muudeti ja siis lülituti tagasi algsele kiirusvahemikule. Mälufunktsioon taastab automaatselt varem valitud põhikäigu numbri. Vaid siis, kui kiirusvahemik on [H] ja peamine käiguvahetus jääb kusagile kiiruste [4] (20. käik) ja [8] (24. käik) vahele, valitakse automaatselt kiirus „H-3“ (19. käik).

Salvestatud kiirus

Jõuvõtuvõlli ja astmevahetushoob				
L1-8 (1. kuni 8.)	⇒ Käik üles	H1-8 (17. kuni 24.) M1-8 (9. kuni 16.)	⇒ Käik alla	L1-8 (1. kuni 8.)
M1-8 (9. kuni 16.)	⇒ Käik üles	H1-8 (17. kuni 24.)	⇒ Käik alla	M1-8 (9. kuni 16.)
M1-8 (9. kuni 16.)	⇒ Käik alla	L1-8 (1. kuni 8.)	⇒ Käik üles	M1-8 (9. kuni 16.)
H1-3 (17. kuni 19.)	⇒ Käik alla	L1-8 (1. kuni 8.)	⇒ Käik üles	H1-3 (17. kuni 19.)
H4-8 (20. kuni 24.)				H3 (19.)
H1-3 (17. kuni 19.)	⇒ Käik alla	M1-8 (9. kuni 16.)	Käik üles	H1-3 (17. kuni 19.)
H4-8 (20. kuni 24.)				H3 (19.)

MÄRKUS

- Süüte kinnikeeramisel tühjendatakse mälu.

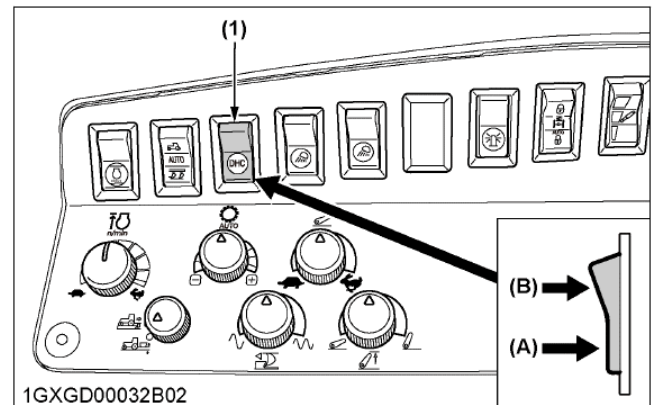
TÄHTIS

- Enne kiirusvahemiku valimist peatage kindlasti traktor. Vajutage piduripedaali ja liigutage aeglaselt PS-hooba.
- Kui olete PS-hoova viinud vahemikku [L], [M] või [H], siis vaadake kindlasti jõuvõtu näidikut. Seejärel vabastage sidurinupp või siduripedaal.
- Alustage madalatest käikudest ja nihutage neid ühe käigu kaupa soovitud tasemeni.
- Siduri eluea pikendamiseks vältige hüdraulikasiduri ülelibistamist. Pöörake tähelepanu järgmistele põhimõtetele:
 - Valige töö iseloomule vastav käik ja mootori pöörded.
 - Vältige mootori ülekoormamist, eriti kõrgematel pööretel. Kui pöörded ülemäära langevad, siis vahetage käik madalamaks.
- Külmas kliimas võib traktoril liikumahakkamine rohkem aega võtta, kui liigutatud on PS-hooba. Selle põhjuseks on see, et transmissiooniõli peab enne üles soojenema.
 - Soojendage masin korralikult üles. Kui selleks pole piisavalt aega, käivitage masin aeglaselt siduripedaali abil.
 - Aeglane käivitamine probleeme ei põhjusta. Õlitemperatuuri tõustes läheb masin käima.

16. DHC lüliti

Selle traktori puhul on mootori ülekoormus ja muud kõikumised tunnetatavad ja kiirus vastavalt koormusele hästi juhitav.

Kui kasutate kaldel jõuvõtuvõlliga veetavat lisaseadet (näiteks heinapressi), lülitage DHC lüliti asendisse „SEES“. Selle peale võib oodata kiiruspiiriku reaktsiooni. Muude rakenduste korral lülitage see lüliti asendisse „VÄLJAS“. Mugavaks sõiduks on saadaval sujuv kiirusevahetus.



(1) DHC lüliti

(A) „VAJUTAGE“, et lülitada „SISSE“
(B) „VAJUTAGE“, et lülitada „VÄLJA“

MÄRKUS

- Kui DHC lüliti on „SEES“, toimib hüdrauliline sidur kiiruse muutmise ajal kiiremini. Isegi kallakul töötades saab minimeerida lisaseadme äravajumist. Ärge muutke kiirust, kui veate järsul kallakul rasket koormat.

17. Käiguhoob



HOIATUS

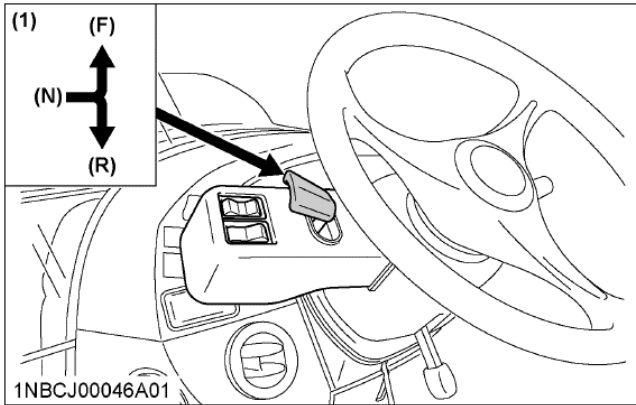
Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Kui püüate kallakul liigutada käiguvahetus-hooba, peate selleks traktori täielikult peatama.
- Enne käiguhoova viimist teisele astmele, vähendage mootori pöörded.
- Kasutage käiguhooba alles siis, kui masina kiirus on alla 11 km/h.

MÄRKUS

- Vastasel juhul vabastatakse sidur ja summer hakkab häiret andma.
- Selleks, et sidur uuesti rakendada ja summer vaigistada, tehke üht järgmistest sammudest:
 - Viige käiguhoob tagasi algasendisse. Vähendage masina kiirust alla 11 km/h ja kasutage käiguhooba alles siis.
 - Peatage esmalt traktor ja tooge käiguhoob tagasi algasendisse.

1. Lükake käiguvahetushoob üles ja ette, et saavutada edasikäik, ja tõmmake tagasi enda poole, et saavutada tagasikäik ilma siduripedaali kasutamata.
2. Kui käiguhoob on neutraalasendis, vajutage jõuvõtuvõlli ja astmevahetushoova astme lisamise ja vähendamise nuppe, valige põhikiirus ja lülitage sisse alamkiirusevahemik. Nüüd hoitakse valitud põhikiirust kas tasemel [L], [M] või [H].

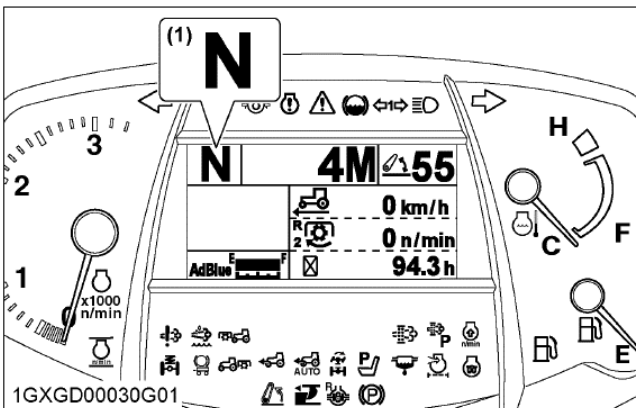


(1) Käiguvahetushoob

(F) „EDASI“
(N) „NEUTRAALASEND“
(R) „TAGASI“


MÄRKUS

- Kui käiguvahetushoob on **NEUTRAALASENDIS**, ilmub LCD-ekraanile [N].

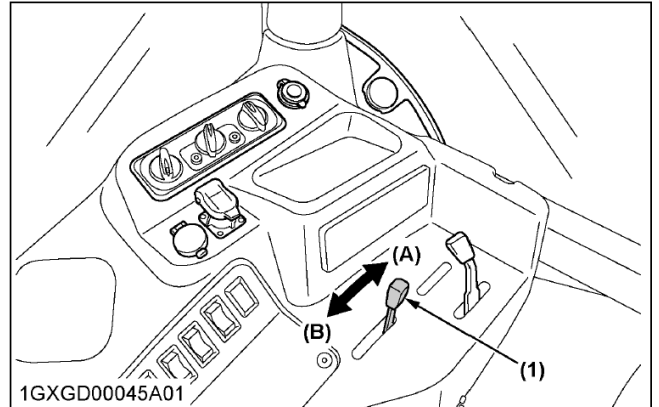


(1) „NEUTRAALASEND“


18. Roomamishoob (kui on varustuses)

Viige pöördkang asendisse , et saavutada madal kiirusevahemik [L], nii et valitud on jõuvõtuvõlli ja astmevahetushoob.

Kui pöördkang on rakendatud (SEES), siis ei saa valida kiirusevahemikke [M] ega [H]. Roomamishoob ei tööta keskmistel ega kõrgetel kiirusvahemikel. Selle rakendamine eeldab siduri kasutamist.



(1) Roomamishoob

(A)  Roomamisrežiim „SEES“
(B) Roomamisrežiim „VÄLJAS“

Roomamiskiirust peaks kasutama ainult siis, kui teete üht järgmistest tööddest:

- Sügavpinnase freesimine ja äestamine
- Istutamine
- Murukamara paigaldamine

Roomamiskiirust ei tohi kasutada järgmisteks tegevusteks:

- Haagise vedu
- Kopplaaduri kasutamine
- Esisaha kasutamine
- Pinnasevedu
- Põllule- ja põllult mahasõit
- Veoautole peale- ja sealt mahalaadimine



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Kui traktorist väljute, rakendage kindlasti seisupidur ja seisake mootor.
- Pidurite rakendamisel:
 - Roomamiskiirusel on rattatelje pöördmoment on väga suur. Suruge gaasipedaal kindlasti enne täielikult alla, kui pidureid rakendate, muidu võib pöördmoment pidurdusjõu ületada.
 - Kui kavatsete traktorit käitada, vabastage kindlasti seisupidur. Vale pidurikasutus võib põhjustada ülekandemehhanismi rikkeid, mille remonti KUBOTA garantii ei kata.

MÄRKUS

- Vajutage siduripedaal täielikult alla ja peatage traktori liikumine, enne kui muudate käiguhoovaga kiirusvahemikku.

19. NELIKVEDU ja lüliti „AUTOMAATNE NELIKVEDU“



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge rakendage sõidukiirusel liikudes esivedu.
- Sõites jäisel, niiskel või lahtisel pinnasel, veenduge, et traktor oleks korrektselt ballastitud, et vältida libisemist ja juhitavuse kadu. Juhtige traktorit madalamal kiirusel, rakendades esivedu.
- Nelikveoline traktorimudel on varustatud nelja rattaga pidurdamisega ja järsul pidurdamisel tuleks olla ettevaatlik.
- Traktori järsk pidurdamine võib põhjustada õnnetuse, näiteks kui raske koorem ettepoole libiseb või kui traktor kaotab juhitavuse.
- Kahe rattaveoga ja nelikveoga traktorimudelite pidurdusomadused on erinevad. Olge erinevusest teadlik ja kasutamisel ettevaatlik.

Vajutage lüliti vasakut poolt:

- Aktiveerub nelikveo režiim.
- Nelikveo märgutuli süttib.

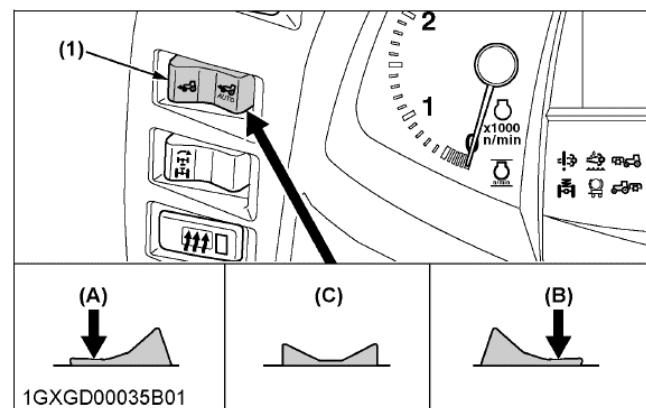
Vajutage lüliti paremat poolt:

- Aktiveerub režiim „AUTOAATNE NELIKVEDU“.
- Režiimis „AUTOMAATNE NELIKVEDU“ lülitatakse vastavalt liikumiskiirusele vaheldumisi sisse kahe rattaveodu ja nelikvedu.
- Kuvatavad märgutuled on järgmised:

	Märgutuli „AUTOMAATNE NELIKVEDU“	Automaatse nelikveo märgutuli
Vähem kui 20 km/h	SEES	SEES
Rohkem kui 20 km/h	SEES	VÄLJAS

Lüliti pöördub tagasi keskasendisse:

- Ajamisüsteem naaseb 2WD režiimi.
- Kui süsteem on 2WD režiimis, siis kustuvad kõik märgutuled.

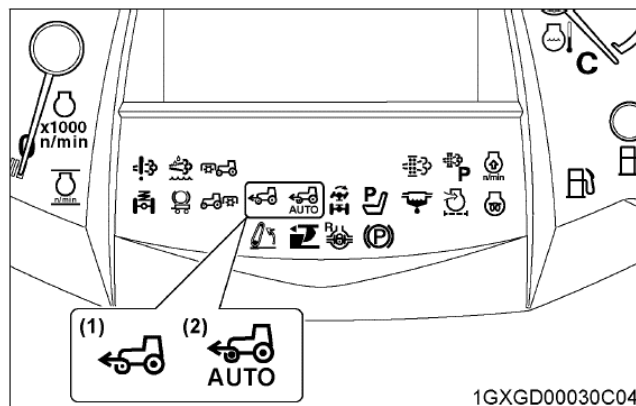


(1) Nelikveo „automaatse nelikveo“ lüliti

(A) nelikveo režiim

(B) „AUTOMAATSE NELIKVEO“ režiim

(C) Kahe rattaveodu



(1) Nelikveo märgutuli

(2) „AUTOMAATSE NELIKVEO“ märgutuli

MÄRKUS

- Seda lüliti saab kasutada, kui traktor liigub või seisab ilma siduripedaali vajutamata.

19.1 Esiveo kasutamine (nelikveo puhul)

Esivedu on tõhus järgmiste tööde tegemiseks:

- Kui vaja läheb suuremat tõmbejõudu, nagu näiteks märjal põllul töötamiseks, haagise tõmbamiseks või frontaallaaduriga töötamiseks.
- Liivasel pinnasel töötamiseks.
- Kui töö toimub paakunud pinnasel, kus pinnasefrees võib traktorit edasi lükata.

TÄHTIS

- Kui sillutatud teedel rakendada esivedu, siis kuluvad rehvid kiiresti.

19.2 „AUTOMAATSE NELIKVEO“ režiimi kasutamine ja toime

- Kahe rattaveo ja nelikveo vaheldumisi sisselülitamine pole tülikas.
- Seoses veeretakistusega on võimalik vähendada rehvide kulumist ja säästa kütust.
- Suurel kiirusel pöörete tegemine toimub nagu valatult.

TÄHTIS

- Kui sillutatud teedel rakendada esivedu, siis kuluvad rehvid kiiresti.

20. „AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ lüliti



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

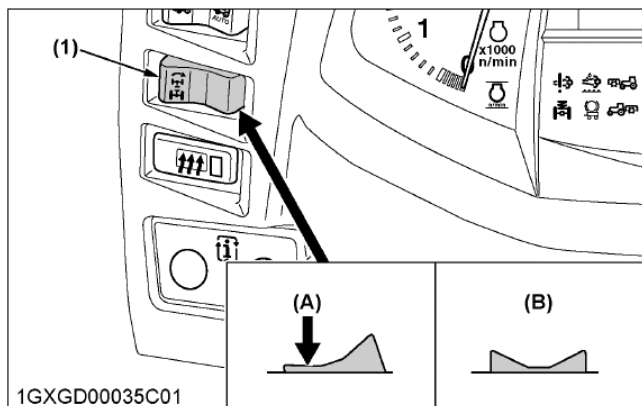
- Ärge kasutage „AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ režiimi suurel kiirusel ega kallakust üles sõites.
- „AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ režiim võimaldab lühikesi ja kiireid pöördeid, seega tutvuge enne selle toimega, kui kasutate seda suletud või kitsastes kohtades.

Kui süttib NELIKVEO või „AUTOSE NELIKVEO“ märgutuli, siis on „AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ režiim lubatav. Vajutage lüliti vasakut poolt:

- Aktiveerub „AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ režiim.
- Süttib „AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ märgutuli.

Lülitage uuesti sisse lüliti vasak pool ja see naaseb keskasendisse:

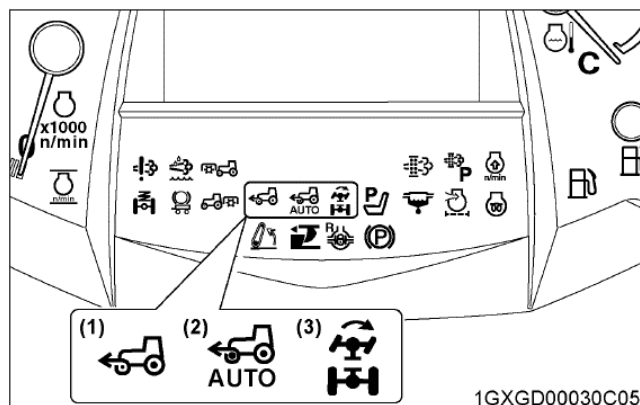
- „AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ režiim aktiveerub uuesti.
- „AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ märgutuli kustub.



(1) „AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ lüliti

(A) „AUTOMAATNE KAHERATTAVEO“ „SEES“

(B) „AUTOMAATNE KAHERATTAVEO“ „VÄLJAS“



(1) Nelikveo märgutuli

(2) „AUTOMAATSE NELIKVEO“ märgutuli

(3) „AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ märgutuli

MÄRKUS

- Seda lüliti saab kasutada, kui traktor liigub või seisab ilma siduripedaali vajutamata.
- „AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ režiim töötab siis, kui vajutada „AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ lüliti ning esirehvi nurk (sisekurvis) ületab 20 kraadi.

20.1 „AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ kasutamine

„AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ režiim on tõhus järgmise tööde tegemiseks:

- Vao lõpus ümberpööramiseks (istutamisel, kultiveerimisel, äestamisel).
- Manööverdusvõime suurendamiseks kitsastes kohtades töötamisel.

TÄHTIS

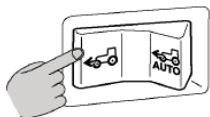
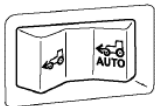
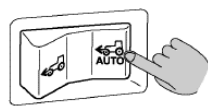
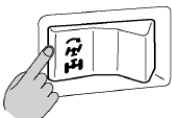


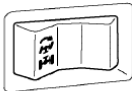


- Kui sillutatud teedel rakendada „AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ režiimi, siis kuluvad rehvid kiiresti.

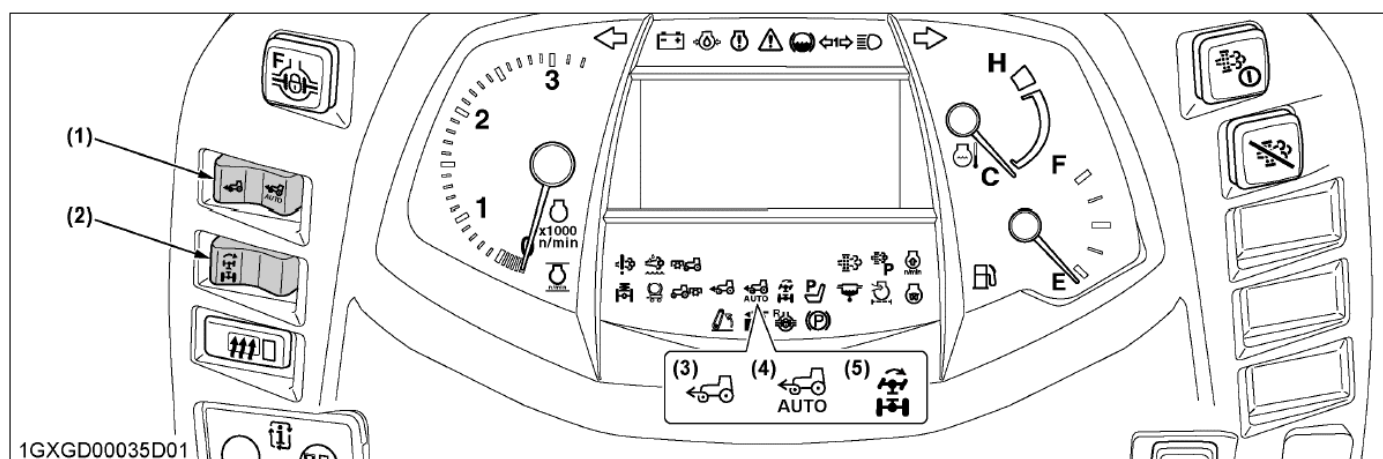
21. Käitamine lülitiga NELIKVEDU, „AUTOMAATNE NELIKVEDU“ ja „AUTOMAATNE KAHERATTAVEDU“ lülitiga

Kui kasutada 4lüliteid NELIKVEDU, „AUTOMAATNE NELIKVEDU“ ja „AUTOMAATNE KAHERATTAVEDU“, siis on võimalik valida 5 erineva sõidurežiimi vahel, nagu näidatud järgmises tabelis.

Valige töö iseloomule vastav optimaalne sõidurežiim.

Lülitit saab kasutada sõltumata sellest, kas sidurit kasutatakse, kas traktor on peatunud või sellega sõidetakse. Sõltuvalt sõidurežiimist süttib arvestipaneelil märgutuli.

	<p>Nelikvedu ja lüliti „AUTOMAATNE NELIKVEDU“</p>  <p>1GXGD00046A01</p> <p>Nelikveo asend</p>	<p>Nelikvedu ja lüliti „AUTOMAATNE NELIKVEDU“</p>  <p>1GXGD00046A02</p> <p>Kaherattaveo asend</p>	<p>Nelikvedu ja lüliti „AUTOMAATNE NELIKVEDU“</p>  <p>1GXGD00046A03</p> <p>„AUTOMAATSE NELIKVEO“ asend</p>
<p>„AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ lüliti</p>  <p>1GXGD00046A04</p> <p>Sisse lülitatud</p>	<p>Sõidurežiim 1 NELIKVEDU + „AUTO MAATNE KAHERATTAVEDU“</p> 	<p>Sõidurežiim 3: Kaherattavedu</p>	<p>Sõidurežiim 4 „AUTO MAATNE NELIKVEDU“ + „AUTOMAATNE KAHERATTAVEDU“</p>  <p>AUTO</p>
<p>„AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ lüliti</p>  <p>1GXGD00046A05</p> <p>Välja lülitatud</p>	<p>Sõidurežiim 2 Nelikvedu</p> 		<p>Sõidurežiim 5 „AUTOMAATNE NELIKVEDU“</p>  <p>AUTO</p>



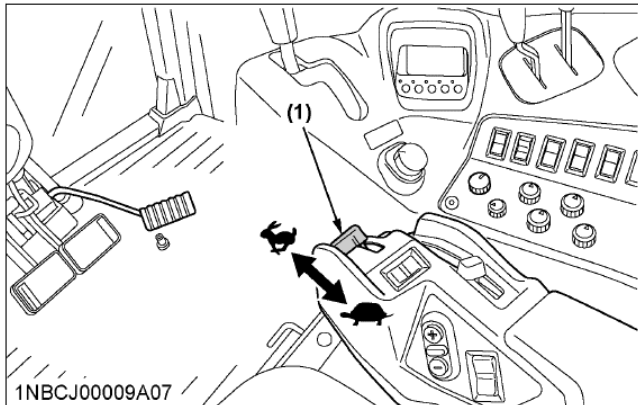
(1) NELIKVEDU ja lüliti „AUTOMAATNE NELIKVEDU“
(2) „AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ lüliti

(3) NELIKVEO märgutuli
(4) „AUTOMAATSE NELIKVEO“ märgutuli

(5) „AUTOMAATSE KAHERATTAVEO“ märgutuli

22. Käsigaasi hoob

Gaasihoova tagasitõmbamine vähendab mootori kiirust ja selle edasilükkamine suurendab mootori kiirust.

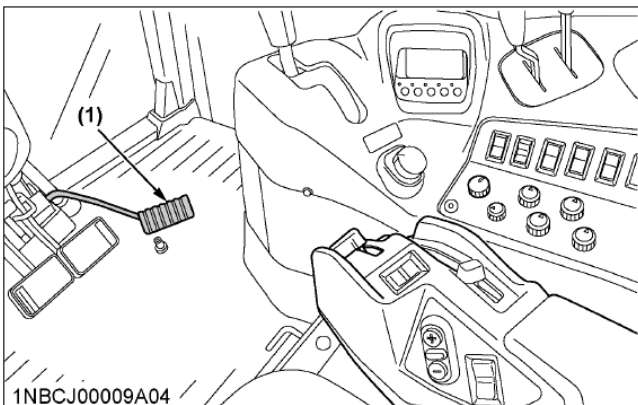


(1) Käsigaasi hoob

↶ „SUURENDAMINE“
↷ „VÄHENDAMINE“

23. Jalggaas

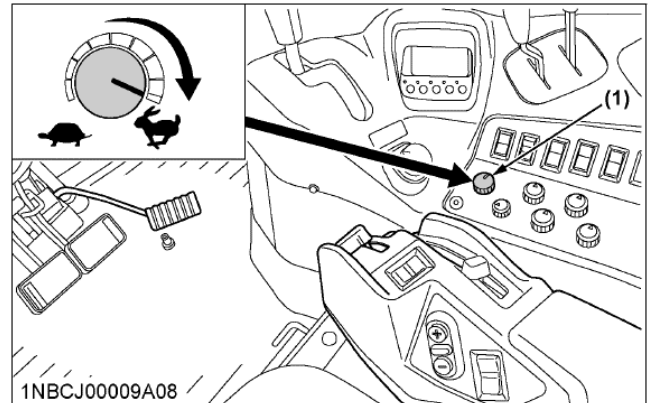
Teel sõites kasutage jalggaasi. Kiiruse suurendamiseks vajutage see alla. Jalggaas on sünkroonis käsigaasi hoovaga: jalggaasi kasutamisel hoidke käsigaasi hooba madalas tühikäigu asendis.



(1) Jalggaas

24. Pöördepiiriku juhtlüliti

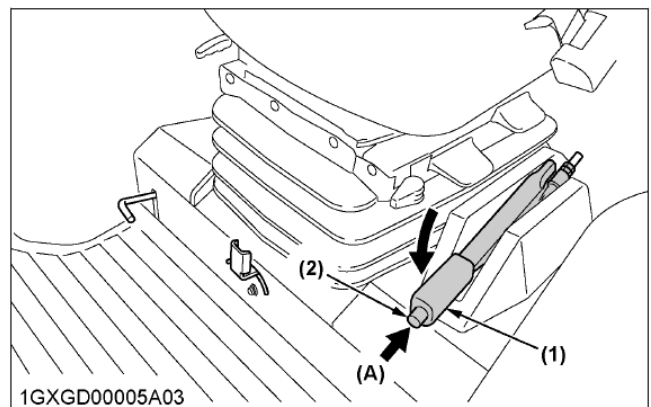
Seda lüliti saab kasutada mootori soovitava maksimaalse kiiruse seadistamiseks. (Vt Pöördepiiriku juhtlüliti lk 89.)



(1) Pöördepiiriku juhtlüliti

25. Seisupiduri hoob

Seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaali, vajutage vabastusnuppu ja suruge seisupiduri kang alla.

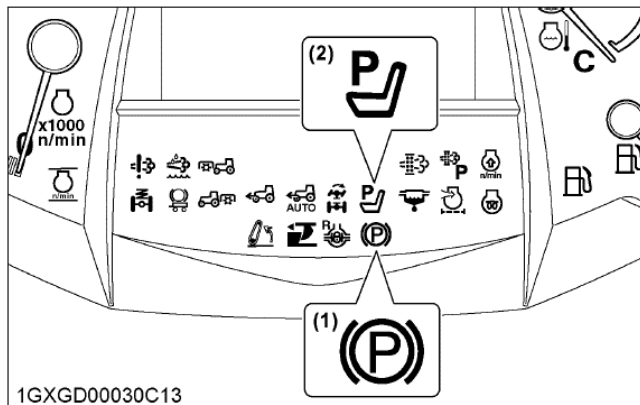


(1) Seisupiduri hoob
(2) Vabastusnupp

(A) „VABASTAGE“

MÄRKUS

- Kui seisupidur vabastada, kustub Easy Checker™-i paneelil seisupiduri märgutuli.
- Kui seisupiduri rakendamisel liigutatakse käiguvahetushooba, siis kostab hoiatussummer.
- Aktiveeritakse ka haagise pidur, mis on seisupiduriga ühendatud.
- Kasutage pärast traktori pidurdamist kindlasti seisupidurit.
- Kui juhiistmelt ilma seisupidurit rakendamata üles tõusta, süttib seisupiduri OPC (juhi kohalolekukontrolli) märgutuli ja kostab hoiatussummer.



- (1) Seisupiduri ohutuli
(2) Seisupiduri OPC märgutuli

TÄHTIS

- Ärge üritage enne traktoriga liikuma hakata, kui seisupiduri märgutuli kustub.
- Kui traktorit kasutada rakendatud seisupiduriga, võib see seisupidurit kahjustada.

TRAKTORI PEATAMINE

1. Aeglustage mootori pöördeid.
2. Vajutage siduri- ja piduripedaal alla.
3. Oodake, kuni traktori peatub.
4. Lahutage jõuvõtuvõll.
5. Langetage tööseadis maapinnale.
6. Viige jõuülekanne *NEUTRAALASENDISSE*.
7. Vabastage sidur.
8. Rakendage seisupidur.

KONTROLLIGE SÕIDU AJAL JÄRGMIST

TÄHTIS

Seisake mootor viivitamatult, kui:

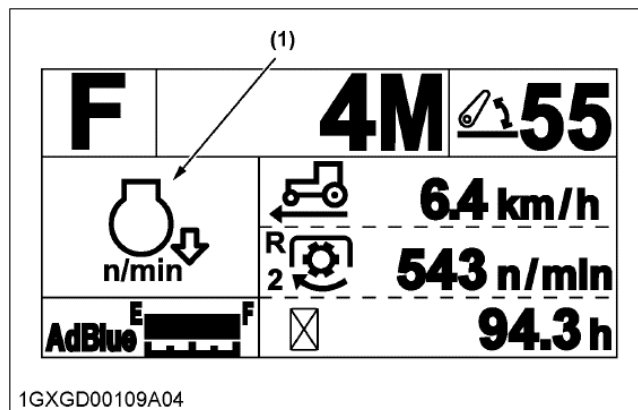
- Mootor ootamatult aeglustab või kiirendab.
- Järsku kostab ebatavalist müra.
- Heitgaasi värv muutub korraka väga tumedaks.

Sõidu ajal kontrollige järgmist, et näha, kas kõik osad töötavad normaalselt:

- Mootori kiirusepiiriku märgutuli lk 75
- Easy Checker™ lk 75
- Kütusenäidik lk 77
- DEF/AdBlue® näidik lk 77
- Jahutusvedeliku temperatuurinäidik lk 77
- Tahhomeeter lk 77

1. Mootori kiirusepiiriku märgutuli

Mootori kiirusepiiriku märgutuli teavitab juhti mootori liigsetest pööretest märgutule ja hoiatussummeriga. Kui kostab hoiatus, tuleb mootori pöördeid pidurite jmt abil viivitamatult vähendada. Kui mootori pöörded langevad, siis hoiatus vaib.



- (1) Mootori kiirusepiiriku märgutuli

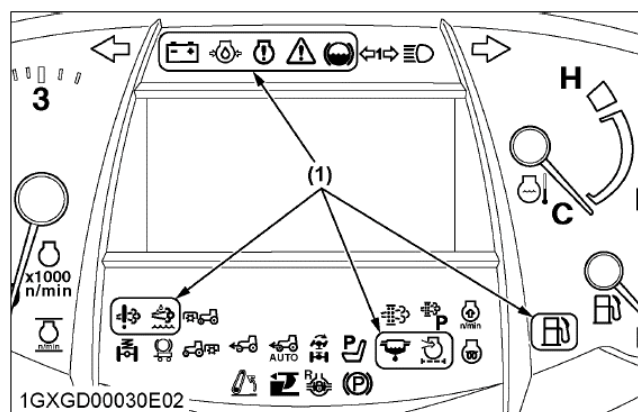
MÄRKUS

- Normaalsel kasutamisel kiiruseületamist ei toimu, aga kui näiteks haagisega täiskiirusel sõita ja järsult käiku alandada, siis tõukab haagis traktorit edasi ja see võib kiirust ületada.

2. Easy Checker™

Kui Easy Checker™-il süttivad sõidu ajal märgutuled, seisake viivitamatult mootor ja selgitage põhjus järgmisel viisil välja.

Ärge traktoriga kunagi sõitke, kui Easy Checker™-i põleb mõni märgutuli.



- (1) Easy Checker™

Mootori ohutuli

Sellel märgutulel on järgmised 2 funktsiooni. Kui märgutuli süttib, siis selgitage põhjus välja ja rakendage asjakohaseid abinõusid.

1. Mootori juhtimissüsteemi viga

Kui sõidu ajal on veetemperatuuri näit vastuvõetaval tasemel, aga Easy Checker™-il süttib vastav märgutuli, siis seisake mootor ja käivitage see uuesti. Kui viga kordub, võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

TÄHTIS

- **Kui süttib ohutuli, võivad mootoririkkest anda märku järgmised sümptomid.**
 - Mootor jääb ootamatult seisma.
 - Mootor ei käivitu või sureb kohe pärast käivitumist välja.
 - Mootori võimsus pole piisav.
 - Mootori võimsus on piisav, kuid ohutuli jääb põlema.
- Kui mootori võimsus ei ole piisav, katkestage otsekohe töö, sõitke traktoriga ohutusse kohta ja seisake mootor.**

2. Mootori ülekuumenemine

Kui sõidu ajal on veetemperatuuri näit ebatavalisel tasemel ja Easy Checker™-il süttib vastav märgutuli, siis võib mootor olla ülekuumenenud. Kontrollige traktori seisukorda, lugedes käesoleva juhendi tõrkeotsingu jaotist. (Vt TÕRKEOTSING lk 204.)

Mootori õlisurve

Kui mootori õlirõhk langeb alla ettenähtud taseme, siis süttib Easy Checker™-il vastav märgutuli. Kui see peaks juhtuma sõidu ajal ning märgutuli ei kustu isegi siis, kui mootori pöördeid suurendada üle 1000 rpm, siis kontrollige mootori õlitaset. (Vt jaotist Mootori õlitaseme kontrollimine lk 165.)

DEF/AdBlue® süsteemi hoiatus

Kui DEF/AdBlue® süsteemis peaks esinema rikkeid, siis süttib Easy Checker™-i märgutuli. Kui see peaks juhtuma sõidu ajal, kontrollige DEF/AdBlue® süsteemi või pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

Kütusetase

Kui paagis langeb kütusetase alla ettenähtud taseme (alla 35 l), siis süttib Easy Checker™-il vastav märgutuli. See peaks juhtuma sõiduajal, lisage esimesel võimalusel kütust. (Vt jaotist Kütusetaseme kontrollimine ja tankimine lk 163.)

TÄHTIS

- **Kui kütuse märgutuli põleb, siis tankige paak esimesel võimalusel. Kui kütus saab otsa ja traktor jääb seisma, võivad mootor ja mootoriosad kahjustada saada.**

Veeseparaator

Kui veeseparaatorisse koguneb vett või lisandeid, siis süttib Easy Checker™-il märgutuli ja kostab summer.

Kui see peaks juhtuma sõiduajal, laske vesi veeseparaatorist esimesel võimalusel välja. (Vt jaotist Veeseparaatori kontrollimine lk 164.)

DEF/AdBlue® tase

Kui DEF/AdBlue® tase langeb paagis alla ettenähtud taseme või kui lisatakse halva kvaliteediga toodet, siis süttib Easy Checker™-il vastav märgutuli. Kui see peaks juhtuma sõiduajal, siis lisage vajalik kogus DEF/AdBlue®-d niipea kui võimalik. (Vt DEF/AdBlue®-lisandi taseme kontrollimine ja vedeliku lisamine lk 163.)

Õhufilter

Kui õhufilter on ummistunud, süttib Easy Checker™-il vastav märgutuli. See peaks juhtuma sõiduajal, puhastage esimesel võimalusel õhufilter. (Vt Õhufiltri jämeelemendi puhastamine lk 173.)

Piduriõli tase

Kui traktori pidurisüsteemis peaks esinema rikkeid, siis süttib Easy Checker™-il vastav ohutuli. Kui see peaks juhtuma sõiduajal, peatage mootor ja kontrollige transmissiooniõli taset. Kui õlitaset on korrigeeritud, kuid märgutuli ei kustu, võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga. Kui märgutuli võib süttida ka vahetult pärast mootori käivitamist. Sel juhul veenduge, et märgutuli kustuks enne mootori käitamist ja traktoriga sõitmist.

Aku laadimine

Kui generaator akut ei laadi, süttib Easy Checker™-il vastav märgutuli. Kui see peaks juhtuma sõidu ajal, siis kontrollige aku laadimise süsteemi või pöörduge KUBOTA kohaliku edasimüüja poole.

Põhisüsteemi hoiatus

Kui mootoris, ülekanades või muudes kontrollitavates traktoriosades peaks esinema rikkeid, hakkab märgutuli hoiatuseks vilkuma. Kui traktori taaskäivitamine riket ei kõrvalda, võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

MÄRKUS

- **Traktori kontrollimiseks ja teenindamiseks võtke juhiste saamiseks ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.**

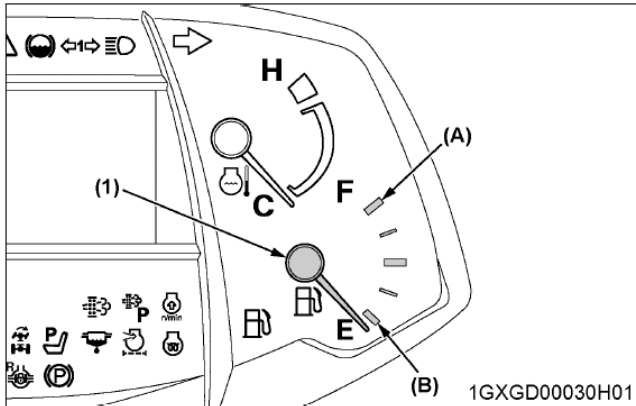
3. Kütusenäidik

Kütusenäidik näitab kütusetaset sõltumata süütevõtme asendist.

Ärge laske kütusepaagil täiesti tühjeneda. Vastasel juhul võib õhk kütusesüsteemi pääseda.

Sel juhul tuleb õhk süsteemist välja lasta.

(Vt Kütusesüsteemi õhustamine lk 196.)



(1) Kütusemõõdik

(A) „TÄIS“
(B) „TÜHI“

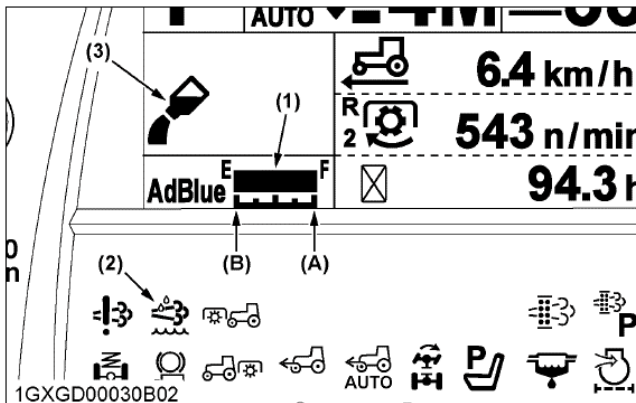
4. DEF/AdBlue® näidik

DEF/AdBlue® tase DEF/AdBlue® paagis on nähtav LCD-ekraanil.

Kui DEF/AdBlue® tase langeb liiga madalale, siis on mootorivõimsus piiratud. Seda silmas pidades olge ettevaatlik, et paak täiesti tühjaks ei saaks.

Kui vedelikutase paagis on langenud alla 40%, siis süttivad näidikupaneelil püsivalt DEF/AdBlue® ohutuli ja DEF/AdBlue® madala taseme märgutuli.

Traktori jõudluse säilitamiseks on soovitatav kiiremas korras DEF-i/AdBlue®-d ettenähtud tasemeni lisada.



(1) DEF/AdBlue® näidik
(2) DEF/AdBlue® ohutuli
(3) DEF/AdBlue® madala taseme märgutuli

(A) „TÄIS“
(B) „TÜHI“

5. Jahutusvedeliku temperatuurinäidik

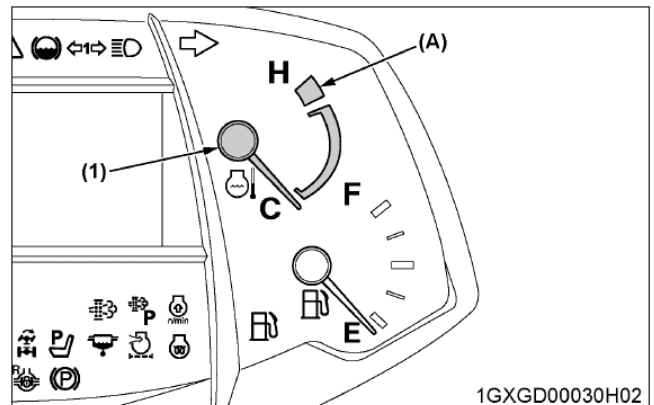


HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge eemaldage radiaatori korki, kuni jahutusvedeliku temperatuur on tunduvalt alla keemistemperatuuri. Seejärel andke korki veidi järele võimaliku jääkrõhu väljalaskmiseks, enne kui korki täielikult eemaldate.

1. Kui süütevõti on asendis „SEES“, viitab näidik jahutusvedeliku temperatuurile. [C] on külm ja [H] on kuum.
2. Kui näidiku osuti on punases alas, on mootori jahutusvedelik üle kuumenenud. Kontrollige traktori seisukorda, lugedes käesoleva juhendi tõrkeotsingu jaotist. (Vt TÕRKEOTSING lk 204.)

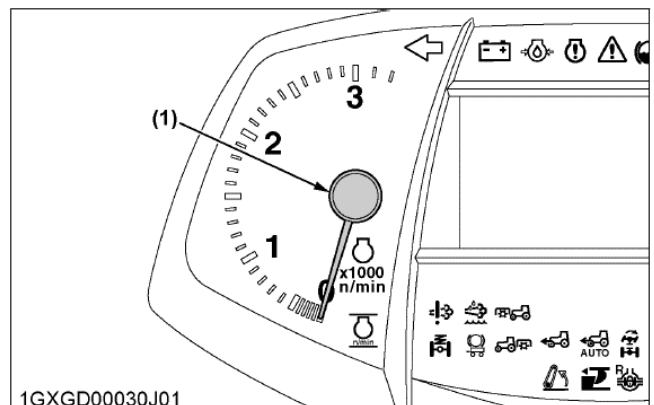


(1) Jahutusvedeliku temperatuurinäidik

(A) „PUNANE ALA“

6. Tahhomeeter

Tahhomeetri näidik viitab mootori pöörete arvule.



(1) Mootori pöörded

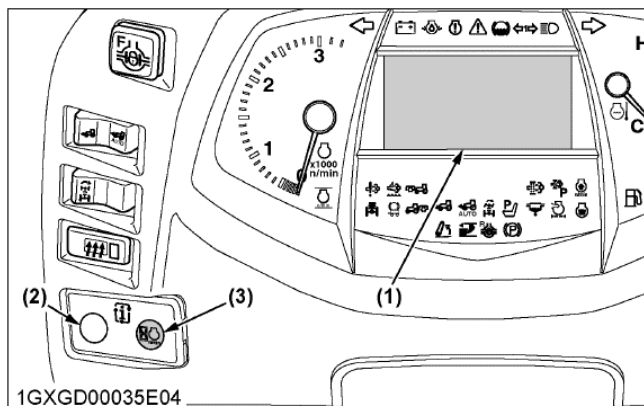
MOOTORI KÄIVITAMISE TURVAFUNKTSIOON

See funktsioon on autovarguste ennetussüsteem, mis tagab mootori käivitamise ainult siis, kui sisestate eelseadistatud numbrikoodi.

TÄHTIS

- See funktsioon ei ole otseselt mõeldud traktorivarguse ennetamiseks. Pange tähele, et me ei vastuta mis tahes traktorivarguse eest, kui see funktsioon on kasutusel.
- Seda funktsiooni saab sisse ja välja lülitada. Kui see on välja lülitatud, siis puudub sellel ennetav toime.
- Kui sisestate 10 korda järjest vale numbrikoodi, siis keelatakse numbrikoodi sisestamine ja traktorit ei õnnestu enam käivitada. Sellisel juhul, või kui olete numbrikoodi unustanud, võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.
- Pärast mootori turvasüsteemi avamist numbrikoodiga on funktsioon 10 minutiks tühistatud ja teil on võimalik mootor taaskäivitada ilma numbrikoodi sisestamist, isegi kui süüde on „VÄLJAS“.
- Üksikasjad selle kohta, kuidas aru saada kas funktsioon on sisse või välja lülitatud, on ära toodud teises jaotises. (Vt Moori käivitamise turvafunktsiooni seadistamine lk 79.)
- Tõhusa varguse ennetamissüsteemi tagamiseks tuleks numbrikoodi regulaarselt vahetada ja see ei tohiks olla kergesti äraarvatav numbrijada (nt koosnema järjestikustest numbritest). Kindlasti ei tohi numbrikoodi ega selle vihjet traktorile kirjutada.

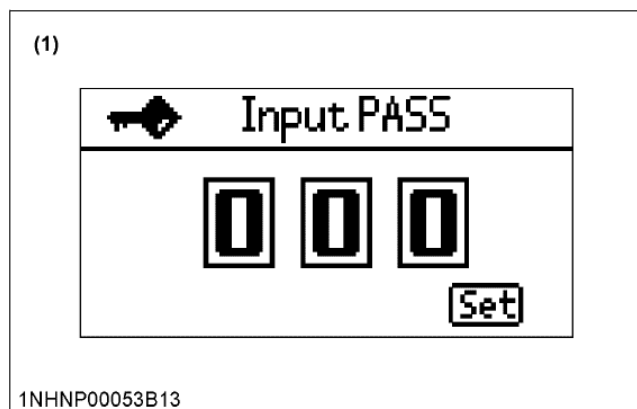
Seadistage numbrikood valikulüliti ja ekraanilüliti abil, et kuvada numbrikoodi ja sõnumit LCD-ekraanil.



- (1) LCD-ekraan
 (2) Valikulüliti
 (3) Ekraanilüliti

1. Numbrikoodi sisestamine

1. Lülitage süüde „SISSE“ ja LCD-ekraanil kuvatakse numbrikoodi sisendekraani.

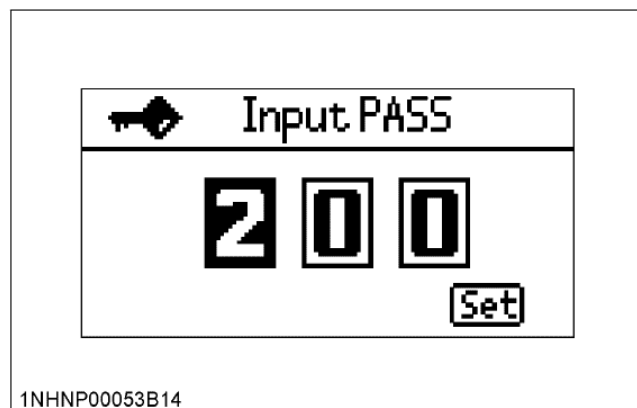


(1) Numbrikoodi sisendekraan

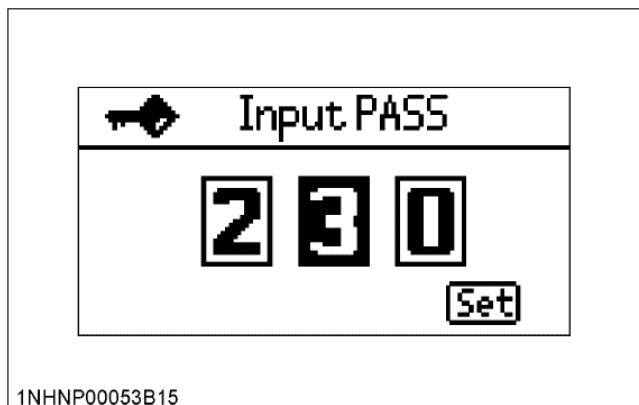
2. Sisestage numbrikood alates sajalistest. Numbrikood peaks olema kolmekohaline.
 - Vajutage lühidalt ekraanilüliti: sisestage number. Iga kord, kui vajutate lülile, aktiveeritakse järgmine numbrikoht.
 - Vajutage lühidalt valikulüliti: vahetage numbrikohta. Iga kord, kui vajutate lülile, muutub sisestatav numbrikoht. Pärast viimase numbri sisestamist valige suvand [Set].

Kui numbrikood on näiteks 234:

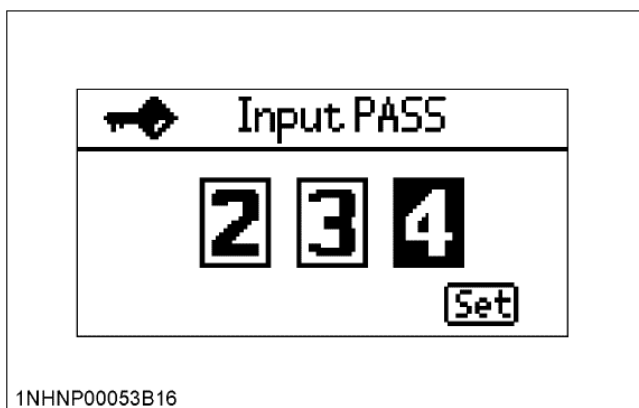
- a. Vajutage lühidalt ekraanilüliti ja sisestage [2] sajaliste numbrikohale.



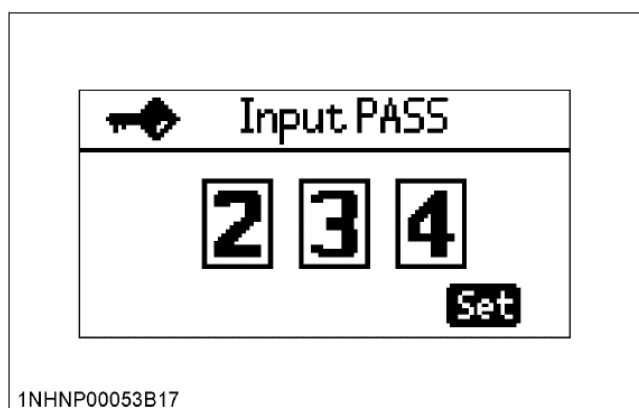
- b. Vajutage lühidalt valikunuppu, et liikuda kümneliste numbrikohale.
- c. Vajutage lühidalt ekraanilüliti ja sisestage [3] kümneliste numbriväljale.



- d. Vajutage lühidalt valikulüliti, et liikuda üheliste numbrikohtadele.
- e. Vajutage lühidalt ekraanilüliti ja sisestage [4] üheliste numbrikohtadele.

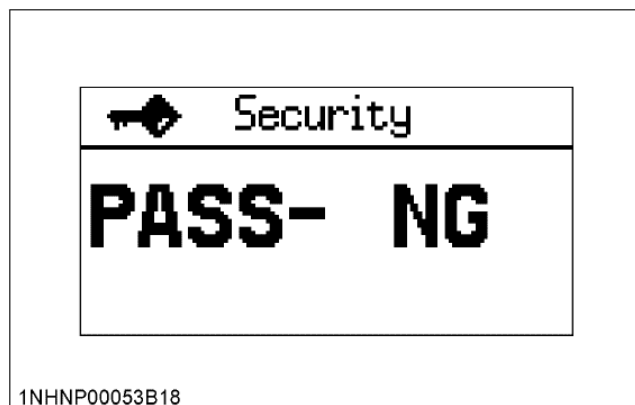


3. Vajutage lühidalt valikulüliti, valige [Set] ja seejärel vajutage lühidalt ekraanilüliti numbrikoodi seadistamiseks.

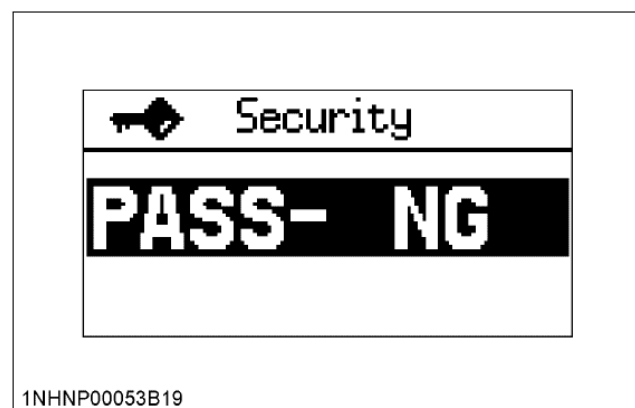


4. Kui numbrikood on õige, kostab piiks ja 2 sekundi pärast naaseb ekraanile tavakuva ja mootori saab käivitada. Kui numbrikood on vale, kuvatakse ekraanil veakoodi [PASS - NG] ja LCD-ekraanil kuvatakse eelmist sammu 1 valesti valitud numbriga. Korrake toimingut eelmisest sammust 2. Kui sisestate 10 korda järjest vale numbrikoodi, kuvatakse LCD-ekraanil veakoodi [PASS - NG] ja mootorit ei saa käivitada. Sellisel juhul võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

Kui numbrikood on vale



Kui 10 korda järjest on sisestatud vale numbrikood



2. Mootori käivitamise turvafunktsiooni seadistamine

Järgnevalt näidatakse, kuidas lülitada sisse või välja mootori käivitamise turvafunktsiooni.

Sisselülitamine

Mootor ei käivitu, kui numbrikoodi ei sisestata. Mootori saab uuesti käivitada ilma numbrikoodi sisestamata 10 minuti jooksul pärast süütevõtme keeramist asendisse „VÄLJAS“.

Väljalülitamine

Mootorit saab käivitada pärast süütevõtme keeramist asendisse „SEES“, ilma et küsitaks numbrikoodi.

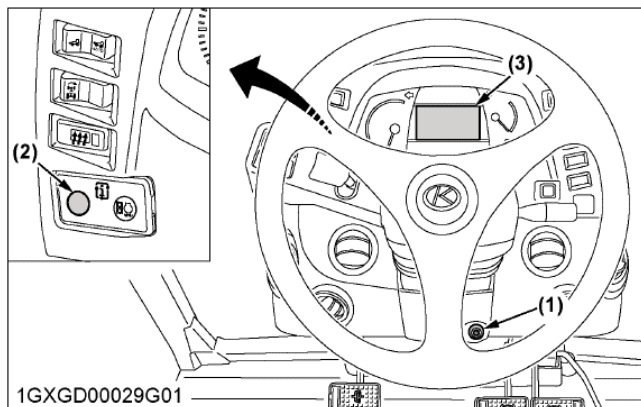
MÄRKUS

- Mootori käivitamise turvafunktsioon on tehase vaikesättena välja lülitatud.

Funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks toimige järgmiselt:

1. Hoidke valikulüliti all ja keerake süüde asendisse „SEES“, et kuvada LCD-ekraanil käivitamise turvafunktsiooni ja turvakoodi seadistust. Kinnitage mõlemad seaded:
 - Mootori käivitamise turvafunktsiooni sisse- ja väljalülitamine lk 80
 - Numbrikoodi vahetamine lk 80

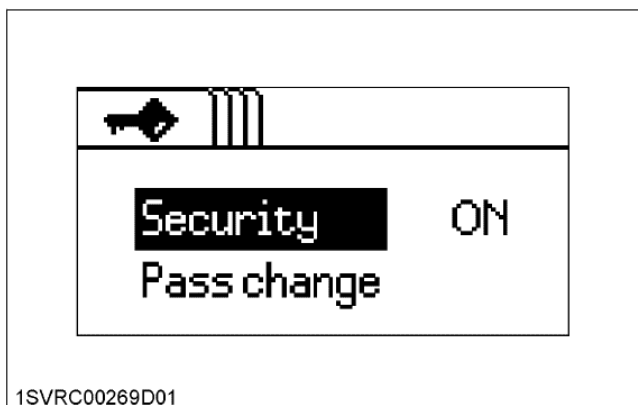
- Seadistuse lõpetamiseks keerake süütevõti asendisse „VÄLJAS“.



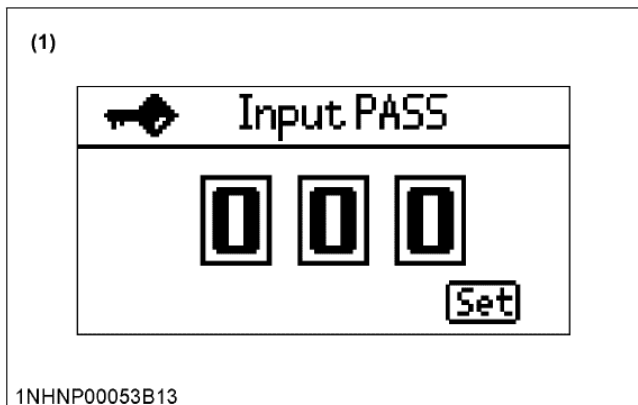
- 1GXGD00029G01
- (1) Süütevõti
(2) Valikulüliti
(3) LCD-ekraan

3. Mootori käivitamise turvafunktsiooni sisse- ja väljalülitamine

- Kasutage valikulüliti [**Security**] turvaseadistuse kuvamiseks ning seejärel vajutage ja hoidke all ekraanilüliti, et kuvada numbrikoodi sisendekraani.



- Sisestage 3-kohaline numbrikood. (Vt Numbrikoodi sisestamine lk 78.)

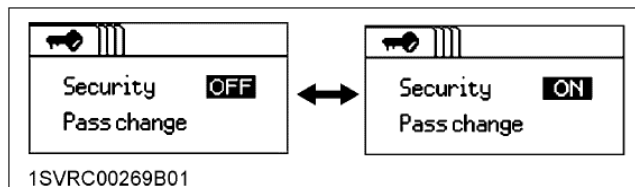


- (1) Numbrikoodi sisendekraan

MÄRKUS

- Tehases eelseadistatud numbrikood on [000]

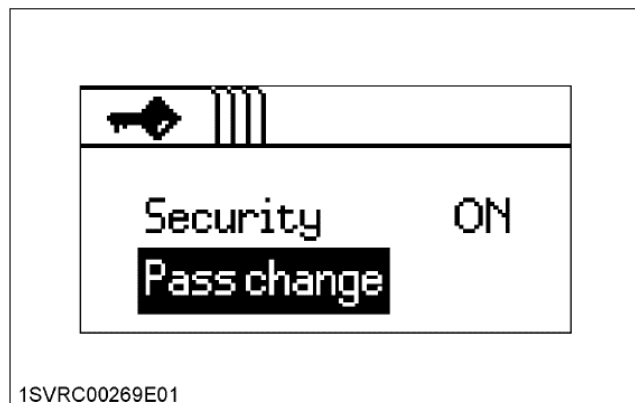
- Kui numbrikood on õige, kuvatakse 2 sekundi pärast mootori käivitamise turvafunktsiooni sisendekraani.
- Vajutage valikulüliti, et kuvada suvandid [**ON**] või [**OFF**].



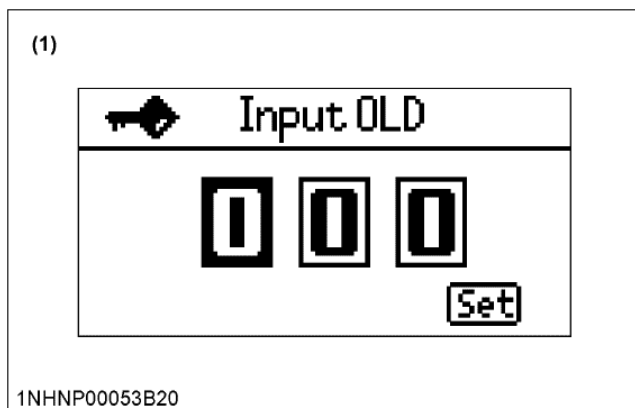
- Pärast seadistamist vajutage ja hoidke 2 sekundit ekraaninuppu, et pääseda tagasi mootori käivitamise turvaekraanile.

4. Numbrikoodi muutmine

- Kasutage valikulüliti, et tõsta esile suvand [**Pass change**] ning seejärel vajutage ja hoidke all ekraanilüliti, et kuvada numbrikoodi sisendekraani.

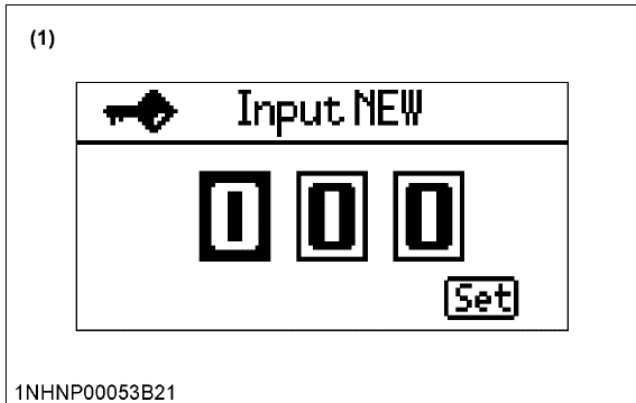


- Sisestage vana 3-kohaline numbrikood. (Vt Numbrikoodi sisestamine lk 78.)



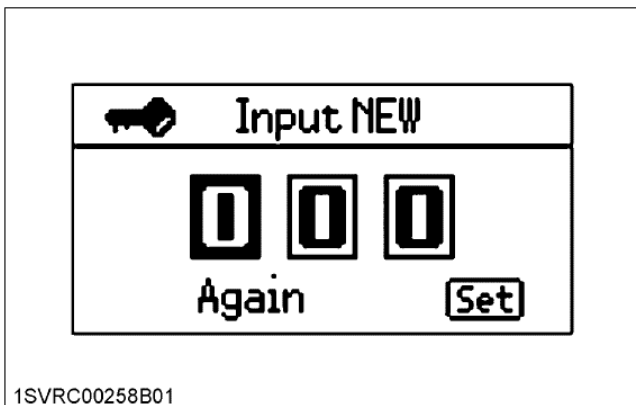
- (1) Vana numbrikoodi sisendekraan

- Kui numbrikood on õige, kuvatakse 2 sekundi pärast uue numbrikoodi sisendekraani.
- Sisestage uus 3-kohaline numbrikood. (Vt Numbrikoodi sisestamine lk 78.)

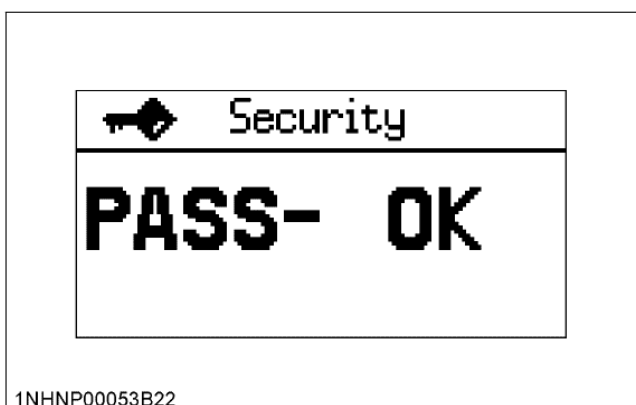


(1) Uue numbrikoodi sisendekraan

5. Uus 3-kohaline numbrikood tuleb sisestada kaks korda. Sisestage uuesti sama numbrikood, mis eelmises sammus.

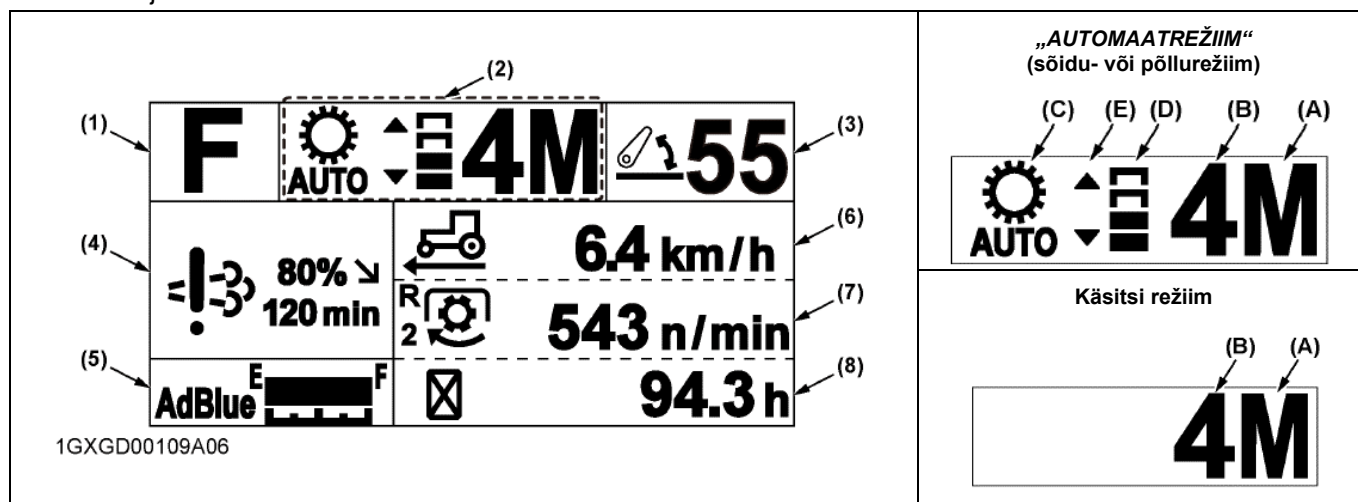





6. Kui teisel korral sisestatakse numbrikood valesti, ei saa seda sammu lõpule viia ja protseduuri peab 2. sammust uuesti alustama.
Kui sama numbrikood sisestatakse teisel korral õigesti, kuvatakse 2 sekundiks muudatuse kinnitust **[PASS - OK]** ning täiendava 2 sekundi pärast naaseb ekraanile mootori käivitamise turvaseadistuse kuva.






LCD-EKRAAN

Ekraanil kuvatakse juhile mitmesugust infot, mis on vajalik traktori juhtimiseks. Lisaks saab juht osa ekraanist vastavalt vajadusele muuta.



Nr	Kirjeldus	Viiteleht
(1)	Suvandid [F], [R] või [N] [F] suvandit kuvatakse siis, kui käiguhoovaga valitakse edasikäik. [R] suvandit kuvatakse siis, kui käiguhoovaga valitakse tagasikäik. [N] suvandit kuvatakse siis, kui hoob on neutraalasendis.	69
(2)	(A) Suvandid [H], [M], [L] või [N] Kuvatakse kiirusvahemiku käiguhoova asendit, mis on jõuvõtuvõlli ja astmevahetushoovaga valitud.	68
	(B) Suvandid [1], [2], [3], [4], [5], [6], [7] või [8] Kuvad jõuvõtuvahemikke, mis on valitud jõuvõtuvõlli ja astmevahetushoovaga.	68
	(C) „AUTO“-režiimi märgutuli See süttib, kui valitakse „AUTOMAATREŽIIM“. Käsirežiimil see ei sütti.	95
	(D) Automaatlülituse ribanäit Kuvab automaatset käigulanduse kiirusvahemikku (tehaseseadustus: 2 käiku), mis eelseadistati kõige kõrgemale võimalikule tasemele, sellal kui jõuvõtuvõll ja astmevahetushoob on „AUTOMAATREŽIIMIL“, ning praegust ülekandearvu. See süttib, kui valitakse „AUTOMAATREŽIIM“. Käsirežiimil see ei sütti.	96
	(E) Käigu suurendamise ja vähendamise märgutuli „AUTOMAATREŽIIMIL“ vilgub käigu suurendamise märgutuli vahetult enne käigu suurendamist ja käigu vähendamise märgutuli vilgub vahetult enne käigu vähendamist. Käsirežiimil see ei sütti.	96
(3)	3-punktilise haakeseadise asend	---
(4)	 DEF/AdBlue® madala taseme ikooni märgutuli	50
	 DEF/AdBlue® halva kvaliteedi ikooni märgutuli	
	 DEF/AdBlue® külmumistemperatuuri ikooni märgutuli	

(jätkub)


Nr	Kirjeldus	Viiteleht
(4)	 SCR süsteemi rike	50
	 Madala temperatuuri reguleerimise märgutuli	57
	 Mootori kiirusepiiriku märgutuli	75
(5)	DEF/AdBlue® näidik Näitab vedelikutaset DEF/AdBlue paagis.	77
(6)	Sõidukiirus	84
(7)	PTO kiirus	84
(8)	Jõudluse kuva Juht saab valida 5 liiki teabe vahel:	
	• möödunud aeg (tunnimõõtur)	84
	• Sõiduaeg	84
	• Mootoripöörete kaksikmälu A/B	89
	• Pöördepiiriku kiiruseseade	89
• Rikkekohale osutav veakood ja seotud juhtseade või DPFi pargitud asendis taastamiseks jäänud aeg.	204	

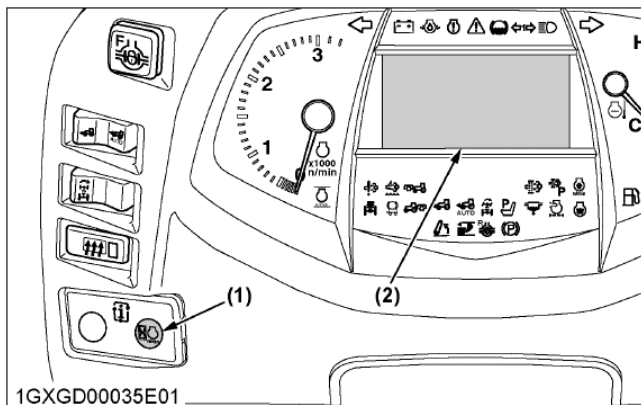
MÄRKUS

- Kütusekulu näidikus võib esineda rikkeid sõltuvalt kasutustingimustest. Kasutage kuvatavaid andmed ainult ligilähedaste suunistena. Eelkõige ärge kasutage kütusenäidiku asemel kütuse kogukulu kuvarežiimi.
- Kui rattad raske koorma all libisevad, võib kuvatav sõidukiirus tegelikust kiirusest erineda.
- Külma ilmaga reageerib LCD-ekraan tavaliselt aeglasemalt ja nähtavus on väiksem kui soojemate ilmadega.

1. Jõudluse kuva

Ekraani muutmine

Kui mootoripöörete kaksikmälu seade on „VÄLJAS“ ja kiirusepiiriku seade on , siis lülitub näidikupaneeli LCD-ekraan iga ekraanilüliti vajutusega kas „tunnimõõtuuri režiimile“, „sõidumõõtuuri režiimile“, „mootoripöörete kaksikmälule A“ või „mootoripöörete kaksikmälule B“. Valige töö iseloomule vastav ekraan. Kui „mootoripöörete kaksikmälu seade“ või „põrdepiiriku seade“ on sisse lülitatud, kuvatakse ekraanil seadistatud kiirust.

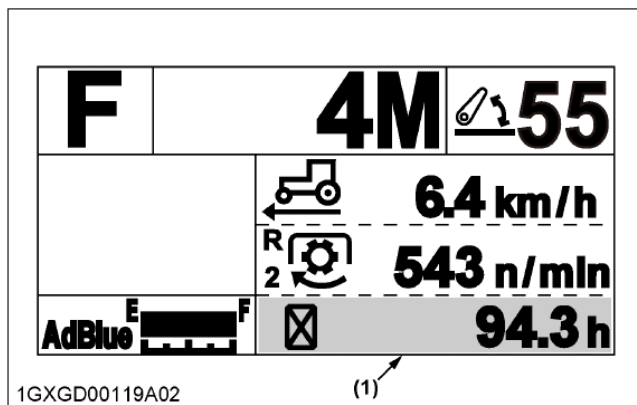


1GXGD00035E01

- (1) Ekraanilüliti
(tund, sõit, mootoripöörete kaksikmälu A/B)
(2) LCD-ekraan

Tunnimõõtuuri režiim

Kuvatakse kõiki traktori töötunde.



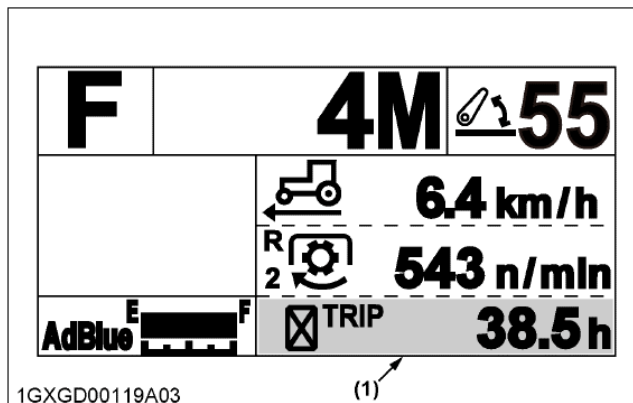
1GXGD00119A02

- (1) Tunnimõõtur

Sõidumõõtuuri režiim

Kuvatakse kõiki töötunde alates eelmisest lähtestamisest.

Hoidke ekraanilüliti 2 sekundit või kauem all, et lähtestada sõidumõõtur näidule [0,0].

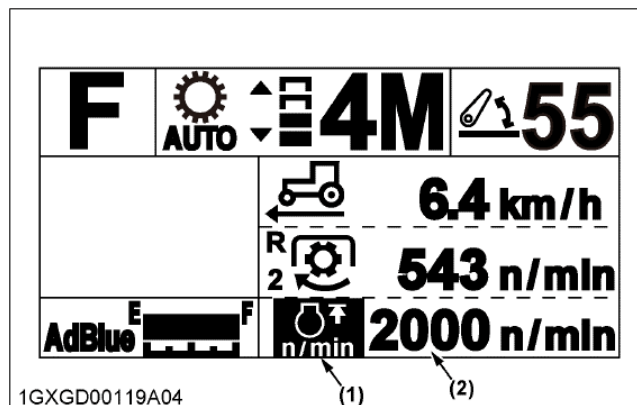


1GXGD00119A03

- (1) Sõidumõõtur

Eeliskuva (mootoripöörete kaksikmälu A/B, kiirusepiiriku seade)

Kui „mootoripöörete kaksikmälu seade“ või „põrdepiiriku seade“ on sisse lülitatud, kuvatakse ekraanil seadistatud kiirust. Järgmisel joonisel on ära toodud näide ekraanist, kui mootori pöörlemiskiirus on seatud lüliti „A“-poolele.



1GXGD00119A04

- (1) Lülitati „A“
(2) Määra mootori kiirus

KÜLGMINE DIGITAALNE EKRAAN

Selles jaotises vaadeldakse nelja teaberea vaatamise ja valimise viise.

Külgmisel digitaalsel ekraanil kuvatakse järgmine teave.

- Neli rida 30 tüüpi traktori teavet, näiteks saab juht valida liikumiskiiruse, jõuvõtuvõlli pöörlemiskiiruse ja läbisõidu.
- Kuvada saab viimase nelja kuu tööajaloo.

Üksikasjad muude andmete tähenduse ja valimistoimingute, aga ka ekraanisätete muutmise kohta, leiate teises jaotises.

(Vt KÜLGMINE DIGITAALNE EKRAAN leheküljel 209.)

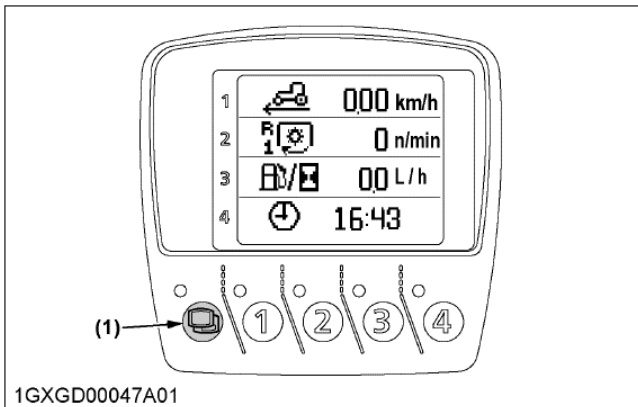
1. Algseadistus

Enne kasutamist veenduge, et seadistatud on rehvi läbimõõt, kell ja tööriista tööpiirkond.

Vastasel juhul ei kuvata õigesti liikumiskiirust, tööala, töökaugust ja muid andmeid.

Seadistustoiiming

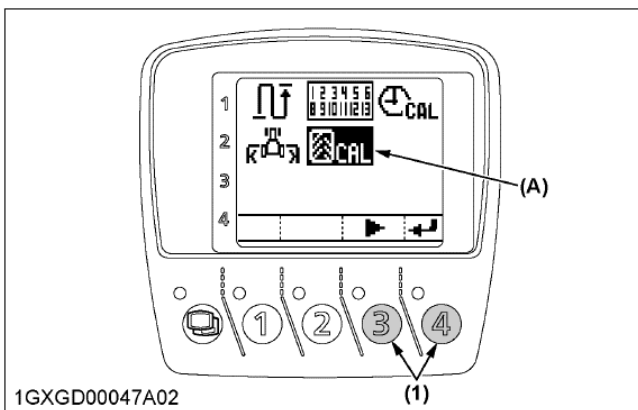
1. Keerake süütevõtli sisse. Kui ekraanil on järgnevad andmed, hoidke all režiimi valikulülitit. Valida saab erinevaid ekraane.



1GXGD00047A01

(1) Režiimi valikulüliti

2. Valige lülitiga [3] rehvi läbimõõdu seadistusrežiim ja vajutage lülitit [4], et minna rehvi läbimõõdu seadistusekraanile.

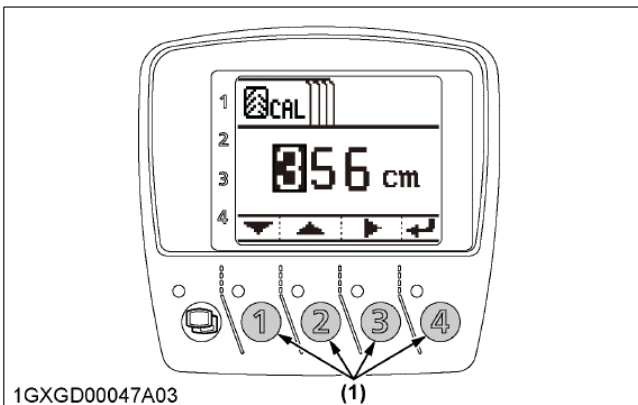


1GXGD00047A02

(1) Lüliti

(A) „Rehvi läbimõõdu seadistusrežiim“

3. Kontrollige, et näha, kas rehvi läbimõõdt on õigesti määratud. Kui ei ole, korrigeerige numbrilisi sätteid lülititega [1], [2] ja [3], vastavalt järgnevale tabelile. Uue sätte salvestamiseks vajutage lülitit [4].



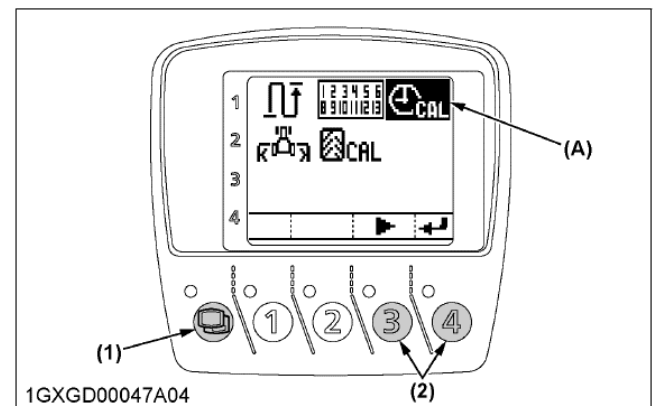
1GXGD00047A03

(1) Lüliti

Rehvi läbimõõdu tabel

Traktori tüüp	Rehvi spetsifikatsioon	Tagarehvi mõõt	Sisestus (cm)
M95GX-IV M105GX-IV		520/70R24	517
	Standardne	460/85R34	515
		480/80R34	512
		540/65R30	460
		540/65R28	444
		270/95R44	512
		300/95R42	514
M115GX-IV M125GX-IV M135GX-IV		18.4R38	550
	Standardne	520/70R38	549
		480/80R38	544
		270/95R48	544
		320/90R46	548

4. Minge tagasi mistahes seadistusrežiimi ekraanile. Valige kella seadistusrežiim lülitiga [3]. Vajutage lülitit [4] ja ilmub kella seadistusekraan.



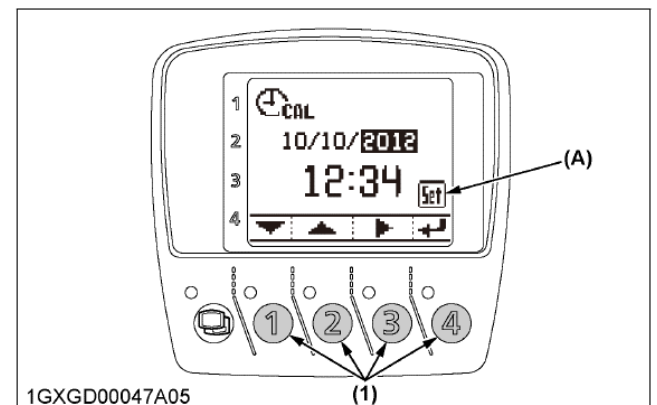
1GXGD00047A04

(1) Režiimi valikulüliti

(A) „Kella seadistusrežiim“

(2) Lüliti

5. Kontrollige, et näha, kas kell on õigesti seadistatud. Kui ei ole, seadistage õige kuupäev ja kellaeg lülititega [1], [2] ja [3]. Uue sätte salvestamiseks valige [Set] ja vajutage lülitit [4].

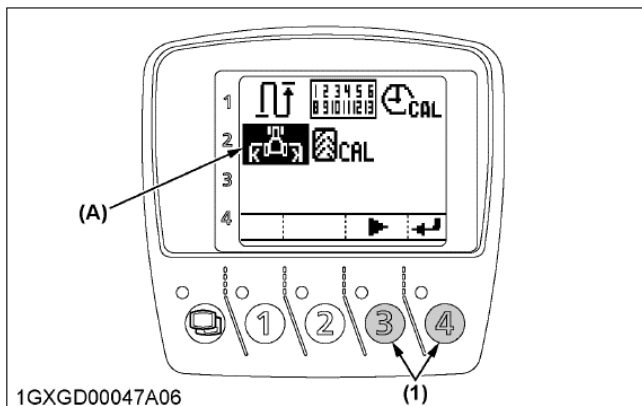


1GXGD00047A05

(1) Lüliti

(A) [Set]

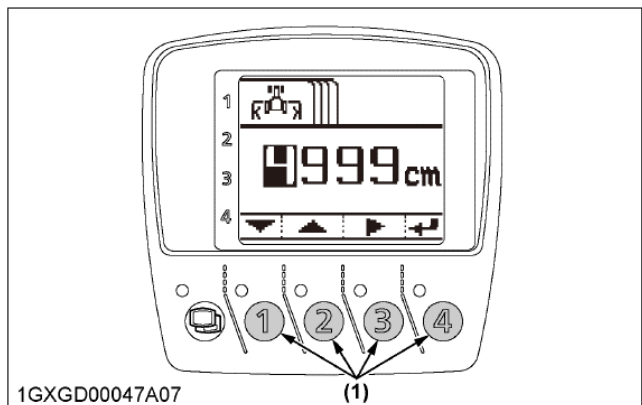
6. Minge tagasi mistahes seadistusrežiimi ekraanile. Valige tööriista tööpiirkond seadistusrežiim lülitiga [3]. Vajutage lülitit [4] ja ilmub tööriista tööpiirkonna seadistusekraan.



(1) Lüliti

(A) „Tööriista tööpiirkonna seadistusrežiim“

7. Kasutage lüliteid [1], [2] ja [3], et sisestada tööriista tööpiirkond. Sätte salvestamiseks vajutage lülitit [4].

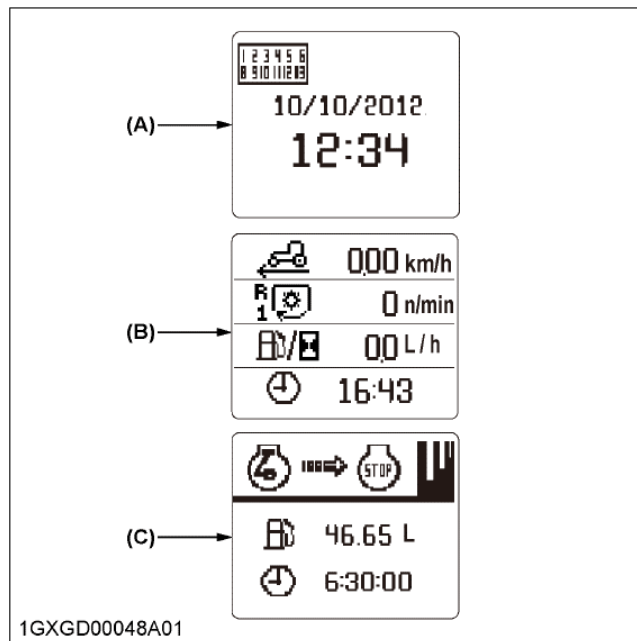


(1) Lüliti

2. Tehaseseadega ekraanikuva

2.1 Kuvatakse võtmelüliti sisse- ja väljalülitamisel

1. Võtmelüliti sisselülitamisel kuvatakse praegune kellaeg. Mõne sekundi pärast ilmub vaikekuva.
2. Lülitage võtmelüliti välja ja mõneks sekundiks ilmuvad „kütusekulu“ ja „töötunnid“.



(A) „Praegune kellaeg“

(B) „Vaikekuva“

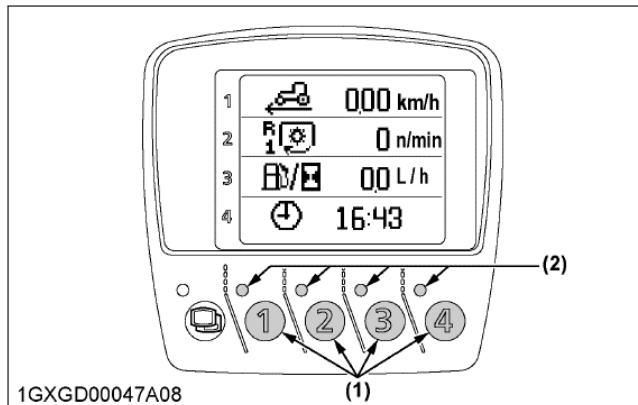
(C) „Väljalülitatud võtmelülitiga“

MÄRKUS

- „Praegune kellaeg“ ilmub siis, kui tööajalugu on sisse lülitatud.
- Ekraanisätete üksikasjad leiab teisest jaotisest. (Vt KÜLGMINE DIGITAALNE EKRAAN leheküljel 209.)

2.2 Kasutustoimingute kuvamine

Ekraanil on tehases seadistatud järgnevad neli sätet. Need on ülevalt alla ühendatud lülititega [1] kuni [4]. Üksikasjad teabe vaatamise ja muutmise kohta leiab teisest jaotisest. (Vt jaotist Standardsed tehasesätted ja kuva muutmine lk 88.)













- (1) Lüliti
(2) Märkutuli

näidik

„SEES“	Vajutage lüliti ekraani muutmiseks.
„VÄLJAS“	Ekraan ei muutu isegi lüliti vajutamisel.
„VILGUB“	Andmeid lähtestatakse lüliti allavajutatuna hoides.

2.3 Standardsete tehasesätete ja ekraani muutmise

Teave	Ekraan	Märkused	Lk viide
Sõidukiirus	Sõidukiirus  0,00 km/h	<ul style="list-style-type: none"> Iga kord, kui vajutatakse lülitit [1], kuvatakse vaheldumisi „liikumiskiirus“ ja „keskmise liikumiskiirus“. „Keskmise liikumiskiirus“ põhineb kiirusel alates eelmisest lähtestustoimingust. Hoidke „keskmise liikumiskiiruse“ kuvamise ajal all lülitit [1]. Sätte väärtuseks on uuesti [0.0]. 	68
	Keskmine liikumiskiirus  0,00 km/h		<p>MÄRKUS</p> <ul style="list-style-type: none"> Kuvatud liikumiskiirus ei arvesta rataste libisemist.
Jõuvõtuvõlli	Jõuvõtuvõlli p/min 1  540 %/min	<ul style="list-style-type: none"> Iga kord kui vajutatakse näidikupaneeli vasakul pool olevat jõuvõtuvõlli indikaatorlülitit, kuvatakse vaheldumisi „Jõuvõtuvõlli p/min 1“ ja „Jõuvõtuvõlli p/min 2“ (vahetatav jõuvõtuvõlli mudel). [1] kasutatakse 540 p/min valimiseks. [2] kasutatakse 1000 p/min või 540E p/min valimiseks (kui olemas). 	111
	Jõuvõtuvõlli p/min 2  1000 %/min		111
Läbisõit	Hetkeline kütusekulu  15,0 L/h	<ul style="list-style-type: none"> Iga kord kui vajutatakse lülitit [3], kuvatakse vaheldumisi „hetkeline kütusekulu“, „keskmise kütusekulu“ ja „läbisõidu graafik“. „Hetkelist kütusekulu“ mõõdetakse tunni kohta. „Keskmist kütusekulu“ mõõdetakse tunni kohta alatest eelmisest lähtestamisest. Hoidke „keskmise kütusekulu“ kuvamise ajal all lülitit [3]. Sätte väärtuseks on uuesti [0.0]. „Läbisõidu graafik“ näitab graafiliselt reaajas läbisõitu. Mida rohkem on riba paremal pool, seda halvem on läbisõit. 	-
	Keskmine kütusekulu  10,0 L/h		-
	Läbisõidu graafik  		-
Kell	Kellaeg  15:14	<ul style="list-style-type: none"> Iga kord, kui vajutatakse lülitit [4], kuvatakse vaheldumisi „kellaeg“ ja „kuupäev“. Hoidke „kellaaja“ kuvamise ajal all lülitit [4]. Vaheldumisi kuvatakse 24- ja 12-tunni süsteemi. 	84
	Kuupäev  7/ 4/2012		215

Tehasesätetest erineva teabe ja kuvatava teabe muutmise kohta käivad üksikasjad leiate teisest jaotisest. (Vt KÜLGMINE DIGITAALNE EKRAAN leheküljel 209.)

ELEKTROONILINE MOOTORI JUHTIMINE


Traktorile paigaldatud elektrooniliselt juhitud mootor juhib järgnevat kolme tüüpi sätteid.

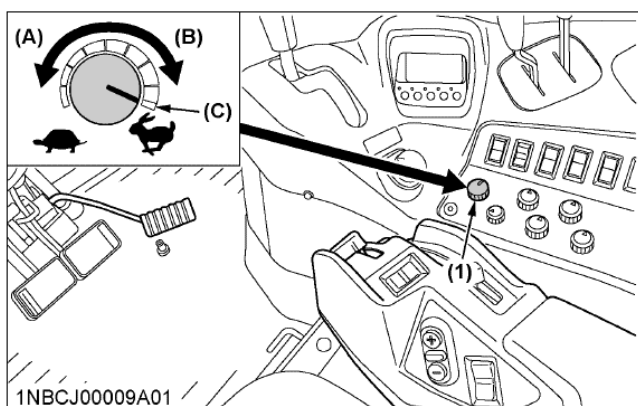
1. Veojõupiiraja juhtimissäte
2. P/MIN topeltmälu säte
3. Pidev P/MIN juhtimiskontroll

1. Veojõupiiraja juhtimissäte

Kui mootori maksimumpöörde piiramiseks kasutatakse veojõupiiraja nuppu, ei ületa mootori pöörded seadistatud pöördeid isegi siis, kui kasutatakse käsigaasihooba või jalggaasi. See aitab vältida valest kasutamisest tingitud masina tõrkeid.

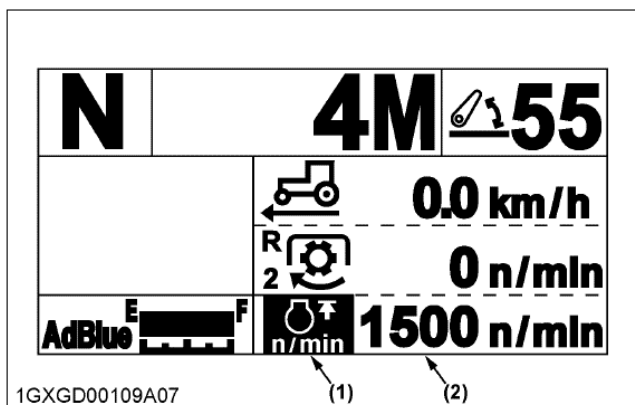
Pöörde seadistamine

1. Seadistada saab nii mootori töötamise ajal kui ka siis, kui see on välja lülitatud.
2. Seadistage pöörded, pöörates nuppu vasakule või paremale, jälgides samal ajal LCD-ekraanil kuvatut mootori pöördeid.
3. Kui nupp keeratakse täielikult paremale,  asendisse, piirang tühistatakse.



(1) Veojõupiiraja juhtnupp

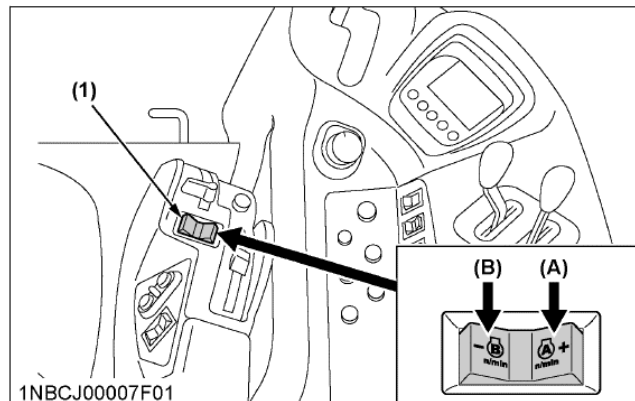
(A) „VÄIKESE KIIRUSE POOL“
(B) „SUURE KIIRUSE POOL“
(C) „TÜHISTATUD“



(1) Ekraan, kui veojõupiiraja kontroll on seadistatud
(2) Seadistatud mootori maksimumpöörded

2. P/MIN topeltmälu säte

Vajutades lüliti „P/MIN topeltmälu“ (A) või (B) poole, on võimalik ühe nupulevajutusega seadistada kaks erinevat mootori pöörlemiskiirust. Seda saab kasutada tülivate kiirendustoimingute vältimiseks.

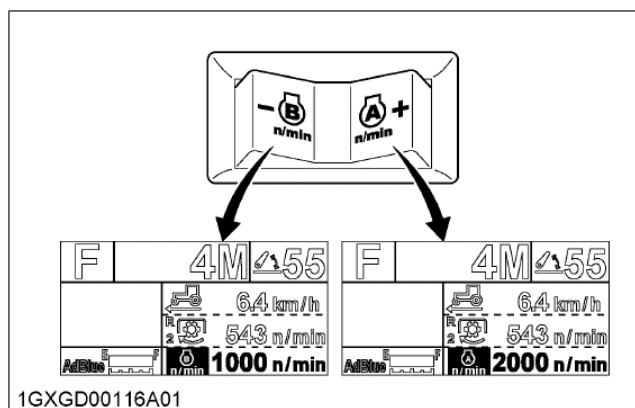


(1) P/MIN topeltmälu lüliti

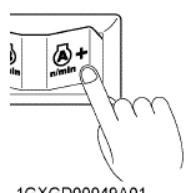
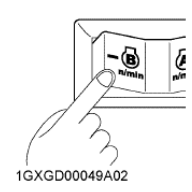
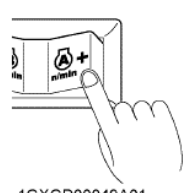
(A) Lüliti A
(B) Lüliti B

Kasutamise näide

Võtame näite, kus lüliti (A) poolele seadistatakse mootori pöörteks 2000 p/min ja lüliti (B) poolele 1000 p/min.



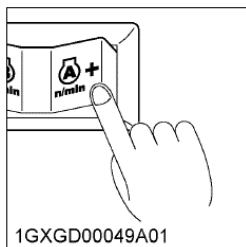
1GXGD00116A01

<p>Töötamine ↓</p>	 <p>1GXGD00049A01</p>	<p>Töötamise ajal vajutage lihtsalt (A) poolele, et määrata automaatselt mootori pöörates 2000 p/min.</p>
<p>Pööramine ↓</p>	 <p>1GXGD00049A02</p>	<p>Pööramise ajal vajutage lüliti (B) poolele, et vähendada pöördeid väärtusele 1000 p/min, et pöörata madalamal kiirusel.</p>
<p>Töötamine</p>	 <p>1GXGD00049A01</p>	<p>Peale pööramist vajutage lüliti uuesti (A) poolele, et jätkata pööratel 2000 p/min.</p>

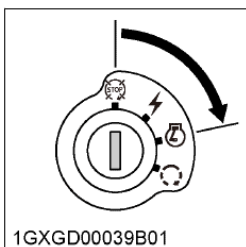
- Hoidke käsigaasihoob miinimumpööretest kõrgemal. Miinimumpööratel ei ole võimalik mälu seadistada.
- Mootori pöörde tõstmiseks üle seadistatud pöörde võite hoida all ka jalggaasi.

2.1 pöörde seadistamine või pöördesätete muutmine

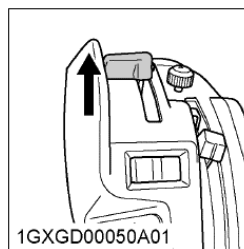
P/MIN topeltmälu lüliti (A) seadistamine



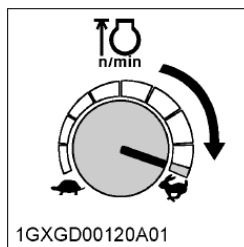
1. Keerake võtmelüliti asendisse „SEES“. Pöördeid saab seadistada nii mootori töötamise ajal kui ka siis, kui see on välja lülitatud.



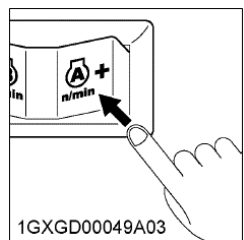
2. Viige käsigaasihoob veidi suuremate pöörde poolele.



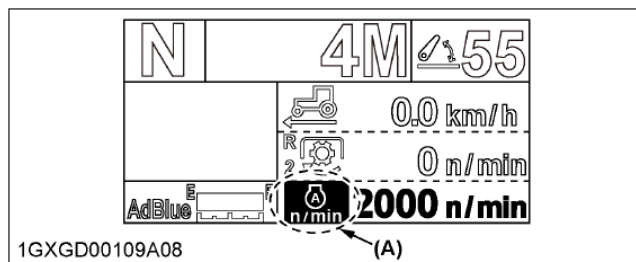
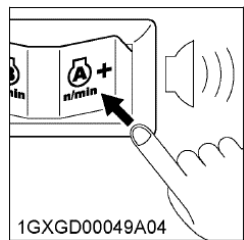
3. Keerake veojõupiiraja juhtnupp asendisse.



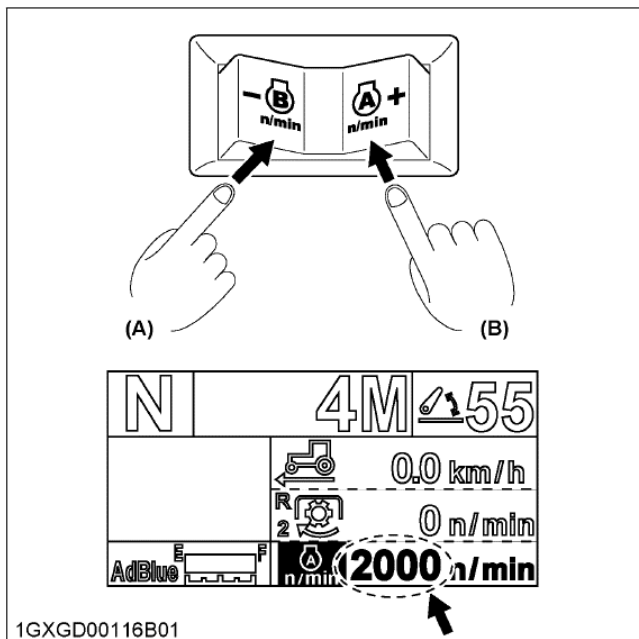
4. Vajutage lüliti (A) poolele ja seejärel vabastage see.



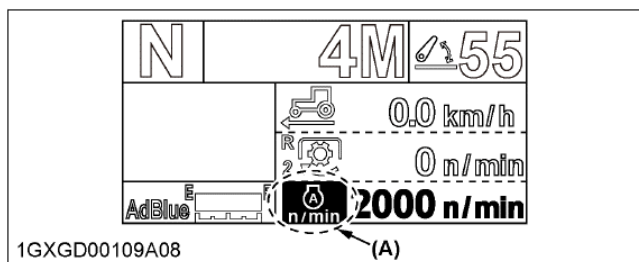
5. Vajutage uuesti ja hoidke lüliti (A) poole allavajutatuna (2,5 sekundit) kuni kõlab helisignaal ja seejärel vabastage lüliti.



6. Vajutage lüliti (A) või (B) poolele ja seadistage pöörded. Lüliti vajutamine ja allavajutatuna hoidmine põhjustab pöörde pidevat muutmist. Lüliti vajutamine ja vabastamine muudab pöördeid iga kord 10 p/min võrra. Seadistage ekraanil pöördeid jälgides soovitud mootori pöörded.



7. Kui lüliti vabastatakse ja seda ei kasutata nelja sekundi jooksul, kõlab pidev helisignaal ja seadistamine on lõpetatud.



(A) Jääb põlema

8. Korrake (A) poolal kasutatud toimingut, et seadistada pöörded lüliti (B) poolele.

MÄRKUS

- Seadistatud pöörded jäävad alles ka peale mootori seiskamist.

2.2 Sätte tühistamine

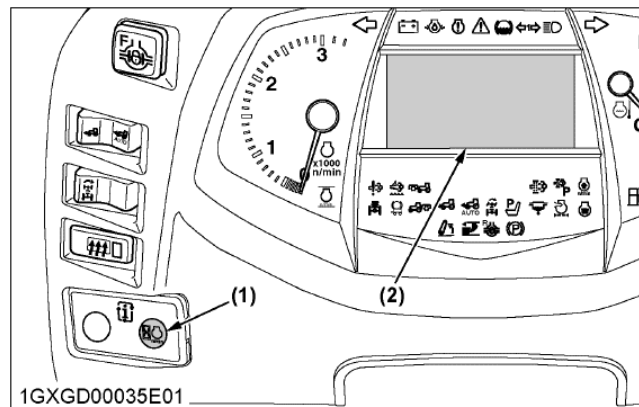
Kõik järgnevad tegevused tühistavad P/MIN topeltmälu sätteid.

1. Lüliti (A) poolel, kui salvestatud pöörded on rakendatud, vajutage tühistamiseks uuesti lüliti (A). Lüliti (B) poolel, kui salvestatud pöörded on rakendatud, vajutage tühistamiseks uuesti lüliti (B).
2. Kui salvestatud pöörded on tühistatud, lähevad pöörded tagasi väärtusele, mis on määratud käsigaasihoovaga (jalggaasiga). Lüliti vajutamisel kuvatakse LCD-ekraanil mootori pöörded peale salvestatud pöörete tühistamist.
3. Viige käsigaasihoob madalaimate pöörete asendisse.
4. Keerake võtmelüliti asendisse „VÄLJAS“.

2.3 Mällu salvestatud pöörete kontrollimine

Saate lüliti (A) ja (B) seadistatud pöörded LCD-ekraanil kontrollida, vajutades iga kord ekraani lüliti.

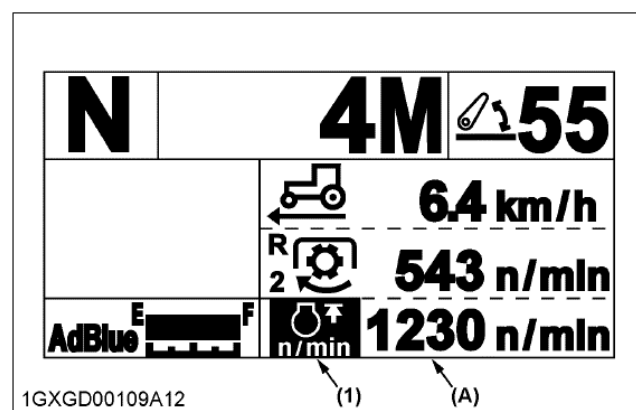
Näit kaob automaatselt peale 1,5 sekundit.



- (1) Ekraani lüliti
(tund, sõit, mootori p/min topeltmälu A/B)
- (2) LCD-ekraan

MÄRKUS

- Kui salvestatud pöörete säte on kõrgem kui veojõupiiraja juhtnupuga seadistatud väärtus, ilmub LCD-ekraanile järgneval joonisel näidatud tähis, vilgub vastav number ja pöörded ei tõuse seadistatud pööreteni (veojõupiiraja juhtnupu väärtus on prioriteetsem).
- Näiteks, kui mällu salvestatud pöörded on 2000 p/min ja veojõupiiraja juhtnupu väärtus on 1230 p/min, ilmub LCD-ekraanil järgneval joonisel näidatud tähis, vilgub vastav number ja mootori pöörded ei tõuse üle 1230 p/min.



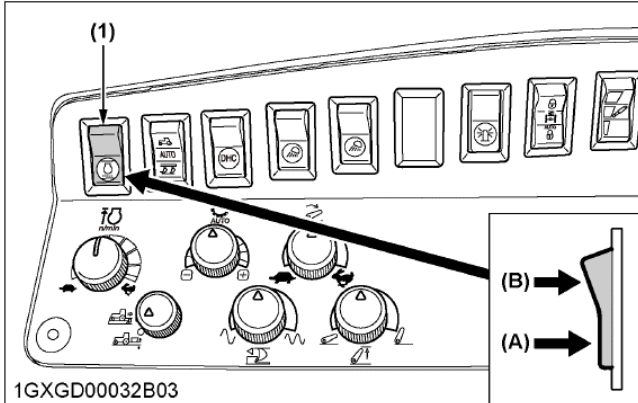
(1) Tähis

(A) Vilgub

3. Pidev P/MIN juhtimiskontroll

Pideva P/MIN juhtimiskontrolli saab lüliti abil „SISSE“ või „VÄLJA“ lülitada.

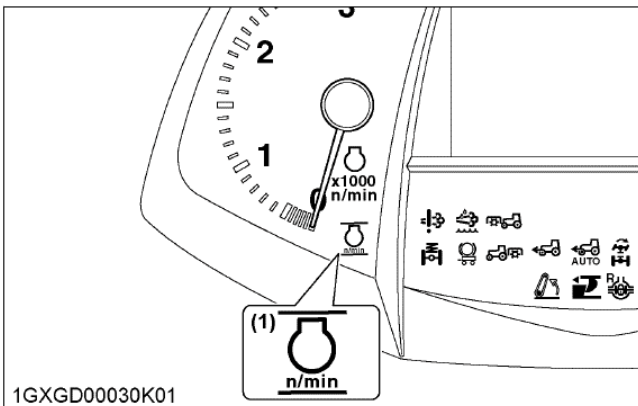
Lüliti alla vajutamine lülitab juhtimiskontrolli „SISSE“ ja lüliti ülespoole vajutamine „VÄLJA“.



(1) Mootoripöörde pideva arvu (p/min) juhtlüliti (A) „VAJUTAGE“, et lülitada „SISSE“ (B) „VAJUTAGE“, et lülitada „VÄLJA“

Kui Pidev P/MIN juhtimine on „SEES“

Koormuse kõikumisest tingitud mootori pöörde kõikumised vähenevad ning liikumiskiirus ja jõuvõtuvõlli kiirus hoitakse peaaegu ühtlasena, mis võimaldab stabiilset töötamist. Kui Pidev P/MIN juhtimine on „SEES“, süttivad lüliti märgutuli ja näidikupaneeli märgutuli.



(1) Pideva P/MIN juhtimise märgutuli

Kui Pidev P/MIN juhtimine on „VÄLJAS“

Nagu ka tavalise mootori puhul, mootori pöörded suurenevad või vähenevad vastavalt koormuse muutumisele. Juht hindab koormuse suurust mootori pöörde ja mootori heli järgi ning ta saab liikumiskiirust ja kündmissügavust reguleerida, et vältida traktori ülekoormust.

MÄRKUS

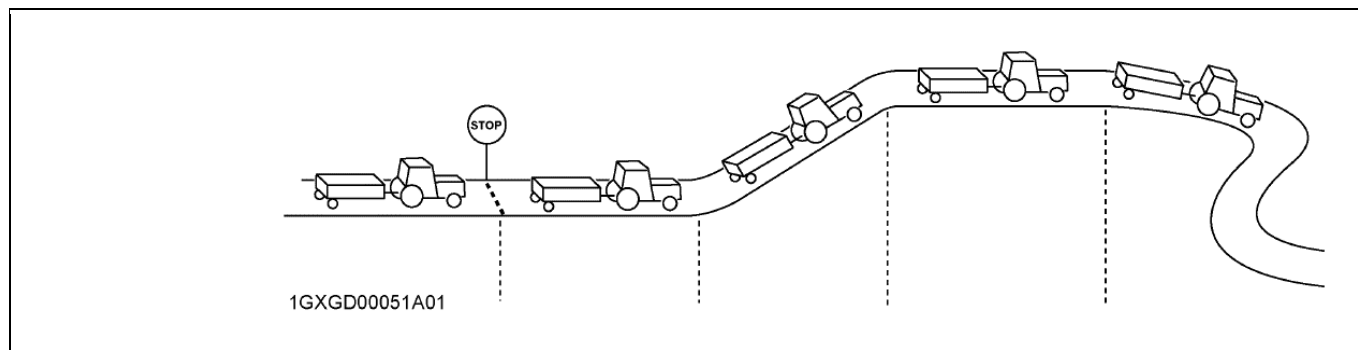
- Mehaaniliselt juhtiva mootori puhul, mootori pöörded muutuvad koormuse suurendamisel ja vähendamisel. Näiteks künklikul maastikul töötamisel künkast üles sõites koormus suureneb ja mootori pöörded vähenevad ning künkast alla sõites koormus väheneb. Need muudatused mootori pöortes mõjutavad liikumiskiirust ja jõuvõtuvõlli juhitud seadmeid. Nende mõjude vähendamiseks peab juht tegema väikesed muudatusi liikumiskiiruses ja käsigaasihoova asendis. Kui selle elektrooniliselt juhtiva mootoriga traktori Pideva P/MIN juhtimise lüliti on „SISSE“ lülitatud, hoitakse mootori pöördede teatud koormuse kõikumiste tasemel peaaegu ühtlasena. See parandab töö täpsust ilma liikumiskiiruse ja käsigaasihoova asendi tülrika muutmiseta.
- Soovitav on kasutada väikese koormusega jõuvõtuvõlli juhitud seadmeid koos „AUTO“-režiimiga (automaatne pöörde muutmine).
- Vahemik, mille jooksul saab pöördede ühtlasena hoida, on piiratud. Kui rakendub mootori võimsust ületav koormus, mootori pöörded vähenevad.
- Pideva P/MIN juhtimise eesmärgiks ei ole mootori võimsust suurendada.

„AUTO“-REŽIIM

„AUTO“-režiim on automaatne pöörde muutmise funktsioon, mis on mõeldud liikumiskiiruse suurendamiseks ja vähendamiseks vastusena koormusest sõltuvatele mootori pöörde kõikumistele, tööseadme manööverdumistele, gaasipedaali liikumisele ja teistele teguritele. Vastavalt kasutamisele on „AUTO“-režiimil kaks võimalust: „sõidurežiim“ ja „põllurežiim“.

1. Sõidurežiim

Sõidutoimingute ajal toimub automaatne käikude suurenemine ja vähenemine kindlaksmääratud vahemikus (tehaseseadega kaks käiguvahetust), vastusena gaasipedaali liikumisele ja koormusest tingitud pöörete muutustele. See aitab vältida tülikat käiguvahetust.



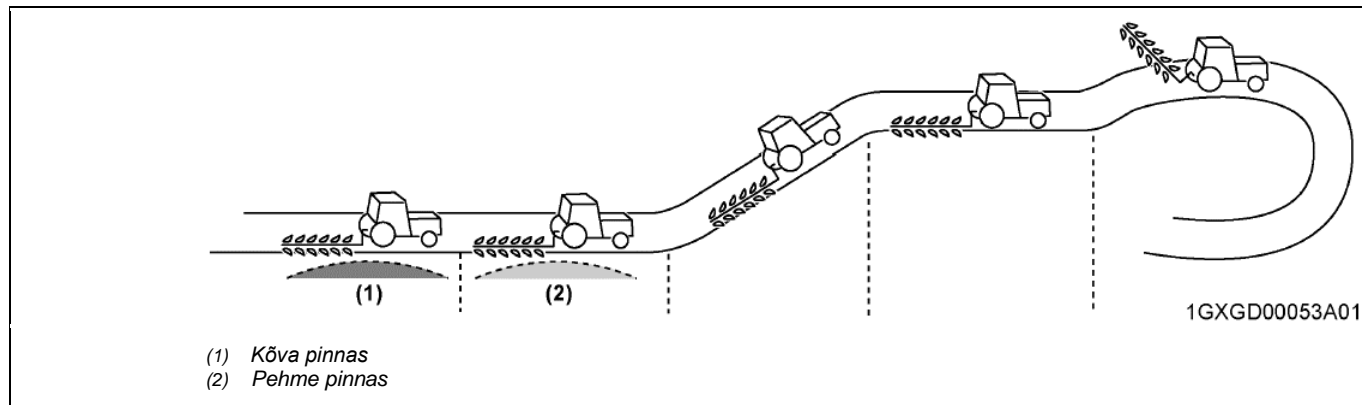
<p>Näide Sõitmine automaatsetel liikumiskiirustel (6), (7) ja (8).</p>					
	<p>Gaasipedaal vabastatud Kui gaasipedaal on täielikult vabastatud ja käsigaas on tühikäigu asendis, toimub automaatne kiiruse vähendamine kiiruselt (8) kiirusele (7) ja (6).</p>	<p>Traktor peatus Kui traktor peatub, toimub sujuvaks taaskäivitamiseks suurenemine kiiruselt (6).</p>	<p>Sõitmine ülesmäge Ülesmäge sõitmisel tuvastatakse koormuse suurenemine, mis põhjustab veojõu suurendamiseks automaatse vähenemise kiirusele (7) või (6).</p>	<p>Sõitmine Peale ülesmäge sõitmist tuvastatakse koormuse vähenemine, mis põhjustab automaatse suurenemise.</p>	<p>Aeglustamine suurel koormusel Allamäge või kurvis sõites toimub automaatne vähenemine kiirusele (7) või (6) vastavalt gaasipedaali liikumisele.</p>

MÄRKUS

- Traktoril on tehases seadistatud automaatne vahemik (kaks käiku), millest räägiti eespool. Käiguvahetuse vahemikku saab kasutustingimustele vastavaks muuta. (Vt „AUTO“-režiimi sätete muutmise leheküljel 99.)
- „AUTO“-režiim ei tööta, kui sidur ei ole rakendatud või on poolenisti rakendatud või pööramisel (ületades „AUTO 2WD“ pöördnurka) ja kui käiguhoob on tagurpidi sõitmise asendis.
- „AUTO“-režiim töötab, kui mootori pöörded on üle keskmise kiiruse.

2. Põllurežiim

Külmistoiimingute ajal toimub automaatne käikude suurenemine ja vähenemine kindlaksmääratud vahemikus (tehaseseadega kaks käiguvahetust), vastusena põllu ja pinnase tingimustele ja muudele teguritele. Tõstes tööseadet 3-punktilist haakeseadist kasutades, toimub pööramise lihtsustamiseks automaatne vähenemine. Jõuvõtuvõlli pöörlemist nõudva seadmega toimub automaatne suurendamine ja vähendamine korduvalt. Seda sellepärast, et süsteem on adra või teiste järelveetavate seadmete koormuse suhtes tundlik. Selle tulemusel hoitakse jõuvõtuvõlli kiirus peaaegu ühtlasena, mis parandab töö täpsust.



<p>Näide Sõitmine automaatsetel liikumiskiirustel (6), (7) ja (8).</p>	<p>1GXGD00052A01</p>			
<p>Kõva põllumaa Pinnase muutumise tõttu tuvastatakse koormuse suurenemine, mis põhjustab automaatse kiiruse vähenemise kiirusele (8) kiirusele (7) ja (6).</p>	<p>Pehme põllumaa Pinnase muutumise tõttu tuvastatakse koormuse vähenemine, mis põhjustab automaatse kiiruse suurendamise.</p>	<p>Külmimine ülesmäge Ülesmäge sõitmisel tuvastatakse koormuse suurenemine, mis põhjustab veojõu suurendamiseks automaatse vähenemise kiirusele (7) või (6).</p>	<p>Sile põllumaa Peale ülesmäge sõitmist tuvastatakse koormuse vähenemine, mis põhjustab automaatse kiiruse suurendamise.</p>	<p>Tööseade tõstetud Tööseadet 3-punktilise kiirtõstmise ja -langetamise lüliti või hüdraulilise juhthoovaga tõstes toimub pööramise lihtsustamiseks automaatne vähendamine.</p>

MÄRKUS

- Traktoril on tehases seadistatud automaatne vahemik (kaks käiku), millest räägiti eespool. Käiguvahetuse vahemikku saab kasutustingimustele vastavaks muuta. (Vt „AUTO“-režiimi sätete muutmine leheküljel 99.)
- „AUTO“-režiim ei tööta, kui sidur ei ole rakendatud või on poolenisti rakendatud või pööramise (ületades „AUTO 2WD“ pöördenurka) ja kui käiguhoob on tagurpidi sõitmise asendis.
- „AUTO“-režiim töötab, kui mootori pöörded on üle keskmise kiiruse.

3. „AUTO“-režiimi kasutamine

1. Vajutage „AUTO“-režiimi lüliti, et valida vastavalt oma kasutusvajadusele „sõidurežiim“ või „põllurežiim“.

- **Sõidurežiim**

Haagiste vedamiseks või muudeks vedamistoiminguteks.

- **Põllurežiim**

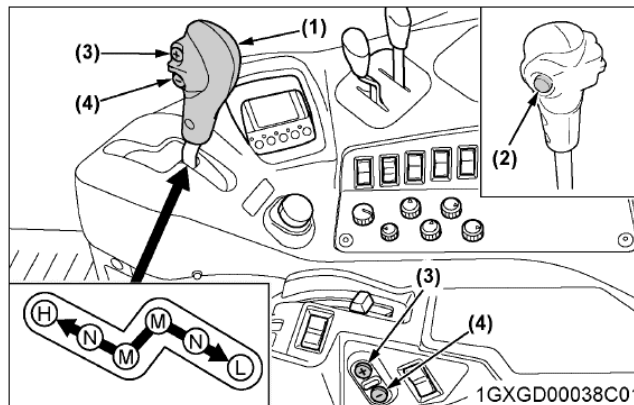
Kündmiseks, pinnase kobestamiseks ja muudeks maaharimistoiminguteks või saagikoristajate ja muude jõuvõtuvõlli juhitud seadmete jaoks.

Valides süttib mõõdikupaneelil „AUTO“-režiimi indikaator.

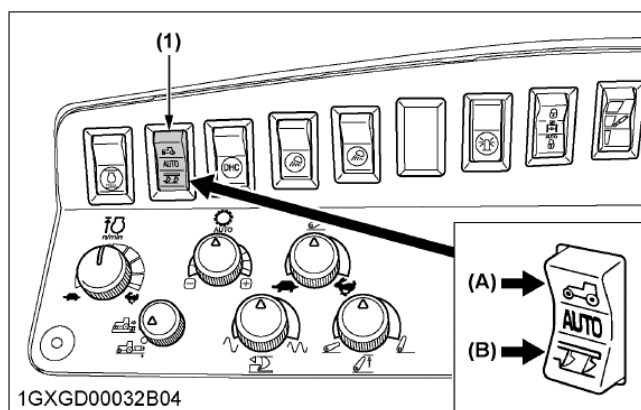
Kui lüliti viiakse keskele asendisse „VÄLJAS“, indikaator kustub.

2. Põllukiiruse valimiseks kasutage käiguvaleti ja vahemiku lülitsuhooval või käetoel olevat käigu suurendamise ja vähendamise nuppu.

Valitud kiirust saab kontrollida mõõdikupaneeli valitud kiiruse kuval.



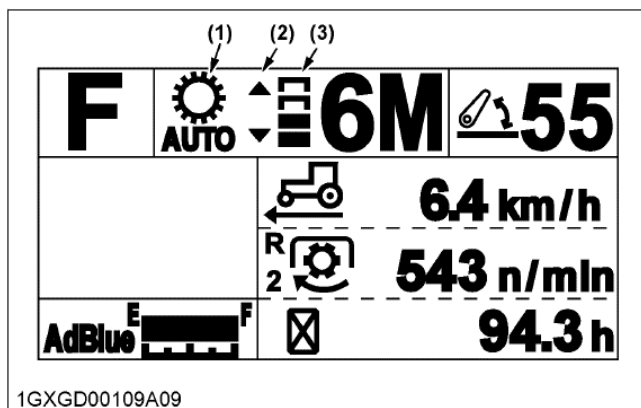
- (1) Jõuvõtuvõll ja astmevahetushoob
- (2) Sidurinupp
- (3) Käigu suurendamise nupp (+)
- (4) Käigu vähendamise nupp (-)



(1) „AUTO“-režiimi lüliti

(A) „Sõidurežiim“

(B) „Põllurežiim“



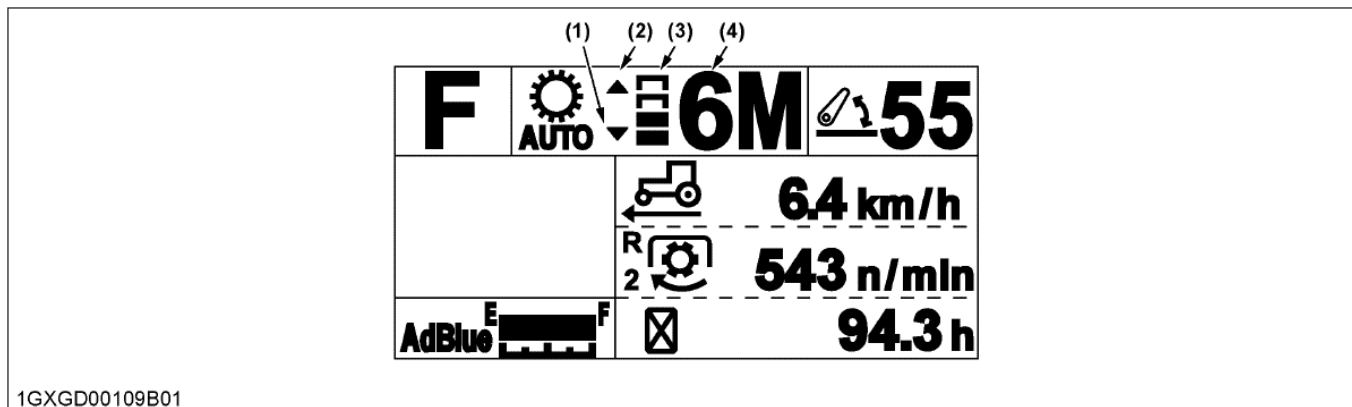
(1) „AUTO“-režiimi indikaator

(2) Käigu suurendamise ja vähendamise indikaator

(3) Automaatse vahetuse ribaindikaator

4. Töökiiruse näit

LCD-ekraanil kuvatakse nii valitud kiirus kui ka automaatse käiguvahetuse riba.



1GXGD00109B01

(1) Käigu vähendamise indikaator
(2) Käigu suurendamise indikaator

(3) Automaatse vahetuse ribanäit
(4) Valitud kiirus ([1] kuni [7] või [8])

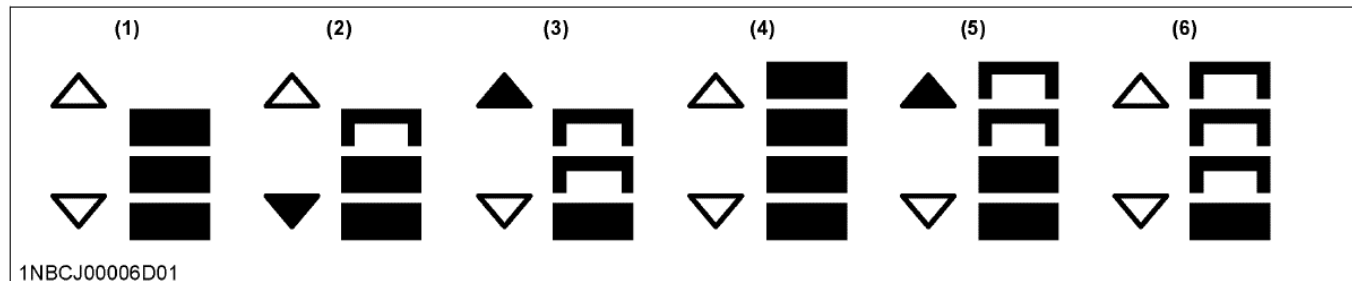
Valitud kiiruse näit

Automaatse vahetuse vahemik on standardina seadistatud kahele käigule. Kui alguses kuvatakse [6], alustab traktor kuuenda kiiruse juures ja seejärel vahetab käike automaatselt üles ja alla vahemikus [6], [5] ja [4]. Valitud kiiruse näit jääb kuuenda kiiruse juures sõitmisel põlema ning viienda ja neljanda juures vilgub.

Automaatse vahetuse ribanäit

Automaatse vahetuse riba kuvab seadistatud „automaatset käigu vähendamise võimalikku kiiruse vahemikku“ ja „praegust kiirust“. Käigu suurendamise indikaator vilgub vahetult enne käigu suurendamist ja käigu vähendamise indikaator vilgub vahetult enne käigu vähendamist.

Automaatse vahetuse ribanäidu näide



1NBCJ00006D01

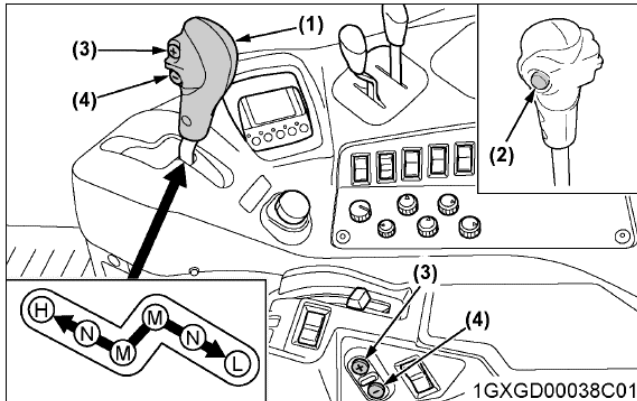
Nr	Seadista vähendamise vahemik	Tegelik kiiruse asend
(1)	Kaks vahetust (tehaseseade)	Praegune kiirus on seadistatud kiiruste kõrgeim asend. Koormus ja seadistatud kiirus on tasakaalus.
(2)		Praegust kiirust vähendatakse ühe võrra kõrgeimast asendist alla poole. Koormus on suur ja masin vähendab kiirust veel ühe võrra.
(3)		Praegust kiirust vähendatakse kahe võrra kõrgeimast asendist alla poole. Koormus on kerge ja masin suurendab kiirust ühe võrra.
(4)	Kolm vahetust (kui sätet on muudetud)	Praegune kiirus on seadistatud kiiruste kõrgeim asend. Koormus ja seadistatud kiirus on tasakaalus.
(5)		Praegust kiirust vähendatakse kahe võrra kõrgeimast asendist alla poole. Koormus on kerge ja masin suurendab kiirust ühe võrra.
(6)		Praegust kiirust vähendatakse kolme võrra kõrgeimast asendist alla poole.

5. Põllukiiruse muutmine

Kasutades käetoel või käiguvaheti ja vahemiku lülitushooval olevat käigu suurendamise ja vähendamise nuppu, saate põllukiirust hõlpsasti muuta. Kiiruse mällu salvestamiseks kasutage järgmist toimingut.

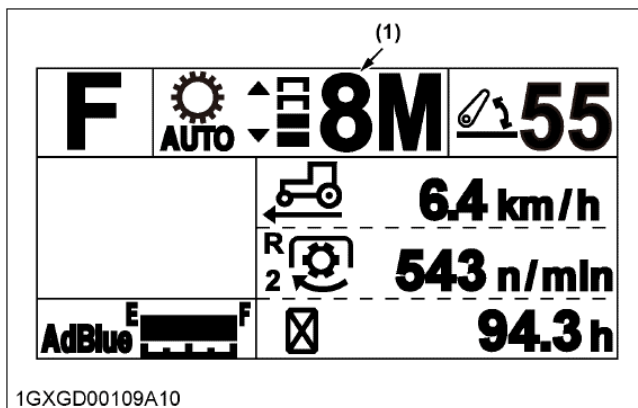
5.1 Kiiruse muutmine kui traktor seisab

1. Viige käiguvaheti ja vahemiku lülitushoob asendisse **[N]**, vajutage käigu suurendamise või vähendamise nuppu ja muutke põllukiirust.



- (1) Käiguvaheti ja vahemiku lülitushoob
- (2) Sidurinupp
- (3) Käigu suurendamise nupp (+)
- (4) Käigu vähendamise nupp (-)

2. Valitud kiiruse näiduna ilmuv kiirus on uus ülemine kiiruse tase.



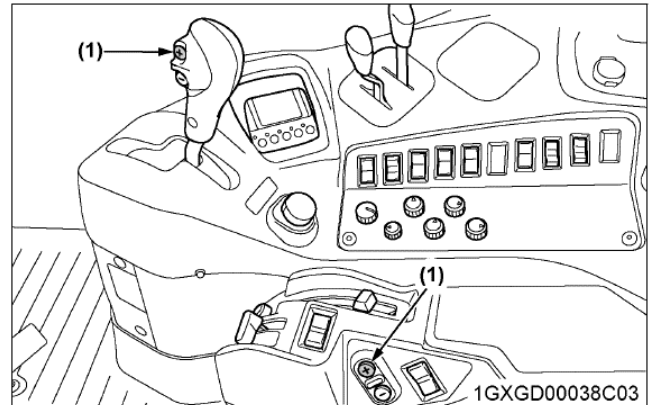
(1) Valitud kiiruse näit

5.2 Kiiruse suurendamine, kui traktor töötab

Kontrollige valitud kiiruse näidul kuvatavat kiirust.

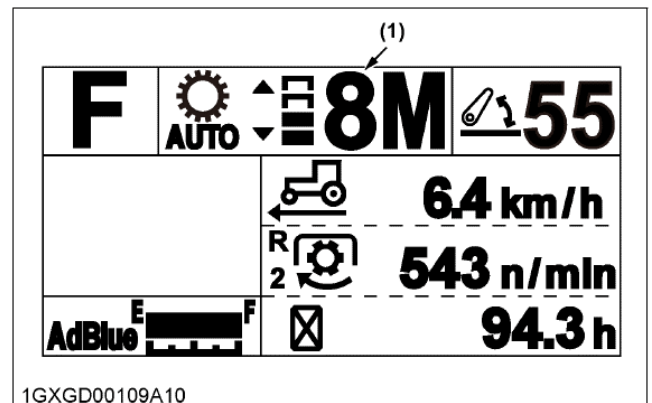
Kui kiiruse näit jääb tööle (ei vilgu)

1. Vajutage käigu suurendamise nuppu (+), et kiirust tõsta.



(1) Käigu suurendamise nupp (+)

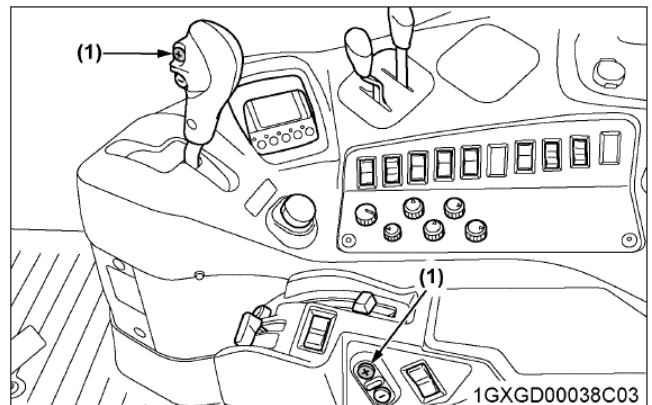
2. Valitud kiiruse näiduna ilmuv kiirus on uus ülemine kiiruse tase.



(1) Valitud kiiruse näit

Kui kiiruse näit vilgub

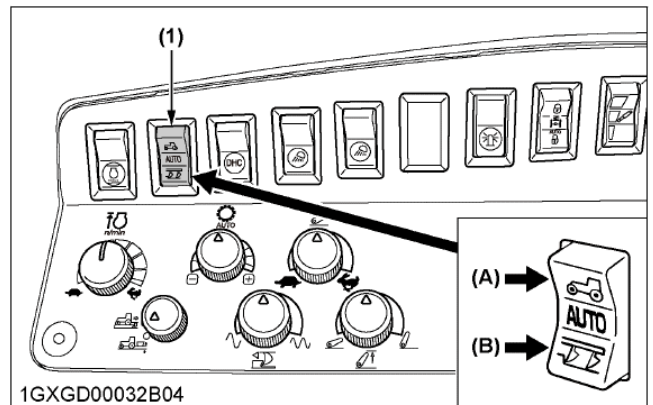
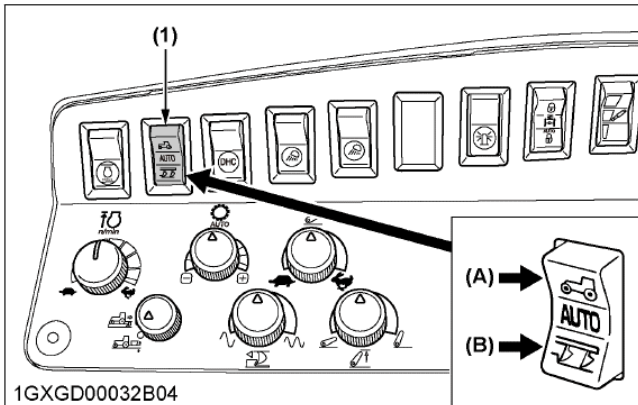
1. Vajutage käigu suurendamise nuppu (+), et kiirust tõsta.



(1) Käigu suurendamise nupp (+)

- Sõidurežiim (haagise vedamiseks või muudeks vedamistoiminguteks)
Vajutage „AUTO“-režiimi lüliti ülemine osa (sõidurežiim) teise asendisse.
- Põllurežiim (küندmiseks, pinnase kobestamiseks ja muudeks maaharimistoiminguteks või saagikoristajate ja muude jõuvõtuvõlli juhitud seadmete jaoks)
Vajutage „AUTO“-režiimi lüliti alumine osa (põllurežiim) teise asendisse.

- Sõidurežiim (haagise vedamiseks või muudeks vedamistoiminguteks)
Vajutage „AUTO“-režiimi lüliti ülemine osa (sõidurežiim) teise asendisse.
- Põllurežiim (küندmiseks, pinnase kobestamiseks ja muudeks maaharimistoiminguteks või saagikoristajate ja muude jõuvõtuvõlli juhitud seadmete jaoks)
Vajutage „AUTO“-režiimi lüliti alumine osa (põllurežiim) teise asendisse.

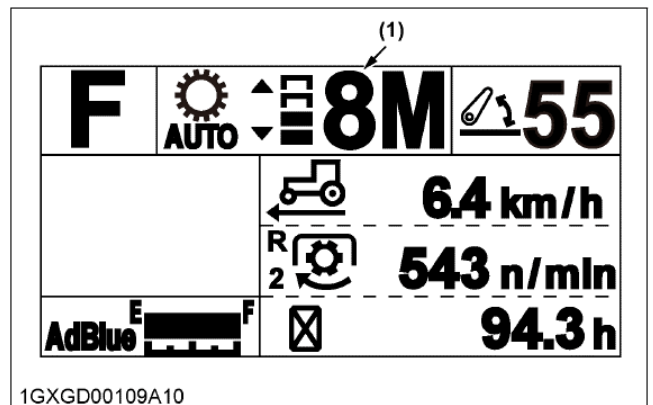
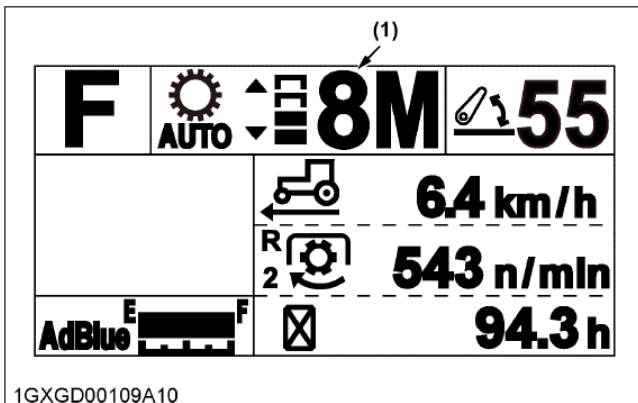


(1) „AUTO“-režiimi lüliti (A) „Sõidurežiim“ (B) „Põllurežiim“

(1) „AUTO“-režiimi lüliti (A) „Sõidurežiim“ (B) „Põllurežiim“

2. Valitud kiiruse näiduna ilmuv kiirus on nüüd uus ülemine kiiruse tase.

2. Vilkuv number jääb põlema. Valitud kiiruse näiduna ilmuv kiirus on nüüd uus ülemine kiiruse tase.

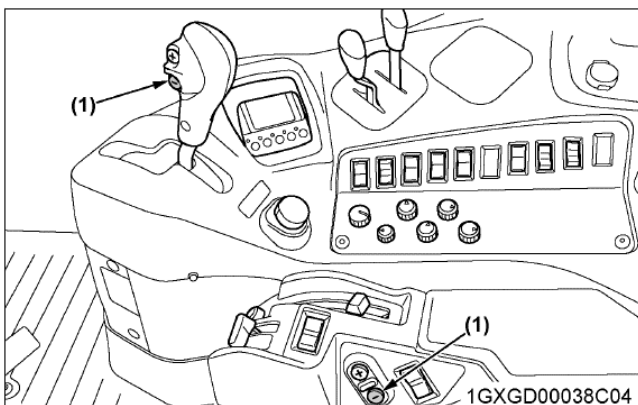


(1) Valitud kiiruse näit

(1) Valitud kiiruse näit

5.3 Kiiruse vähendamine, kui traktor töötab

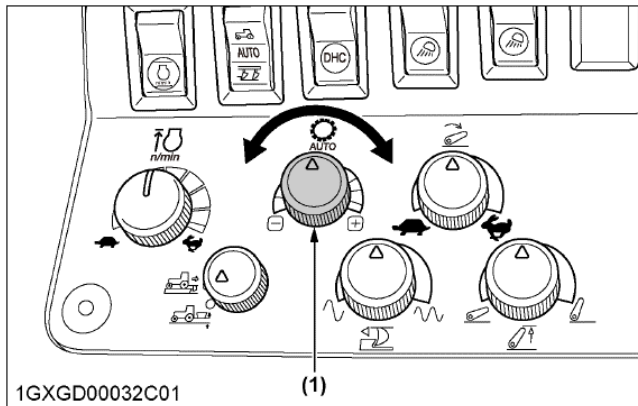
1. Vajutage käigu vähendamise nuppu (-), et kiirust vähendada.



(1) Käigu vähendamise nupp (-)

6. Tundlikkuse reguleerimine

Automaatse käigu suurendamise ja vähendamise tundlikkust saab reguleerida, et see vastaks mootori koormuse kõikumistele.



(1) „AUTO“-režiimi tundlikkuse reguleerimisnupp

Keerake nupp negatiivsele poolele.	Suurem tundlikkus käigu vähendamiseks ja väiksem tundlikkus käigu suurendamiseks.
Keerake nupp positiivsele poolele.	Suurem tundlikkus käigu suurendamiseks, aga sama tundlikkus käigu vähendamiseks.

7. „AUTO“-režiimi sätete muudatused

„AUTO“-režiim on tehases seadistatud. Tehasesätete üksikasjad leiate teisest jaotisest. Vt „AUTO“-režiimi sätete muutmine leheküljel 101.) Sätteid saab vastavalt vajadusele muuta.

7.1 Sõidurežiimi sätete muutmine

Automaatset kiirusevahemikku ja käigu vähendamise kiirust gaasipedaal vabastamisel saab muuta.

- Viige käiguvaheti ja vahemiku lülitushoob asendisse **[N]** ning käivitage mootor.
- Vajutage ja hoidke „AUTO“-režiimi lüliti ülemist osa (sõidurežiim) teises asendis üle kolme sekundi. Kõlab piiksuv helisignaal ning avaneb seadistusrežiim.
- Nüüd iga kord, kui vajutatakse „AUTO“-režiimi lüliti ülemist osa (sõidurežiim), vilguvad vaheldumisi **[r]** (automaatne kiirus) ja **[A]** (gaasipedaali vabastamisel käigu vähendamise kiirus).

Automaatse kiiruse vähendamine mootori koormuse tuvastamisel (p/min)

- Kasutage „AUTO“-režiimi lüliti, et ekraanile ilmuks **[r]**. Hoidke „AUTO“-režiimi lüliti ülemist osa (sõidurežiim) allavajutatuna ja praegune kiiruse säte hakkab vilkuma.
- Iga kord, kui vajutatakse „AUTO“-režiimi lüliti ülemist osa (sõidurežiim), vilguvad üksteise järel **[2]**, **[3]** ja **[4]**. Kui ilmub soovitud kiiruse säte, hoidke nuppu uuesti üle kolme sekundi allavajutatuna. Vilkuv number jääb põlema ja seadistus on lõpetatud.

- See säte viitab sellele, mitme käigu võrra automaatne käiguvahetus käiku suurendab või vähendab, kui mootori pöörded (p/min) muutuvad (ilma sidurit kasutamata).

Näiteks:

- 2 käiku = 1 vahetus
- 3 käiku = 2 vahetust
- 4 käiku = 3 vahetust

Gasipedaali vabastamisel automaatse käigu vähendamise kiiruse muutmise (siduri kasutamine)

- Kasutage „AUTO“-režiimi lüliti, et ekraanile ilmuks **[A]**. Hoidke „AUTO“-režiimi lüliti ülemist osa (sõidurežiim) allavajutatuna ja praegune kiiruse säte hakkab vilkuma.
 - Iga kord, kui vajutatakse „AUTO“-režiimi lüliti ülemist osa (sõidurežiim), vilguvad üksteise järel **[0]**, **[1]**, **[2]** ja **[3]**. Kui ilmub soovitud kiiruse säte, hoidke nuppu uuesti üle kolme sekundi allavajutatuna. Vilkuv number jääb põlema ja seadistus on lõpetatud.
 - See säte viitab sellele, mitme käigu võrra traktor automaatselt käiku suurendab või vähendab, kui juht kasutab sidurit.
- Näiteks:
- 0 = ei vaheta
 - 1 = 1 vahetus
 - 2 = 2 vahetust
 - 3 = 3 vahetust

7.2 Põllurežiimi sätete muutmise

Automaatset kiirusevahemikku ja käigu vähendamise kiirust tööseadme tõstmisel saab muuta.

- Viige käiguvaheti ja vahemiku lülitushoob asendisse **[N]** ning käivitage mootor.
- Hoidke „AUTO“-režiimi lüliti alumist osa (põllurežiim) teises asendis üle kolme sekundi. Kõlab piiksuv helisignaal ning avaneb seadistusrežiim.
- Iga kord, kui vajutatakse „AUTO“-režiimi lüliti alumist osa (põllurežiim), vilguvad vaheldumisi **[r]** (automaatne kiirus) ja **[P]** (tööseadme tõstmisel käigu vähendamise kiirus).

Automaatse kiiruse vähendamine mootori koormuse tuvastamisel (p/min)

- Kasutage „AUTO“-režiimi lüliti, et ekraanile ilmuks **[r]**. Hoidke „AUTO“-režiimi lüliti alumist osa (põllurežiim) allavajutatuna ja praegune kiiruse säte hakkab vilkuma.
- Iga kord, kui vajutatakse „AUTO“-režiimi lüliti alumist osa (põllurežiim), vilguvad üksteise järel **[2]**, **[3]** ja **[4]**. Kui ilmub soovitud kiiruse säte, hoidke nuppu uuesti üle kolme sekundi allavajutatuna. Vilkuv number jääb põlema ja seadistus on lõpetatud.
- See säte viitab sellele, mitme käigu võrra automaatne käiguvahetus käiku suurendab või vähendab, kui mootori pöörded (p/min) muutuvad (ilma sidurit kasutamata).

Näiteks:

2 käiku = 1 vahetus

3 käiku = 2 vahetust

4 käiku = 3 vahetust

Automaatse käigu vähendamise kiiruse muutmine 3-punktilise haakeseadise tõstmisel

1. Kasutage „*AUTO*“-režiimi lüliti, et ekraanile ilmuks **[P]**. Hoidke „*AUTO*“-režiimi lüliti alumist osa (adra tähis) allavajutatuna ja praegune kiiruse säte hakkab vilkuma.
2. Iga kord, kui vajutatakse „*AUTO*“-režiimi lüliti alumist osa (adra tähis), vilguvad üksteise järel **[0]**, **[1]**, **[2]** ja **[3]**. Kui ilmub soovitud kiiruse säte, hoidke nuppu uuesti üle kolme sekundi allavajutatuna. Vilkuv number jääb põlema ja seadistus on lõpetatud.
3. See säte viitab sellele, mitme käigu võrra traktor automaatselt käiku vähendab, kui juht tõstab 3-puntist haakeseadist.

Näiteks:

0 = ei vähendata

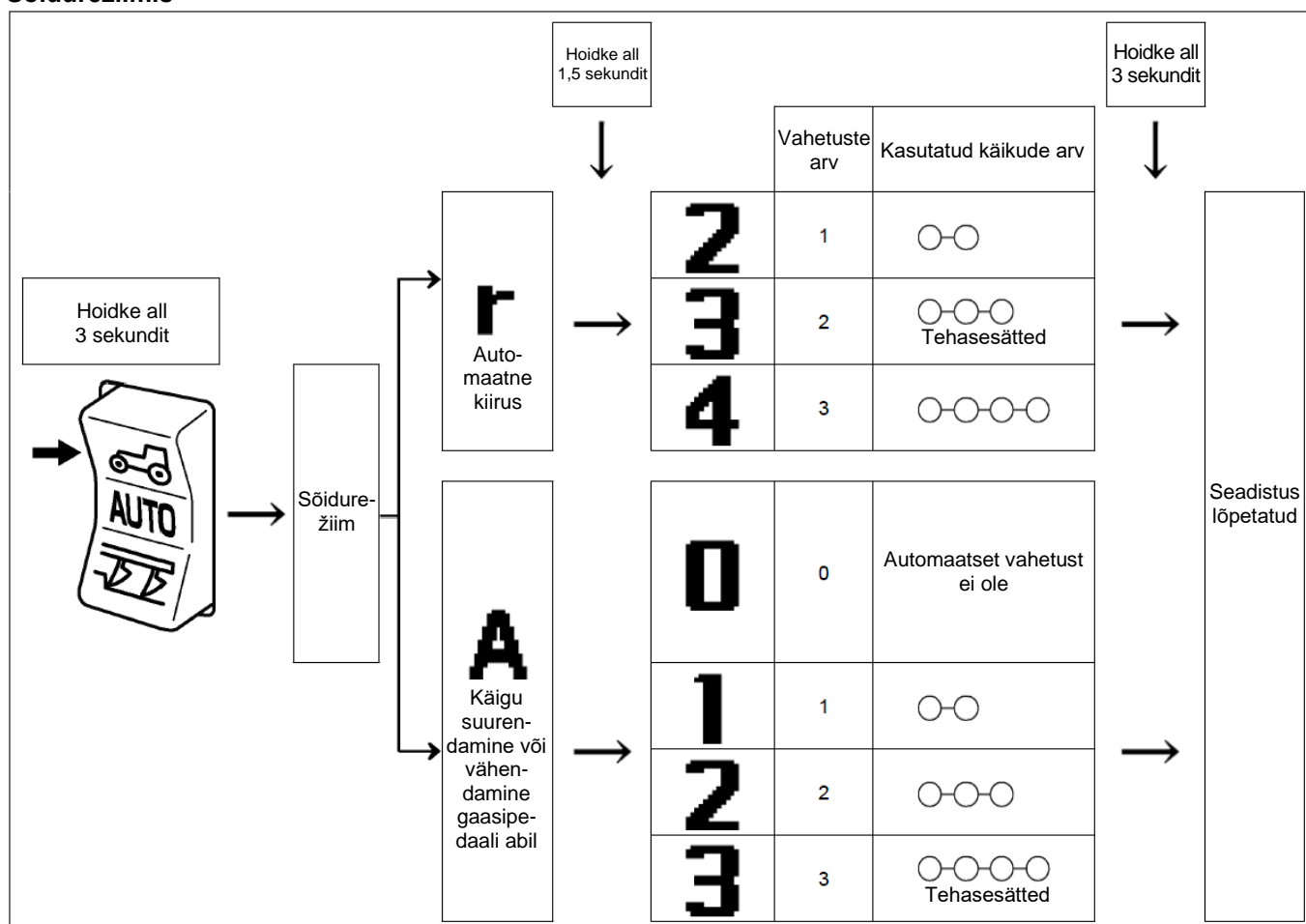
1 = 1 vahetus

2 = 2 vahetust

3 = 3 vahetust

7.3 „AUTO“-režiimi sätete muutmise

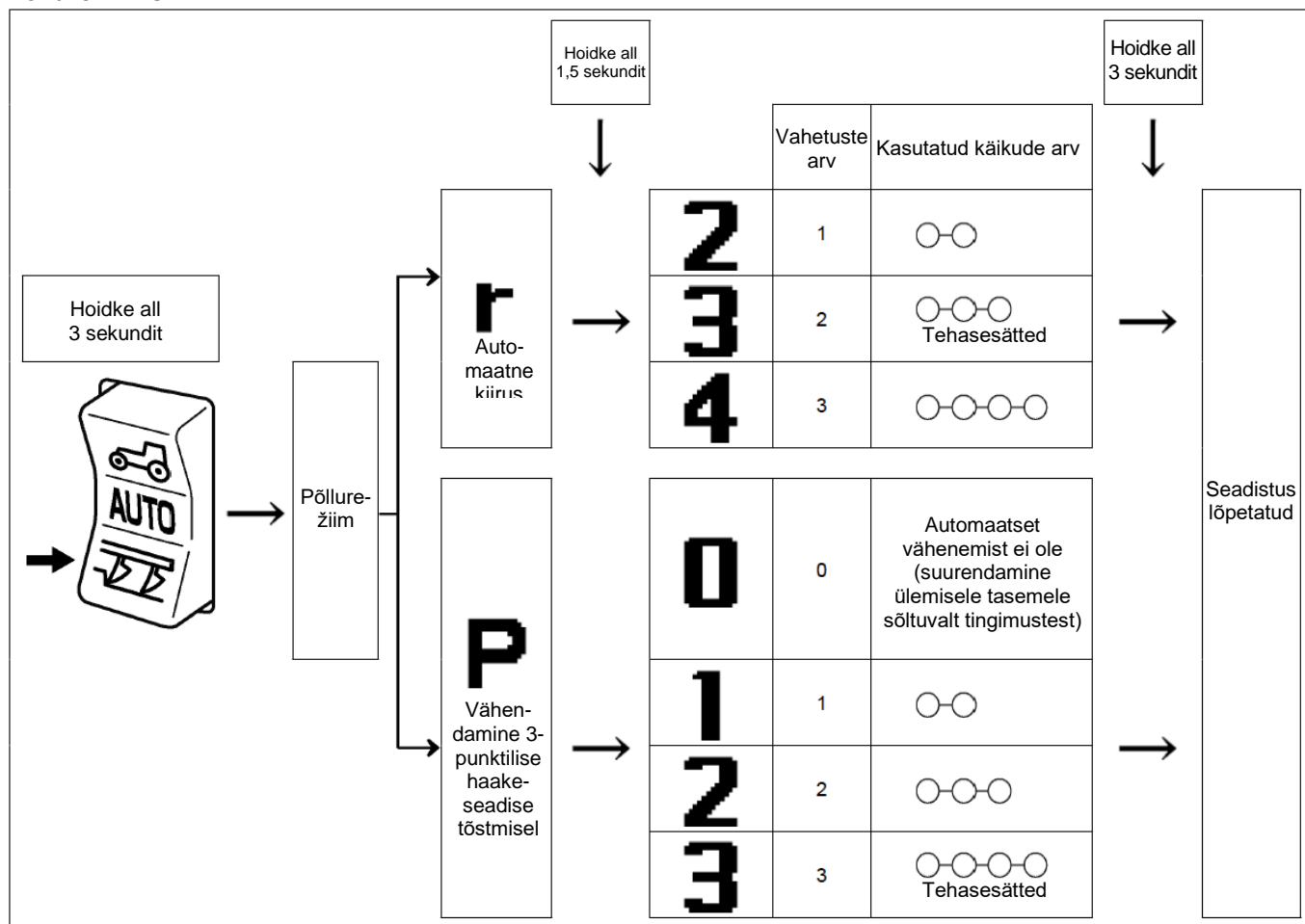
Sõidurežiimis



MÄRKUS

- Ei ole võimalik eelseadistada rohkem käigu vähendamise kiiruseid, kui on automaatsete kiiruste arv.
- Seadistus tühistatakse, kui võtmelüliti viiakse asendisse „VÄLJAS“ või „AUTO“-režiimi lüliti viiakse poolenisti asendisse „VÄLJAS“.

Põllurežiimis



MÄRKUS

- Ei ole võimalik eelseadistada rohkem käigu vähendamise kiiruseid, kui on automaatsete kiiruste arv.
- Seadistus tühistatakse, kui võtmelüliti viiakse asendisse „VÄLJAS“ või „AUTO“-režiimi lüliti viiakse poolenisti asendisse „VÄLJAS“.

ESIVEDRUSTUS (KUI OLEMAS)

Eesmine vedrustussüsteem vähendab pörotusi ja vibratsiooni, mida võivad tekitada põllutingimused, teeolud ning tööseadmete põhjustatud kaalu muutused.

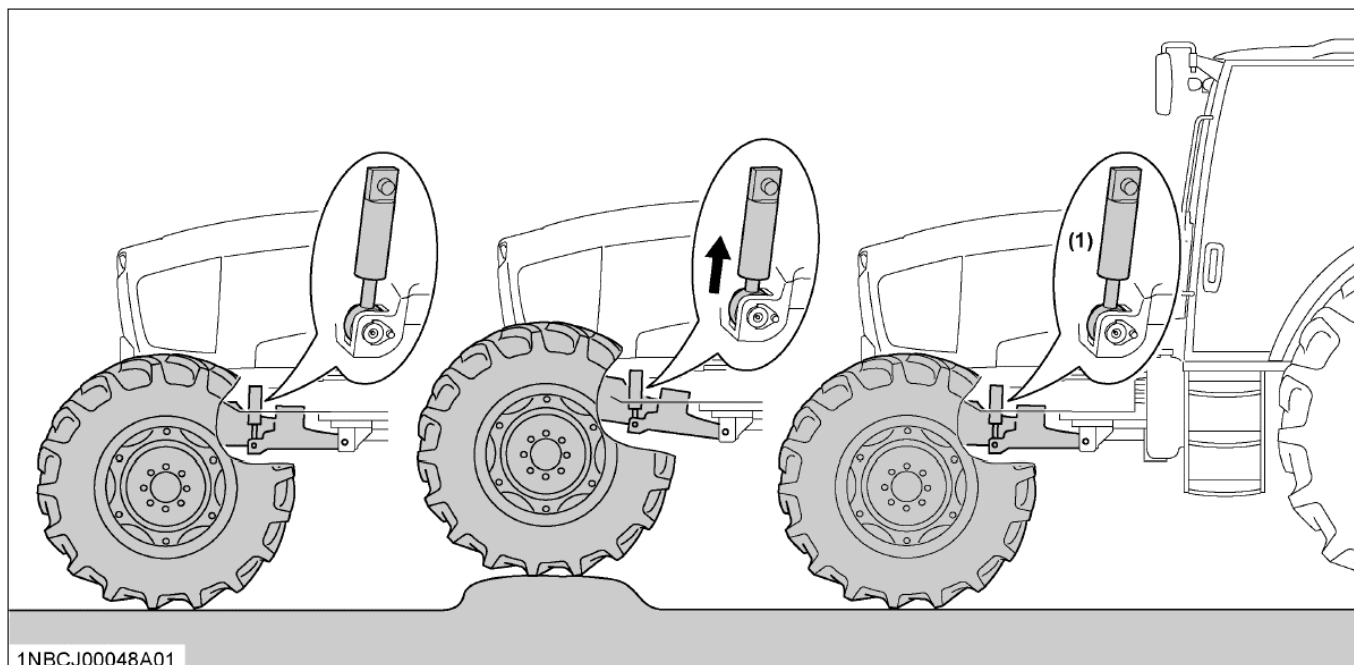


HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Esivedrustuse juhtsüsteem töötab mootori töötamise ajal. Režiimis „SEES“, „LUKU“-režiimis või „AUTOMAATSE LUKU“ režiimis muudab juhtsüsteem veidi masina kõrgust käivitamisel või siis, kui kinnitatud tööseadmed muudavad kaalu. Need väikesed liikumised võivad olla ootamatud. Enne käivitamist veenduge, et masina läheduses ei oleks inimesi ega esemeid.

Erinevad tööseadmed võivad muuta seda, kuidas traktor raskust kannab ning kaal muutub ka siis, kui sõidetakse põllul või teel. Eesmine vedrustussüsteem tagab juhile sujuvama sõidu, parema traktori stabiilsuse ning suurema produktiivsuse. Esivedrustuse juhtsüsteemil on kaks juhtlülitit, mis võimaldavad juhil vedrustussüsteemi vastavalt töötingimustele muuta. Need lülid on vedrustuse lüliti ja sõidutingimuse amortisaatori lüliti. Juht saab vedrustussüsteemi nuppudele vajutades muutuvatele tingimustele kiiresti vastavaks muuta.



1NBCJ00048A01

(1) Vedrustuse silinder

1. Vedrustuse lüliti

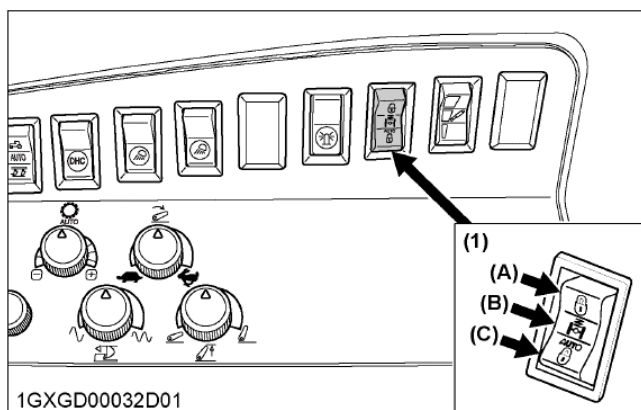


HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Enne vedrustuse lüliti kasutamist veenduge, et masina läheduses ei oleks inimesi ega esemeid. Vedrustuse silindrites, akumulaatorites või klapis olev hüdrorõhk võib põhjustada traktori ja kinnitatud tööseadme ootamatut liikumist.

Esivedrustuse lüliti kasutades on võimalik valida kolm järgmist režiimi: „SEES“, „LUKUSTA“ ja „AUTOMAATNE LUKK“. Kui valitud on „SEES“ või „AUTOMAATNE LUKK“, süttib vedrustuse märgutuli. Kui valitud on „LUKU“-režiim, märgutuli ei sütti.

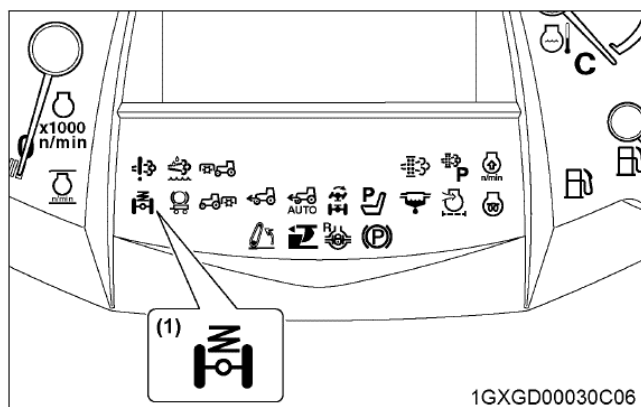


(1) Vedrustuse lüliti

(A) Vedrustuse „LUKK“

(B) Vedrustus „SEES“

(C) Vedrustuse „AUTOMAATNE LUKK“



(1) Vedrustuse märgutuli

1.1 Vedrustuse režiim „SEES“

Teedel sõites või põllul töötades reageerib režiim „SEES“ muutuvatele pinnaoludele ning tööseadmete kasutamisel traktori muutuvaale kaalule. Režiim „SEES“ on tavaliselt valitud. Kui valitud on „SEES“, süttib vedrustuse märgutuli.

1.2 Vedrustuse režiim „LUKK (VÄLJAS)“

Vedrustussüsteem on lukustatud ja ükski vedrustustoiming ei toimu. „LUKU“-režiim tuleks valida siis, kui juht peab takistama traktoril ja kinnitatud tööseadmetel eesmist vedrustussüsteemi ülekompenseerimast. Vedrustuse indikaator ei sütti, kui valitud on „LUKU“-režiim.

1.3 Vedrustuse režiim „AUTOMAATNE LUKK“

Selles režiimis valitakse automaatselt vedrustuse režiim „LUKUSTA“ või „SEES“ vastavalt allpool toodud tabelile.

Vedrustuse indikaator põleb, kui valitud on „AUTOMAATSE LUKU“ režiim.

3-punktilise haakeseadise juhtrežiim	Vedrustus	
	„LUKUSTA“	„SEES“
Asend valitud	<ul style="list-style-type: none"> • Sõitmine aeglasel kiirusel • 3-punktiline haakeseadis madalamal 	<ul style="list-style-type: none"> • Sõitmise ajal • 3-punktiline haakeseadis kõrgemal
Tõmme valitud	<ul style="list-style-type: none"> • Suurel tõmbekoormusel (3-punktiline haakeseadis madalamal) • Aeglasel liikumiskiirusel • Kui vajutatud on 3-punktilise kiirtõstmise ja -langetamise lüliti alumist poolt 	<ul style="list-style-type: none"> • Madalal tõmbekoormusel (3-punktiline haakeseadis madalamal) • 3-punktiline haakeseadis kõrgemal

Näide: esiosalaaduri töötamisel (asendirežiim)

Esiosalaaduri efektiivseks töötamiseks jääb vedrustus aeglasematel kiirustel lukustatuks. See aitab traktorit hoida stabiilsena. Sõitmise ajal lülitatakse vedrustus mugavamaks sõiduks sisse.

Näide: kündmine (tõmberežiim)

Kui tõmbekoormus muutub raskeks, vedrustus lukustatakse. Kui koormus muutub kergemaks, lülitatakse vedrustus sisse. Kui liigutakse ülestõstetud adraga, hoitakse vedrustust sisselülitatuna.

MÄRKUS

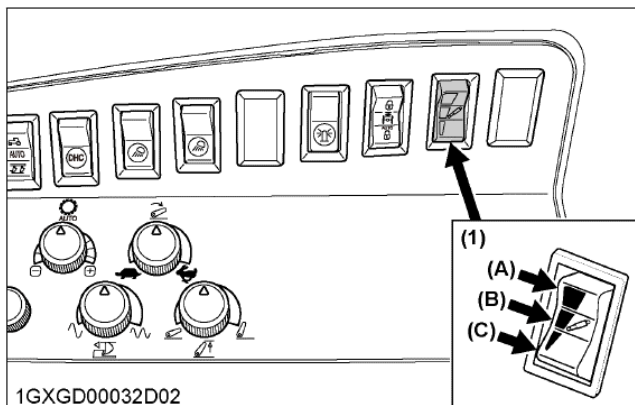
- „AUTOMAATSE LUKU“ režiimis võib vedrustuse silindrites, akumulaatorites või klapis olev hüdrorõhk põhjustada masina kõrguse muutumist, kui vedrustussüsteem lülitub automaatselt olekust „LUKUSTA“ olekusse „SEES“.
- Vedrustuse silindri reguleerimiskontroll ei tööta allpool toodud töötingimustes.
 - Esirattad on ülekoormatud.
 - Masin töötab madalatel pööretel ja õlitemperatuur on kõrge.
 - Mõlemad piduripedaalid on alla vajutatud.
 - Valitud on käsijuhtimisrežiim.

- Masina kiirus vedrustuse „AUTOMAATSE LUKU“ režiimis on tehases seadistatud olema väiksem kui 3 km/h (1,9 mph). Selle sätte muutmiseks võta ühendust oma kohaliku KUBOTA edasimüüjaga.

2. Sõidutingimuse amortisaatori lüliti

Vedrustuse pehendamist saab reguleerida sõidutingimuse amortisaatori lülitiga.

Vedrustuse pehendamiseks peab vedrustuse lüliti olema režiimis „SEES“ või „AUTOMAATNE LUKK“. Seadke sõidutingimuse amortisaatori lüliti nii, et see vastaks tööseadmele, pinnase tingimustele ja läbiviidavale tööle.



(1) Sõidutingimuse amortisaatori lüliti

(A) „JÄIK REŽIIM“
(B) „TAVAREŽIIM“
(C) „PEHME REŽIIM“

Tavarežiim

Tavarežiimis valib traktor automaatselt optimaalse amortiseeriva jõu pehme, keskmise ja jäiga vahel, et tagada parim sõidukogemus. Vedrustuse pehendamise tuleks valida vastavalt traktori brutokaalule koos tööseadmetega. Kolmest režiimist (tavarežiim, jäik režiim, pehme režiim) soovitatakse üldiselt enamiku traktori töö jaoks valida tavarežiim.

Jäik režiim

Jäigas režiimis seadistatakse vedrustuse pehendamise ühe taseme võrra kõrgemale kui tavarežiimis. Näiteks kasutaks juht jäika režiimi töötamisel raskete tööseadmetega, et vältida „kiikumist“ või liigset rappumist, kui laaduril on raske heinapall.

Pehme režiim

Pehmes režiimis seadistatakse vedrustuse pehendamise ühe taseme võrra madalamale kui tavarežiimis. Näiteks kasutaks juht pehmet režiimi sõitmisel ebatasasel või konarlikul teepinnal, et muuta sõitmine mugavamaks.

MÄRKUS

- Sõltuvalt traktori brutokaalust, võivad jäik ja pehme režiim toimida peaaegu sama moodi nagu tavarežiim.

3. Käsijuhtimisrežiim

Traktori esiosa kõrgust saab tõsta või langetada vedrustuse silindrit käsitsi liigutades. See on kasulik esiosa tööseadme või eesmise raskuse kinnitamisel või eemaldamisel.



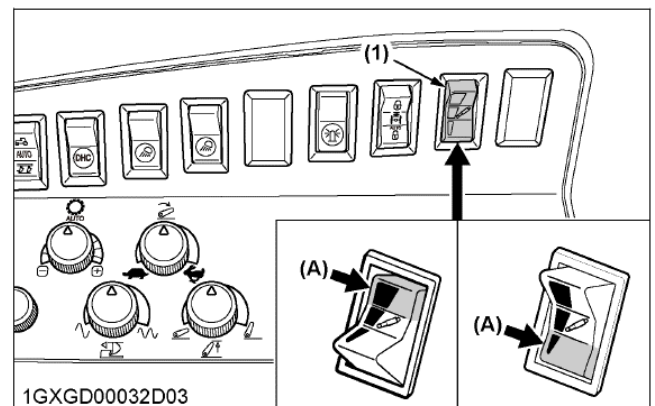
HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Enne käsijuhtimisrežiimi vabastamist veenduge, et masina läheduses ei oleks inimesi ega esemeid.
- Silindri hüdrorõhu tõttu võib masina kõrgus ootamatult muutuda või võidakse aktiveerida vedrustuse silindri reguleerimine, mis mõjutab traktori või tööseadme kõrgust ja/või asendit.

Kõrguse reguleerimistoiming

1. Hoidke sõidutingimuse amortisaatori lüliti ülemist (jäik režiim) või alumist (pehme režiim) osa teises asendis üle kolme sekundi. Kõlab helisignaali ning vedrustuse märgutuli hakkab vilkuma (umbes kaks vilkumist igas sekundis). Nüüd on masin käsijuhtimisrežiimis.
2. Hoidke sõidutingimuse amortisaatori lüliti ülemist (pehme režiim) osa teises asendis ja kõrgust tõstetakse.
3. Hoidke sõidutingimuse amortisaatori lüliti alumist (jäik režiim) osa teises asendis ja kõrgust langetatakse.



(1) Sõidutingimuse amortisaatori lüliti

(A) „Vajutage teise asendisse“

Käsijuhtimisrežiimi vabastamine

Viige vedrustuse lüliti teise asendisse („SEES“, „LUKUSTA“ või „AUTOMAATNE LUKK“), et vabastada käsijuhtimisrežiim. Vabastamisel jätkuvad vedrustuse lülitiga ja sõidutingimuse amortisaatori lülitiga eelvalitud režiimid.

TÄHTIS

- Ärge sõitke masinaga ega kasutage seda, kui selle kõrgust on tõstetud või langetatud (kui valitud on käsijuhtimisrežiim). Vastasel juhul võib tekkida probleeme.

MÄRKUS

- Käsijuhtimisrežiim eemaldatakse järgmistel juhtudel.
 - Mootori väljalülitamine (võtmelüliti keeramine asendisse „VÄLJAS“).
 - Masin sõidab kiiremini kui 5 km/h (3,1 mph).
- Isegi käsijuhtimisrežiimis toimib vedrustus vastavalt vedrustuse lülitiga valitud režiimile.
- Kui valitud on „LUKU“-režiim, muutub masina kõrgus stabiilseks ning tööseadist saab lihtsasti kinnitada või eemaldada.
- Käsirežiimi tõstmis- ja langetamiskiirus erineb sõltuvalt vedrustuse lülitiga valitud režiimist.

TRAKTORI PARKIMINE



HOIATUS

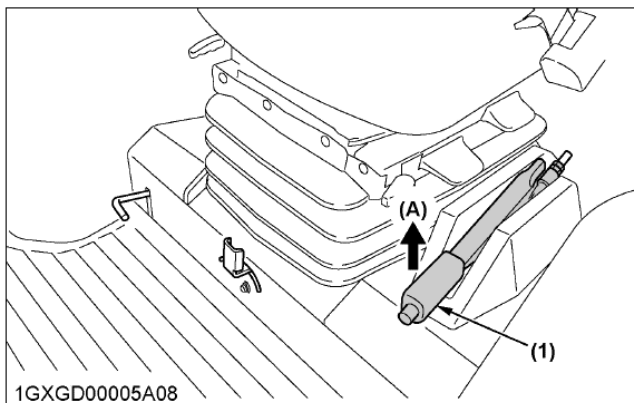
Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

Enne traktorist väljumist

- Rakendage alati seisupidur ja langetage tööseadised maapinnale.
- Käigu sissejätmine, kui mootor on välja lülitatud, ei takista traktori juhuslikku veeremist.
- Seisake mootor ja eemaldage võti.

TÄHTIS

- Ärge jätke traktorit vihma kätte. Kui seda ei ole võimalik vältida, katke summutitoru, et vältida sinna vee sattumist.
1. Vabastage enne traktorist lahkumist PTO, langetage kõik tööseadised, viige kõik juhthoovad neutraalsesse asendisse, tõmmake seisupiduri hoob seisuasendisse, seisake mootor ja eemaldage võti.
 2. Kui vajalik on parkimine kaldpinnal, fikseerige rattad kindlasti tõkiskingadega, et vältida traktori juhuslikku veeremist.



(1) Seisupiduri kang

(A) „TÕMMAKE“

MÄRKUS

- Esivedrustusega traktorite puhul võib masina kõrgus muutuda hüdroõli temperatuuri või muude tegurite tõttu.

KASUTUSTEHNİKAD

1. Diferentsiaalilukk



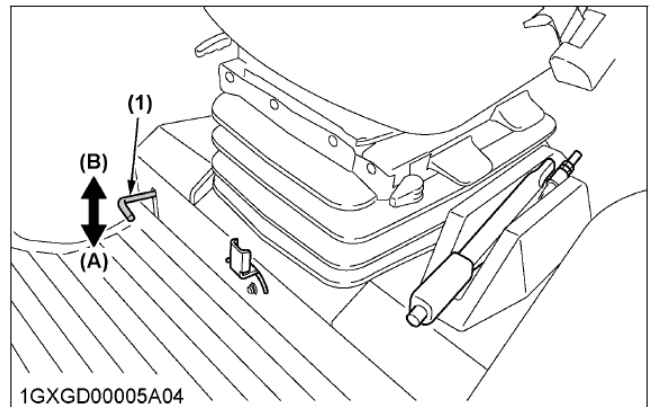
HOIATUS

Juhtimise üle kontrolli kaotamise tõttu tekkivate vigastuste või surma vältimiseks

- Ärge kasutage traktorit suurel kiirusel, kus mistahes diferentsiaali lukustus on rakendatud.
- Ärge üritage pöörata, kui tagasilla diferentsiaali lukustus on rakendatud.
- Vabastage kindlasti tagasilla diferentsiaali lukustus enne põllul pööramist.

1.1 Tagasilla diferentsiaali lukustuse pedaal

Kui üks tagumistest ratastest peaks libisema, vajutage diferentsiaali lukustuse pedaalile. Mõlemad rattad pööravad koos, mis vähendab libisemist. Diferentsiaali lukustust hoitakse ainult seni, kuni pedaal on alla vajutatud.

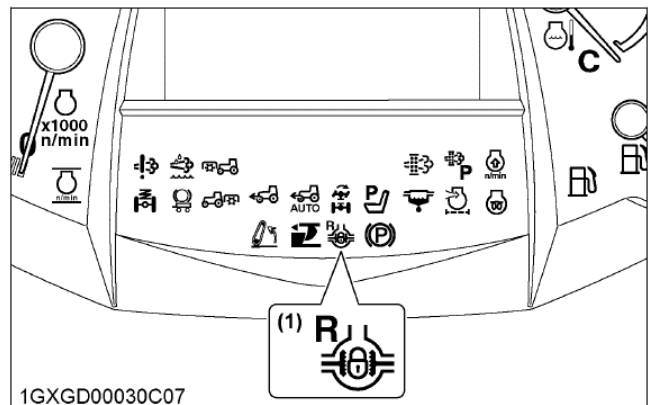


1GXGD00005A04

(1) Diferentsiaali lukustuse pedaal (A) „RAKENDAMISEKS“ vajutage (B) „VABASTAMISEKS“ laske lahti

1.2 Tagasilla diferentsiaali lukustuse indikaator

Diferentsiaali lukustuse pedaalile vajutades süttib tagasilla diferentsiaali lukustuse indikaator. See kustub pedaalil vabastamisel.



1GXGD00030C07

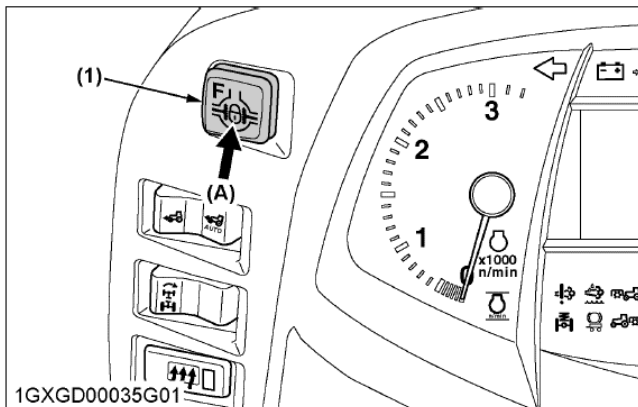
(1) Tagasilla diferentsiaali lukustuse indikaator

TÄHTIS

- Diferentsiaali lukustuse kasutamisel aeglustage alati mootorit.
- Jõuülekande kahjustumise vältimiseks ärge rakendage diferentsiaali lukustust, kui üks ratas keerleb ja teine on täielikult paigal.
- Kui diferentsiaali lukustust ei ole võimalik vabastada, vajutage vaheldumisi kergelt piduripedaalidele.

1.3 Esisilla diferentsiaali lukustuse lüliti

1. Kui põllutingimustes sõites esi- ja/või tagarattad peaksid libisema, vajutage esisilla diferentsiaali lukustuse lüliti ning tagasilla diferentsiaali lukustuse pedaali. Neli ratast pööravad siis koos, mis vähendab libisemist.
2. Kui esi- ja/või tagarattad põllutingimustes pöörates libisevad, vajutage ainult esisilla diferentsiaali lukustuse lüliti. Pööramise lihtsustamiseks pöörlevad ainult esirattad.
3. Esisilla diferentsiaali lukustuse vabastamiseks vajutage uuesti lüliti.



(1) Indikaatoriga esisilla diferentsiaali lukustuse lüliti

(A) „VAJUTAGE“

TÄHTIS

- Aeglustage mootorit alati enne diferentsiaali lukustuse lüliti vajutamist.
- Jõuülekande kahjustumise vältimiseks ärge rakendage diferentsiaali lukustust, kui üks ratas keerleb ja teine on täielikult paigal.

MÄRKUS

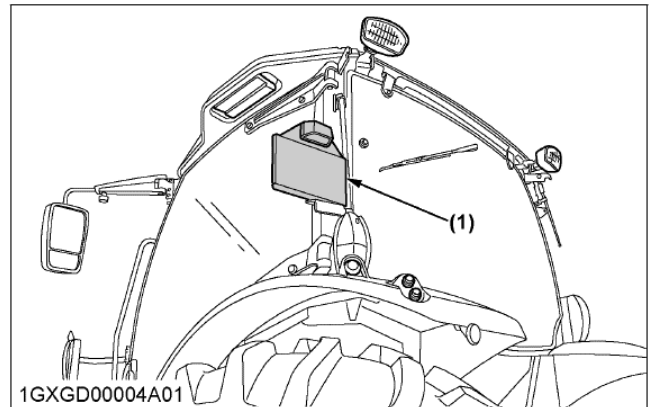
- Esisilla diferentsiaali lukustuse mehhanism töötab ainult siis, kui nelikvedu või „AUTOMAATSE NELIKVEO“ lüliti on asendis „SEES“.
- Esisilla diferentsiaali lukustuse lüliti märgutuli lülitub sisse, kui diferentsiaali lukustus on rakendatud.

2. Traktori kasutamine sõiduteel**HOIATUS**

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Lukustage transpordikiirustel sõites otsepidurdamise tagamiseks piduripedaalid kokku. Sõiduteel sõitmise kiirusel ebaühtlane pidurdamine võib põhjustada traktori ümber minekut.
- Sõites sõiduteel 3-punktilise haakeseadise abil kinnitatud tööseadisega, veenduge, et traktoril esiosa kaal on piisav, et säilitada juhtimine.
- Sõiduteel haagisega või ilma haagiseta sõites peate alati järgima kohalikke nõudeid. Maksimaalse haagisega sõitmise kiiruse määrab iga riik ning kiiruspiirangud võivad olla sõltuvalt haagise suuruselt ja haagise pidurisüsteemist erinevad.

Järgige kõiki kohalikke liiklus- ja ohutuseeskirju. Kasutage numbrimärki.



(1) Numbrimärk

3. Kasutamine kallakutel ja maastikul



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Järsust kallakust sõitke alati tagurpidi üles. Edaspidi sõitmine võib põhjustada traktori tagurpidi ümberminekut. Ärge sõitke kungastel ja kallakutel, mis on ohutuks kasutamiseks liiga järsud.
- Vältige käikude vahetamist kaldest ülesronimise või allalaskumise ajal.
- Kallakul töötamise ajal ärge kunagi vabastage sidurit ega viige hoobasid neutraalasendisse. See võib põhjustada juhitavuse kaotamist.
- Ärge sõitke traktoriga kraavide või kallaste servadel, mis võivad traktori raskuse all kokku vajuda, eriti siis, kui maapind on lahtine või märg.

1. Veenduge, et rataste veerepind on reguleeritud maksimaalse stabiilsuse tagamiseks. (Vt jaotist RATASTE REGULEERIMINE lk 141.)
2. Aeglustage kallakutel ja maastikul sõites ning järske manöövreid tehes, eriti siis, kui transporditakse raskeid, taha kinnitatud seadmeid.
3. Enne kallakust alla sõitmist lülitage sisse käik, mis on piisavalt madal, et juhtida kiirust ilma pidureid kasutamata.

4. Traktori ohutu transportimine

1. Kahjustatud traktorit tuleb vedada veoautol.
2. Kinnitage traktor sobiva suurusega kettide või rihmadega. Veenduge, et kõik laadimisrambid on sobiva suurusega. Veenduge, et täidetud on kõik kohalikud kinnitusnõuded.
3. Traktorit vedades järgige allpool olevaid juhiseid. Vastasel korral võib traktori jõuülekanne saada kahjustada.
 - Viige kõik käiguhoovad *neutraalasendisse*.
 - Kui võimalik, käivitage mootor ja valige 2WD; kui olemas on roomekiirus, veenduge, et see on vabastatud.
 - Kasutage traktori vedamiseks eesmist haakeseadist või tõmberauda.
 - Ärge kunagi vedage kiiremini kui 10 km/h (6,2 mph).

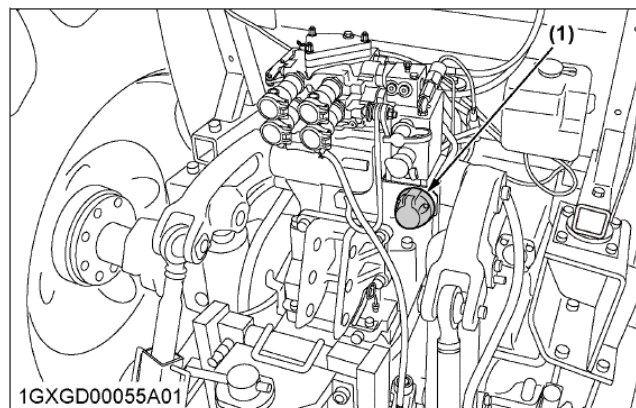
5. Juhised roolivõimendi kasutamiseks

- Roolivõimendi aktiveeritakse ainult mootori töötamise ajal. Madalam mootori kiirus muudab juhtimise veidi raskemaks. Kui mootor seisatakse, toimivad roolivõimendiga traktorid sama moodi nagu ilma roolivõimendita traktorid.
- Kui rooli keeratakse lõpuni välja, aktiveeritakse vabastusklapp. Ärge hoidke rooli pikka aega selles asendis.

- Vältige rooli keeramist kui traktor seisab, sest nii võivad rehvid kiiremini kuluda.
- Roolivõimendi muudab juhtimise lihtsamaks. Olge ettevaatlik sõites suurel kiirusel sõiduteel.

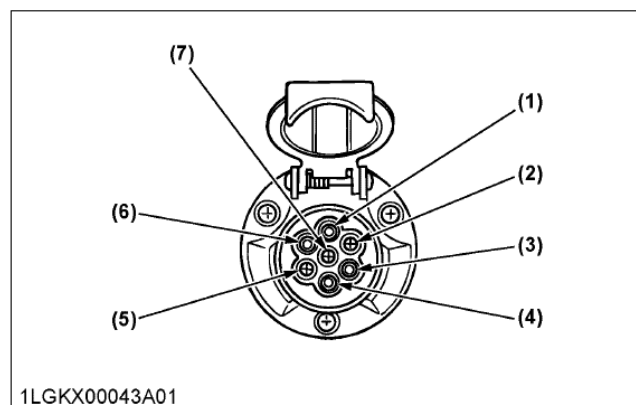
6. Haagise elektripesa

Haagise elektripesa on mõeldud haagise või tööseadisega kasutamiseks.



(1) Haagise elektripesa

Haagise elektripesa klemmide funktsioonid



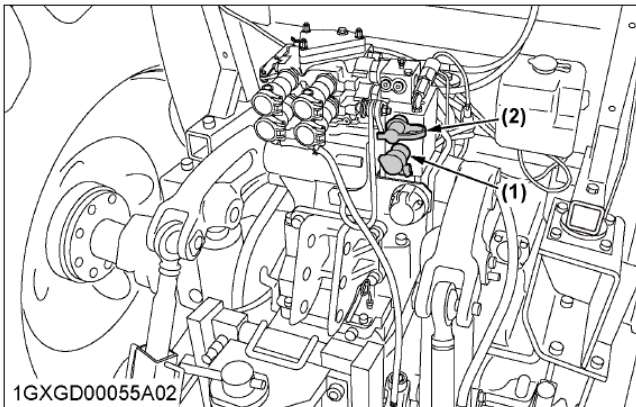
1LGKX00043A01

Klemm	Funktsioon
(1)	Suunatuli (vasak)
(2)	---
(3)	Maandus
(4)	Suunatuli (parem)
(5)	Tagatuli Küljeääretuli Seisutuli
(6)	Pidurituli
(7)	Numbrimärgituli

7. Haagise hüdrauliline pidur

Haagise pidur töötab traktori piduripedaalide kasutamisel. See kasutab peamise hüdroahela rõhku. Vedamisel kasutatav pidurdusjõud on proportsionaalne traktori pedaalidele rakendatud jõuga. See on kõige kasulikum väga raskete koormate vedamisel, kui seade suurendab märkimisväärselt pidurdustõhusust ja ohutust.

7.1 Kahe liiniga haagise pidur (haagise hüdroklapi mudel)



- (1) Hüdrauliline juhtvoolik (suur läbimõõt, kollane kork)
 (2) Hüdrauliline lisavoolik (väike läbimõõt, punane kork)

Ühendage veetava sõiduki kaks hüdrovoolikut traktori pesadesse (suur läbimõõt ja väike läbimõõt). Kui kaks hüdraulilise piduri voolikut ei ole ühendatud, võib tekkida pidurisüsteemi rike ja õnnetused. Kontrollige hoolikalt haagise pidurimehhanismi ja ühendage voolikud õigesti.

- Hüdraulilise juhtvooliku (suur läbimõõt, kollane kork) ülesandeks on edastada piduripedaali signaali haagise pidurite aktiveerimiseks.
- Hüdraulilise lisavooliku (väike läbimõõt, punane kork) ülesandeks on edastada traktori seisupiduri signaali veetava sõiduki seisupidurile. Kallakutel parkimisel suurendab süsteem seisupiduri tõhusust.

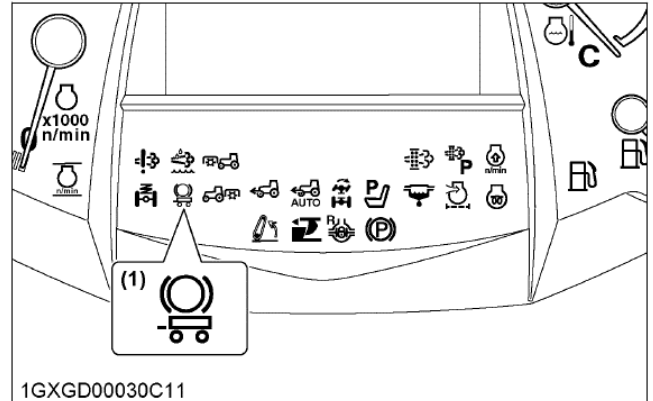
MÄRKUS

- Enne hüdrovooliku ühendamist ja lahti ühendamist lülitage mootor välja ja rakendage seisupidur.

7.2 Haagise piduri märgutuli

Kui rakendatud on seisupidur ja/või jalgpidor, süttib haagise piduri märgutuli.

Veenduge, et traktori kasutamise ajal on märgutuli välja lülitatud.



- (1) Haagise piduri märgutuli

JÕUVÕTUVÕLL

PTO KASUTAMINE



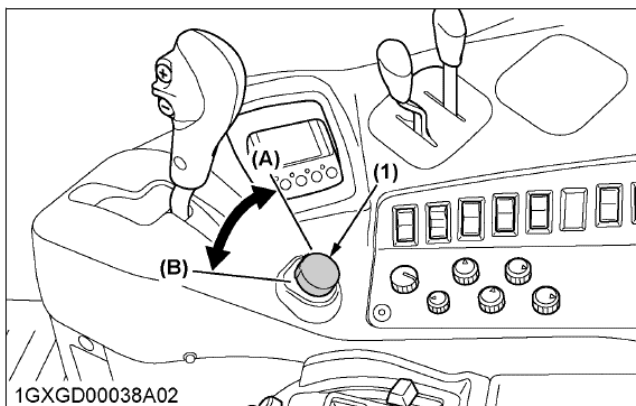
HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Vabastage PTO, lülitage mootor välja ja laske pöörlevatel komponentidel täielikult seiskuda enne mistahes PTO juhitud seadmete ühendamist, eraldamist, reguleerimist või puhastamist.

1. PTO siduri juhtlüliti

PTO siduri juhtlüliti rakendab või vabastab PTO siduri, mis tagab PTO-le eraldiseisva juhtimise.



(1) PTO siduri juhtlüliti

(A) „SEES“
(B) „VÄLJAS“

PTO siduri rakendamiseks viige lüliti asendisse „SEES“. PTO siduri vabastamiseks vajutage lüliti.

TÄHTIS

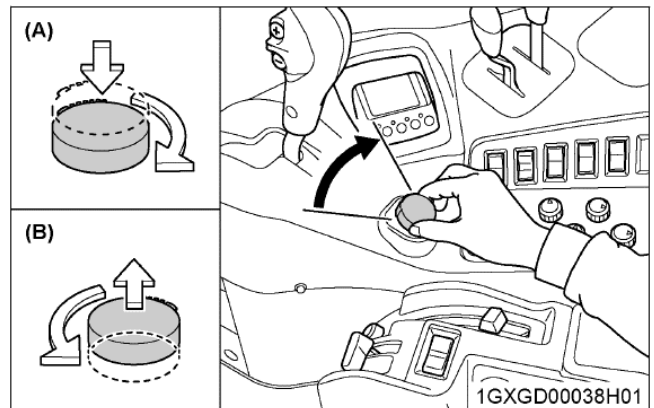
- PTO löökkoormuste vältimiseks vähendage PTO rakendamiseks mootori kiirust, seejärel viige gaas soovitud kiirusele.

MÄRKUS

- Kui traktor sõidab töötava PTO-ga, kostab juhiistmelt püsti tõusmisel hoiatusheli (tagumine PTO jätkab pöörlemist).
- Kui traktor seisab paigal töötava PTO-ga, siis juhiistmelt tõustes seiskub PTO seitsme sekundi jooksul.
- PTO siduri saab rakendada, kui juht istub juhiistmel. Muul juhul sidurit rakendada ei saa.

Lülitamise asendisse „SEES“

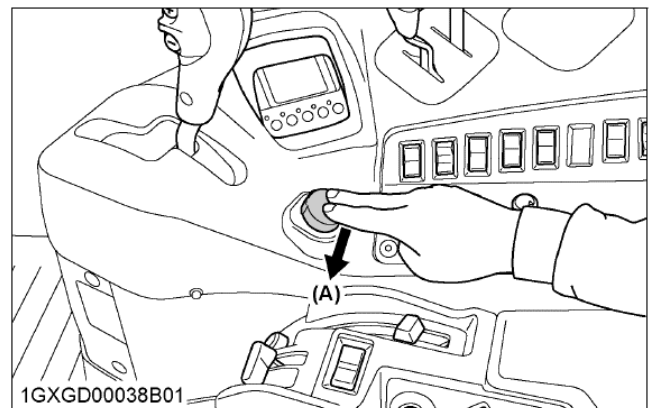
1. Lülitile vajutades keerake seda päripäeva ja laske lahti. Peale lahti laskmist naaseb lüliti algseesse asendisse.



(A) „LÜLITA SISSE“
(B) „Lase lahti“

Lülitamise asendisse „VÄLJAS“

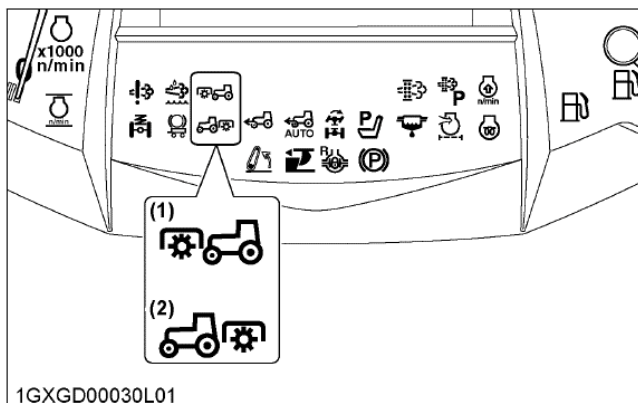
1. Vajutage lüliti.



(A) „VAJUTAGE“

2. PTO siduri märgutuli

PTO siduri märgutuli süttib, kui PTO siduri juhtlüliti on asendis „SEES“ (rakendatud).

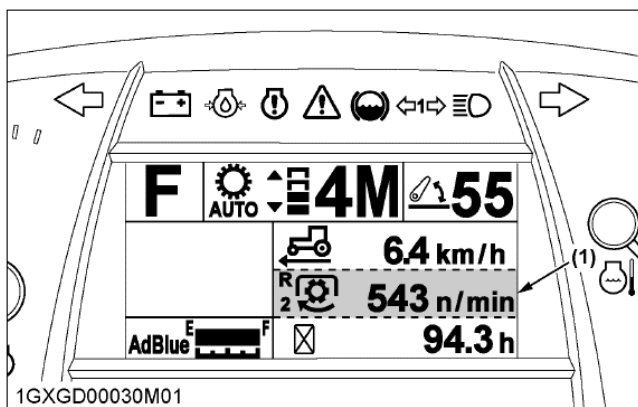


1GXGD00030L01

- (1) Eesmise PTO siduri märgutuli (kui olemas)
 (2) Tagumise PTO siduri märgutuli

3. PTO p/min näidik

PTO pöördeid saab kontrollida LCD-ekraanilt.



1GXGD00030M01

- (1) PTO p/min

3.1 Vahetatava PTO (540/1000 p/min) mudel (kui olemas)

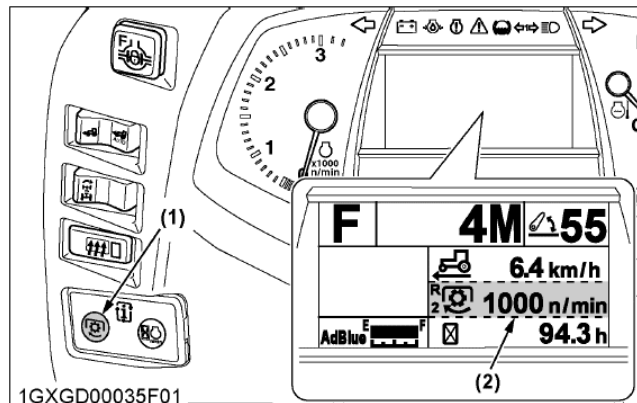
Kui PTO kiirust muudetakse väärtuselt 540 p/min väärtusele 1000 p/min, tuleb vahetada PTO kiiruse näidu režiimi. Vastasel juhul ei näidata LCD-ekraanil PTO kiirust õigesti. Samasugune režiimivahetus on vajalik ka naasmisel PTO kiirusele 540 p/min.

Vahetustoiming

Iga kord kui vajutatakse PTO indikaatorlüliti, kuvatakse vaheldumisi „PTO p/min 1“ ja „PTO p/min 2“.

- „PTO p/min 1“ kasutatakse 540 p/min valimiseks.
- „PTO p/min 2“ kasutatakse 1000 p/min valimiseks.

Järgneval joonisel on näide ekraanist, kui kuvatakse „PTO p/min 2“.



1GXGD00035F01

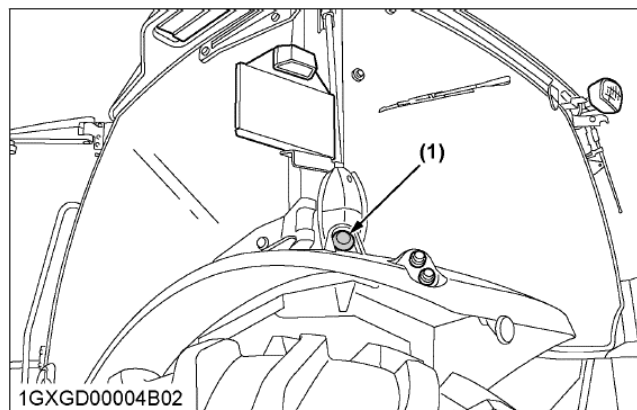
- (1) PTO indikaatorlüliti
 (2) „PTO p/min 2“

4. Tagumise PTO väline lüliti

1. Veenduge, et seisupidur on rakendatud.
2. Vajutage välist PTO siduri juhtlüliti ja tagumine PTO hakkab pöörlema.
 - Kui vabastate lüliti kolme sekundi jooksul, lõpetab PTO pöörlemise.
 - Hoidke lüliti all üle kolme sekundi ja PTO jätkab pöörlemist.
 Vajutage uuesti välist PTO siduri juhtlüliti ja PTO lõpetab pöörlemise.

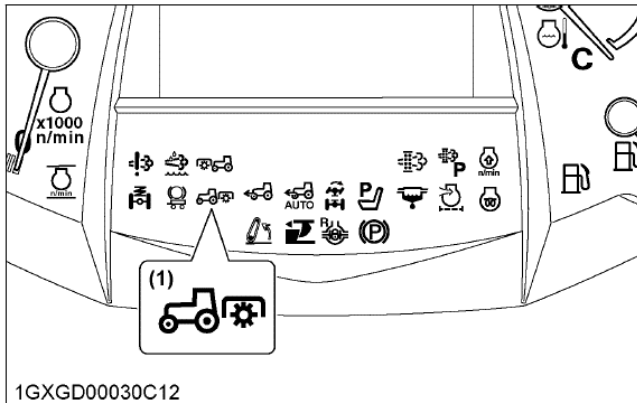
MÄRKUS

- Tagumise PTO pöörlemise ajal põleb näidikupaneelil tagumise PTO siduri märgutuli.
- PTO siduri saab rakendada siis, kui rakendatud on seisupidur.



1GXGD00004B02

- (1) Tagumise PTO väline lüliti (mõlemad pooled, parem ei ole joonisel näidatud)



1GXGD00030C12

(1) Tagumise PTO siduri märgutuli

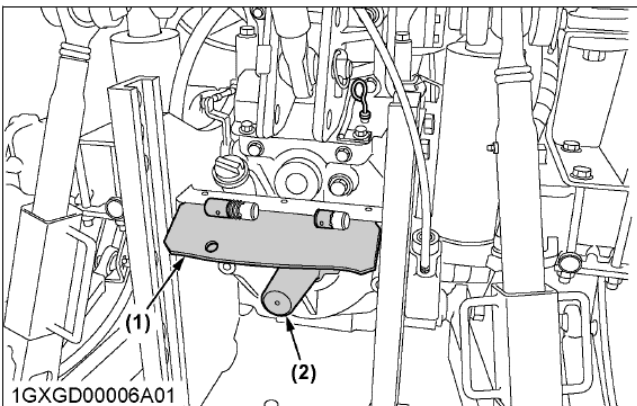
Vajutage lüliti uuesti ja PTO lõpetab pöörlemise.

5. PTO võlli kate ja võlli kork

HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Hoidke PTO võlli kate alati oma kohal. Pange PTO võlli kork tagasi, kui PTO ei ole kasutusel.
- Enne ajamivõlli PTO võlliga ühendamist või selle eraldamist veenduge, et mootori on „VÄLJAS“.



1GXGD00006A01

(1) PTO võlli kate

(2) PTO võlli kork

TÄHTIS

- PTO ajamivõlli universaalliitmikku piirab tehniliselt selle liikumisnurk. Õige kasutamise kohta vaadake PTO ajamivõlli kasutusjuhenditest.

PTO MUDELID

1. PTO 540/1000 p/min mudel

1.1 PTO käiguhoob

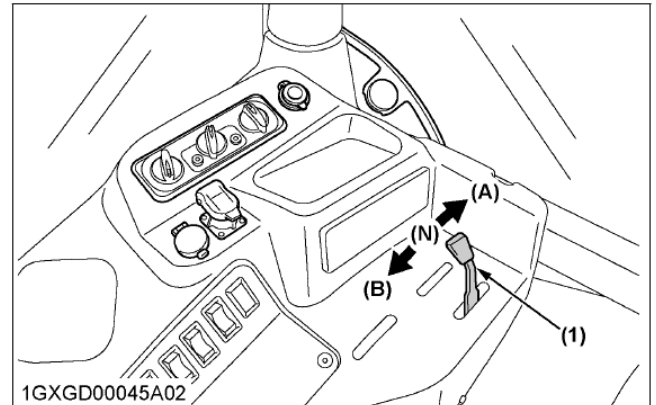
HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Järgige kindlasti iga seadme jaoks ettenähtud PTO võlli kiiruseid. Väga ohtlik on kasutada väikesel kiirusel kasutamiseks ettenähtud seadet suurel kiirusel. Kasutage ainult siis, kui seadme tootja on soovitanud kasutada kõrgemaid pöördeid.

PTO käiguhoova saab viia kas 540 p/min või 1000 p/min asendisse.

Viige hoob ühte kahest asendist, kui PTO siduri juhtlüliti on asendis „VÄLJAS“.



(1) PTO käiguhoob

(A) 540 p/min

(B) 1000 p/min

(N) „NEUTRAALASEND“

TÄHTIS

- Erinevate tööseadiste maksimaalsete PTO võlli kiiruste kohta vaadake tööseadise kasutusjuhendist.

2. PTO 540/540E p/min mudel (kui olemas)

2.1 PTO käiguhoob

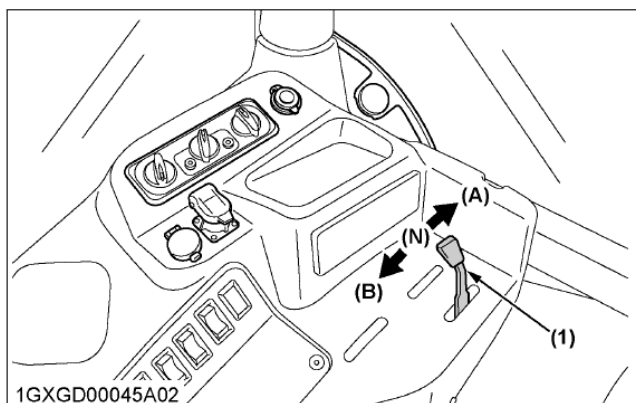
HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Järgige kindlasti iga seadme jaoks ettenähtud PTO võlli kiiruseid. Väga ohtlik on kasutada väikesel kiirusel kasutamiseks ettenähtud seadet suurel kiirusel. Kasutage ainult siis, kui seadme tootja on soovitanud kasutada kõrgemaid pöördeid.

PTO käiguhoova saab viia kas 540 p/min või 540E p/min asendisse.

Viige hoob ühte kahest asendist, kui PTO siduri juhtlülit on asendis „VÄLJAS“.



(1) PTO käiguhoob

(A) 540 p/min
(N) „NEUTRAALASEND“
(B) 540E p/min

MÄRKUS

- Väikesekoormuse puhul valige ökonoomseks kasutamiseks asend „540E“.

M95GX-IV, M105GX-IV

PTO käiguhoob	Mootori kiirus p/min	PTO kiirus p/min
540	2405	540
540E	1519	540

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

PTO käiguhoob	Mootori kiirus p/min	PTO kiirus p/min
540	1994	540
540E	1398	540

3. Vahetatava PTO 540/1000 p/min mudel (kui olemas)

3.1 1000 p/min PTO võll

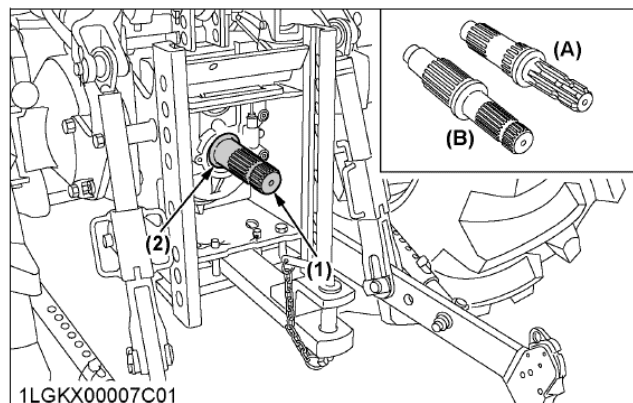


HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Järgige kindlasti iga seadme jaoks ettenähtud PTO võlli kiiruseid. Väga ohtlik on kasutada väikesel kiirusel kasutamiseks ettenähtud seadet suurel kiirusel. Kasutage ainult siis, kui seadme tootja on soovitanud kasutada kõrgemaid pöördeid.

PTO võllide vahetamisel on võimalik saavutada kaks erinevat PTO võlli kiirust.



(1) PTO võll

(A) 540 p/min PTO võll

(2) Vedrurõngas

(B) 1000 p/min PTO võll

PTO võlli vahetamistoiming

Standardvarustusse kuulub 6-soonega PTO võll

- Lekkiva õli püüdmiseks asetage PTO võlli alla õli kogumisanum. Eemaldage vedrurõngas ja seejärel PTO võll.
- Paigaldage 21-soonega PTO võll (1000 p/min) Tagamaks, et see on tihkelt oma kohal, lükake see keerates sisse.
- Pange vedrurõngas tagasi.

TÄHTIS

- Erinevate tööseadiste maksimaalsete PTO võlli kiiruste kohta vaadake tööseadise kasutusjuhendist.

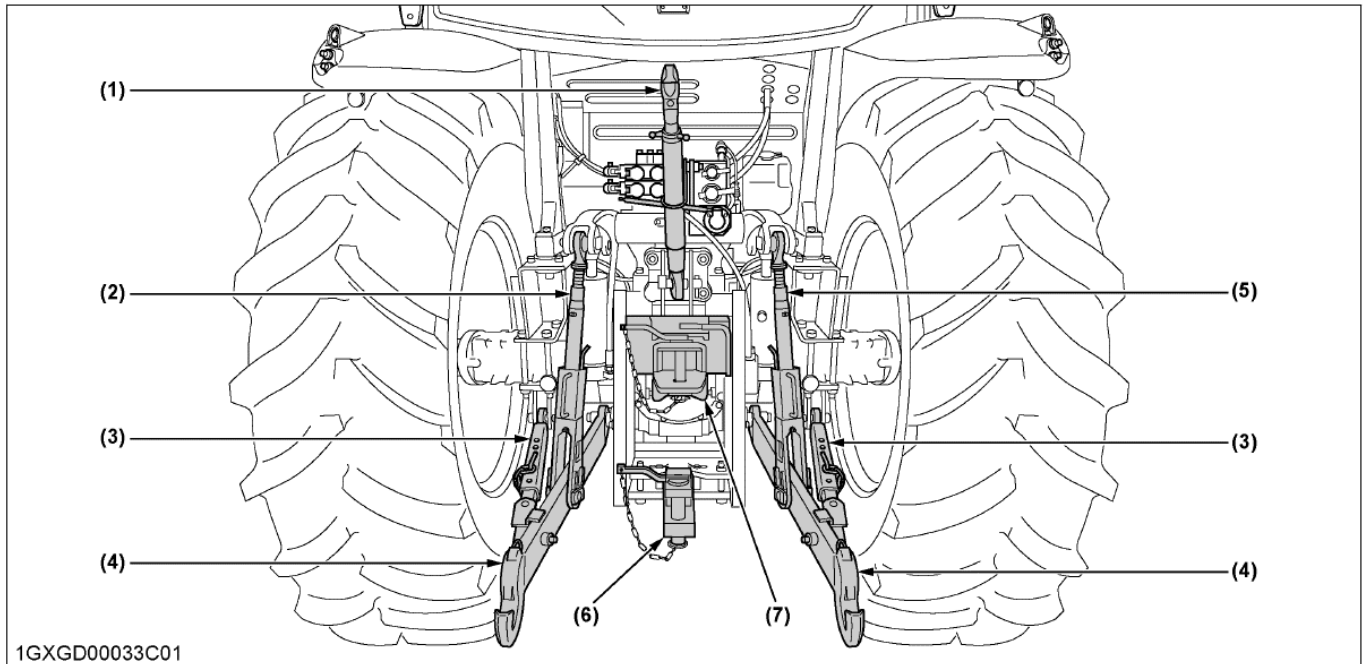
M95GX-IV, M105GX-IV

	Mootori kiirus p/min	PTO kiirus p/min
540 p/min PTO võll	2405	540
1000 p/min PTO võll	2389	1000

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

	Mootori kiirus p/min	PTO kiirus p/min
540 p/min PTO võll	1994	540
1000 p/min PTO võll	2050	1000

3-PUNKTILINE HAAKESEADIS JA TÕMBERAUD

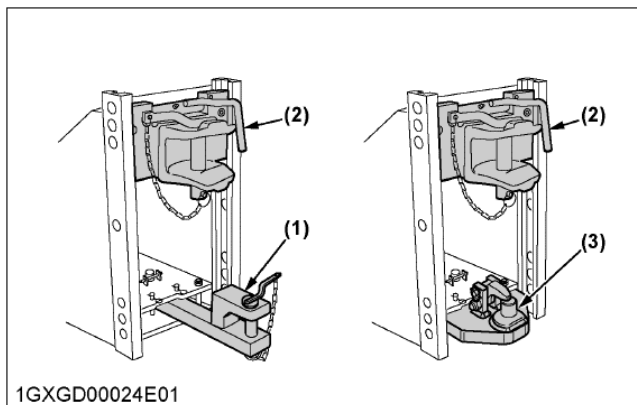


1GXGD00033C01

- (1) Ülemine lüli
- (2) Tõstevarras (vasak)
- (3) Teleskoopstabilisaatorid
- (4) Alumine lüli

- (5) Tõstevarras (parem)
- (6) Tõmberaud (kui olemas)
- (7) Kõrge haakeseadis (kui olemas)

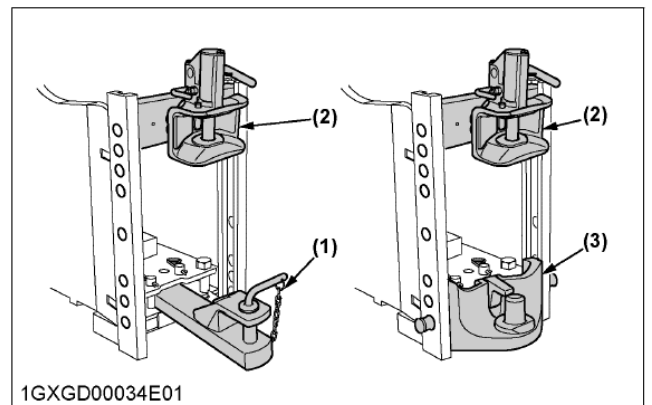
Tüüp A (V.ORLANDI haakeseadis)



1GXGD00024E01

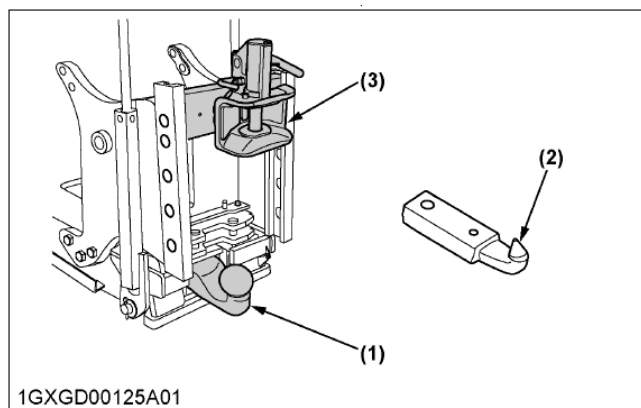
- (1) Tõmberaud (kui olemas)
- (2) Kõrge haakeseadis (kui olemas)
- (3) Tikuga haakeseadis (kui olemas)

Tüüp B (SCHARMÜLLERi haakeseadis)

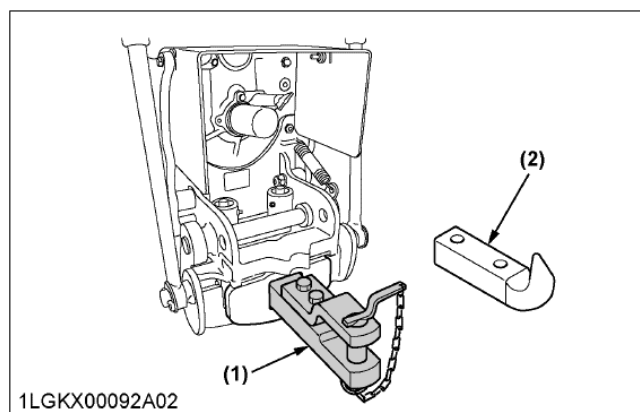


1GXGD00034E01

- (1) Tõmberaud (kui olemas)
- (2) Kõrge haakeseadis (kui olemas)
- (3) Tikuga haakeseadis (kui olemas)

Tüüp C (SCHARMÜLLERi haakeseadis)

- (1) Kuulliigend K80 (kui olemas)
 (2) Pukseerimiskonks (kui olemas)
 (3) Kõrge haakeseadis (kui olemas)

Tüüp D (DROMONE haakeseadis)

- (1) Tõmberaud (kui olemas)
 (2) Pukseerimiskonks

MÄRKUS

- Olemasolevad osad on vastavalt iga riigi spetsifikatsioonidele erinevad.

3-PUNKTILISE HAAKESEADISE SEADISTAMINE

1. Tehke ettevalmistused tööseadise kinnitamiseks.
 - Alumiste lülide avade valimine lk 116
 - Külgmise ujuvasendi reguleerimine lk 116
 - Ülemiste lülide kinnitusavade valimine lk 116
 - Tõmberaud lk 117

Tööseadise paigaldamine ja eemaldamine



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Lülitage mootor kindlasti välja.
- Ärge seiske traktori ja tööseadise vahel, kui seisupidur ei ole rakendatud.
- Enne tööseadise paigaldamist või eemaldamist viige traktor ja tööseadis kindlale tasasele pinnale.
- Iga kord, kui tööseadis või mõni muu seade ühendatakse traktori 3-punktilise haakeseadisega, kontrollige täielikku tööulatust takistuste, kinnituste ja PTO eraldamise suhtes.
- Ärge ületage kumbagi tõstevarda maksimaalset lubatud pikkust, sest tõstevarras võib lahti tulla ja 3-punktiline seade võib kukkuda.

- Haakeseadise kauglülidid „ÜLES“ ja „ALLA“ lk 117
- Tõstevarras lk 117
- Ülemine lülid lk 118
- Teleskoopstabilisaatorid lk 118
- Kiirhaakeseadis (konksuga) lk 118

Tüüp A (**V.ORLANDI** haakeseadis)

- Tõmberaud lk 120
- Kõrge haakeseadis lk 121
- Tikuga haakeseadis lk 122

Tüüp B (**SCHARMÜLLERi** haakeseadis)

- Tõmberaud lk 122
- Kõrge haakeseadis lk 123
- Tikuga haakeseadis lk 125

Tüüp C (**SCHARMÜLLERi** haakeseadis)

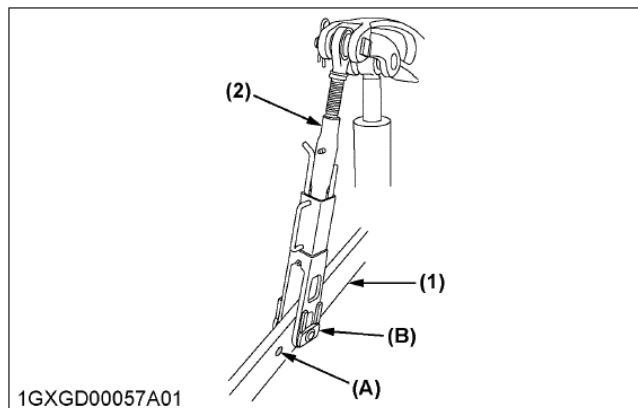
- Automaatne haakeseadis (tagasivajutatav) lk 126
- Kõrge haakeseadis lk 127

Tüüp D (**DROMONE** haakeseadis)

- Automaatne haakeseadis (tagasivajutatav) lk 129

1. Alumiste lülide avade valimine

Alumistel lülidel on kaks ava. Enamike tööde jaoks tuleb tõstevardad kinnitada avasse (B).



(1) Alumine lülid

(2) Tõstevarras

(A) Ava

(B) Ava

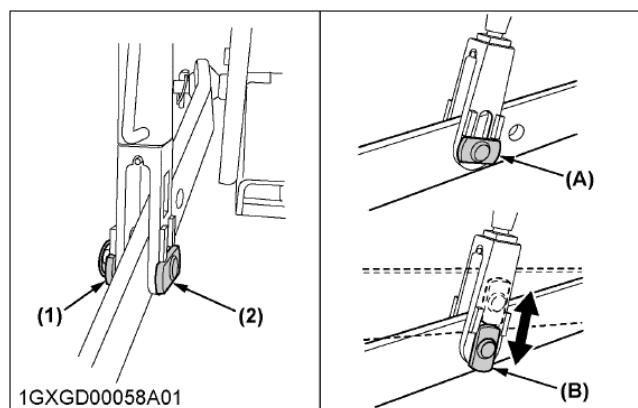
MÄRKUS

- Suurema tõstekõrguse saavutamiseks võib tõstevardad kinnitada avasse (A).

2. Külgmise ujuvasendi reguleerimine

Selleks, et tööseadis saaks maapinna kuju järgida, kinnitage kandilised seibid ja tihttipead vertikaalsesse asendisse.

Tööseadise hoidmiseks pange kandilised seibid ja tihttipead tagasi horisontaalsesse asendisse.



(1) Kandiline seib

(2) Tihttipea

(A) Horisontaalne asend

(B) Vertikaalne asend

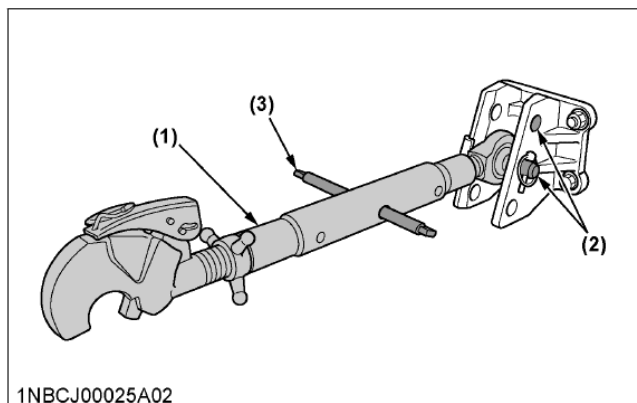
Ujuvmehhanism

Ujuvmehhanismi kasutamisel saab tööseadis traktorile vabalt järgneda, järgides pinnase ja maapinna tingimusi. See sobib kasutamiseks tööseadistega, mis on traktorist laiemad.

3. Ülemiste lülide kinnitusavade valimine

Valige õiged avad.

(Vt jaotist Hüdraulilise juhtüksuse kasutamise viitetabel lk 139.)



1NBCJ00025A02

- (1) Ülemine lüli
(2) Kinnitusava
(3) Käepide

4. Tõmberaud

Eemaldage tõmberaud, kui ühendatud on tihedalt kinnitatud seade.

5. Haakeseadise kauglülitid „ÜLES“ ja „ALLA“

Neid lülitid kasutatakse 3-punktilise haakeseadise tõstmiseks ja langetamiseks, et vars tööseadisega joondada.



HOIATUS

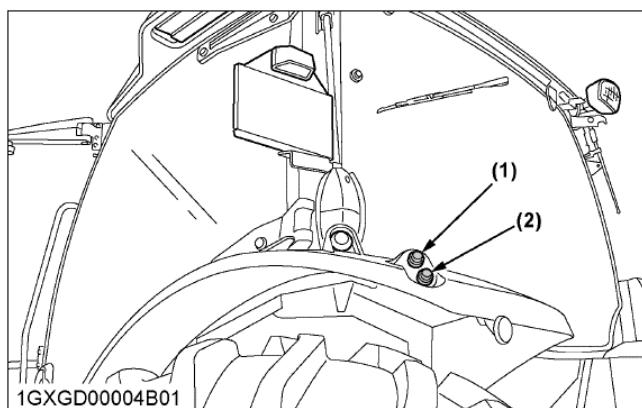
Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge kasutage haakeseadise kauglülitid „ÜLES“ ja „ALLA“, kui tööseadis on 3-punktilise haakeseadise külge kinnitatud.

Vajutage lülitit „ÜLES“ ja 3-punktiline haakeseadis liigub üles.

Vajutage lülitit „ALLA“ ja 3-punktiline haakeseadis liigub alla.

3-punktilise haakeseadise liikumine lõpeb lülit vabastamisel.



1GXGD00004B01

- (1) Lülitit „ÜLES“ (mõlemad pooled, paremat poolt pole joonisel kujutatud)
(2) Lülitit „ALLA“ (mõlemad pooled, paremat poolt pole joonisel kujutatud)

MÄRKUS

- Nende nuppude vajutamisel aktiveeritakse 3-punktilise haakeseadise asendilukustus ning 3-punktilise haakeseadise tõstmise ja langetamise märgutuli hakkab vilkuma (umbes kaks vilkumist igas sekundis). Kui see vilgub, vajutage 3-punktilise haakeseadise kiirtõstmise ja -langetamise lülitit, et vabastada asendilukustus (märgutuli kustub või lülitub sisse).

6. Tõstevarras

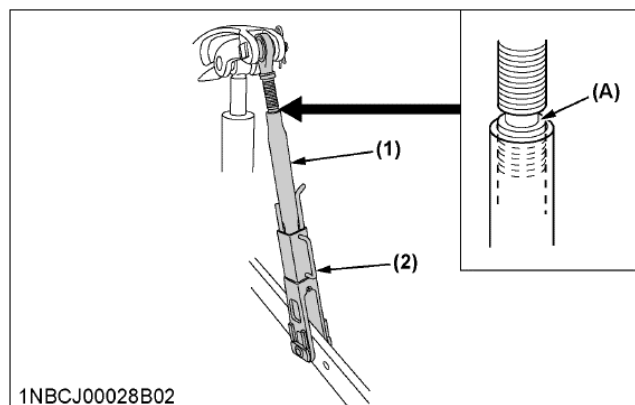


HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

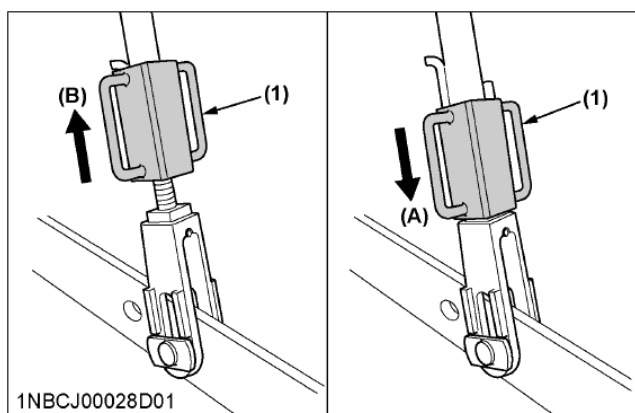
- Ärge asetage tõstevarrast kaugemalt keermestatud varda soonest.

1. Tõstevarra pikkuse reguleerimiseks tõstke reguleerimishoob ja keerake sobiva pikkuseni.
2. Peale reguleerimist langetage tõstevarra reguleerimishoob asendisse „LUKUSTA“.
3. Reguleerimishoovaga varrast pikendades ärge ületage varda keermete soont.



1NBCJ00028B02

- (1) Tõstevarras
(2) Reguleerimishoob



1NBCJ00028D01

- (1) „Reguleerimishoob“
(A) „LUKUSTUSASEND“
(B) „AVATUD ASEND“

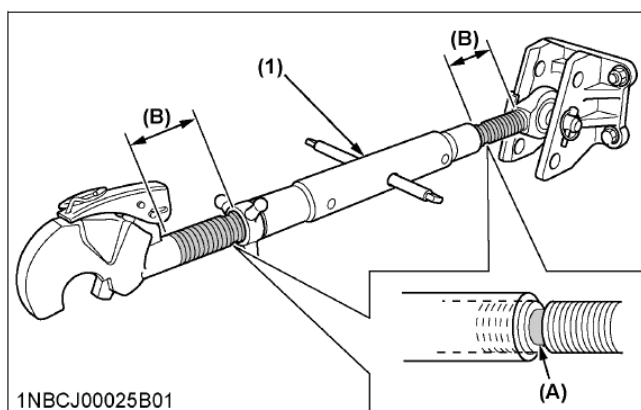
7. Ülemine lüli

! HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ülemise lüli pikendamisel ärge ületage ülemise lüli keermete soont. Vastasel juhul tuleb ülemine lüli lahti ja 3-punktiline seade võib kukkuda.

1. Reguleerige tööseadise nurk soovitud asendisse, lühendades või pikendades ülemist lüli.
2. Ülemise lüli õige pikkus sõltub kasutatava tööseadise tüübist.



1NBCJ00025B01

(1) Ülemine lüli

(A) „SOON“

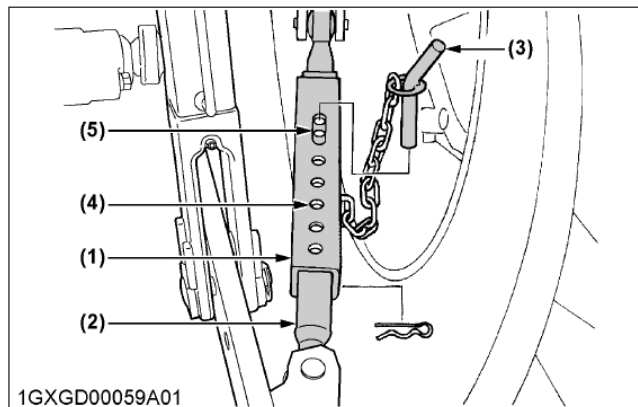
(B) „Keerme pikkus“

MÄRKUS

- Ülemise lüli mõlemas otsas oleva keermepikkus peab alati olema sama.

8. Teleskoopstabilisaatorid

1. Reguleerige teleskoopstabilisaatoreid, et kontrollida tööseadise horisontaalset kõikumist. Valige õiged avad. (Vt jaotist Hüdraulilise juhtüksuse kasutamise viitetabel lk 139.)
2. Peale sobivat joendamist pange seadistustihvt ühte välise toru viiest avast, mis on joondatud ühe sisemise varda avaga. Mõlemad stabilisaatorid lukustatakse. Kui seadistustihvt on pandud ühte sisemise varda avadest läbi pilu, on kõikumine teatud määral lubatud.



1GXGD00059A01

- (1) Välimine toru
- (2) Sisemine varras
- (3) Seadistustihvt
- (4) Ava
- (5) Pilu

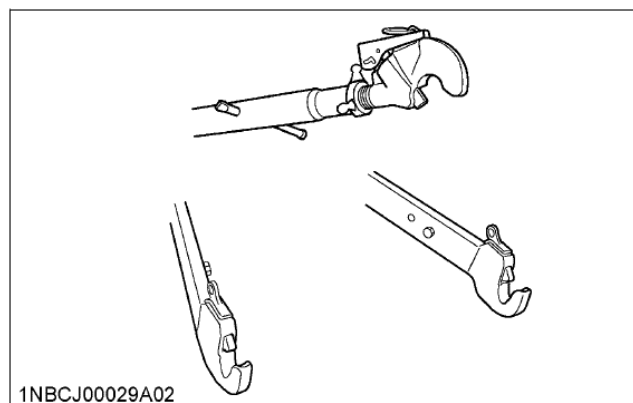
9. Kiirhaakeseadis (konksuga)

! HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

Tööseadise paigaldamisel veenduge järgmisel.

- Veenduge, et kiirhaakeseadise konks on korralikult lukustunud.

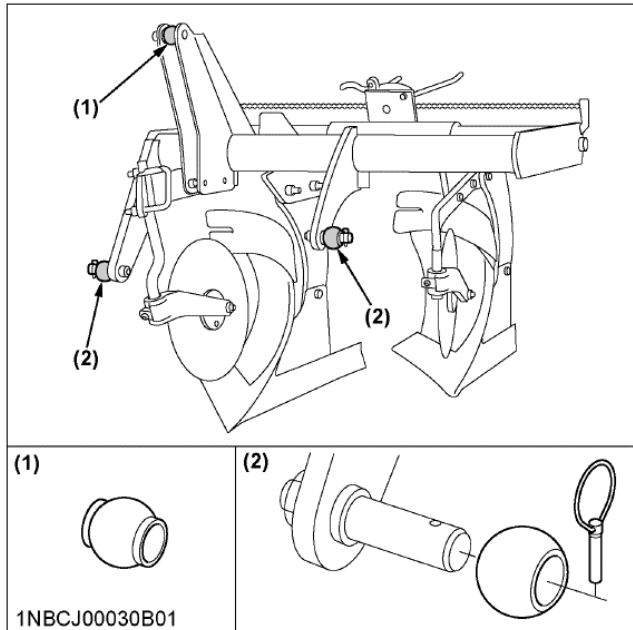


1NBCJ00029A02

Kiirhaakeseadisega 3-punktiline haakeseadis koosneb kahest alumisest lülisest ja ülemisest lülisest, millel on kõigil konkskinnitused, mis võimaldavad tööseadiseid kiiresti paigaldada ja eemaldada.

9.1 Kuulliigendi paigaldamine tööseadisele

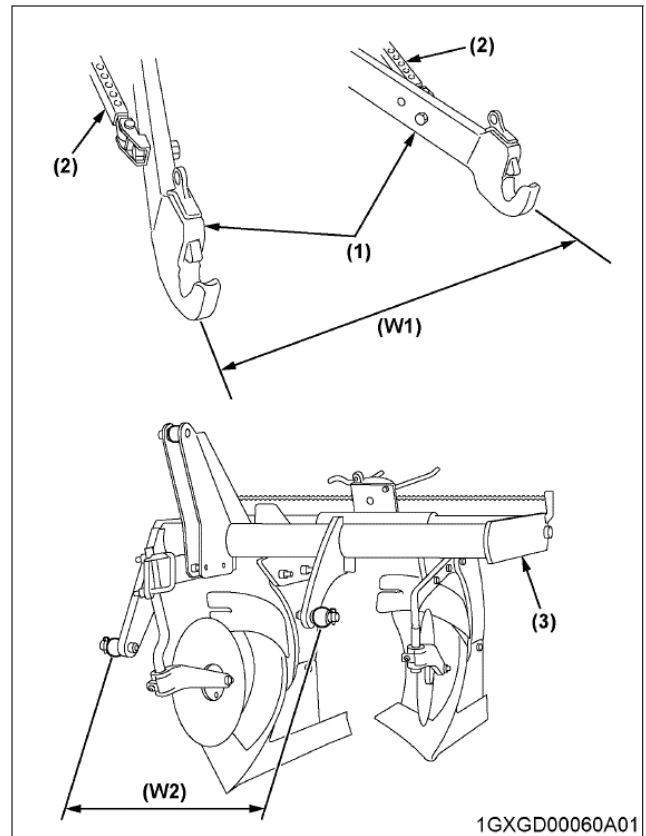
- Enne tööseadise paigaldamist kiirhaakeseadistega 3-punktilisele haakeseadisele, tuleb tööseadisele paigaldada kuulliigendid vastavalt järgmistele juhistele.



- (1) Tavaline kuulliigend (ülemisele haakeseadise tihvtile)
 (2) Kuulliigend (alumisele haakeseadise tihvtile)

9.2 Alumise lüli laiuse reguleerimine

- Seadistage alumiste lülide laius (W1) sama suureks nagu tööseadise laius (W2). Alumiste lülide laiuse (W1) reguleerimise kohta käivad üksikasjad leiate teisest jaotisest. (Vt Teleskoopstabilisaatorid lk 118)



- (1) Alumine lüli
 (2) Teleskoopstabilisaator
 (3) Tööseadis

9.3 Tööseadise paigaldamine traktorile

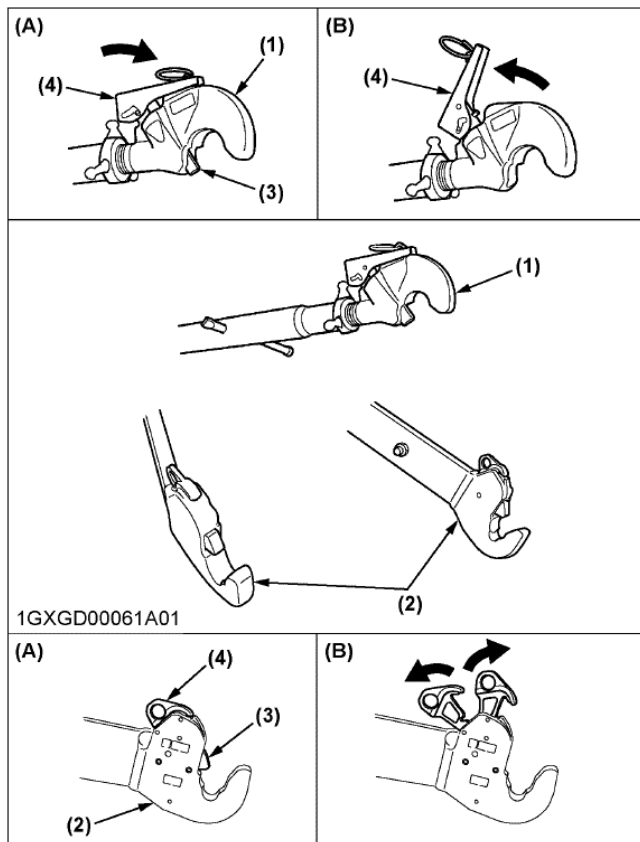
- Viige kiirhaakeseadisel olev vabastushoob asendisse „LUKUSTA“, kui see hoob on asendis „AVA“ (iselukustuvad kinnitused on suletud).
- Kui alumised lülid on täielikult langetatud, tagurdage traktoriga seni, kuni kiirhaakeseadised on tööseadise kuulliigendite all.
- Tõstke alumisi lülisid hüdraulilise juhthoovaga seni, kuni kiirhaakeseadised puutuvad kuulliigenditega kokku.

MÄRKUS

- Kostub klõpsatus, kui iselukustuvad kinnitused lukustuvad tööseadise kuulliigendile.**
- Langetage ülemise lüli konks tööseadise ülemisele kuulliigendile ja vajutage alla seni, kuni kinnitus rakendub. Vajaduse korral reguleerige ülemise lüli pikkust.

MÄRKUS

- Ülemise lüli konks on kinnitatud allapoole suunas.



1GXGD00061A01

- (1) Ülemine lüli
(2) Alumine lüli
(3) Kinnitus
(4) Vabastushoob

- (A) Asend „LUKUSTA“
(B) Asend „AVATUD“

9.4 Tööseadise eemaldamine traktorilt

1. Langetage tööseadis maapinnale. Toestage tööseadis seisutoega (kui olemas). Vajaduse korral reguleerige ülemise lüli ja/või tõstevarda pikkust, et tööseadis oleks stabiilselt maapinnal.
2. Tõmmake ülemisel lülil olevat vabastushooba, et vabastada konks tööseadise kuulliigendist. Kinnitage ülemine lüli ülemise lüli toele.
3. Tõmmake mõlemal alumisel lülil olevad vabastushoovad avatud asendisse, et vabastada kiirhaakeseadised tööseadise kuulliigenditest. Kinnitused vabastatakse, mis võimaldab alumisi lüliid langetada ja tööseadise küljest lahti tulla.

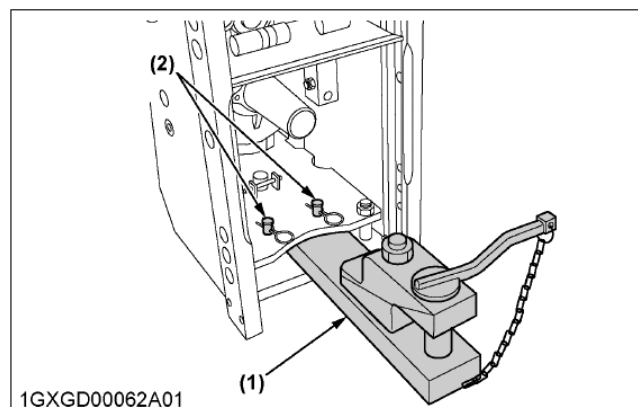
TÜÜP A (V.ORLANDI HAAKESEADIS)**1. Tõmberaud****HOIATUS**

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge tõmmake kunagi ülemisest lülis, tagasillast ega ühestki tõmberaudast kõrgemale jäävast kohast. See võib põhjustada traktori tagurpidi ümberminekut.

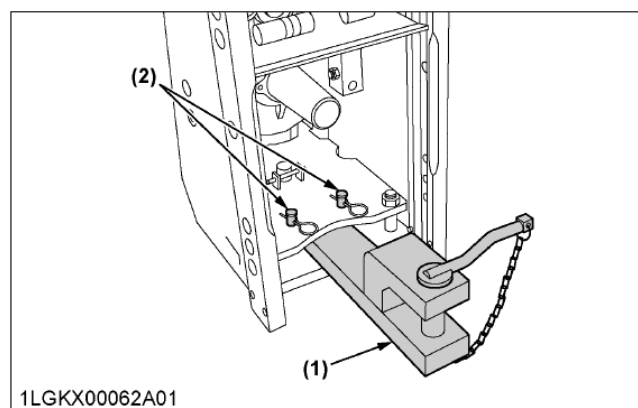
MÄRKUS

- Olemas on kahte tüüpi tõmberaudasid:
 - BT10 (tõmberaud CUNA)
 - KB00SDP (lühikene tõmberaud)
 - Tõmberaue koormuse kohta teabe saamiseks lugege selle juhendi tööseadise piirangute jaotist.
- (Vt jaotist TÖÖSEADISE PIIRANGUD lk 30.)

BT10 (tõmberaud CUNA)

1GXGD00062A01

- (1) Tõmberaud
(2) Fikseerimistihvt

KB00SDP (lühikene tõmberaud)

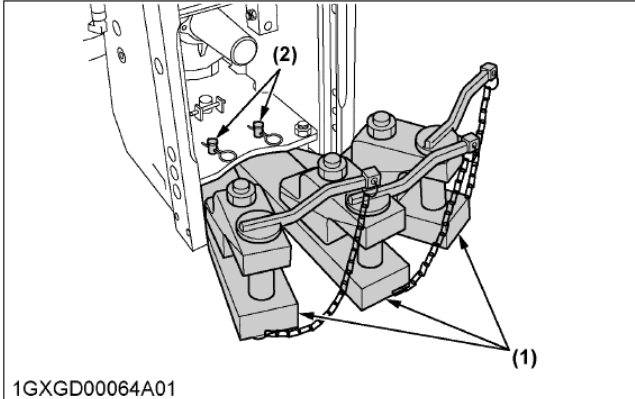
1LGKX00062A01

- (1) Tõmberaud
(2) Fikseerimistihvt

1.1 Pöördtõmberaud

Tõmberauda on võimalik kasutada kolmel erineval moel, nagu on näidatud järgneval joonisel. Pange see fikseerimistihvtidega õigesti kokku.

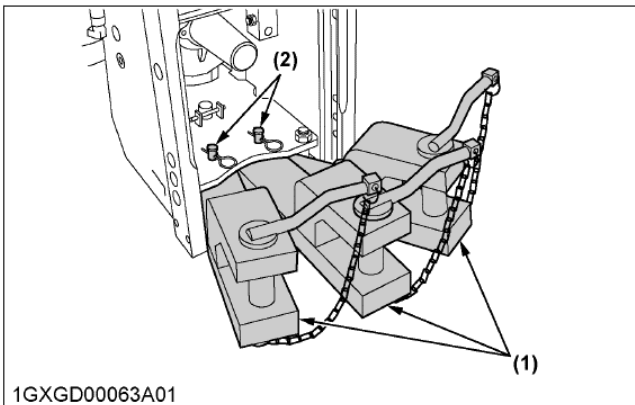
BT10 (tõmberaud CUNA)



1GXGD00064A01

- (1) Tõmberaud
(2) Fikseerimistihvt

KB00SDP (lühikene tõmberaud)



1GXGD00063A01

- (1) Tõmberaud
(2) Fikseerimistihvt

2. Kõrge haakeseadis



HOIATUS

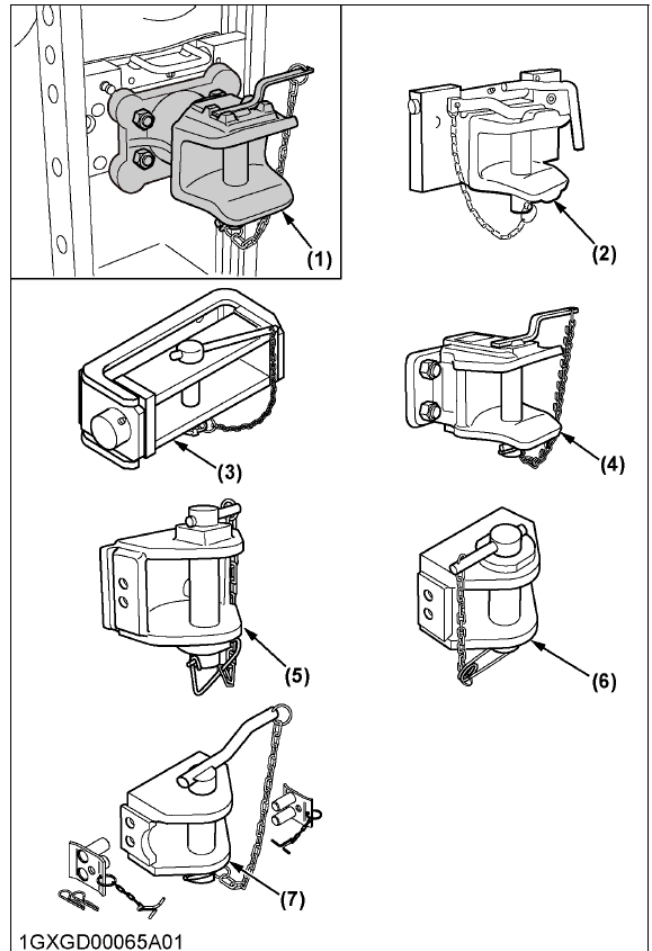
Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge tõmmake kunagi ülemisest lülisest, tagasillast ega ühestki haakeseadisest kõrgemale jäävast kohast. See võib põhjustada traktori tagurpidi ümberminekut, mis põhjustab kehavigastusi või surma.

MÄRKUS

- Kõrge haakeseadise koormuse kohta teabe saamiseks lugege selle juhendi tööseadise piirangute jaotist.
(Vt jaotist TÖÖSEADISE PIIRANGUD lk 30.)

Kõrget haakeseadist on võimalik reguleerida vastavalt järele veetavale tööseadisele. Universaalliitmiku paigaldamisel võib kõrge haakeseadis ette jääda. Sellisel juhul viige kõrge haakeseadis kõige ülemisse asendisse või eemaldage see.

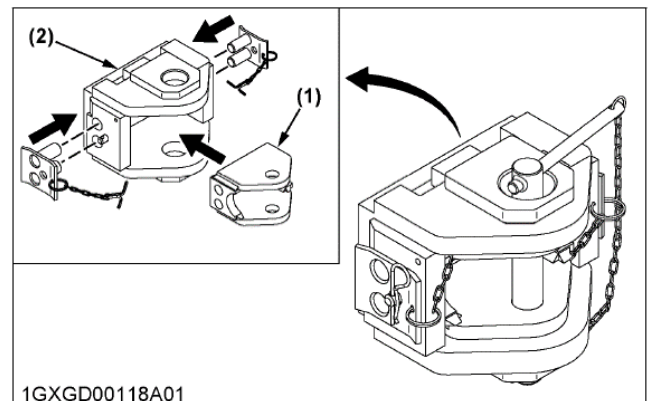


1GXGD00065A01

- (1) **MH31H** (manuaalne liitmik ECC)
(2) **MH-E7** (kahveliitmik)
(3) **GB04** (pöördliitmik EEC)
(4) **MHC** (liitmik CUNA C)
(5) **MH D2-M** (liitmik CUNA D2)
(6) **MH D3-M** (liitmik CUNA D3)
(7) **MHC-M** (liitmiku sisetükk CUNA C)

MHC-M paigaldamine (liitmiku sisetükk CUNA C)

Pange **MHC-M** (liitmiku sisetükk CUNA C) **MH D2-M** (liitmik CUNA D2) või **MH D3-M** (liitmik CUNA D3) sisse ning kinnitage see oma kohale, nagu on näidatud järgneval joonisel.



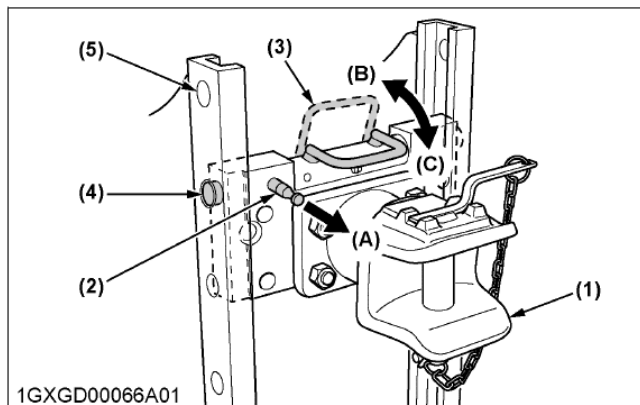
1GXGD00118A01

- (1) **MHC-M** (liitmiku sisetükk CUNA C)
(2) **MH D2-M** (liitmiku sisetükk CUNA D2) või **MH D3-M** (liitmiku sisetükk CUNA D3)

2.1 Kõrge haakeseadise taseme reguleerimine

Tõmmatava piirangunupuga mudeli puhul.

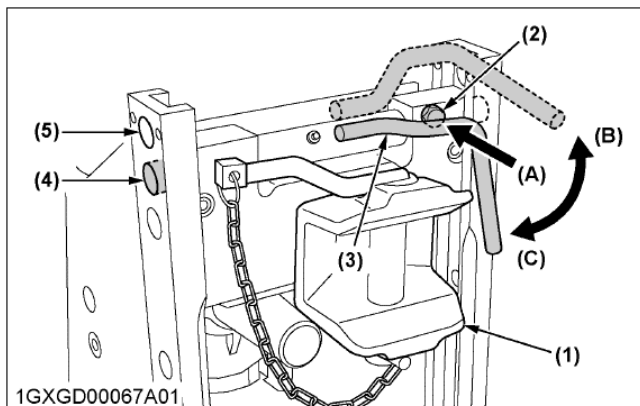
1. Tõmmake piirangunuppu ja keerake käepide nende avamiseks üles. Liigutage kõrge haakeseadise kandurit üles ja alla, et muuta haakeseadise kõrgust.
2. Joondage lukustustihvt lukustusavaga. Lukustamiseks viige käepide tagasi horisontaalsesse asendisse. Kontrollige, et piirangunupp on uuesti lukustusasendis.



- | | |
|-----------------------|---------------------|
| (1) Kõrge haakeseadis | (A) „TÕMMAKE“ |
| (2) Piirangunupp | (B) „LUKUST AVATUD“ |
| (3) Käepide | (C) „LUKUS“ |
| (4) Lukustustihvt | |
| (5) Lukustusava | |

Lükatava piirangunupuga mudeli puhul.

1. Lükake piirangunuppu ja keerake käepide nende avamiseks üles. Liigutage kõrge haakeseadise kandurit üles ja alla, et muuta haakeseadise kõrgust.
2. Joondage lukustustihvt lukustusavaga. Lukustamiseks viige käepide tagasi horisontaalsesse asendisse. Kontrollige, et piirangunupp on uuesti lukustusasendis.



- | | |
|-----------------------|---------------------|
| (1) Kõrge haakeseadis | (A) „VAJUTAGE“ |
| (2) Piirangunupp | (B) „LUKUST AVATUD“ |
| (3) Käepide | (C) „LUKUS“ |
| (4) Lukustustihvt | |
| (5) Lukustusava | |

3. Tikuga haakeseadis



HOIATUS

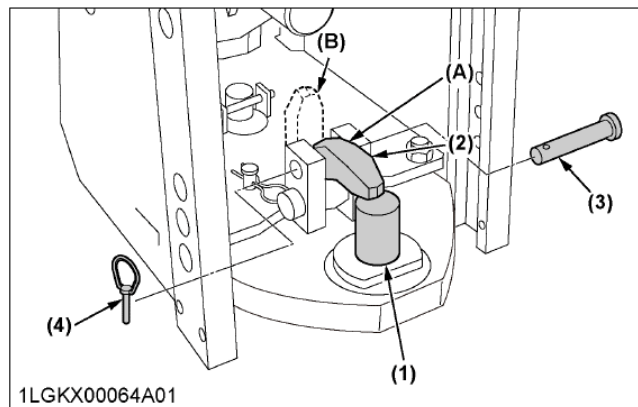
Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge tõmmake kunagi ülemisest lülüst, tagasillast ega ühestki tikuga haakeseadisest kõrgemale jäävast kohast. See võib põhjustada traktori tagurpidi ümberminekut, mis põhjustab kehavigastusi või surma.

MÄRKUS

- Tikuga haakeseadise koormuse kohta teabe saamiseks lugege selle juhendi tööseadise piirangute jaotist. (Vt jaotist TÖÖSEADISE PIIRANGUD lk 30.)

1. Kasutades tööseadise vedamiseks tikuga haakeseadist, lukustage kinnitus tihvtiga.



- | | |
|------------------------|---------------------|
| (1) Tikuga haakeseadis | (A) „LUKUSTA“ |
| (2) Kinnitus | (B) „LUKUST AVATUD“ |
| (3) Tihvt | |
| (4) Rõngassplint | |

TÜÜP B (SCHARMÜLLERI HAAKESEADIS)

1. Tõmberaud



HOIATUS

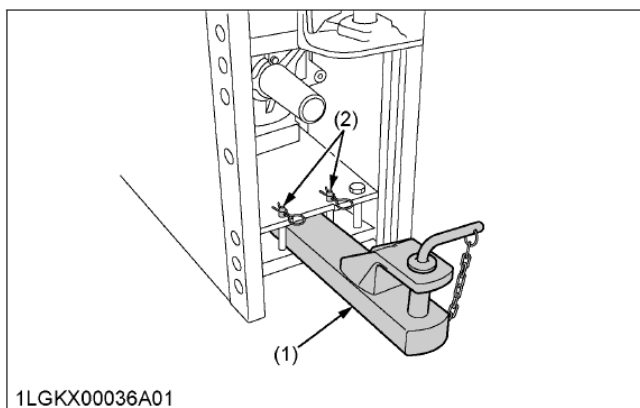
Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge tõmmake kunagi ülemisest lülüst, tagasillast ega ühestki tõmberaudast kõrgemale jäävast kohast. See võib põhjustada traktori tagurpidi ümberminekut.

MÄRKUS

- Olemas on kahte tüüpi tõmberaudasid:
 - EC-tüüpi tõmberaud
 - CUNA-tüüpi tõmberaud
- Tõmberaue koormuse kohta teabe saamiseks lugege selle juhendi tööseadise piirangute jaotist. (Vt jaotist TÖÖSEADISE PIIRANGUD lk 30.)

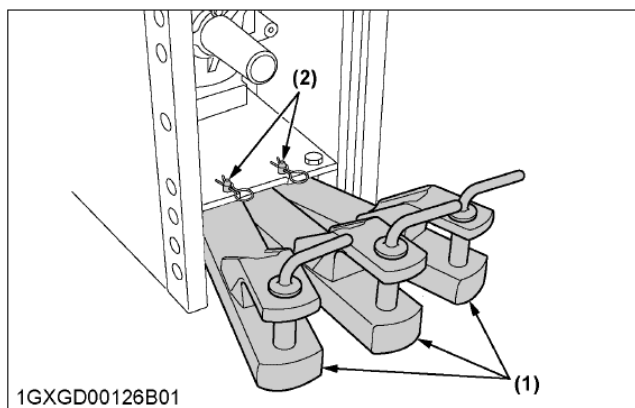
EC-tüüp



1LGKX00036A01

- (1) Tõmberaud
(2) Fikseerimistihvt

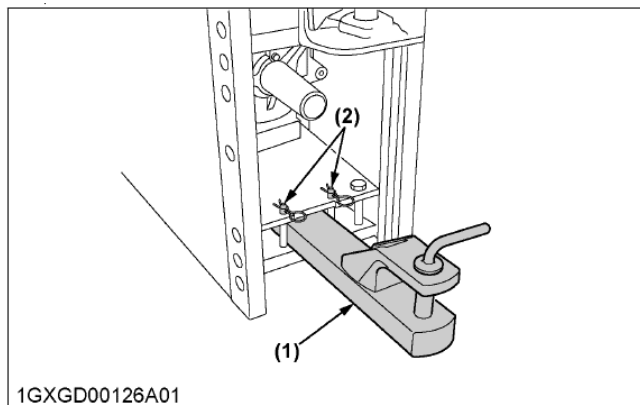
CUNA-tüüp



1GXGD00126B01

- (1) Tõmberaud
(2) Fikseerimistihvt

CUNA-tüüp



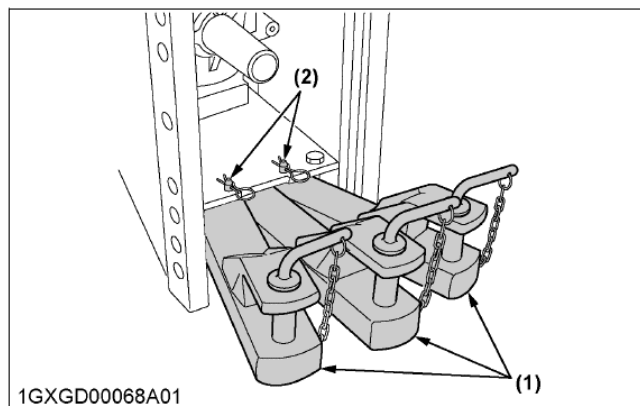
1GXGD00126A01

- (1) Tõmberaud
(2) Fikseerimistihvt

1.1 Pöördtõmberaud

Tõmberauda on võimalik kasutada kolmel erineval moel. Pange see fikseerimistihvtidega õigesti kokku.

EC-tüüp



1GXGD00068A01

- (1) Tõmberaud
(2) Fikseerimistihvt

2. Kõrge haakeseadis



HOIATUS

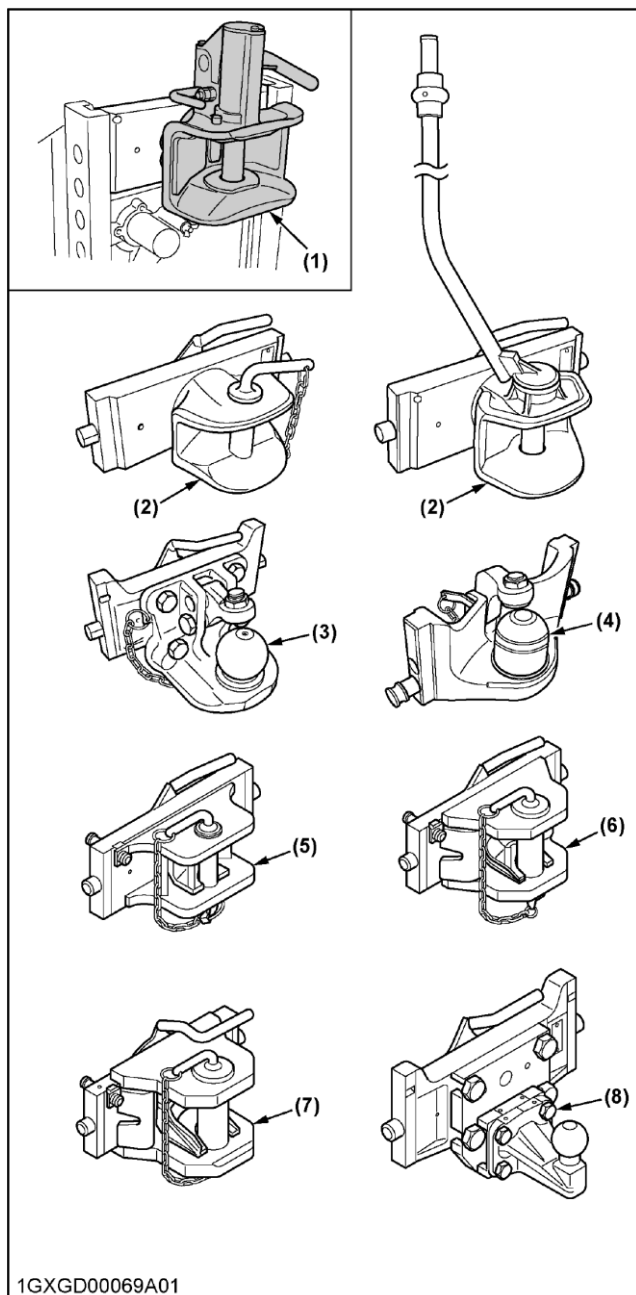
Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge tõmmake kunagi ülemisest lülisest, tagasillast ega ühestki haakeseadisest kõrgemale jäävast kohast. See võib põhjustada traktori tagurpidi ümberminekut, mis põhjustab kehavigastusi või surma.

MÄRKUS

- Kõrge haakeseadise koormuse kohta teabe saamiseks lugege selle juhendi tööseadise piirangute jaotist.
(Vt jaotist TÖÖSEADISE PIIRANGUD lk 30.)

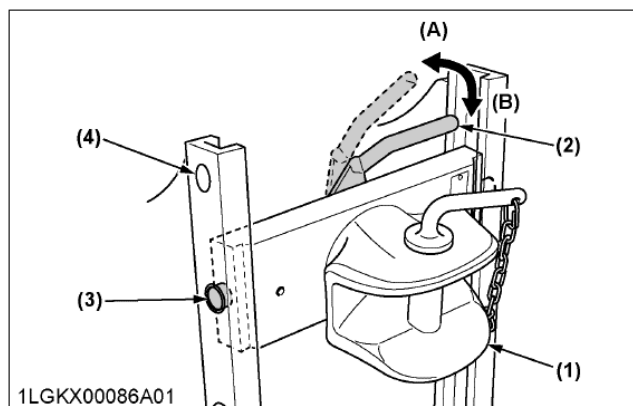
Kõrget haakeseadist on võimalik reguleerida vastavalt järele veetavale tööseadisele. Universaalliitmiku paigaldamisel võib kõrge haakeseadis ette jääda. Sellisel juhul viige kõrge haakeseadis kõige ülemisse asendisse või eemaldage see.



- (1) Automaatne kahvel
 (2) Manuaalne kahvel
 (3) K80 kuul, käepidemega
 (4) K80 kuul, käepidemeta
 (5) CUNA C
 (6) CUNA D2
 (7) CUNA D3
 (8) K50 kuul

2.1 Kõrge haakeseadise taseme reguleerimine

1. Avamiseks keerake käepide üles. Liigutage kõrge haakeseadise kandurit üles ja alla, et muuta haakeseadise kõrgust.
2. Joondage lukustustihvt lukustusavaga. Lukustamiseks viige käepide tagasi horisontaalsesse asendisse.



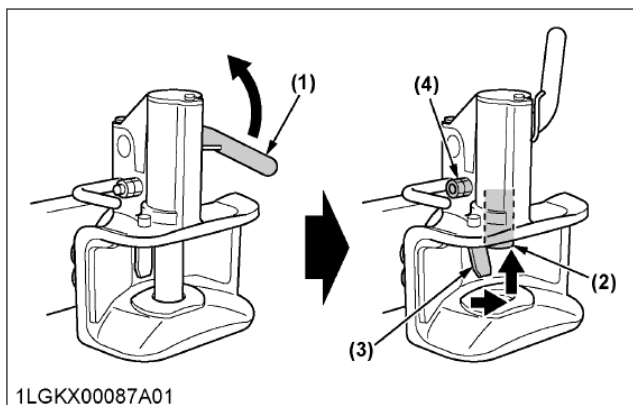
- (1) Kõrge haakeseadis
 (2) Käepide
 (3) Lukustustihvt
 (4) Lukustusava

- (A) „AVA“
 (B) „LUKUSTA“

2.2 Automaatse haagiseühendusega kõrge haakeseadis

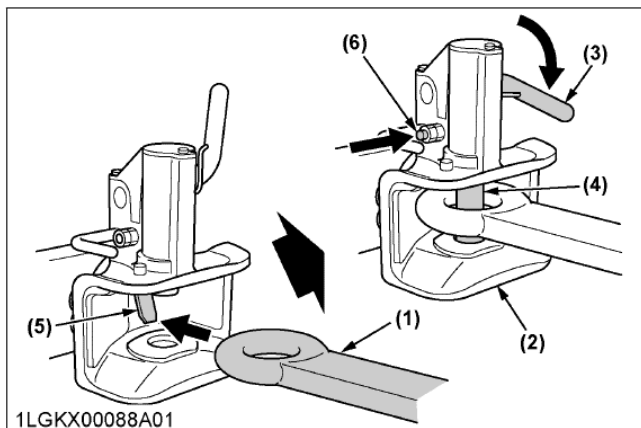
Ühendamine

1. Tõstke käepidet kuni blokeerumiseni nii palju kui võimalik üles. Haaketihvt on üles tõstetud ja päästikuhoob nähtaval.



- (1) Käepide
 (2) Haaketihvt
 (3) Päästikuhoob
 (4) Turvatihvt

2. Tagurdage aeglaselt traktoriga: haagise tõmberaueas peab minema täielikult haakeseadise koostu sisse, kuni päästikuhoob vabastatakse ning tekkinud jõu tulemusel sisestatakse kohe haaketihvt ning tõmmatakse automaatselt tagasi turvatihvt.

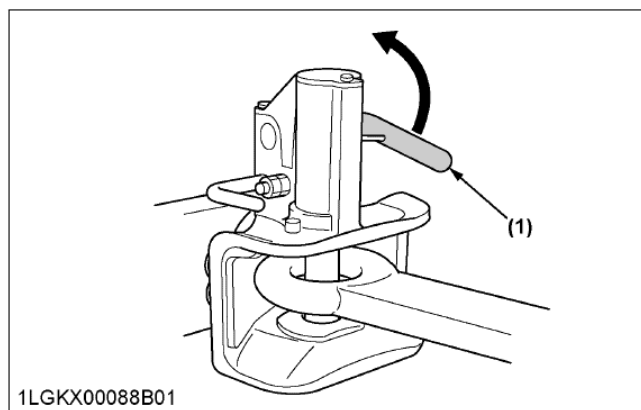


1LGKX00088A01

- (1) Tõmberaua aas
- (2) Haakeseadise koost
- (3) Käepide
- (4) Haaketihvt
- (5) Päästikuhoob
- (6) Turvatihvt

Lahtiühendamine

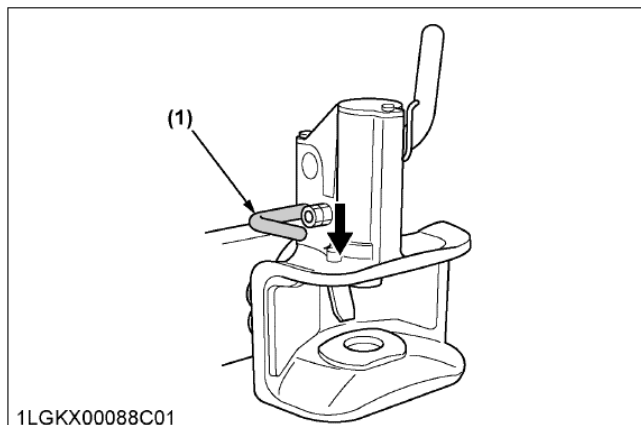
1. Tõstke käepidet kuni see lukustub asendisse.
2. Sõitke traktoriga ettepoole, kuni tõmberaua aas vabastatakse.



1LGKX00088B01

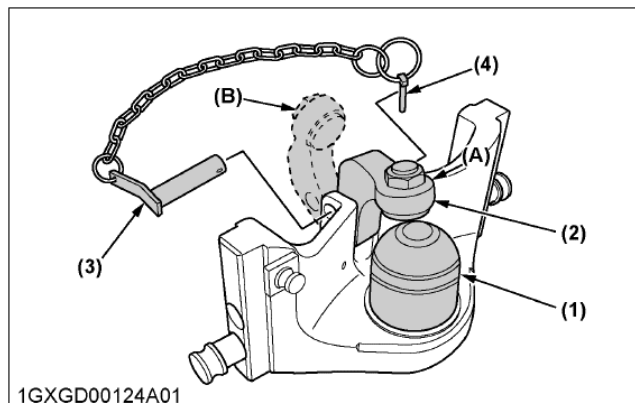
- (1) Käepide

3. Turvakaalutlustel on soovitatav, et tõmberaua liitmikku hoitakse alati lukustatuna. Kasutage tõmberaua liitmiku lukustamiseks käepidet, keerates seda joonisel noolega näidatud suunas.



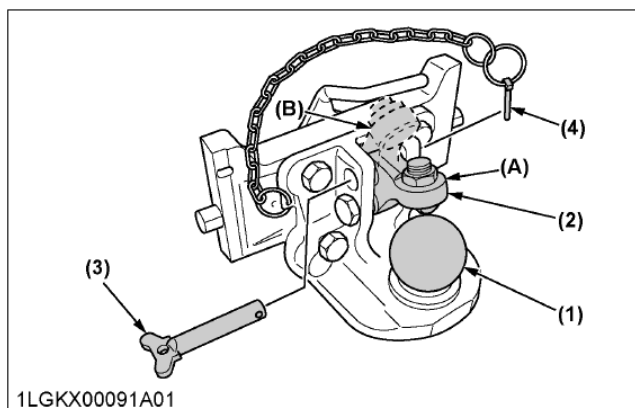
1LGKX00088C01

- (1) Lukustuskäepide

2.3 Kuulliigendiga haagise kõrge haakeseadis

1GXGD00124A01

- (1) Tikuga haakeseadis
 - (2) Kinnitus
 - (3) Tihvt
 - (4) Rõngassplint
- (A) „LUKUSTA“
(B) „LUKUST AVATUD“



1LGKX00091A01

- (1) Tikuga haakeseadis
 - (2) Kinnitus
 - (3) Tihvt
 - (4) Rõngassplint
- (A) „LUKUSTA“
(B) „LUKUST AVATUD“

3. Tikuga haakeseadis**HOIATUS**

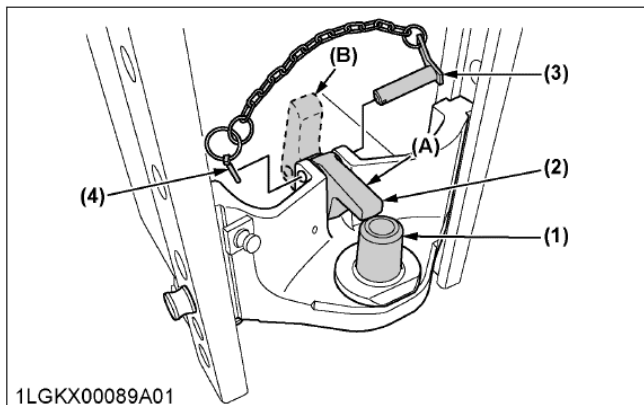
Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge tõmmake kunagi ülemisest lülisest, tagasillast ega ühestki tikuga haakeseadisest kõrgemale jäävast kohast. See võib põhjustada traktori tagurpidi ümberminekut, mis põhjustab kehavigastusi või surma.

MÄRKUS

- Tikuga haakeseadise koormuse kohta teabe saamiseks lugege selle juhendi tööseadise piirangute jaotist. (Vt jaotist TÖÖSEADISE PIIRANGUD lk 30.)

1. Kasutades tööseadise vedamiseks tikuga haakeseadist, lukustage kinnitus tihvtiga.



- (1) Tikuga haakeseadis (A) „LUKUSTA“
 (2) Kinnitus (B) „LUKUST AVATUD“
 (3) Tihvt
 (4) Rõngassplint

TÜÜP C (SCHARMÜLLERI HAAKESEADIS)

1. Automaatne haakeseadis (tagasivajutatav)



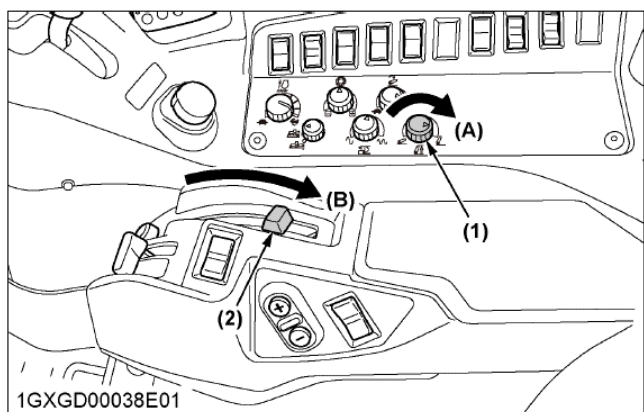
HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge tõmmake kunagi ülemisest lülis, tagasillast ega ühestki haakeseadisest kõrgemale jäävast kohast. See võib põhjustada traktori tagurpidi ümberminekut, mis põhjustab kehavigastusi või surma.
- Enne tööseadise vedamist veenduge, et kinnituskonks on lukustatud.

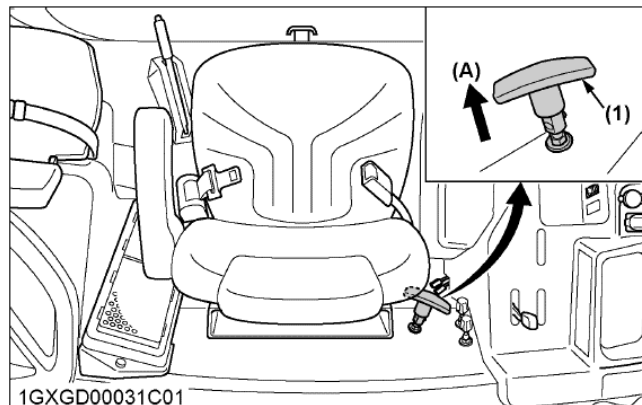
Haakeseadise langetamine

1. Käivitage mootor ja keerake tõstevarda piirangu reguleerimisnupp kõrgeimasse asendisse. Viige hüdrauliline juhthoob kõrgeimasse asendisse, et tõsta tõstevarras kõige ülemisse asendisse.



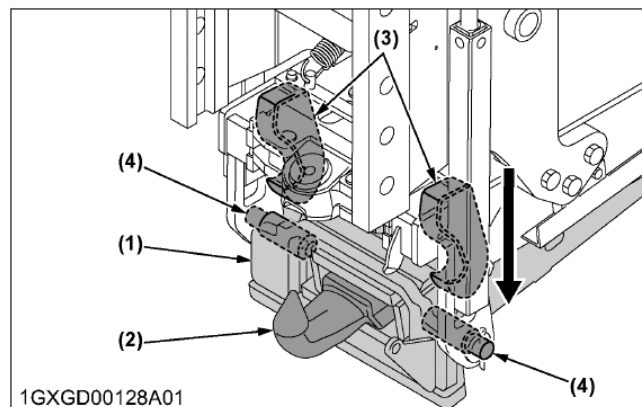
- (1) Tõstevarda ülemise piirangu reguleerimisnupp (A) „KÕRGE“
 (2) Hüdrauliline juhthoob (B) „ÜLES“

2. Tõmmake automaatse haakeseadme vabastushooba, et vabastada üksteise küljest kinnituskonksud ja kinnitusvarda küljest.



- (1) Automaatse haakeseadme vabastushoob (A) „TÕMMAKE“

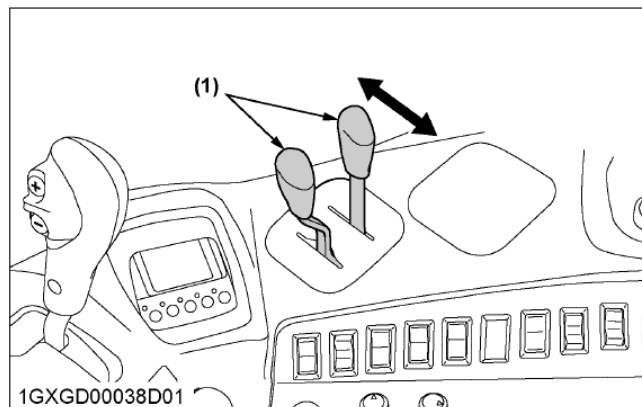
3. Tõmmates automaatse haakeseadme vabastushooba, vajutage automaatse haakeseadise langetamiseks hüdrauliline juhthoob alla.



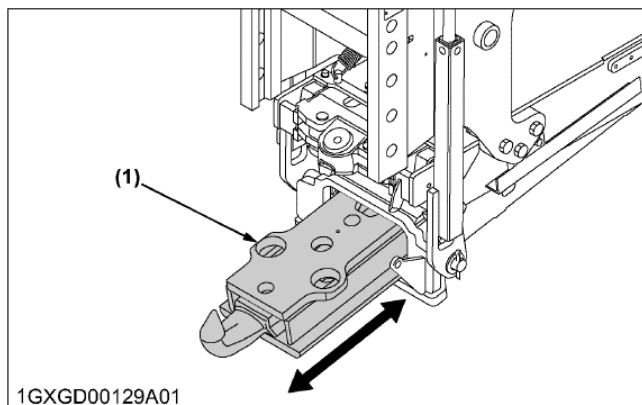
- (1) Automaatne haakeseadis
 (2) Pukseerimiskonks
 (3) Kinnituskonks
 (4) Kinnitusvarras

Haakeseadise sisse ja välja liigutamine

1. Haakeseadise sisse ja välja liigutamiseks kasutage vastavat kaugjuhitavat klappi.
2. Paigaldage või eemaldage tööseadis.



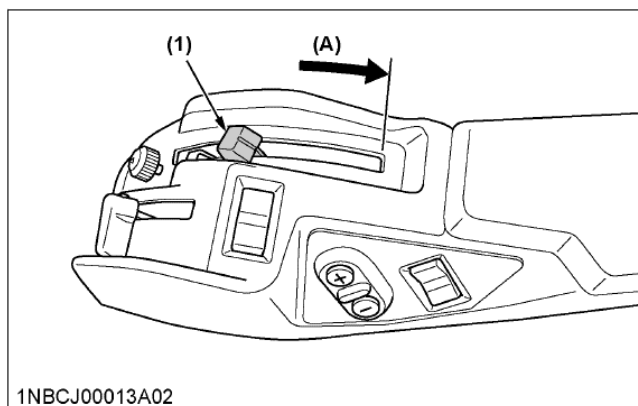
- (1) Kaugjuhitava klapi hoob



(1) Automaatne haakeseadis

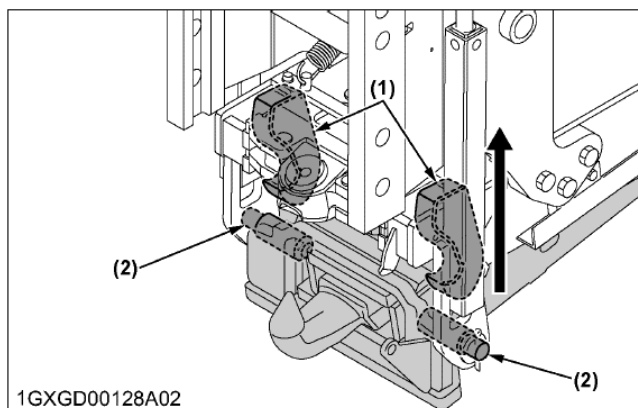
Haakeseadise tõstmine

1. Kontrollige, et tööseadis on korralikult paigaldatud või eemaldatud. Viige hüdrauliline juhthoob kõrgeimasse asendisse, et tõsta automaatset haakeseadist seni, kuni kinnituskonksud on tihedalt ümber kinnitusvarda.



(1) Hüdrauliline juhthoob

(A) „ÜLES“



(1) Kinnituskonks

(2) Kinnitusvarras

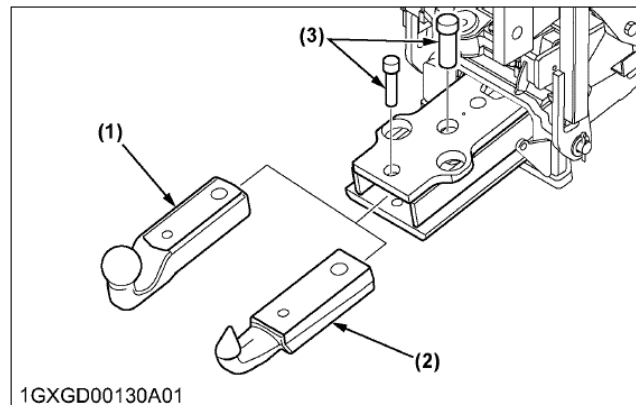
2. Vajutage hüdraulilist juhthooba kergelt alla, et olla kindel, et automaatne haakeseadis ei liigu alla.

TÄHTIS

- Tööseadist tõmmates hoidke hüdrauliline juhthoob veidi all, et hüdrosüsteem ei oleks koormatud.

Pukseerimiskonksu või kuulliitmiku vahetamine

1. Haakeseadise välja liigutamiseks kasutage vastavat kaugjuhitavat klappi.
2. Eemaldage pöörsõrm ning vahetage pukseerimiskonks või kuulliitmik.



(1) Pukseerimiskonks

(2) Kuulliitmik

(3) Pöörsõrm

2. Kõrge haakeseadis**HOIATUS**

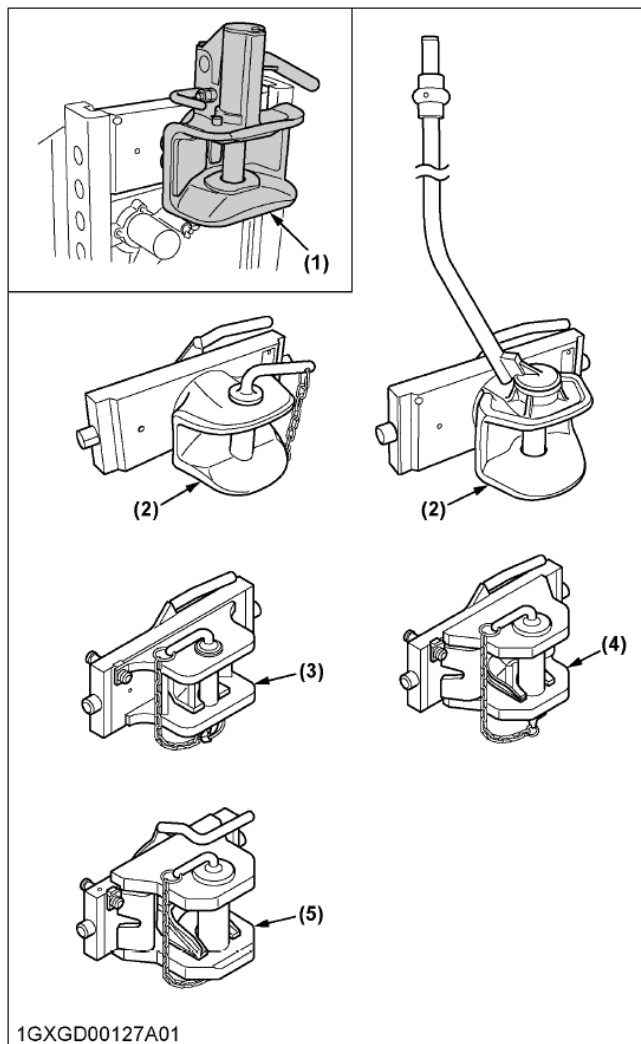
Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge tõmmake kunagi ülemisest lülisest, tagasillast ega ühestki haakeseadisest kõrgemale jäävast kohast. See võib põhjustada traktori tagurpidi ümberminekut, mis põhjustab kehavigastusi või surma.

MÄRKUS

- Kõrge haakeseadise koormuse kohta teabe saamiseks lugege selle juhendi tööseadise piirangute jaotist.
(Vt jaotist TÖÖSEADISE PIIRANGUD lk 30.)

Kõrget haakeseadist on võimalik reguleerida vastavalt järele veetavale tööseadisele. Universaalliitmiku paigaldamisel võib kõrge haakeseadis ette jääda. Sellisel juhul viige kõrge haakeseadis kõige ülemisse asendisse või eemaldage see.

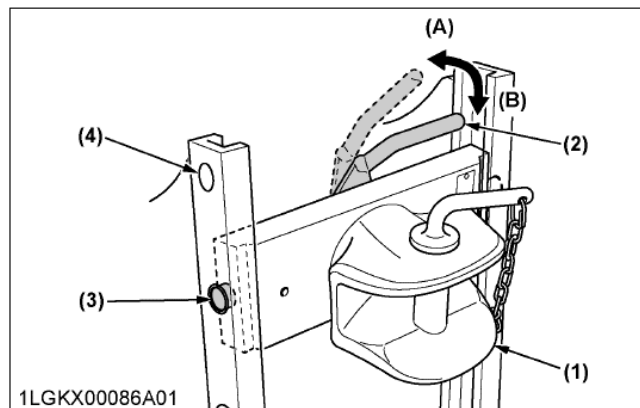


1GXGD00127A01

- (1) Automaatne kahvel
- (2) Manuaalne kahvel
- (3) CUNA C
- (4) CUNA D2
- (5) CUNA D3

2.1 Kõrge haakeseadise taseme reguleerimine

1. Avamiseks keerake käepide üles. Liigutage kõrge haakeseadise kandurit üles ja alla, et muuta haakeseadise kõrgust.
2. Joondage lukustustihvt lukustusavaga. Lukustamiseks viige käepide tagasi horisontaalsesse asendisse.



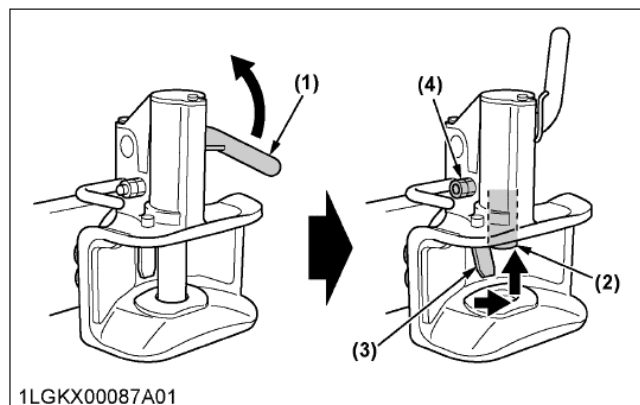
- (1) Kõrge haakeseadis
- (2) Käepide
- (3) Lukustustihvt
- (4) Lukustusava

(A) „AVA“
(B) „LUKUSTA“

2.2 Automaatse haagiseühendusega kõrge haakeseadis

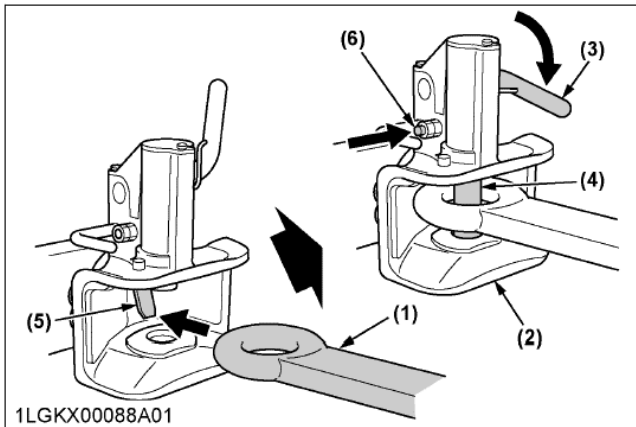
Ühendamine

1. Tõstke käepidet kuni blokeerumiseni nii palju kui võimalik üles. Haaketihvt on üles tõstetud ja päästikuhoob nähtaval.



1LGKX00087A01

- (1) Käepide
 - (2) Haaketihvt
 - (3) Päästikuhoob
 - (4) Turvatihvt
2. Tagurdage aeglaselt traktoriga: haagise tõmberaaua aas peab minema täielikult haakeseadise koostu sisse, kuni päästikuhoob vabastatakse ning tekkinud jõu tulemusel sisestatakse kohe haaketihvt ning tõmmatakse automaatselt tagasi turvatihvt.

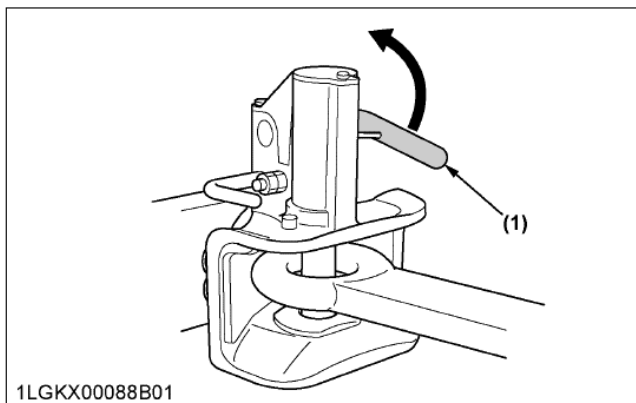


1LGKX00088A01

- (1) Tõmberaua aas
- (2) Haakeseadise koost
- (3) Käepide
- (4) Haaketihvt
- (5) Päästikuhoob
- (6) Turvatihvt

Lahtiühendamine

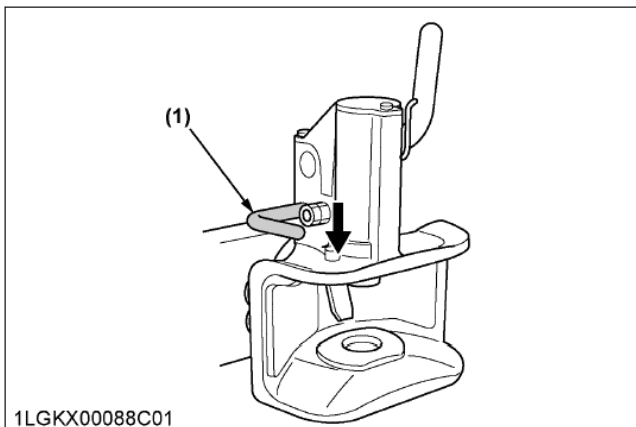
1. Tõstke käepidet kuni see lukustub asendisse.
2. Sõitke traktoriga ettepoole, kuni tõmberaua aas vabastatakse.



1LGKX00088B01

- (1) Käepide

3. Turvakaalutlustel on soovitatav, et tõmberaua liitmikku hoitakse alati lukustatuna. Kasutage tõmberaua liitmiku lukustamiseks käepidet, keerates seda joonisel näidatud suunas.



1LGKX00088C01

- (1) Lukustuskäepide

TÜÜP D (DROMONE HAAKESEADIS)

1. Automaatne haakeseadis (tagasivajutatav)



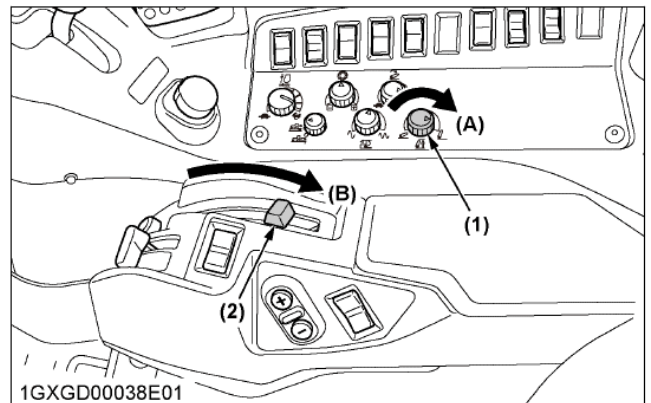
HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge tõmmake kunagi ülemisest lülis, tagasillast ega ühestki haakeseadisest kõrgemale jäävast kohast. See võib põhjustada traktori tagurpidi ümberminekut, mis põhjustab kehavigastusi või surma.
- Enne tööseadise vedamist veenduge, et kinnituskonks on lukustatud.

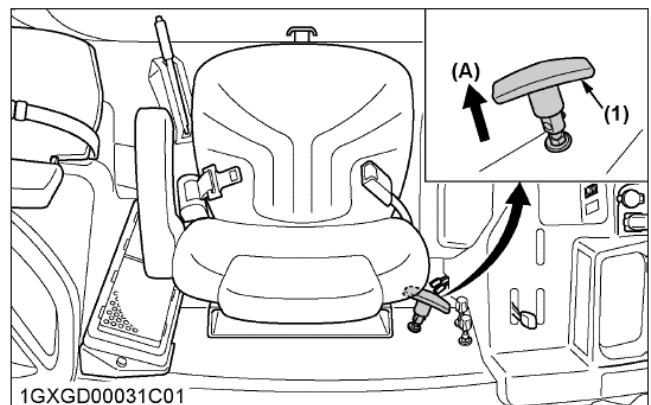
Haakeseadise langetamine

1. Käivitage mootor ja keerake tõstevarda piirangu reguleerimisnupp kõrgeimasse asendisse. Viige hüdrauliline juhthoob kõrgeimasse asendisse, et tõsta tõstevarras kõige ülemisse asendisse.



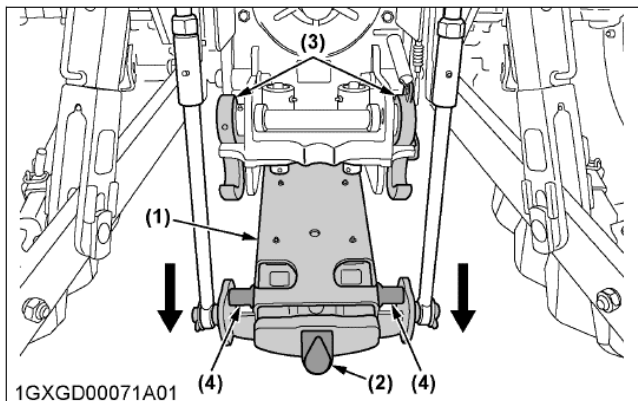
- (1) Tõstevarda ülemise piirangu reguleerimisnupp
- (A) „KÕRGE“
- (B) „ÜLES“
- (2) Hüdrauliline juhthoob

2. Tõmmake automaatse haakeseadme vabastushooba, et vabastada üksteise küljest kinnituskonksud ja kinnitusvarda küljest.



- (1) Automaatse haakeseadme vabastushoob
- (A) „TÕMMAKE“

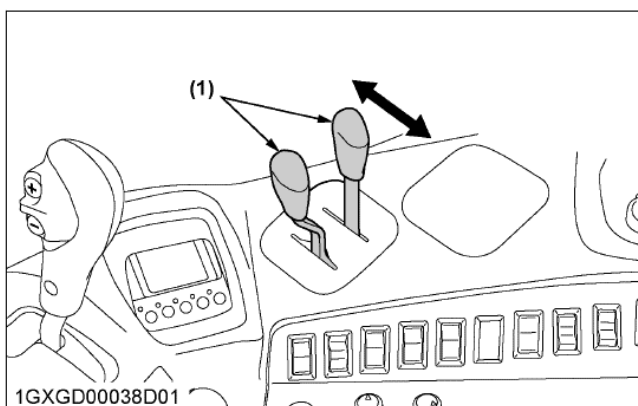
3. Tõmmates automaatse haakeseadme vabastushooba, vajutage automaatse haakeseadise langetamiseks hüdrauliline juhthoob alla.



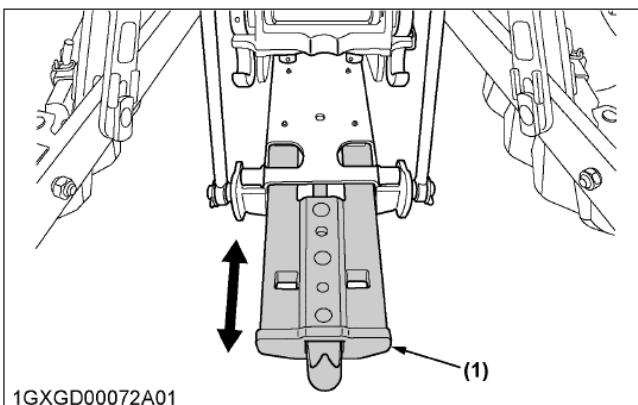
- (1) Automaatne haakeseadis
(2) Pukseerimiskonks
(3) Kinnituskonks
(4) Kinnitusvarras

Haakeseadise sisse ja välja liigutamine

1. Haakeseadise sisse ja välja liigutamiseks kasutage vastavat kaugjuhitavat klappi.
2. Paigaldage või eemaldage tööseadis.



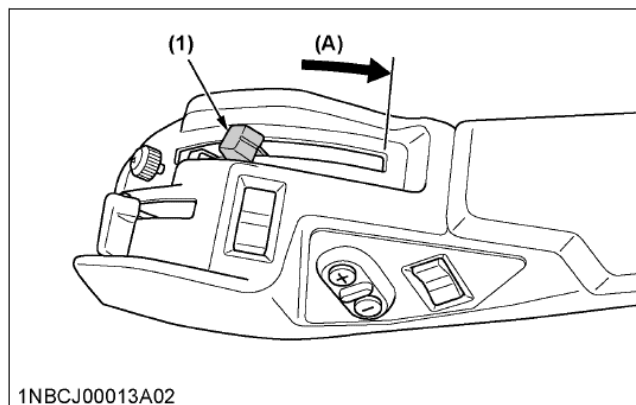
- (1) Kaugjuhitava klapi hoob



- (1) Automaatne haakeseadis

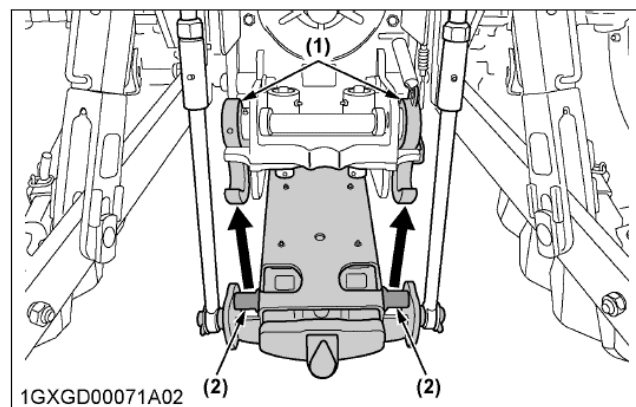
Haakeseadise tõstmine

1. Kontrollige, et tööseadis on korralikult paigaldatud või eemaldatud. Viige hüdrauliline juhthoob kõrgeimasse asendisse, et tõsta automaatset haakeseadist seni, kuni kinnituskonksud on tihedad ümber kinnitusvarda.



- (1) Hüdrauliline juhthoob

(A) „ÜLES“



- (1) Kinnituskonks
(2) Kinnitusvarras

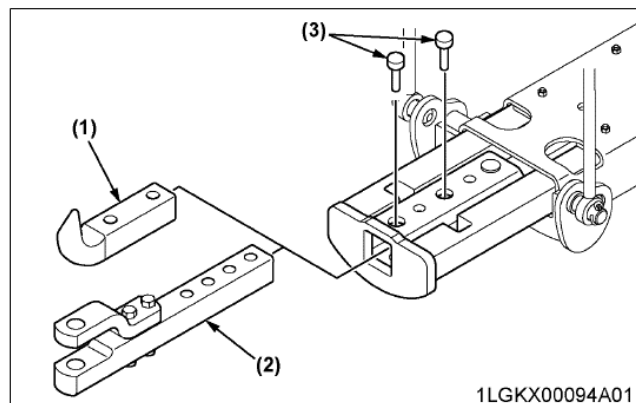
2. Vajutage hüdraulilist juhthooba kergelt alla, et olla kindel, et automaatne haakeseadis ei liigu alla.

TÄHTIS

- Tööseadist tõmmates hoidke hüdrauliline juhthoob veidi all, et hüdro süsteem ei oleks koormatud.

Pukseerimiskonksu või tõmberauda vahetamine

1. Haakeseadise välja liigutamiseks kasutage vastavat kaugjuhitavat klappi.
2. Eemaldage pöörsõrm ning vahetage pukseerimiskonks või tõmberaud.



- (1) Pukseerimiskonks
(2) Tõmberaud
(3) Pöörsõrm

HÜDRAULIKAÜKSUS

TÄHTIS

- Ärge kasutage enne mootori soojenemist. Üritades kasutada, kui mootor on veel külm, võidakse hüdroüsteemi kahjustada.
- Kui peale hüdraulilise juhthoova aktiveerimist kostub tööseadise tõstmisel müra, ei ole hüdro mehhanism õigesti reguleeritud. Korrigeerimata jätmisel saab üksus kahjustada. Reguleerimiseks pöörduge oma KUBOTA edasimüüja poole.

Standardvarustusega traktoril on järgmised hüdraulilised juhtsüsteemid. Valige kasutatavale tööseadisele kõige paremini sobiv süsteem.

3-punktilise haakeseadise juhtsüsteem

- Asendikontroll
- Erinev tõmbekontroll

Hüdrauliline kaugjuhtimissüsteem

3-PUNKTILISE HAAKESEADISE JUHTSÜSTEEM

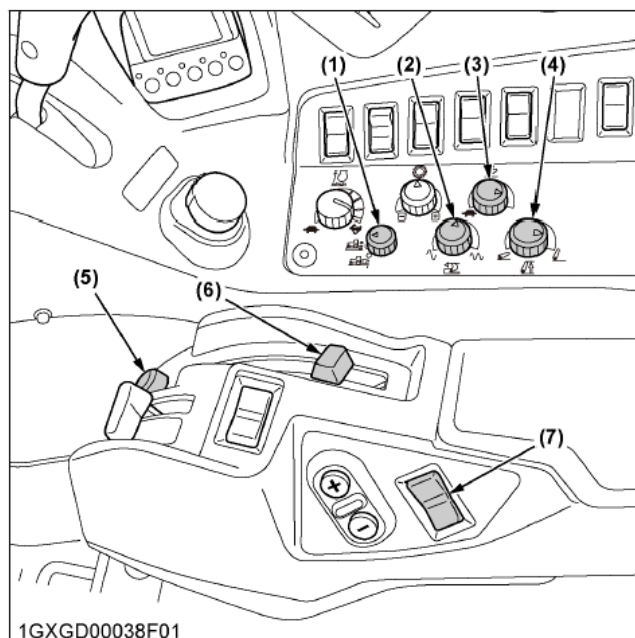


HOIATUS

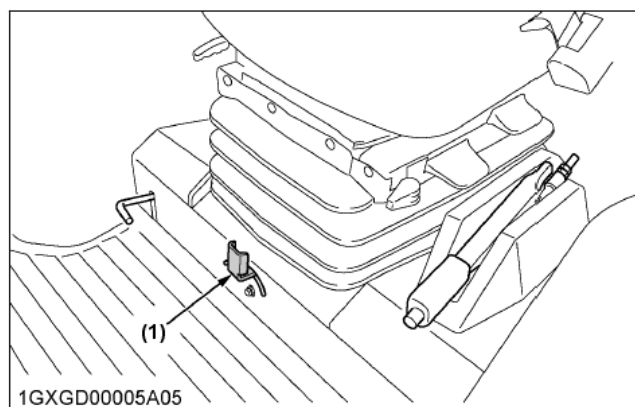
Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Enne 3-punktilise haakeseadise juhtnuppude kasutamist veenduge, et tööseadise või 3-punktilise haakeseadise läheduses ei oleks inimesi ega esemeid. Ärge seiske 3-punktilise haakeseadise juhtnuppude kasutamise ajal tööseadisel ega selle lähedal või tööseadise ja traktori vahel.

1. Terminid



- | | |
|--|---|
| (1) Režiimi valikulüliti | (5) Alumise piirangu juhtnupp |
| (2) Tõmbemäära reguleerimisnupp | (6) Hüdrauliline juhthoob |
| (3) 3-punktilise haakeseadise langetuskiiruse reguleerimisnupp | (7) 3-punktilise kiire tõstmise ja langetamise lüliti |
| (4) Tõstevarda ülemise piirangu reguleerimisnupp | |



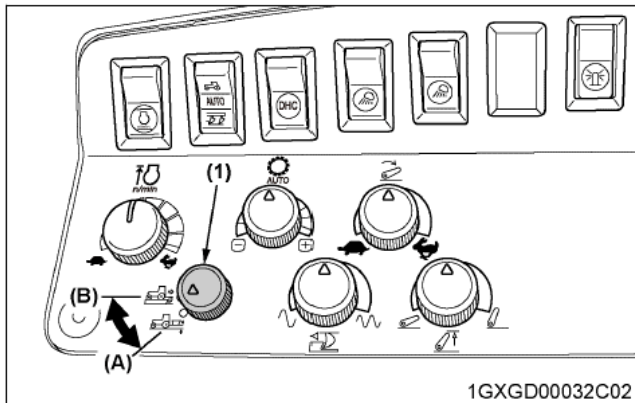
- (1) 3-punktilise haakeseadise langetamise lukustushoob

2. Režiimi valikulüliti

Valige sõltuvalt töö tüübist kas asendikontroll või tõmbekontroll.

Valige tõmbekontroll vedamist vajavate tööde jaoks, näiteks kündmine ja pinnase kobestamine.

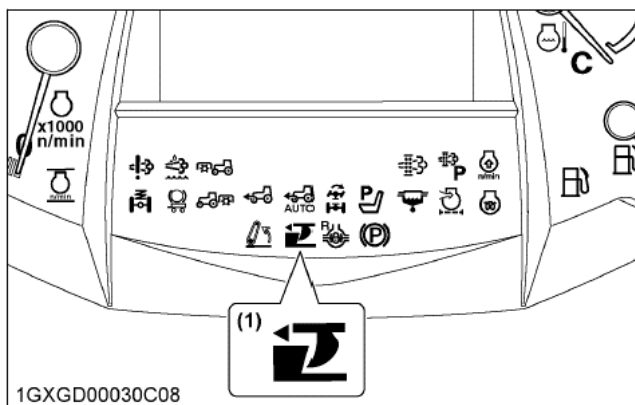
- Tõmbekontroll valitud: tõmbe märgutuli süttib.
- Asendikontroll valitud: tõmbe märgutuli kustub.



1GXGD00032C02

(1) Režiimi valikulüliti

(A) „ASENDIKONTROLL“
(B) „TÕMBEKONTROLL“

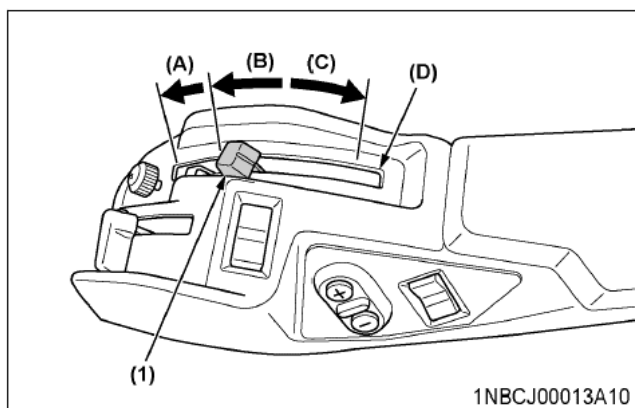


1GXGD00030C08

(1) Tõmbe märgutuli

3. Asendikontrolli režiim

See kontrollib 3-punktilisele haakeseadisele kinnitatud tööseadme töösügavust hoolimata vajaminevast tõmbest.



1NBCJ00013A10

(1) Hüdrauliline juhthoob

(A) „UJUV“
(B) „ALLA“
(C) „ÜLES“
(D) „SÕITMISE LUKUSTUSASEND“

MÄRKUS

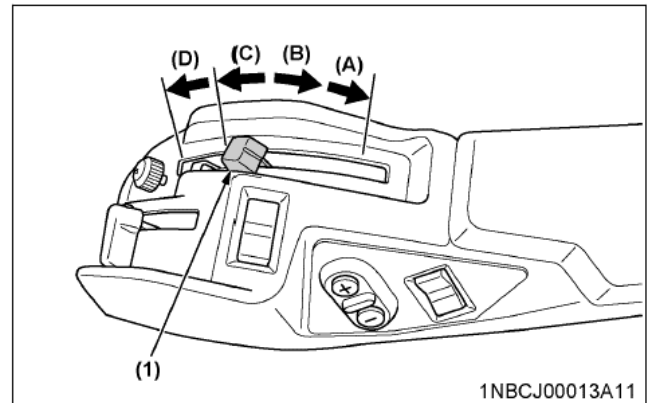
- Sõitmise ajal viige hüdrauliline juhthoob sõitmise lukustusasendisse, et vältida tööseadise ootamatud langemist.

4. Erineva tõmbekontrolli režiim

See juhhib 3-punktilise tööseadise tõmmet.

Kuna 3-punktilise haakeseadise koormus muutub erinevate pinnasetingimuste tõttu, vastab tõmbekontrolli süsteem automaatselt nendele muudatustele, tõstes või langetades veidi tööseadist, et tõmme oleks ühtlane.

Määrake tööseadise tõmme hüdraulilise juhthoovaga.



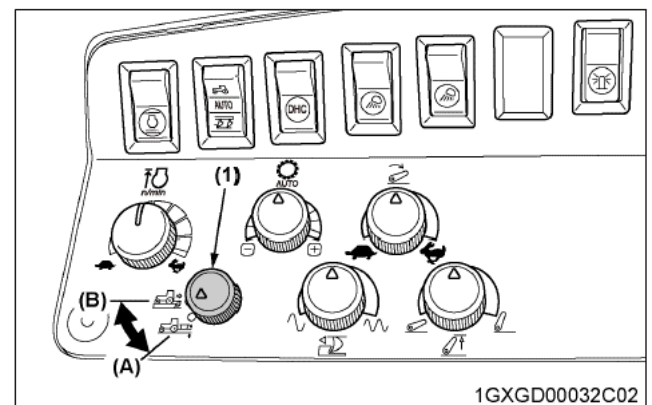
1NBCJ00013A11

(1) Hüdrauliline juhthoob

(A) „ÜLES“
(B) „MADAL“
(C) „SÜGAV“
(D) „UJUV“

4.1 Tõmbemäära reguleerimisnupp

1. Viige režiimi valikulüliti asendisse „TÕMME“.

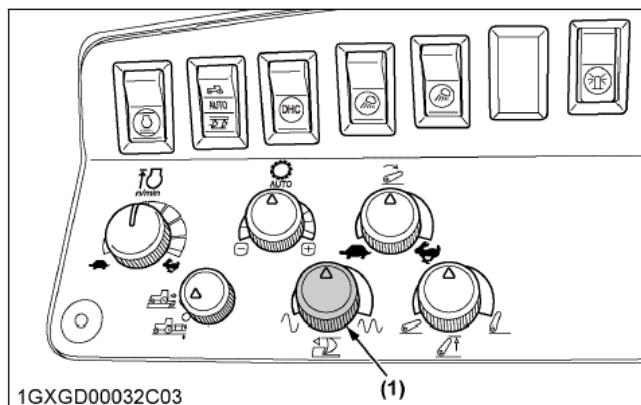


1GXGD00032C02

(1) Režiimi valikulüliti

(A) „ASENDIKONTROLL“
(B) „TÕMBEKONTROLL“

2. Keerake tõmbemäära reguleerimisnuppu, et reguleerida vastavalt spetsiifilistele kasutusnõuetele.



(1) Tõmbemäära reguleerimisnupp

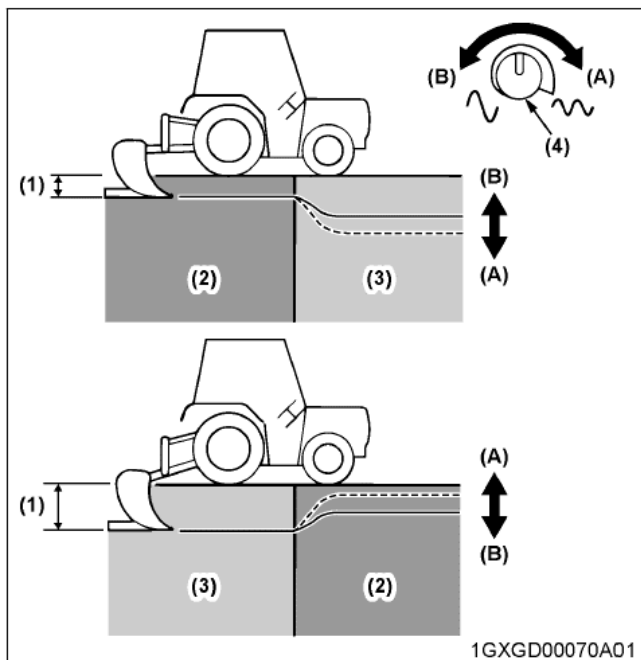
3. Seadistage ainult järgides järgmiste juhiseid.

Tõmbemäära reguleerimisnupp

	Vastupäeva	Päripäeva
Kündmissügavus	Madal	Sügav
Pinnase tüüp	Kerge	Raske
Põllu ebatasasus	Vähe	Palju
Tundlikkus	Madal	Kõrge

MÄRKUS

- Tõmbemäära reguleerimisnupu kasutamine võib mõjutada kündmissügavust. Lõpetamiseks kasutage hüdraulilist juhthooba, et kündmissügavust muuta.

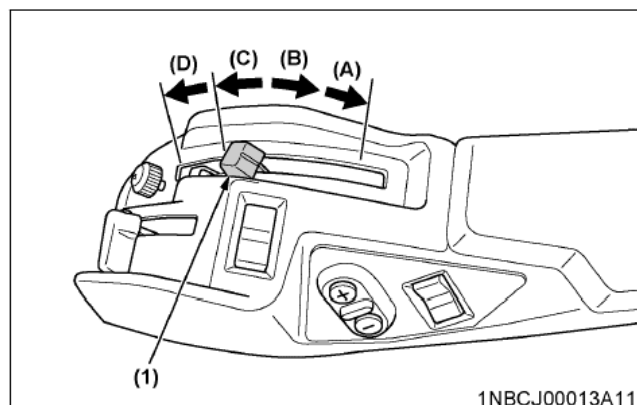


- (1) Kündmissügavuse säte
 (2) Raske pinnas
 (3) Kerge pinnas
 (4) Tõmbemäära reguleerimisnupp

- (A) „PÄRIPÄEVA“
 (B) „VASTUPÄEVA“

5. Ujuvfunktsiooni juhtimine

Viige hüdrauliline juhthoob ujuvasendisse, et alumised lülid liiguksid vabalt vastavalt maapinna tingimustele.



(1) Hüdrauliline juhthoob

- (A) „ÜLES“
 (B) „MADAL“
 (C) „SÜGAV“
 (D) „UJUV“

MÄRKUS

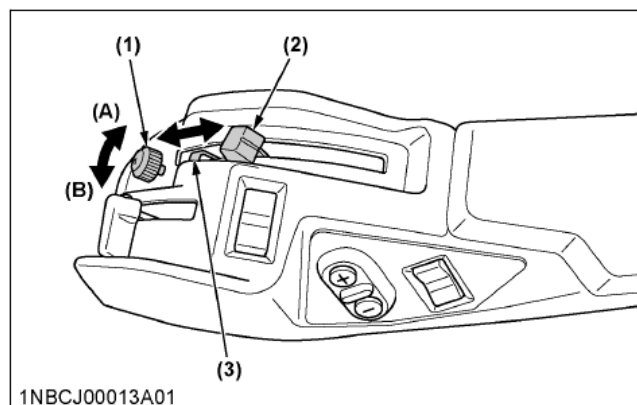
Hüdraulilise juhthoova kasutamine

- Peale mootori seiskamist viige võtmelüliti asendisse „SEES“ ja tõmmake hüdrauliline juhthoob alla. Tõõseadis läheb alla. Tõõseadis ei lähe alla, kui aktiveeritud on asendilukustus. (Vt jaotist 3-punktilise haakeseadise asendilukustus lk 135.)

6. Alumise piirangu juhtnupp

Seda nuppu kasutatakse 3-punktilise haakeseadise alumise piirangu muutmiseks.

- Keerake nuppu suunas „ÜLES“ ning hüdraulilise juhthoova alumine piirang tõuseb.
- Keerake nuppu suunas „ALLA“ ning hüdraulilise juhthoova alumine piirang langeb.



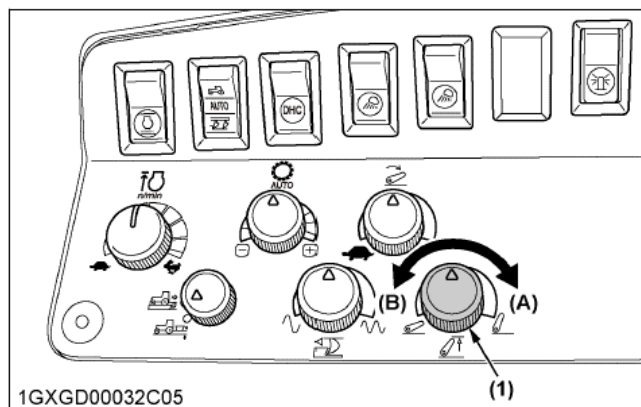
- (1) Alumise piirangu juhtnupp
 (2) Hüdrauliline juhthoob
 (3) Alumine piirang

- (A) „ÜLES“
 (B) „ALLA“

7. Tõstevarda ülemise piirangu reguleerimisnupp

Seda nuppu kasutatakse 3-punktilise haakeseadise ülemise piirangu muutmiseks.

1. Keerake nuppu suunas „KÕRGE“ ning 3-punktilise haakeseadise ülemine piirang tõuseb.
2. Keerake nuppu suunas „MADAL“ ning 3-punktilise haakeseadise ülemine piirang langeb.



(1) Tõstevarda ülemise piirangu reguleerimisnupp (A) „KÕRGE“ (B) „MADAL“

MÄRKUS

- Kasutades tõstevarda ülemise piirangu reguleerimisnuppu, saate ülemise piirangu mistahes tasemele reguleerimiseks kasutada 3-punktilise tõstmise ja langetamise lüliti ja hüdraulilist juhthooba.

8. 3-punktilise haakeseadise langetuskiiruse reguleerimisnupp

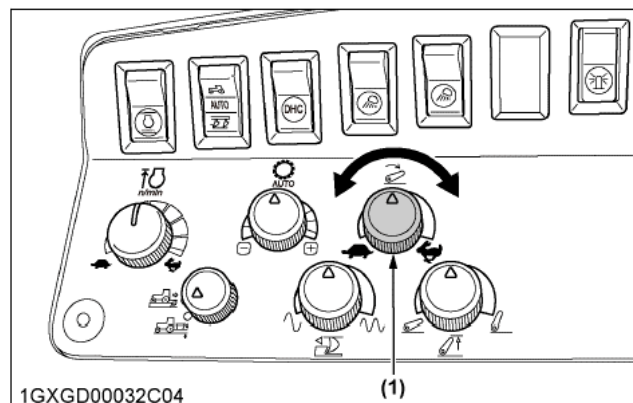
Seda nuppu kasutatakse 3-punktilise haakeseadise langetuskiiruse muutmiseks.

! HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Suur langetuskiirus võib põhjustada kahjustusi või vigastusi. Tõõseadise langetuskiirus peaks olema reguleeritud väärtusele vähemalt kaks sekundit.

1. Keerake nuppu suunas „KIIRE“ ning 3-punktilise haakeseadise langetuskiirus suureneb.
2. Keerake nuppu suunas „AEGLANE“ ning 3-punktilise haakeseadise langetuskiirus väheneb.



(1) 3-punktilise haakeseadise langetuskiiruse reguleerimisnupp „KIIRE“ „AEGLANE“

MÄRKUS

- Seda nuppu ei saa kasutada täieliku hüdroliku puhul. Sõitmiseks või tõõseadise kontrollimiseks viige 3-punktilise haakeseadise langetamise lukustushoob asendisse „LUKUSTA“.

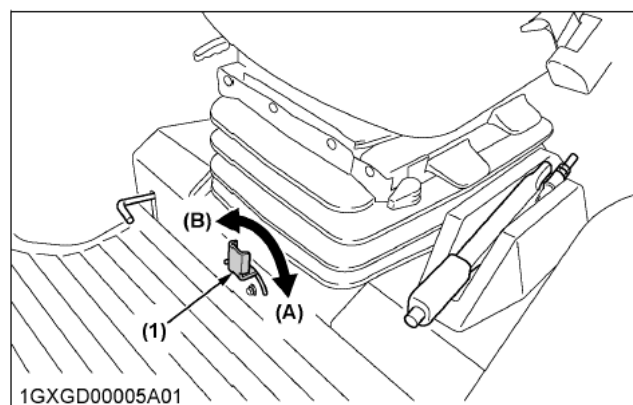
9. 3-punktilise haakeseadise langetushoova lukustus

! HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Enne 3-punktiliselt paigaldatud tõõseadise kontrollimist lukustage tõõseadis lukustushoovaga. Sellise juhul viige hüdrauliline juhthoob asendisse „ALL“ ja veenduge, et tõõseadis ei kuku.

Sellele hooval on kaks asendit: „LUKUSTA“ ja „AVA“. Ärge hoidke vahepealse asendis. Sõitmise või tõõstetud tõõseadise kontrollimise ajaks viige hoob asendisse „LUKUSTA“.



(1) 3-punktilise haakeseadise langetamise lukustushoob (A) „LUKUSTA“ (B) „AVA“

MÄRKUS

- Kasutage tõõseadise langetuskiiruse reguleerimiseks 3-punktilise haakeseadise langetuskiiruse reguleerimisnuppu.

10. 3-punktilise kiire tõstmise ja langetamise lüliti

Seda lüliti kasutatakse tööseadise tõstmiseks ja langetamiseks. See lihtsustab põllul pöörämist.

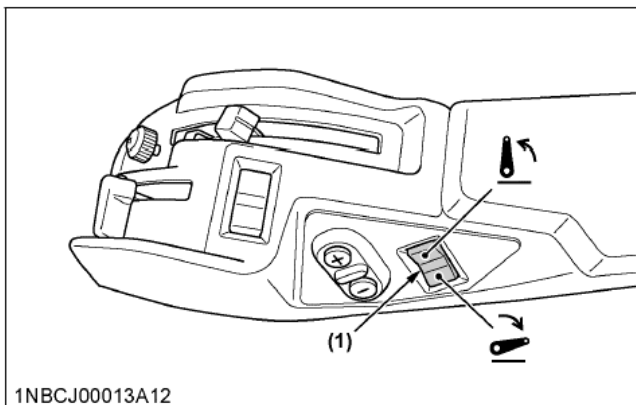


HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

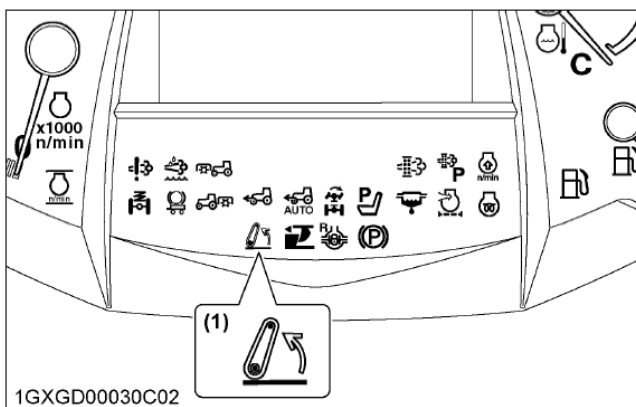
- Enne 3-punktiliselt paigaldatud tööseadise kontrollimist lukustage tööseadis lukustushoovaga. Sellise juhul viige hüdrauliline juhthoob asendisse „ALL“ ja veenduge, et tööseadis ei kuku.

1. Vajutage lüliti ülemist poolt ning 3-punktilise tõstmise ja langetamise märgutuli süttib ning tööseade tõuseb.
Kui tööseadise tõstmiseks on vajutatud lüliti ülemist poolt, hüdrauliline juhthoob ei tööta. Hüdraulilise juhthoova kasutamiseks tõmmake see esmalt ülemisse asendisse.
2. Vajutage lüliti alumist poolt ning märgutuli kustub ja tööseade liigub alla.



1NBCJ00013A12

- (1) 3-punktilise kiire tõstmise ja langetamise lüliti
- ↓ „VAJUTAGE“ tõstmiseks
↓ „VAJUTAGE“ langetamiseks



1GXGD00030C02

- (1) 3-punktilise tõstmise ja langetamise märgutuli

MÄRKUS

- 3-punktilise haakeseadise tööpiirkond
- Seadke hüdrauliline juhthoob alumisele piirangule ja tõstevarda ülemise piirangu reguleerimisnupp ülemisele piirangule. 3-punktilise kiire tõstmise ja langetamise lüliti kasutatakse hüdraulilise juhthoova ja tõstevarda ülemise piirangu reguleerimisnupuga seadistatud vahemikus tõstmiseks ning langetamiseks.
- Ühe puute ujuvfunktsioon
- Viige režiimi valikulüliti asendisse „TÖMME“. Hoidke lüliti alumist poolt alla, et hoida 3-punktiline haakeseadis ujuvana. See funktsioon on kasulik näiteks kündmisel. Vabastage lüliti ja 3-punktiline haakeseadis naaseb tõmbekontrolli asendisse.
- 3-punktilise kiire tõstmise ja langetamise lüliti kasutamine, kui 3-punktiline haakeseadis liigub poole peale
 - Vajutades lüliti alumist poolt, kui 3-punktiline haakeseadis läheb poolenisti üles, peatub 3-punktiline haakeseadis selles asendis (märgutuli süttib). Vajutage uuesti 3-punktilise kiire tõstmise ja langetamise lüliti ja 3-punktiline haakeseadis liigub vastavalt üles või alla.
 - Hoidke 3-punktilise haakeseadise langetamiseks, kui 3-punktiline haakeseadis liigub poolenisti üles, lüliti alumist poolt kaks sekundit all või vajutage kaks korda.
 - Vajutades lüliti alumist poolt, kui 3-punktiline haakeseadis läheb poolenisti alla, liigub 3-punktiline haakeseadis üles.

11. 3-punktilise haakeseadise asendilukustus

Asendilukustus

Kui hüdraulilise juhthoovaga tehakse ükskõik milline järgnevatest toimingutest ja alumised lülid on erineval kõrgusel, aktiveeritakse asendilukustus. 3-punktilise haakeseadise juhtimine katkestatakse ning 3-punktilise haakeseadise tõstmise ja langetamise märgutuli hakkab vilkuma (umbes kaks vilkumist sekundis).

- Mootori käivitamine.
- 3-punktilise seadise kauglülite „ÜLES“ ja „ALLA“ aktiveerimine.
- Režiimi valikulüliti muutmine.

Asendilukustuse vabastamine

Kui see on rakendatud, vajutage 3-punktilise kiire tõstmise ja langetamise lüliti.

MÄRKUS

- Kui asendilukustus vabastatakse 3-punktilise kiire tõstmise ja langetamise lülitiga, liigub 3-punktiline haakeseadis üles või alla.

HÜDRAULILINE KAUGJUHTIMISSÜSTEEM

Hüdraulilised täiendavad juhtklapid on võimalik paigaldada kuni neljale segmendile.

1. Kaugjuhitav klapp

Nendele mudelitele on saadaval kahte tüüpi kaugjuhitavaid klappe.

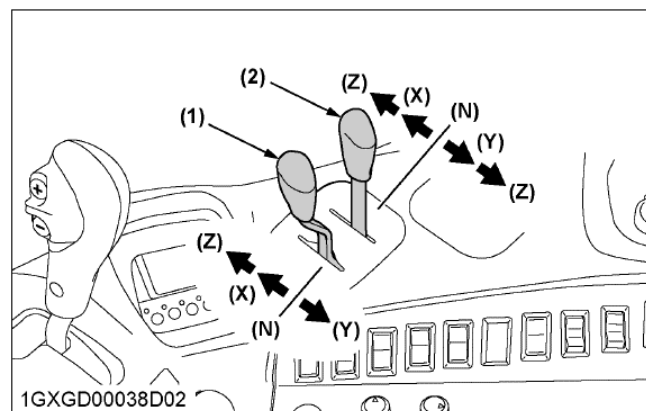
- Fiksaatoritega ja isesulguv kahetoimeline klapp. Selle klapi saab panna fiksaatorrežiimi. Hoob jääb sellesse asendisse kuni rõhk jõuab määratud tasemele või silinder jõuab oma käigu lõppu. Seejärel läheb see tagasi neutraalasendisse.
- Ujuvasendiga kahetoimeline klapp. Selle klapi saab asetada ujuvrežiimi, kus juhthoob on lükatud lõpuni ette. Silinder saab vabalt välja tulla ja tagasi liikuda, mis võimaldab tööseadisel, näiteks laadimiskopal maapinda järgida.

2. Kaugjuhitava klapi hoob

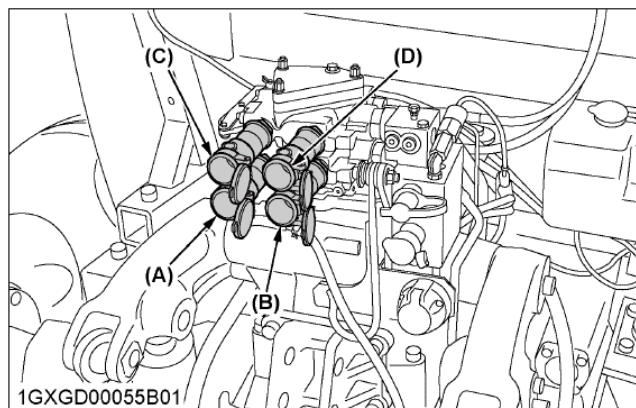
Kaugjuhitava klapi hoob suunab rõhu all oleva õli voolu tööseadise hüdroüsteemi.

Näide. Topeltsegmentiga klappide paigaldamine

1.	Ujuvasendiga kahetoimeline klapp (standard)
2.	Fiksaatoritega ja isesulguv kahetoimeline klapp (standard)



(1) Kaugjuhitava klapi hoob 1
(2) Kaugjuhitava klapi hoob 2



Rõhk →
Tagastus ←

Hoob 1		Hoova asend		
		Z (takistus)	Y	X
Port	(A)	sisse	Ujuv	Sisse ← Välja →
	(B)	välja		Välja → Sisse ←

Hoob 2		Hoova asend	
		Z (takistus) Y	X Z (takistus)
Port	(C)	sisse ←	välja →
	(D)	välja →	sisse ←

TÄHTIS

- Kui kaugsilinder on jõudnud käigu lõppu, ärge hoidke hooba asendis „Tõmba“ või „Lükka“, sest see põhjustab õli voolamist läbi vabastusklapi. Pikema aja jooksul õli suunamine läbi vabastusklapi põhjustab õli ülekuumenemist.
- Kui kasutate traktori hüdroüsteemi esiladuri toiteallikana, ärge kasutage üheaegselt noole ja kopa silindreid.

MÄRKUS

- Ühendage tööseadise koormuskülje rõhk portidesse tööseadise koormuskülje rõhk portidesse (A) või (C), millel on lekete vältimiseks sisseehitatud koormuse kontrollklapid.
- Ujuvklapiga ühetoimelise silindri kasutamiseks ühendage silinder porti (A).
- Ühetoimelise klapi välja lükkamiseks tõmmake kaugjuhitava klapi hoob alla. Silindri tagasi tõmbamiseks lükake see täielikult üles asendisse „UJUV“. Ärge hoidke seda lükkamisasendis, sest käigukastiõli võib ülekuumeneda.

3. Kaugjuhitava klapi liitmik



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Enne voolikute ühendamist või eemaldamist lülitage mootor välja ja vabastage rõhk.
- Ärge kasutage lekete otsimiseks käsi.

Ühendamine

1. Puhastage mõlemad liitmikud.
2. Eemaldage tolmutorgid.
3. Pange tööseadise liitmik traktori hüdraulilise liitmiku sisse.
4. Tõmmake kergelt tööseadise liitmikku, veendumaks, et liitmikud on kindlalt ühendatud.

Eemaldamine

1. Voolikutest hüdrorõhu eemaldamiseks langetage tööseadis maapinnale.
2. Puhastage liitmikud.
3. Vabastage õhku, liigutades hüdraulilisi juhthoobasid, kui mootor on välja lülitatud. Tõmmake voolik vabastamiseks otse hüdraulilisest liitmikust välja.
4. Puhastage liitmik õlist ja tolmust ja pange seejärel tolmutorgid tagasi.

MÄRKUS

- Hüdrovoolikutele sobilikud liitmikud saate oma kohaliku KUBOTA edasimüüja käest.

4. Vooluhulga kontrollimine ja reguleerimine



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks olge reguleerimise ajal tähelepanelik järgmise suhtes.

- 3-punktilise haakeseadise tööd mõjutab voolu kontrollklapi reguleerimise ja mootori kiiruse kombinatsioon.
- Mootori madalatel pööretel võib 3-punktiline haakeseadis tõusta aeglaselt või üldse mitte.
- Mootori pöörete suurendamisel või voolukontrolli reguleerimisel võib 3-punktiline haakeseadis järsult tõusta.

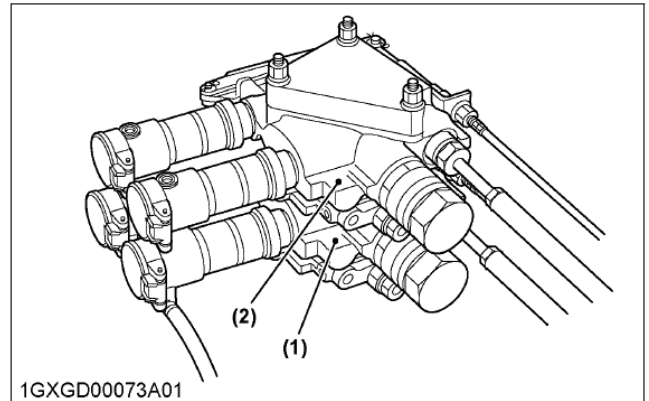
Voolukontroll

Voolukontrolliga kaugjuhitava klapi võib lisada järgnevatel eesmärkidel.

1. Seadmete, mis on ühendatud täiendava kontrollklapiga, vooluhulka saab eraldiseisvalt reguleerida.
2. Piirides töötamiseks, kaugjuhitavad klappid (1) ja/või (2) ning 3-punktiline haakeseadis samaaegselt ilma üksteist mõjutamata.
3. Piiridesse jäämiseks, seadme ühtlane kiirus (näiteks hüdr mootori p/min), kui on ühendatud kaugjuhitavate klappidega (1) ja/või (2).

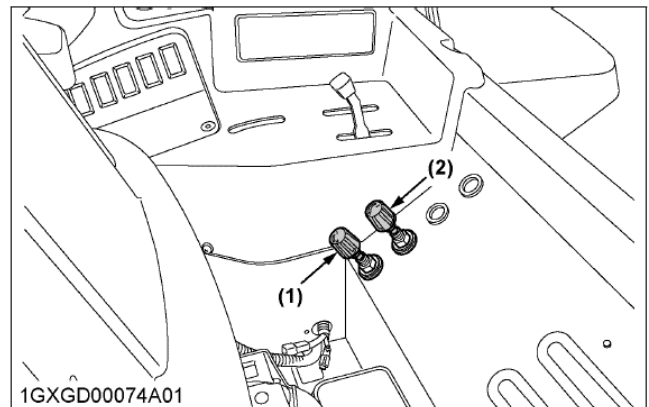
MÄRKUS

- Mootori madalamatel kiirustel võib kogu hüdraulika vooluhulk olla ebapiisav kaugjuhitava klapi (1) ja/või (2) ning 3-punktilise haakeseadise samaaegseks kasutamiseks või kaugjuhitavate klappidega (1)(2) ühendatud seadme kasutamiseks. Nendel tingimustel tuleb mootori kiirust suurendada, et tagada täiendav hüdraulika vool.



1GXGD00073A01

- (1) Voolukontrolliga kaugjuhitav klapp (1)
- (2) Voolukontrolliga kaugjuhitav klapp (2)



1GXGD00074A01

- (1) Voolu juhtnupp klapi (1)
- (2) Voolu juhtnupp klapi (2)

Vooluhulga reguleerimine

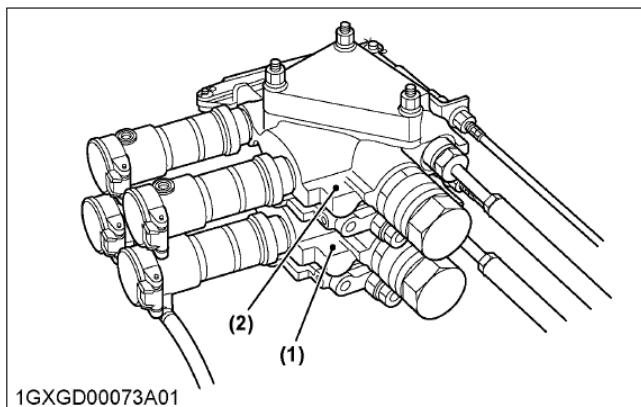
1. Kaugjuhitavate klappide (1) ja (2) vooluhulka saab reguleerida.
2. Keerake voolu juhtnuppe (3) ja/või (4) vastupäeva (A) ning kaugjuhitavate klappide (1) ja/või (2) vooluhulk suureneb. Päripäeva pööramine (B) vähendab voolu. Kui nupp keeratakse lõpuni (C), voolu ei ole.
3. Vooluhulga reguleerimiseks seadme mootori kiirus tööpööretele, keerake voolu juhtnupp üks kord päripäeva lõpuni (C) ja seejärel keerake seda järkjärgult vastupäeva, kuni jõutakse vajaliku vooluhulgani.

MÄRKUS

- Pumbast tulev õli voolab prioriteedina täiendavasse kontrollklappi. Üle jääv õli viiakse 3-punktilisele haakeseadisele. Kui täiendav kontrollklapp on neutraalasendis, viiakse kogu pumbast tulev vool 3-punktilisele haakeseadisele.

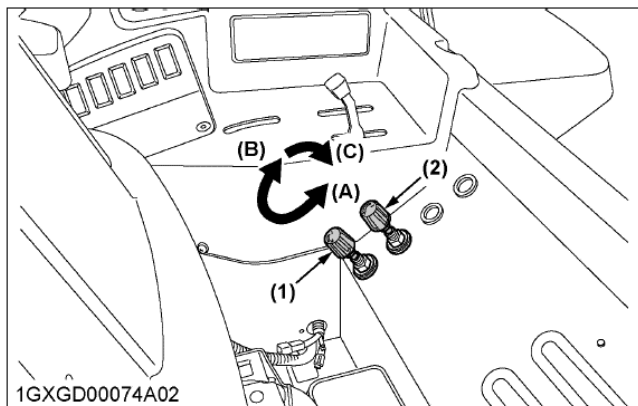
TÄHTIS

- Kui vooluhulka ei ole vaja reguleerida, keerake voolu juhtnupp lõpuni vastupäeva ja hoidke seda selles asendis.



1GXGD00073A01

- (1) Voolukontrolliga kaugjuhitav klapp (1)
- (2) Voolukontrolliga kaugjuhitav klapp (2)

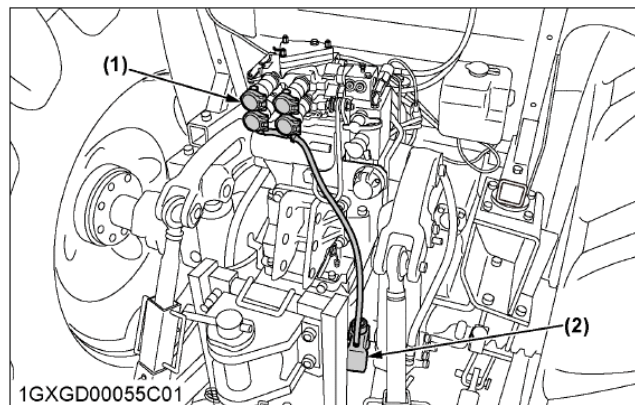


1GXGD00074A02

- (1) Voolu juhtnupp klapile (1)
- (2) Voolu juhtnupp klapile (2)
- (A) „SUURENEMINE“
- (B) „VÄHENEMINE“
- (C) „SEISKAMINE“

5. Kaugliitmike lekkekoguja

Kui kaugjuhitava klapi liitmik on oma kohal, kogutakse liitmikust lekkiv õli kokku. Nii ei pritsi õli traktori kerele.



1GXGD00055C01

- (1) Koguja kork
- (2) Õlipaak

TÄHTIS

- Kokkukogutud õli sisaldab tolmu ja vett. Ärge valage sellist õli ülekandesüsteemi korpusesse tagasi.

6. Hüdraulilise juhtüksuse kasutamise viitetabel

Hüdraulika õigeks kasutamiseks peab juht teadma järgmist.

Kuigi see teave ei pruugi kehtida kõikide tööseadiste ja pinnaseolude puhul, on see kasulik üldtingimustes.

Tööseadis						Märkused		
	Pinnaseolud	Ülemise lüli kinnitusava (1) ja (2)	(1) Režiimi valikulüliti	(2) Hüdrauliline juhthoob	(3) Tõmbemäära reguleerimisnupp		Külgratas	(1) Teleskoopstabilisaatorid
Hölmader	Kerge pinnas Keskmine pinnas Raske pinnas	2	Tõmbekontroll (A)	Erinev tõmbekontroll Viige hüdrauliline juhthoob sobivasse asendisse.	Keerake nupp sobivasse asendisse.	Jah/ei	Lõtv	Pange teleskoopstabilisaatori seadistustihvt välise toru pilusse, mis on joondatud ühe sisemise varda avaga.
Ketasader	---							
Äke (hammasäge, vedruäge, ketasäge)	---							
Kobesti jne.	---							
Rohimisäge, muldur jne.	---	1	Asendikontroll (B)	Asendikontroll Viige hüdrauliline juhthoob sobivasse asendisse.	---	Jah/ei	Pinguldage	Teleskoopstabilisaator peaks olema piisavalt pingul, et vältida tööseadise liigset liikumist, kui tööseadis on tõstetud asendis. Külgrastega tööseadiste puhul viige asendikontrolli juhthoob täielikult alla.
Greider, ekskavaator, kraaper, sõnnikuhark, tagumine kandur jne.								
Niiduk (keskele ja taha kinnitatav) Heinavaaluti, kaaruti jne.								

MÄRKUS

- Kui tööseadis on paigaldatud, kasutage ülemise lüli hoidja ülemist ava, et hoida tööseadist võimalikult horisontaalsena ning keskmist ava, et hoida tööseadist ettepoole kaldu. Alumist ava võib kasutada ainult siis, kui tööseadis ei sobi hästi.

REHVID, RATTAD JA BALLAST

REHVID



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks olge reguleerimise ajal tähelepanelik järgmise suhtes.

- Ärge üritage rehvi veljele paigaldada. Seda peab tegema kvalifitseeritud isik, kellel on olemas õiged töövahendid.
- Hoidke alati õiget rehvirõhku. Ärge täitke rehve üle kasutusjuhendis näidatud soovitusliku rõhu.

TÄHTIS

- Kasutage ainult KUBOTA heakskiidetud rehve.

MÄRKUS

- Kui masinale on paigaldatud valikulise erineva läbimõõduga rehvid, tuleb muuta liikumiskiiruse kuvarežiimi. Vastasel juhul ei näidata sõidukiirust õigesti. Samasugune režiimivahetus tuleb läbi viia ka siis, kui originaalrehvid paigaldatakse masinale tagasi. (Vt jaotist Algeadistus lk 84.)

1. Rõhk

Kuigi rehvirõhk on tehases ettenähtud tasemele seadistatud, siis aja jooksul see aeglaselt väheneb. Seepärast kontrollige seda iga päev ja vajaduse korral täitke.

MÄRKUS

- Esilaaduri kasutamisel või kui paigaldatud on maksimaalsed esiosa raskused, hoidke eesmistes rehvides maksimumrõhku.

M95GX-IV, M105GX-IV

	Rehvimõõdud	Rõhk
Ees	340/85R24	160 kPa (1,6 kgf/cm ²)
	380/70R24	160 kPa (1,6 kgf/cm ²)
	360/80R24	320 kPa (3,2 kgf/cm ²)
	380/70R20	160 kPa (1,6 kgf/cm ²)
	360/70R20	160 kPa (1,6 kgf/cm ²)
	8.3R32	240 kPa (2,4 kgf/cm ²)
	280/85R28	140 kPa (1,4 kgf/cm ²)
	360/70R24	160 kPa (1,6 kgf/cm ²)
Taga	460/85R34	160 kPa (1,6 kgf/cm ²)
	520/70R34	160 kPa (1,6 kgf/cm ²)
	480/80R34	320 kPa (3,2 kgf/cm ²)
	540/65R30	160 kPa (1,6 kgf/cm ²)
	540/65R28	160 kPa (1,6 kgf/cm ²)
	270/95R44	240 kPa (2,4 kgf/cm ²)
	300/95R42	160 kPa (1,6 kgf/cm ²)
	380/80R38	240 kPa (2,4 kgf/cm ²)

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

	Rehvimõõdud	Rõhk
Ees	14.9R24	160 kPa (1,6 kgf/cm ²)
	420/70R24	160 kPa (1,6 kgf/cm ²)
	400/80R24	320 kPa (3,2 kgf/cm ²)
	230/95R32	320 kPa (3,2 kgf/cm ²)
	320/85R28	160 kPa (1,6 kgf/cm ²)
Taga	18.4R38	160 kPa (1,6 kgf/cm ²)
	520/70R38	160 kPa (1,6 kgf/cm ²)
	480/80R38	320 kPa (3,2 kgf/cm ²)
	270/95R48	320 kPa (3,2 kgf/cm ²)
	320/90R46	320 kPa (3,2 kgf/cm ²)

2. Topeltrehvid

Topeltrehvid ei ole lubatud.

RATASTE REGULEERIMINE

HOIATUS

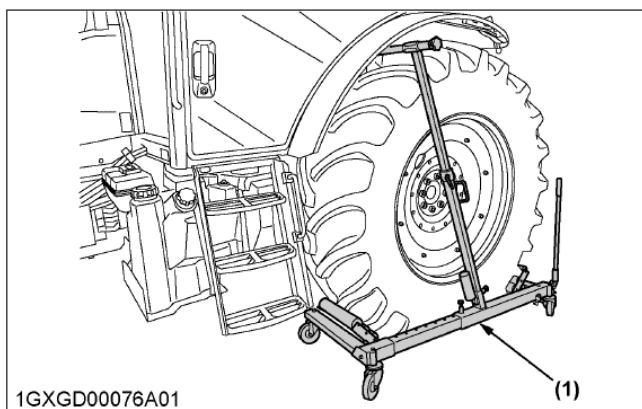
Kehavigastuste või surma vältimiseks olge reguleerimise ajal tähelepanelik järgmise suhtes.

- Kallakutel või haagisega töötamisel valige nii lai veerepind kui on maksimaalse stabiilsuse saavutamiseks praktiline.
- Enne ratta eemaldamist kinnitage traktor kindlalt alustele.
- Ärge töötage hüdrauliliselt toetatud seadmete all. Need võivad püsida, ootamatult lekkida või kogemata allapoole liikuda. Kui tekib vajadus läbi viia hooldus- või reguleerimistöid traktori või masina mistahes osa alla, kinnitage need enne kindlalt alustele või sobivatele blokeerimisseadmetele.
- Ärge kasutage kunagi traktorit, mille velg, ratas või telg on lahti.

1. Ratta ohutu vahetamine

Ratas on raske. Ratta eemaldamisel rakendage järgmised ettevaatusabinõud.

1. Parkige traktor kõvale, tasasele pinnale.
2. Rakendage seisupidur ja kasutage tõkiskingi.
3. Tagumiste rataste eemaldamisel paigaldage kiil, et vältida esitelje õõtsumist.
4. Kasutage tungrauda või sarnast seadet, mis sobib vastavale kaalule.
5. Kasutage sobivat rehvieemaldajat.
6. Pingutage polte ja mutreid ettenähtud jõumomendini.



(1) Rehvieemaldaja

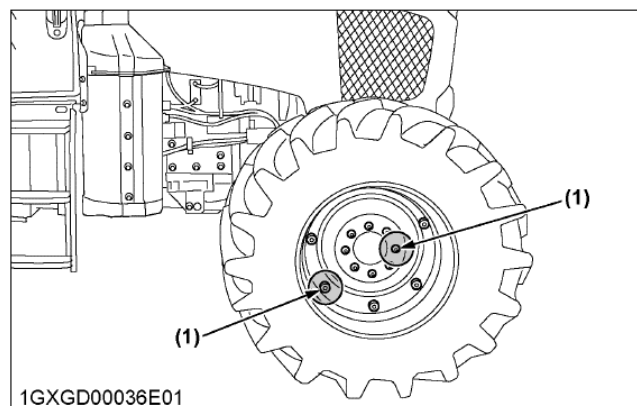
2. Esirattad – nelikvedu

Eesmise veerepinna laiust saab reguleerida, nagu on näidatud standardvarustusse kuuluvate rehvide puhul. Veerepinna laiuse muutmiseks.

1. Eemaldage rattapöia ja ketta kinnituspoldid.
2. Viige rattapöid ja rehvi soovitud asendisse ning keerake poldid kinni.
3. Reguleerige kokkujooksu vahemikus 2 kuni 8 mm. (Vt jaotist Kokkujooksu reguleerimine lk 177.)

TÄHTIS

- Paigaldage rattad alati nii, nagu on joonisel näidatud.
- Kui ei ole vastavalt joonisele paigaldatud, võivad ülekande osad kahjustuda.
- Ratta tagasipanemisel või reguleerimisel pingutage polte järgmiste jõumomentideni, seejärel kontrollige uuesti peale traktoriga 200 m sõitmist ning 10 korda 5 m edasi-tagasi liikumist ja seejärel vastavalt hooldusintervallidele. (Vt jaotist HOOLDUS lk 156.)



(1) 260 kuni 304 N·m (26,5 kuni 31 kgf·m)

	1GXGD00077A01	1GXGD00077A02	1GXGD00077A03	1GXGD00077A04
M95GX-IV, M105GX-IV				
340/85R24 380/70R24	---	---	1630 mm	1675 mm
360/80R24	1665 mm	---	---	---
380/70R20 360/70R20	---	---	1740 mm	1850 mm
8.3R32	---	---	1575 mm	1625 mm
280/85R28	---	---	1650 mm	1700 mm
360/70R24	---	---	1560 mm	1610 mm
M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV				
14.9R24 420/70R24	---	---	1830 mm	1875 mm
400/80R24	1915 mm	---	...	---
230/95R32	---	1685 mm	1775 mm	1825 mm
320/85R28	---	---	1850 mm	1900 mm

- (1) Esiratta ketas
(2) Esiratta pöid
(3) Veerepind

MÄRKUS

- Pöördenurga piirangut tuleb sõltuvalt rehvimõõdust ja veerepinnast reguleerida.

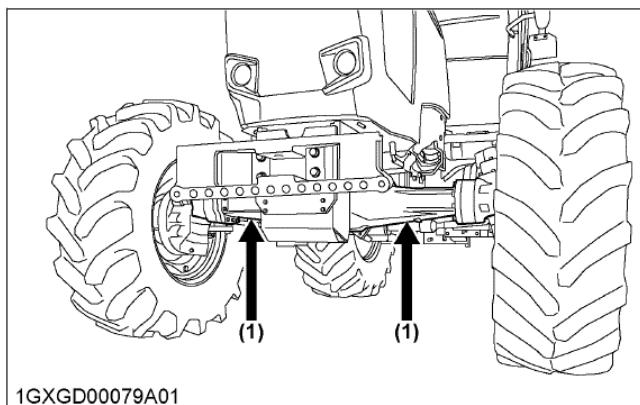
2.1 Eesmine tõstepunkt



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks.

- Enne traktori tõstmist parkige see kõvale ja tasasele pinnale ning paigaldage tagumistele ratastele tõkisingad.
- Fikseerige esitelg, et vältida selle liikumist.
- Valige tungrauad, mis vastavad masina kaalule ja paigaldage need järgmiselt.



1GXGD00079A01

(1) Tõstepunkt

2.2 Esiratta pööramise takistuspolldi reguleerimine

Reguleerimistoiming mudelitele M95GX-IV ja M105GX-IV (ilma esivedrustusega)

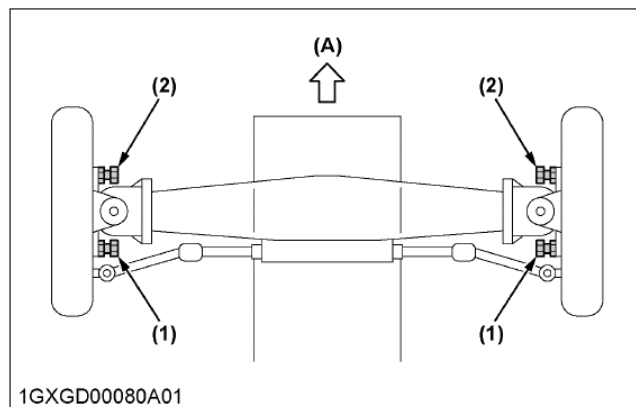
1. Reguleerige parem- ja vasakpoolset eesmist takistuspolti vastavalt esiratta pöördenurgale.
2. Tagumiste stopperite reguleerimine
 - a. Keerake rool päripäeva lõpuni välja kuni eesmine vasak stopper jõuab korpusesse.
 - b. Reguleerige parempoolset tagumist stopperit nii, et parempoolse tagumise stopperi ja korpuse vahele jääks u 1 mm vahe.
 - c. Keerake rooli vastupäeva, et reguleerida vasakpoolset tagumist stopperit.

Reguleerimistoiming mudelitele M95GX-IV ja M105GX-IV (esivedrustusega), M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV:

1. Reguleerige parem- ja vasakpoolset tagumist takistuspolti vastavalt esiratta pöördenurgale.
2. Eesmist stopperite reguleerimine
 - a. Keerake rool päripäeva lõpuni välja kuni tagumine parem stopper jõuab korpusesse.
 - b. Reguleerige eesmist stopperit nii, et vasakpoolse eesmise stopperi ja korpuse vahele jääks u 1 mm vahe.
 - c. Keerake rooli vastupäeva, et reguleerida parempoolset eesmist stopperit.

TÄHTIS

- Kontrollige alati, kas rehvid on traktori või laaduri raamiga kokkupuutes.
- Vajaduse korral reguleerige pöördenurka kaasasolevate stopperitega.
- Režiim „AUTO 2WD“ ei aktiveeru, kui pöördenurk on väiksem kui 19 kraadi.



1GXGD00080A01

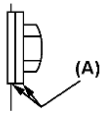
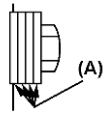
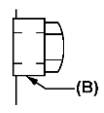
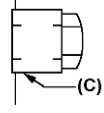
- (1) Tagumised takistuspolldid (A) „ESIOSA“
 (2) Eesmist takistuspolldid

M95GX-IV ja M105GX-IV mudelid (esivedrustuseta)

	Eesmist takistuspolldid (näide: Vasak takistuspoltt)		
Nurk	50°	45°	42°
Stopper	 Tehasesätteid		
Nurk	37°	33°	30°
Stopper			

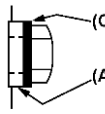
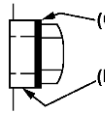
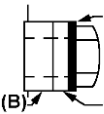
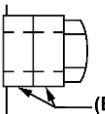
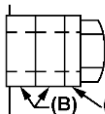
- (A) 9 mm
 (B) 5 mm krae

M95GX-IV ja M105GX-IV mudelid (esivedrustusega)

Nurk	Tagumised takistuspooldid (näide: Vasak takistuspoold)		
	45°	42°	38°
Stopper		 Tehasesätted	
Nurk	34°		
Stopper			

- (A) 2,6 mm seib
- (B) 16 mm krae
- (C) 23 mm krae

M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV

Nurk	Tagumised takistuspooldid (näide: Vasak takistuspoold)		
	50°	48°	45°
Stopper			
	Tehasesätted		
Nurk	40°	37°	
Stopper			Tehasesäte, esivedrustuse tüüpi

- (A) 7 mm krae
- (B) 12,5 mm krae
- (C) 1 mm reguleerseib

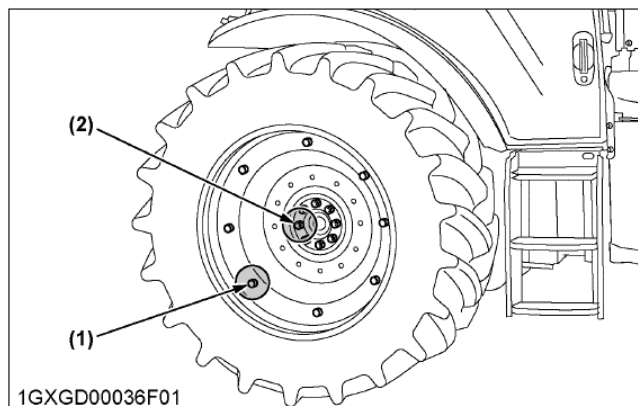
3. Tagarattad

Tagumise veerepinna laiust saab reguleerida, nagu on näidatud standardvarustusse kuuluvate rehvide puhul. Veerepinna laiuse muutmiseks.

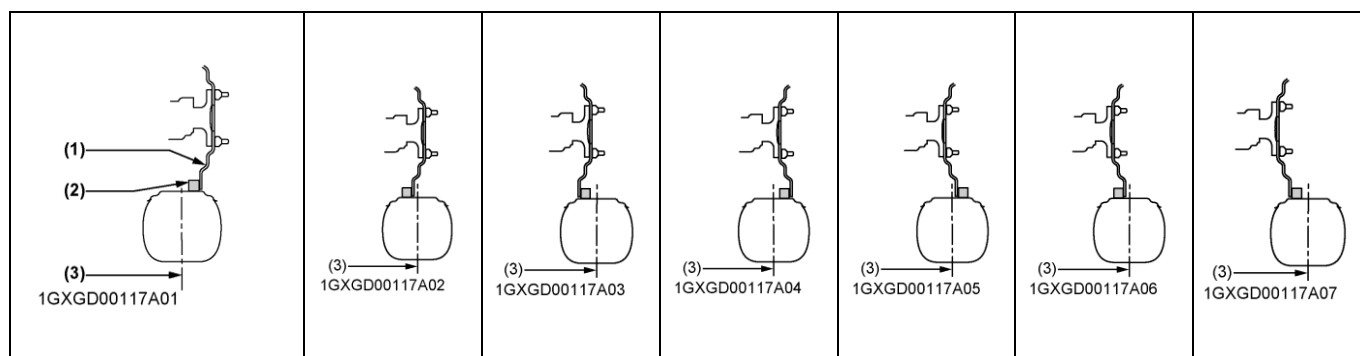
1. Eemaldage rattapöia ja/või ketta kinnituspoldid.
2. Viige rattapöid ja/või ketas (parem ja vasak) soovitud asendisse ning keerake poldid kinni.

TÄHTIS

- Paigaldage rattad alati nii, nagu on joonisel näidatud.
- Kui ei ole vastavalt joonisele paigaldatud, võivad ülekande osad kahjustuda.
- Ratta tagasipanemisel või reguleerimisel pingutage polte järgmiste jõumomentideni, seejärel kontrollige uuesti peale traktoriga 200 m sõitmist ning 10 korda 5 m edasi-tagasi liikumist ja seejärel vastavalt hooldusintervallidele. (Vt jaotist HOOLDUS lk 156.)



- (1) 260 kuni 304 N·m (26,5 kuni 31,0 kgf·m)
 (2) 343 kuni 402 N·m (35,0 kuni 41,0 kgf·m)



M95GX-IV, M105GX-IV							
460/85R34	---	---	1555 mm	1755 mm	1805 mm	1905 mm	1955 mm ^{*1}
520/70R34	---	---	---	1755 mm	1805 mm	1905 mm	1955 mm ^{*1}
480/80R34	---	---	---	---	---	---	1925 mm
540/65R30	---	---	1605 mm	1705 mm	1795 mm	1910 mm ^{*1}	2005 mm ^{*1}
540/65R28	---	---	1630 mm	1675 mm	1725 mm	1985 mm ^{*1}	2035 mm ^{*1}
270/95R44	---	1510 mm	1565 mm	1745 mm	1800 mm	1910 mm ^{*1}	1965 mm ^{*1}
300/95R42	---	1595 mm	1645 mm	1665 mm	1715 mm	1995 mm ^{*1}	2045 mm ^{*1}
380/80R38	---	1580 mm	1635 mm	1675 mm	1730 mm	1980 mm ^{*1}	2035 mm ^{*1}
M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV							
18.4R38 520/70R38	---	1605 mm	1660 mm	1755 mm	1810 mm	2005 mm ^{*1}	2060 mm ^{*1}
480/80R38	---	---	---	---	---	---	1935 mm
270/95R48	---	1560 mm	1615 mm	1805 mm	1855 mm	1960 mm ^{*1}	2015 mm ^{*1}
320/90R46	---	1605 mm	1660 mm	1755 mm	1810 mm	2005 mm ^{*1}	2060 mm ^{*1}

- (1) Tagaratta ketas
 (2) Tagaratta pöid
 (3) Veerepind

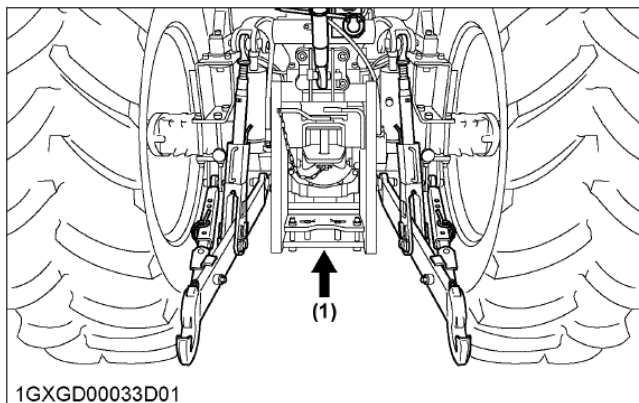
*1 Ei sobi sõitmiseks üldkasutatavatel teedel

3.1 Tagumine tõstepunkt

HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks.

- Enne traktori tõstmist parkige see kõvale ja tasasele pinnale ning paigaldage eesmistele ratastele tõkisingad.
- Fikseerige esitelg, et vältida selle liikumist.
- Valige tungraud, mis vastab masina kaalule ja paigaldage see järgmiselt.



1GXGD00033D01

(1) Tõstepunkt

BALLAST

HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks.

- Raskete tööseadiste transportimisel on vajalik täiendav ballast. Kui tööseadis on üles tõstetud, sõitke aeglaselt üle konarliku pinna, sõltumata sellest, kui palju ballasti kasutatakse.
- Ärge täitke esirattaid juhtimise üle kontrolli säilitamiseks vedelikuga.

1. Eesmine ballast

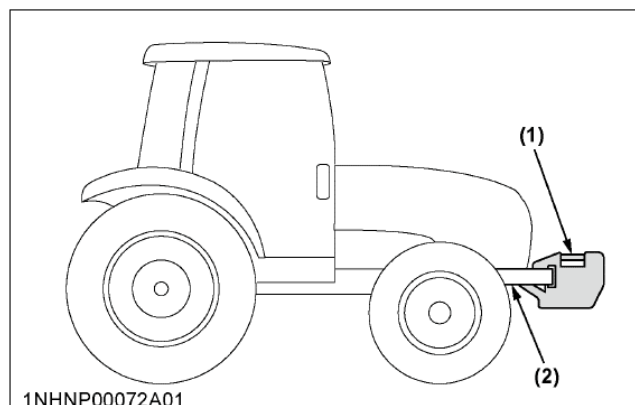
Stabiilsuse ja parema haarduvuse jaoks lisage vajaduse korral raskusi.

Raskete asjade tõmbamine ja rasked taha kinnitatud tööseadised kipuvad esirattaid üles tõstma.

Lisage piisavalt ballasti, et säilitada juhitavus ning vältida ümberminekut. Eemaldage raskus, kui seda enam vaja pole.

1.1 Esiosa raskused (valikuline)

Esiosa raskused saab kinnitada pörkeraua külge. Vaadake oma tööseadise kasutusjuhendist vajalike raskuste arvu kohta või võtke nende kasutamise kohta teabe saamiseks ühendust kohaliku KUBOTA edasimüüjaga.



1NHNP00072A01

(1) Esiosa raskused

(2) Pörkeraud

TÄHTIS

- Ärge koormake rehve üle.
- Ärge lisage rohkem raskusi, kui on näidatud järgnevas tabelis.
- Ärge paigaldage eesmist pörkerauda, kui paigaldatud on esilaadur.

Maksimaalne kaal

45 kg x 12 tükki

2. Tagumine ballast

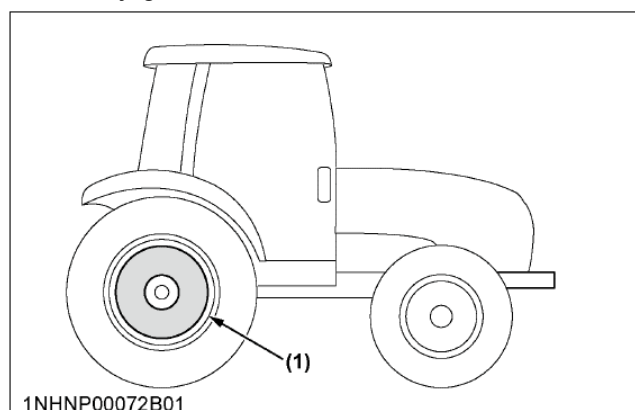
Kui on vaja parandada haarduvust või stabiilsust, lisage tagaratastele raskused.

Tagumise ballasti kogus peab vastama tehtavale tööle ning ballast tuleb eemaldada, kui seda ei vaja.

Raskused tuleb traktorile lisada vedelballastina, tagumiste rataste raskustena või nende kombinatsioonina.

2.1 Tagarataste raskused (valikuline)

Tagarataste raskused saab kinnitada tagarattale. Vaadake oma tööseadise kasutusjuhendist vajalike raskuste arvu kohta või võtke nende kasutamise kohta teabe saamiseks ühendust kohaliku KUBOTA edasimüüjaga.



1NHNP00072B01

(1) Tagaratta raskused

TÄHTIS

- Ärge koormake rehve üle.
- Ärge lisage rohkem raskusi, kui on tabelis näidatud.

Maksimaalne kaal ratta kohta	Malmist ketas 72,5 kg x 2 tükki
	Terasest ketas 72,5 kg x 3 tükki

2.2 Vedelballast tagaratastes

Vee ja kaltsiumkloriidi lahus tagab ohutu ja ökonoomse ballasti. Õige kasutamise korral ei kahjusta see rehve, voolikuid ega rattapöidasid. Vee jäätumise vältimiseks on soovitatav lisada kaltsiumkloriidi.

Selline ratastele raskuse lisamine on rehvitootjate poolt täielikult heaks kiidetud.

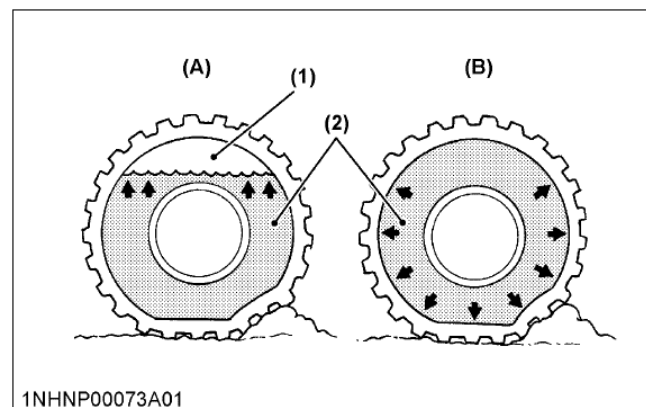
Uuri selle teenuse kohta oma rehvimüüjalt.

Vedeliku kaal rehvi kohta (75% täidetud)

Traktor	M95GX-IV M105GX-IV	M115GX-IV M125GX-IV M135GX-IV	
Rehvimõõdud	460/85R34	520/70R38	18.4R38
Tükivaba -10 °C juures Tahke -30 °C juures Umbes 1 kg CaCl ₂ 4 l vee kohta	417 kg	423 kg	415 kg
Tükivaba -24 °C juures Tahke -47 °C juures Umbes 1,5 kg CaCl ₂ 4 l vee kohta	457 kg	481 kg	473 kg
Tükivaba -47 °C juures Tahke -52 °C juures Umbes 2,25 kg CaCl ₂ 4 l vee kohta	490 kg	528 kg	519 kg

TÄHTIS

- Ärge täitke rehve veega või lahusega rohkem kui 75% täismahust (ventiili tasemeni).



(1) Õhk
(2) Vesi

(A) Õige – 75% täis, õhk surutakse kokku nagu padi
(B) Vale – 100% täis, vett ei saa kokku suruda

3. Monoliitne plokk

Monoliitne plokk võimaldab juhil eesmisele või tagumisele 3-punktilisele haakeseadisele raskuse paigaldada.

Maksimaalne kaal (3-punktilise haakeseadisega)	600 kg
--	--------

4. Kogu ballast

Üldiselt tuleks traktor tööst, maastikust, tööseadisest ja eesmärgist sõltuvalt, ballastida järgmiselt.

- Eesmise rehvide ballast peaks kaaluma umbes 25% kuni 45% traktori kogukaalust (k.a ballasti kaal).
- Tagumiste rehvide ballast peaks kaaluma umbes 55% kuni 75% traktori kogukaalust (k.a ballasti kaal).

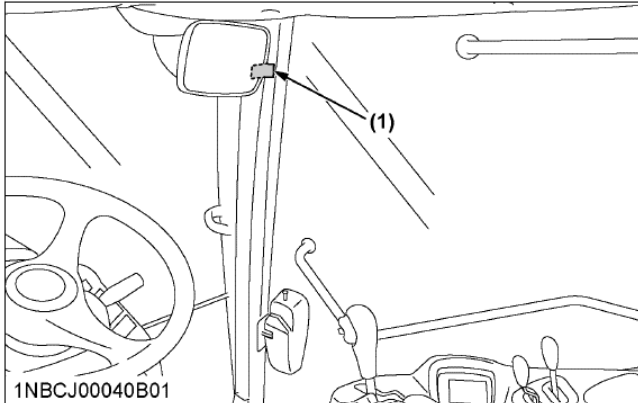
4.1 Täismassid

(Vt jaotist TÄISMASSID lk 218.)

KABIINI KASUTAMINE

KABIINI KLASSIFIKATSIOON JA HOOLDUS

KABIIN vastab kategooria tüübi 1 nõuetele, nagu on määratletud standardis EN 15695-1.



(1) KABIINI klassifikatsioonisilt

KABIINIL ei ole läbi viidud ohtlike ainete kaitsekatsed vastavalt standardile EN 15695-1, kategooria tüüp 2.

Seepärast ei ole soovitatav seda traktorit kasutada tingimustes, mis nõuavad kaitset ohtlike ainete eest.

Järgige kindlasti saadaolevaid isikukaitsevahendite, taimekaitsevahendite ja pihustite tootja juhiseid ning töötajate ohutuse ja tervisega seotud riiklikke juhiseid, näiteks:

- Isikukaitsevahendite kasutamine
- Koolitus ja väljaõpe
- Kasutatud taimekaitsevahendite KABIINIST eemale hoidmine
- Saastunud jalanõude ja riiete eemaldamine enne KABIINI sisenemist
- KABIINI sisemuse puhtana hoidmine
- Filtrite kõrvaldamine

Puhastage salongi õhufiltrit ja värsket õhu filtrit vastavalt nõutud hooldusintervallidele, tagamaks, et 1. kategooria tarne- ja filtreerimissüsteem töötab ettenähtud viisil.

(Vt jaotist Salongi õhufiltri puhastamine lk 178.)

(Vt jaotist Värsket õhu filtri puhastamine lk 178.)

UKSED JA AKNAD

1. Ukse lukustamine ja lukust lahti tegemine

Väljast

Pange võti ukse lukuauku. Ukse lukust lahti tegemiseks keerake võtit päripäeva. Ukse lukustamiseks keerake võtit vastupidises suunas. Võtme saab eemaldada siis, kui see on vertikaalselt.

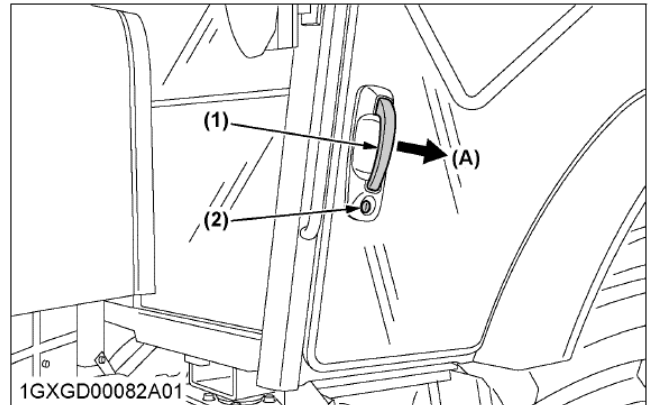
Seest

Ukse lukustamiseks vajutage lukustusnupp alla. Ukse lukust lahti tegemiseks tõmmake lukustusnupp üles.

2. Ukse avamine

Väljast

Tehke uks lukust lahti ja tõmmake välimist ukse käepidet.



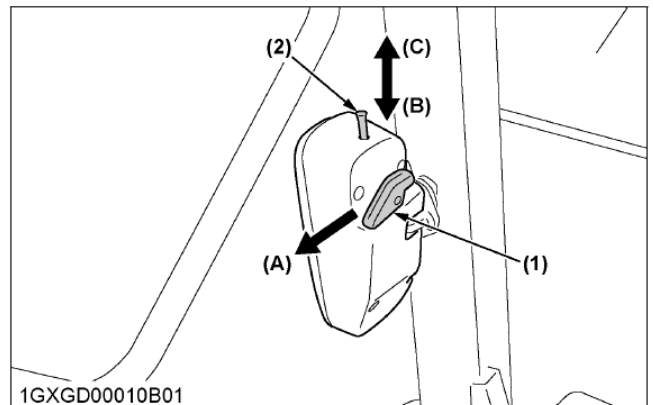
(1) Välimine ukse käepide

(A) „TÕMMAKE“

(2) Ukseluk

Seest

Tehke uks lukust lahti ja tõmmake seesmist ukse käepidet.



(1) Seesmine ukse käepide

(A) „TÕMMAKE“

(2) Lukustusnupp

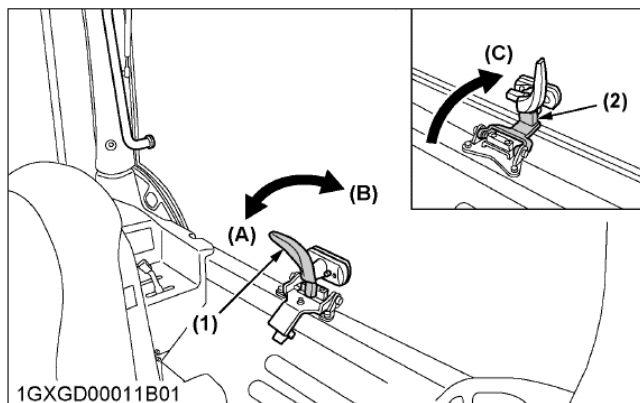
(B) „VAJUTA“ (lukustamine)

(C) „TÕMBA“ (lukust lahti tegemine)

3. Tagaaken

Keerake tagaakna käepidet päripäeva vertikaalsesse asendisse ja vajutage käepidet. Tagaakna avab gaasivedru silinder.

Tõstke aknastopper, et hoida aken avatuna.



1GXGD00011B01

(1) Tagaakna käepide
(2) Aknastopper

(A) „AVA“
(B) „SULGE“
(C) „TÕSTA“

4. Katuseluuk

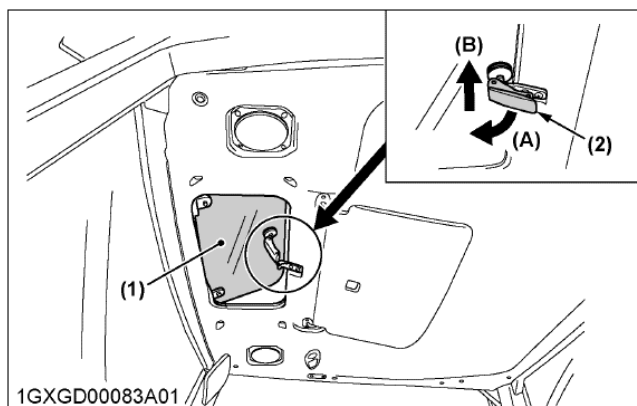


HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Esilaaduri kasutamisel peab katuseluuk olema suletud.

Tõstke esilaadur üles ja kontrollige visuaalselt, kas seadme ots (näiteks kopp või kahvel) on oma kohal või nurga alla juhiistmelt nähtav.



1GXGD00083A01

(1) Katuseluuk
(2) Katuseluugi käepide

(A) „TÕMMAKE“
(B) „VAJUTA“ (avamine)

MÄRKUS

- Avage katuseluuk, et välisõhk sisse lasta.

5. Avariiväljapääs

1. Avariivolukorras avage KABIINI parempoolne uks, kui vasakpoolne uks on blokeeritud või vastupidi.
2. Kui KABIINI ukсед on blokeeritud, väljuge läbi tagaakna.

VALGUSTI

Valgusti lüliti libistamine tagab järgmised valgustingimused.

[OFF]

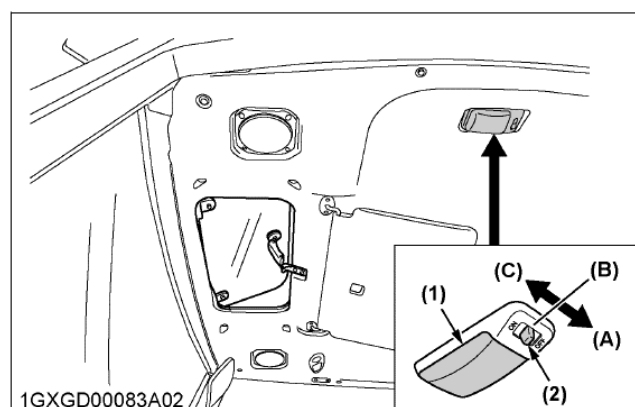
Ukse avamisel valgus ei sütti.

„UKS“

Valgus süttib ukse (vasak) avamisel. Valgus kustub ukse (vasak) sulgemisel.

[ON]

Tuli jääb põlema sõltumata ukse asendist.



1GXGD00083A02

(1) Valgusti
(2) Valgusti lüliti

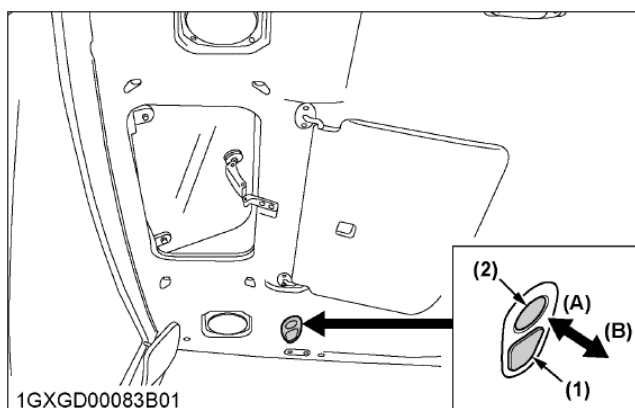
(A) [OFF]
(B) „UKS“
(C) [ON]

TÄHTIS

- Aku tühjeneb, kui valgusti jääb põlema. Kontrollige kindlasti valgusti lüliti asendit ja/või ukse suletust.

KOHTVALGUSTI

Kohtvalgusti on suunatud käetoole ja parempoolsele konsoolile.



1GXGD00083B01

(1) Kohtvalgusti
(2) Lüliti

(A) „SEES“
(B) „VÄLJAS“

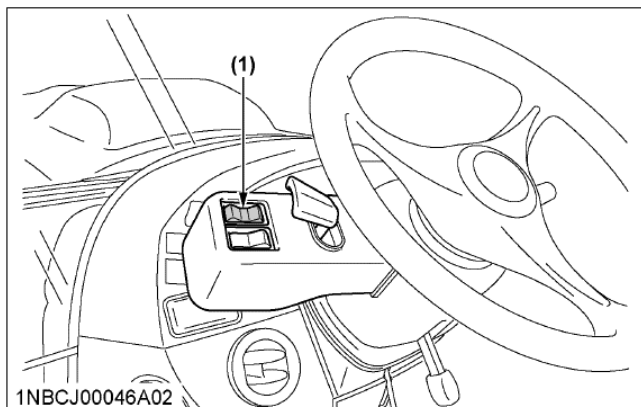
MÄRKUS

- Kohtvalgustit ei saa sisse lülitada, kui tuled (gabariidituled, lähi- või kaugtuled) ei ole sisse lülitatud.

KLAASIPUHAŠTI

1. Eesmise klaasipuhasti ja -pesuri lüliti

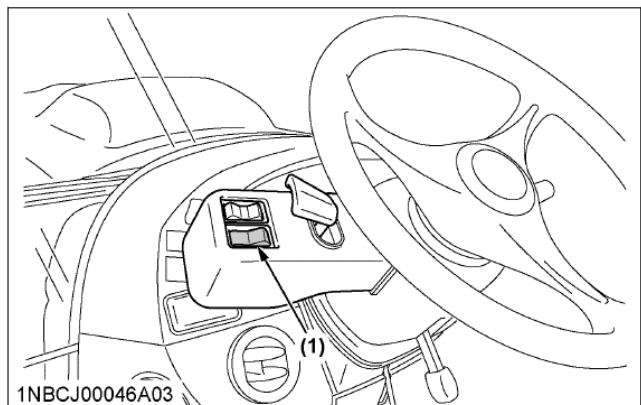
- Lülitage võtmelüliti sisse ja vajutage klaasipuhasti lüliti parem pool esimesse asendisse, et aktiveerida pidev klaasipuhasti.
Kui lüliti vajutatakse teise asendisse, lastakse pesurivedelikku.
Laskmine jätkub seni, kuni lüliti on alla vajutatud ja pidev klaasipuhasti aktiveeritud.
- Vajutage klaasipuhasti lüliti vasak pool esimesse asendisse, et aktiveerida vahelduv klaasipuhasti.
Kui lüliti vajutatakse teise asendisse, lastakse pesurivedelikku ja aktiveeritakse vahelduv klaasipuhasti.



(1) Eesmise klaasipuhasti ja -pesuri lüliti

2. Tagumise klaasipuhasti ja -pesuri lüliti

- Lülitage võtmelüliti sisse ja vajutage klaasipuhasti lüliti parem pool esimesse asendisse, et aktiveerida klaasipuhasti.
Kui lüliti vajutatakse teise asendisse, lastakse pesurivedelikku.
Laskmine jätkub seni, kuni lüliti on alla vajutatud ja aktiveeritud on pidev klaasipuhasti.
- Vajutage klaasipuhasti ja -pesuri lüliti vasakut poolt ning lastakse ainult pesurivedelikku.



(1) Tagumise klaasipuhasti ja -pesuri lüliti

TÄHTIS

- Ärge aktiveerige klaasipuhasteid, kui aknad on kuivad, sest need võivad kriimustuda.
Laske kindlasti esmalt pesurivedelikku ja seejärel aktiveerige klaasipuhastid.

3. Klaasipuhastite kasutamine külmal ajal

- Kui külmal ajal ei kasutata, hoidke klaasipuhastajad tuuleklaasist eemal, et vältida nende tuuleklaasile külmumist.
- Kui tuuleklaas on lumega kaetud, kraapige see tuuleklaasilt enne klaasipuhastite kasutamist maha.
- Kui klaasipuhastid on tuuleklaasi külge külmunud ja ei liigu, keerake peamine võtmelüliti asendisse „VÄLJAS“ ning eemaldage puhastitelt jää. Seejärel viige peamine võtmelüliti tagasi asendisse „SEES“.
- Kui kasutatakse müügil olevaid külma aja klaasipuhasteid, veenduge, et need on sama suured või väiksemad, kui standardpuhastid.

TÄHTIS

- Külmal ajal võivad klaasipuhastid ja klaasipuhastite mootor ülekoormatud olla, mis põhjustab kahjustusi. Selle vältimiseks kasutage kindlasti ülaltoodud ettevaatusabinõusid.

KLIMASEADE



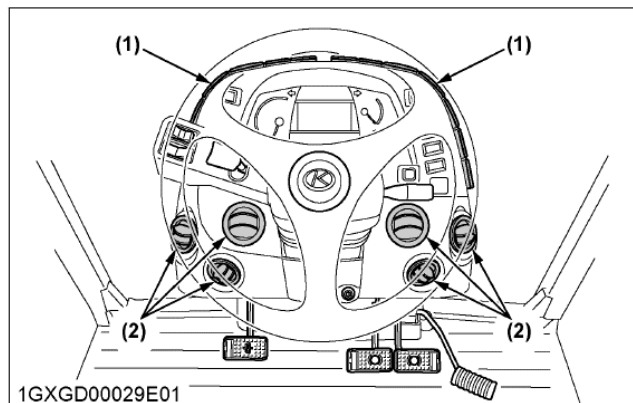
ETTEVAATUST!

Kehavigastuste vältimiseks toimige järgmiselt.

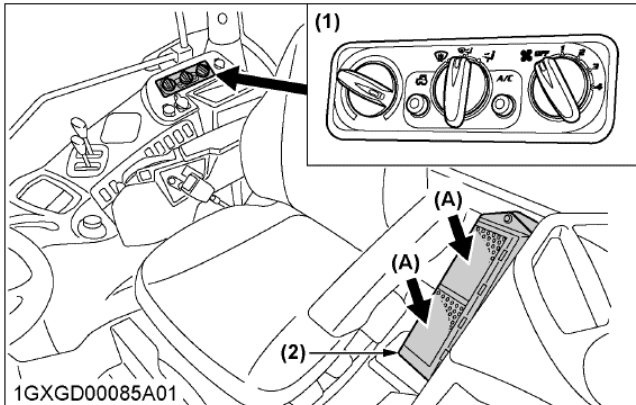
- Kui akna jääsulatus ei toimi ekstreemsetes tingimustes või see muutub KABIINIST niiskuse eemaldamisel uduseks, pühkige niiskus ära pehme lapiga.
- Ärge blokeerige kõiki kliimaseadme õhuavasid. Võib tekkida probleem.

1. Õhuvool

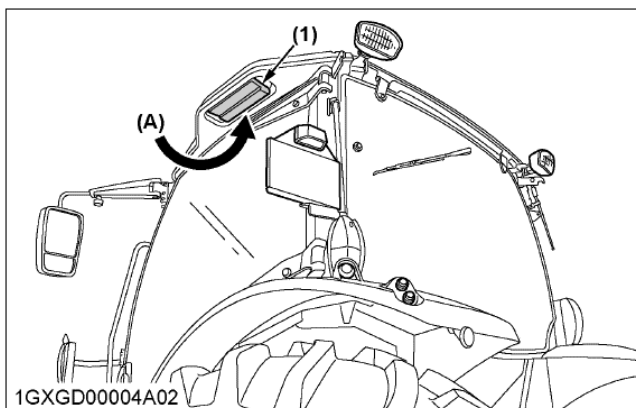
KABIINI õhk ja KABIINI tulev värske õhk voolavad järgmiselt. Soovitud tingimuste saavutamiseks reguleerige õhuavasid.



(1) Jääsulatus õhuavad
(2) Armatuurilaua õhuavad



1GXGD00085A01
 (1) Juhtpaneel
 (2) Salongi õhufilter
 (A) „SALONGIÕHU RETSIRKULATSIOON“



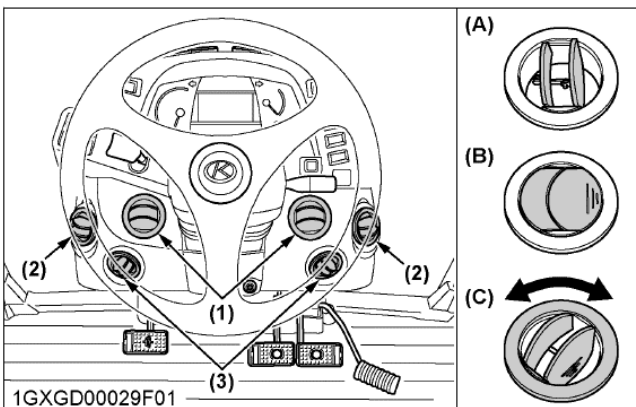
1GXGD00004A02
 (1) Värske õhu filter
 (A) „VÄRSKE ÕHU SISSELASKEAVA“

TÄHTIS

- Traktori pesemise ajal ärge valage vett otse värske õhu avasse.

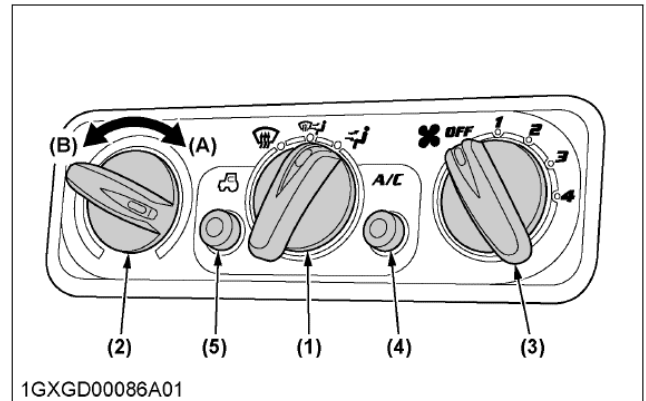
2. Armatuurlaua õhuava

Armatuurlaua õhuavasid saab vastavalt vajadusele eraldiseisvalt reguleerida.



1GXGD00029F01
 (1) Nao õhuavad
 (2) Selja õhuavad
 (3) Jalgade õhuavad
 (A) „AVA“
 (B) „KINNI“
 (C) „PÕÖRA“

3. Juhtpaneel



1GXGD00086A01
 (1) Režiimilüliti
 (2) Temperatuuri juhtnupp
 (3) Puhurilüliti
 (4) Kliimaseadme lüliti koos märgutulega
 (5) Retsirkulatsiooni või värske õhu valikulüliti koos märgutulega
 (A) „SOE“
 (B) „KÜLM“

3.1 Režiimilüliti

Seadke režiimilüliti soovitud asendisse.

- Õhku puhutakse ainult armatuurlaua õhuavadest.
- Õhku puhutakse armatuurlaua ja jäasulatus õhuavadest.
- Õhku puhutakse ainult jäasulatus õhuavadest.

3.2 Temperatuuri juhtnupp

Optimaalse õhutemperatuuri saavutamiseks viige see lüliti soovitud asendisse. Soojema õhu jaoks keerake nuppu suunas „SOE“. Jahedama õhu jaoks keerake nuppu suunas „KÜLM“.

3.3 Puhurilüliti

Õhu kogust muutmiseks on neli asendit. Asendis [4] on õhu kogus kõige suurem.

3.4 Kliimaseadme lüliti

Vajutage seda lüliti, et aktiveerida kliimaseade. Märgutuli süttib, kui lüliti on asendis „SEES“. Lülitage uuesti lüliti, et kliimaseade välja lülitada. Sellisel juhul märgutuli kustub.

3.5 Retsirkulatsiooni või värske õhu valikulüliti

Iga kord, kui lüliti vajutatakse, muudetakse õhuvoolu asendiks „RETSIRKULATSIOON“ või „VÄRSKE ÕHK“. Kui lüliti on asendis „RETSIRKULATSIOON“, siis süttib märgutuli. Kui lüliti on asendis „VÄRSKE ÕHK“, siis märgutuli kustub.

VÄRSKE ÕHK

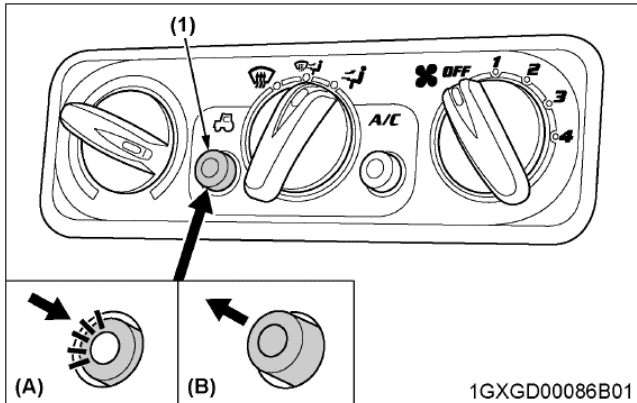
Märgutuli: „VÄLJAS“

Värske õhk siseneb KABIINI. See on kasulik tolmuses keskkonnas töötamisel või uduste klaaside korral.

RETSIRKULATSIOON

Märgutuli: „SEES“

KABIINIS olev õhk ringleb. Seda kasutatakse KABIINI kiireks jahutamiseks või kütmiseks või selle eriti intensiivseks jahutamiseks või kütmiseks.




(1) Rettsirkulatsiooni või värske õhu valikulüliti koos märgutulega

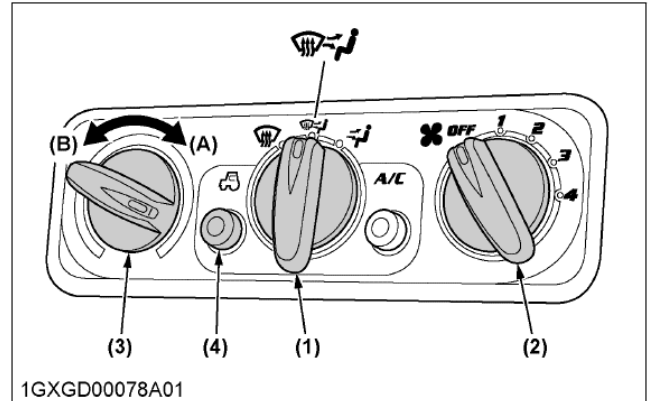
(A) „RETSIRKULATSIOON“
(B) „VÄRSKE ÕHK“

MÄRKUS

- Kütmise ajal ärge hoidke lüliti liiga kaua asendis „RETSIRKULATSIOON“. Esiklaas läheb ruttu uduseks.
- Tolmuses keskkonnas töötamisel hoidke lüliti asendis „VÄRSKE ÕHK“. Nii suurendatakse kabiinisest rõhku, mis aitab takistada tolmu sisenemist KABIINI.

4. Kasutamine**4.1 Kütmine**

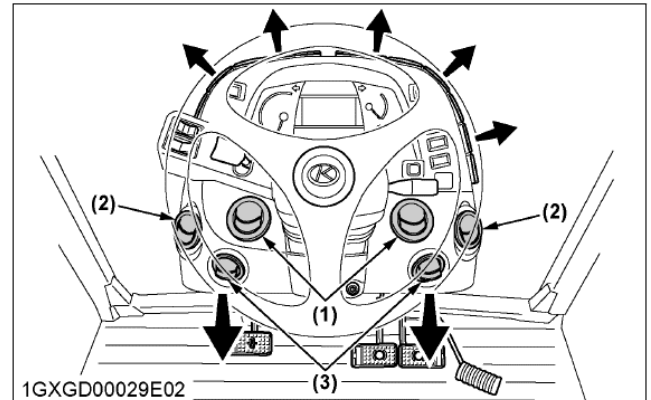
1. Valige režiimilüliti asend .
2. Valige rettsirkulatsiooni või värske õhu valikulüliti asend „VÄRSKE ÕHK“. Kabiinitemperatuuri kiireks suurendamiseks valige lüliti asend „RETSIRKULATSIOON“.
3. Sobiva temperatuuri saavutamiseks reguleerige puhurilüliti ([1/2/3/4]) ja temperatuuri juhtnuppu.



1GXGD00078A01

- (1) Režiimilüliti (A) „SOE“
(2) Puhurilüliti (B) „KÜLM“
(3) Temperatuuri juhtnupp
(4) Rettsirkulatsiooni või värske õhu valikulüliti koos märgutulega


4. Reguleerige armatuurlaua õhuavade abil õhukogust ja -suunda. Üldiselt on soovitatav avada jalgade õhuavad ning sulgeda näo ja selja õhuavad.



1GXGD00029E02

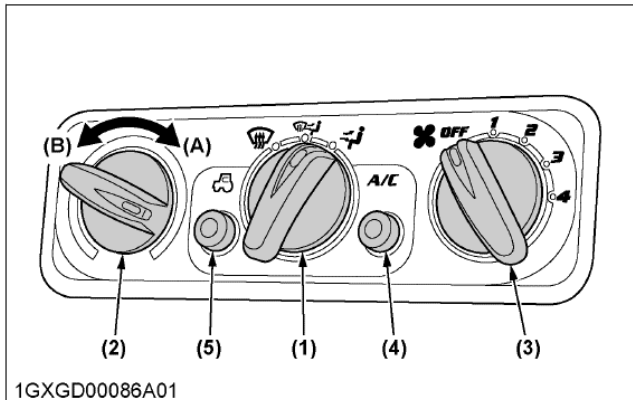
- (1) Näo õhuavad
(2) Selja õhuavad
(3) Jalgade õhuavad

4.2 Jahutus või niiskuse eemaldamine-soojendus

1. Valige režiimilüliti asend .
2. Valige rettsirkulatsiooni või värske õhu valikulüliti asend „VÄRSKE ÕHK“. Kabiinitemperatuuri kiireks vähendamiseks valige lüliti asend „RETSIRKULATSIOON“.
3. Õhukonditsioneer sisselülitamiseks vajutage selle märgutulega lüliti.
4. Keerake puhurilüliti ([1/2/3/4]).
5. Soovitud temperatuuri saavutamiseks reguleerige temperatuuri juhtnuppu „JAHUTUSE“ asendisse või keskele.

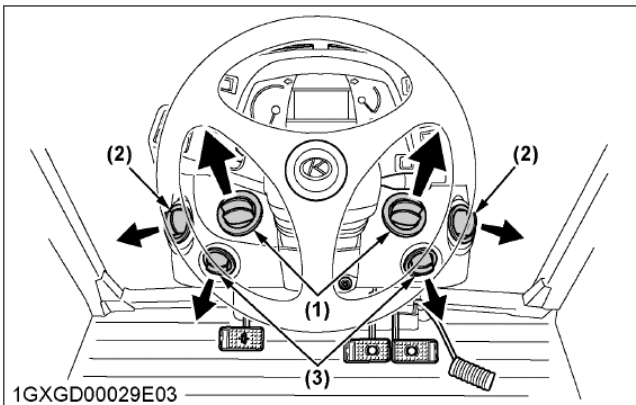
MÄRKUS

- Kui soojendust ei kasutada (nt suvel), siis hoidke temperatuuri juhtnuppu *max* „JAHUTUSE“ asendis (täiesti vastupäeva). Vastasel korral suurendab kuum õhk KABIINI temperatuuri.



- 1GXGD00086A01
- (1) Režiimilüliti (A) „SOE”
 (2) Temperatuuri juhtnupp (B) „KÜLM”
 (3) Puhurilüliti
 (4) Õhukonditsioneerilüliti koos märgutulega
 (5) Retsirkulatsiooni või värske õhu valikulüliti koos märgutulega

6. Reguleerige armatuurlaua õhuavade abil õhukogust ja -suunda. Üldiselt suurendatakse näo õhuavade õhukogust ning vähendatakse jalgade ja selja õhuavade õhukogust.

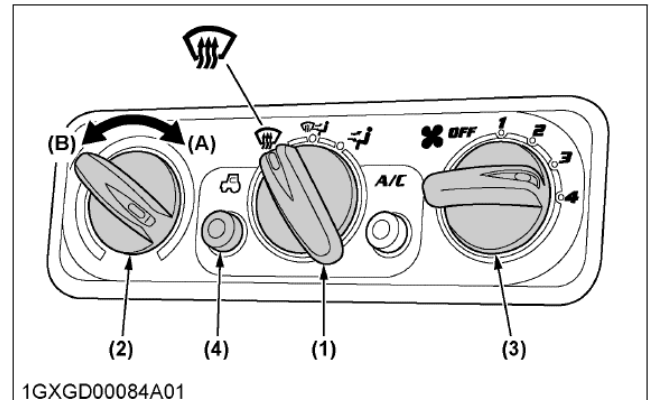


- 1GXGD00029E03
- (1) Näo õhuavad
 (2) Selja õhuavad
 (3) Jalgade õhuavad

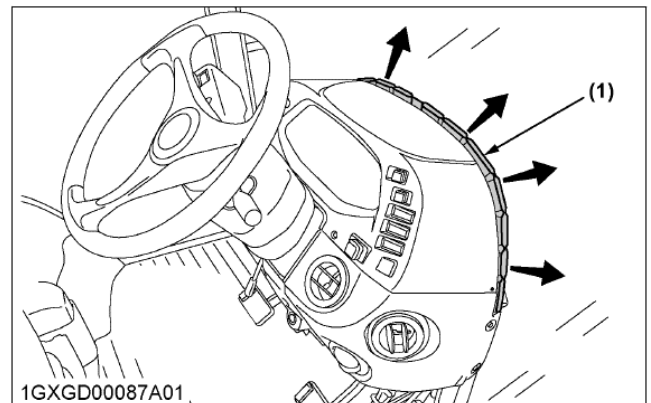
4.3 Jääsulatus või uduemaldus

Esiklaasi jääsulatuseks või uduemalduseks tehke järgmist.

1. Valige režiimilüliti asend .
2. Valige retsirkulatsiooni või värske õhu valikulüliti asend „VÄRSKE ÕHK”.
3. Valige puhurilüliti asend [4] ja temperatuuri juhtnupu max „SOOJENDUSE” asend (täiesti päripäeva).



- 1GXGD00084A01
- (1) Režiimilüliti (A) „SOE”
 (2) Temperatuuri juhtnupp (B) „KÜLM”
 (3) Puhurilüliti
 (4) Retsirkulatsiooni või värske õhu valikulüliti koos märgutulega



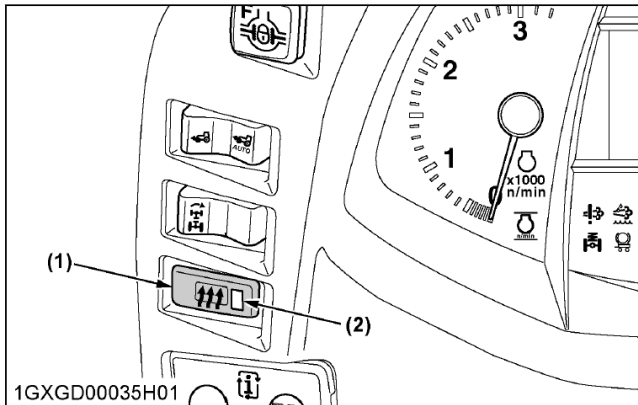
- 1GXGD00087A01
- (1) Jääsulatuse õhuava

MÄRKUS

- Kui valite režiimilüliti asendi , siis armatuurlaua õhuavadest õhku ei välju.

TAIMERIGA TAGAKLAASISOOJENDUS (OLEMASOLUL)

Tagaklaasisoojenduse sisselülitamiseks keerake süüde asendisse „SEES” ja vajutage lüliti . Seejärel süttib lüliti kollane märgutuli. Umbes 15 minuti möödudes lülitub tagaklaasisoojendus automaatselt välja ja kollane märgutuli kustub. Tagaklaasisoojenduse väljalülitamiseks vajutage lüliti uuesti.



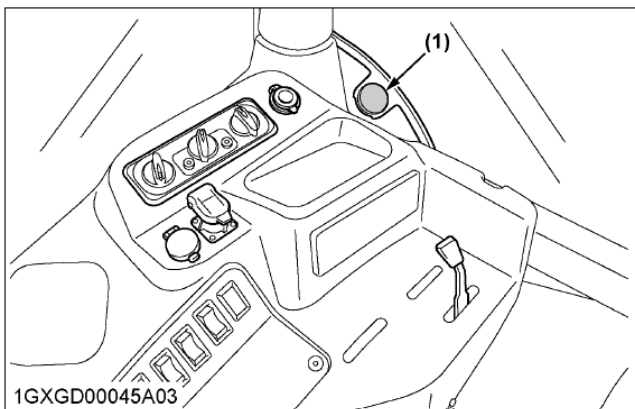
(1) Tagaklaasisoojenduse lüliti
(2) Kollane märgutuli

TÄHTIS

- Kui mootor ei tööta ning tagaklaasisoojendus on sisse lülitatud ja süüde on asendis „SEES” või „LISATARVIKUD”, siis saab aku tühjaks. Kasutage tagaklaasisoojendust ainult töötava mootoriga.

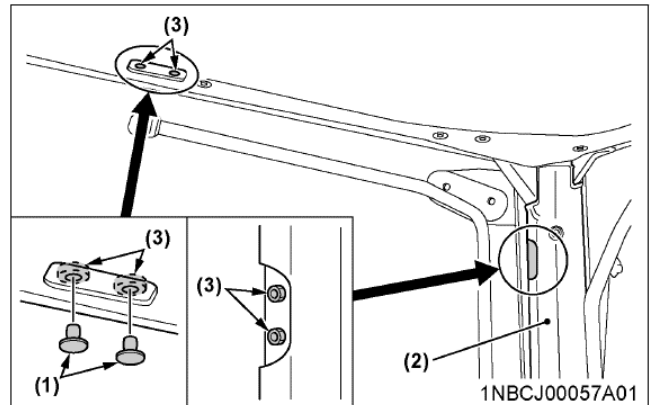
TÖÖSEADISE JUHTÜKSUSE PAIGALDAMINE

1. Tehke nurgakatte sisse auk. Juhtige tööseadise juhtüksuse juhe ja hüdraulikavoolik läbi selle augu KABIINI.



(1) Nurgakate

2. Eemaldage lae alt korgid ja lõigake töönoa abil ära tagapiilari katte tähistatud ala. Kinnitage juhtüksuse hoidik sisemiste mutritega.

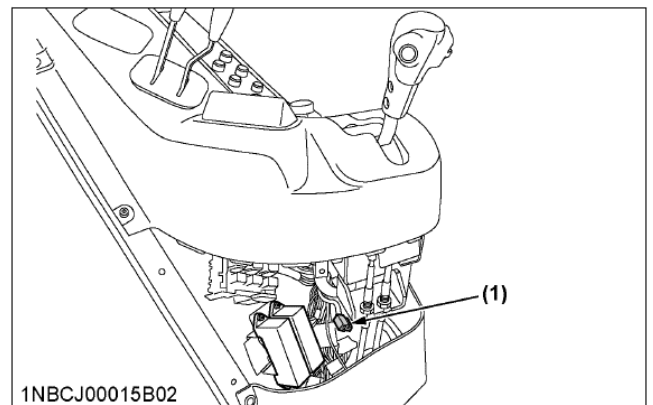


(1) Kork
(2) Piilarikate
(3) M6 mutrid

ELEKTRIPESA

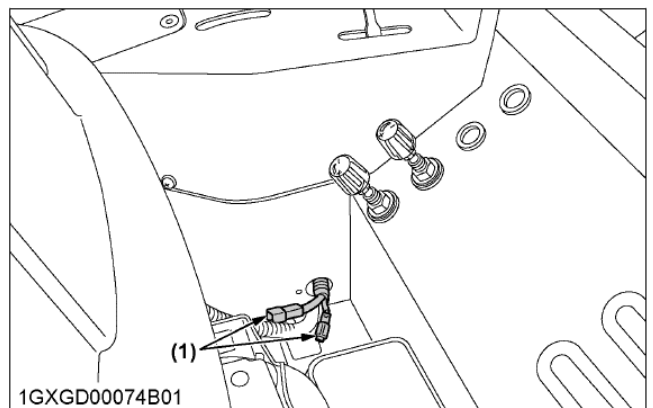
Traktor on varustatud elektripesadega, millel on järgmised funktsioonid.

Laaduriga kasutamine



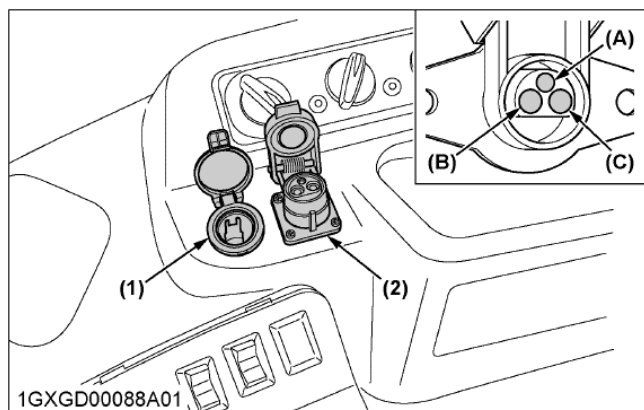
(1) Laaduri elektripesa pistmik (15 A)

Lisatarvikuga kasutamine

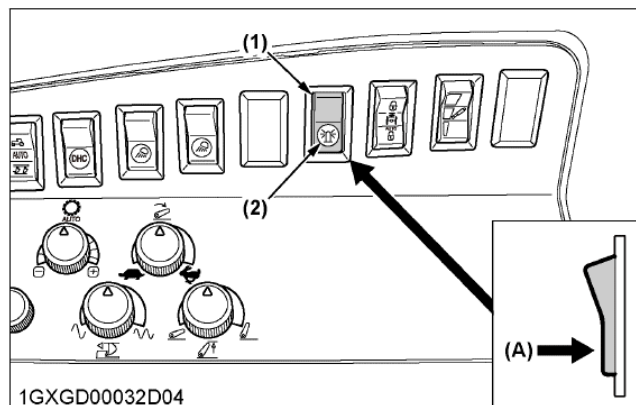


(1) Lisatarviku elektripesa (kokku 20 A)

Tööseadisega kasutamine



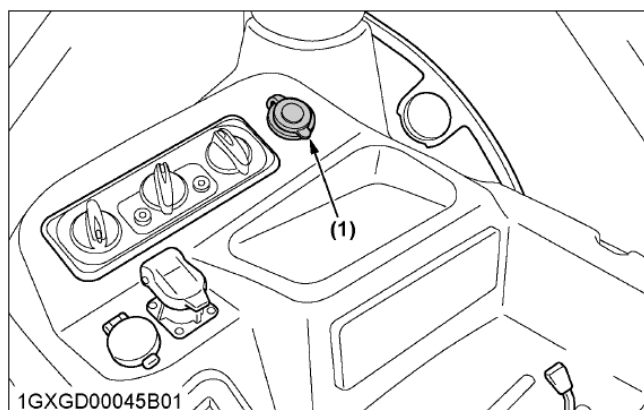
- 1GXGD00088A01
- (1) Lisatarviku elektripesa (max 15 A)
 - (2) Lisatarviku elektripesa
 - (A) Klemm: läbi süüteluku LISATARVIKUTE asendi (max 5 A)
 - (B) Klemm: otse läbi akuühenduse (max 25 A)
 - (C) Klemm: Maandus



- 1GXGD00032D04
- (1) Vilkuri lüliti
 - (2) Vilkuri märgutuli
 - (A) „VAJUTAGE“

USB-PESA

Traktoril on USB-pesa.



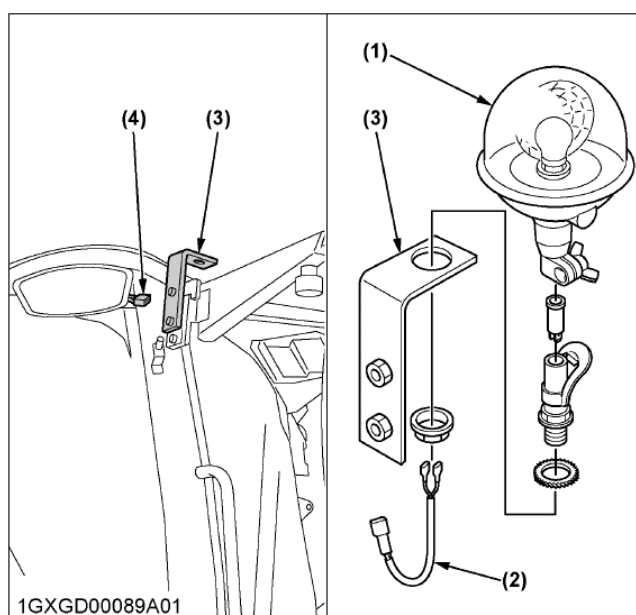
- 1GXGD00045B01
- (1) USB-pesa (2, 1 A, 2 pesa)

MÄRKUS

- USB-pesa pole vee- ega tolmukindel. Veenduge, et selle sisse ei satu vett ega tolmu.

VILKUR

- Müügikomplekti kuulub vilkurilüliti koos vilkuriühenduse juhtmekimbuga.
- Keerake süüde sisse ja vajutage vilkurilüliti alumist poolt. Vilkur ja lüliti märgutuli aktiveeritakse.
- Vilkuri ja märgutule väljalülitamiseks vajutage lüliti ülemist poolt.



- 1GXGD00089A01
- (1) Vilkur (mõnel mudelil)
 - (2) Vilkuri relee juhtmekimp (max 7 A)
 - (3) Klamber
 - (4) Vilkuri elektripesa

MÄRKUS

- Vilkuri relee juhtmekimp asub lisatarvikute karbis.
- Ühendage omavahel vilkur ja relee juhtmekimp ning ühendage relee juhtmekimp vilkuri elektripesa pistmikuga.
- Ühendkuningriigi mudelitel asub vilkur paremal pool.

HOOLDUS

HOOLDUSINTERVALLID

	intervall	Üksused	Lk viide		
A	esimesed 50 töötundi	Mootoriõli	Vahetage välja	169	
		Mootori õlifilter	Asendada	169	
		Ventilaatori ja kliimaseadme rihm (M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV)	Kontrollige	169	
B	iga 50 töötundi järel	Mootori käivitussüsteem	Kontrollige	169	
		PTO juhtsüsteem	Kontrollige	170	
		Juhi kohalolekukontrolli (OPC) süsteem	Kontrollige	170	
		Rattapoltide kinnitusemoment	Kontrollige	171	
		Roolitsa tolmukate	Kontrollige	171	*1
C	iga 100 töötundi järel	Määrige	---	171	
		Õhufiltri jämeelement	Puhastage	171	*2
		Ventilaatori rihm (M95GX-IV, M105GX-IV)	Reguleerige	173	
		Piduripedaal	Reguleerige	173	
		Seisupiduri hoob	Reguleerige	175	*1
		Aku seisukord	Kontrollige	175	*3
		Kliimaseadme ajamirihm (M95GX-IV, M105GX-IV)	Reguleerige	177	
D	iga 200 töötundi järel	Rataste kokkujooks	Reguleerige	177	
		Kütusepaagi vesi	Tühjendage	178	
		Salongi õhufilter	Puhastage	178	
		Värske õhu filter	Puhastage	178	
E	iga 400 töötundi järel	Ventilaatori ja kliimaseadme rihm (M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV)	Kontrollige	179	*4
		Veeseparaator	Puhastage	180	
		Kütuse solenoidpump	Puhastage	181	
F	iga 500 töötundi järel	Mootoriõli	Vahetage välja	182	*4
		Mootori õlifilter	Asendada	182	*4

(jätkub)

	intervall	Üksused	Lk viide		
F	iga 500 töötundi järel	Kütuse eelfilter (M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV)	Puhastage	183	
		Kütusefilter	Asendada	184	
		Hüdraulikaõli filter	Asendada	184	
		Roolivõimendiõli voolik	Kontrollige	185	*5
		Radiaatorivoolik ja -klamber	Kontrollige	186	*5
		Kütusetoru	Kontrollige	187	*5
		Siseneva õhu toru	Kontrollige	188	*5
		Õlijahuti toru	Kontrollige	188	*5
		Tõstesilindri voolik	Kontrollige	189	*5
		Käiguvaheti	Reguleerige	189	*1
		Automaatse haakeseadise kaugjuhitava klapi voolik, tagasilükatavat tüüpi (mõnel mudelil)	Kontrollige	189	*5
		3-punktilise haakeseadise kaugjuhitava klapi voolik (mõnel mudelil)	Kontrollige	189	*5
		Kliimaseadme torud ja voolikud	Kontrollige	189	*5
G	iga 600 töötundi järel	Esitelje pöördpolt	Reguleerige	189	
		Käändmikupolt	Reguleerige	189	
H	iga 1000 töötundi järel	Käigukastiõli	Vahetage välja	190	
		Esidiferentsiaali karteriõli	Vahetage välja	190	
		Esitelje ülekandeõli	Vahetage välja	191	
		Mootori klapi vahed	Reguleerige	191	*1
I	iga 1000 töötundi järel või kord aastas *6	Õhufiltri jämeelement	Asendada	191	
		Õhufiltri peenelement	Asendada	191	
		Väljalaskekollektor	Kontrollige	191	*1
J	iga 1500 töötundi järel	Kütusepihusti düüsiotsad	Puhastage	191	*1
		DEF/AdBlue®-lisandi pihustiots	Puhastage	191	*1
		DEF/AdBlue®-lisandi toru	Kontrollige	192	

(jätkub)

	intervall	Üksused	Lk viide		
J	iga 1500 töötunni järel	Õliseparaatori element	Asendada	192	
		Karterituulutuse (PCV) klapp (õliseparaator)	Kontrollige	192	*1
		EGR-i jahuti	Kontrollige, kas on puhas	192	*1
		Akumulaator (esivedrustusega mudel)	Kontrollige	192	*1
K	iga 2000 töötunni või 2 aasta järel ⁷	Jahutussüsteem	Loputage	192	
		Jahutusvedelik	Vahetage välja	192	
L	iga 3000 töötunni järel	Turboülelaadur	Kontrollige	194	*1
		Etteandepump	Kontrollige	194	*1
		Siseneva õhu soojendi (M95GX-IV, M105GX-IV)	Kontrollige	194	*1
		EGR-süsteem	Kontrollige, kas on puhas	194	*1
		DPF-iga summuti (M95GX-IV, M105GX-IV)	Puhastage	194	*1
		DEF/AdBlue®-lisandi pihusti	Kontrollige	194	*1
		DEF/AdBlue®-lisandi pumba filter	Asendada	194	
M	iga 8000 töötunni järel	DPF-i summuti (M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV)	Puhastage	195	*1
		DEF/AdBlue®-lisandi paagifilter	Asendada	195	*1
N	kord aastas	Õliseparaatori jäätumisvastane soojendi (mõnel mudelil)	Kontrollige	195	*1
		KABIINI isolatsioonipadi	Kontrollige	195	
		DPF-i rõhuerinevuse anduri toru	Kontrollige	195	*1
		EGR-i toru	Kontrollige	195	*1
O	iga 2 aasta järel	PCV-klapi voolik	Asendada	195	*1
		DPF-i rõhuerinevuse anduri voolik	Asendada	195	*1
		Ülelaaderõhu anduri voolik	Asendada	195	*1
		Pidurivoolik	Asendada	196	*1
		Sidurivoolik	Asendada	196	*1
		Diferentsiaalilukustuse voolik	Asendada	196	*1
P	iga 3 aasta järel	Seisupiduri tross	Asendada	196	*1

(jätkub)

	intervall	Üksused	Lk viide		
Q	iga 4 aasta järel	Radiaatorivoolik ja -klamber	Asendada	196	
		Kütusetoru	Asendada	196	*1
		Siseneva õhu toru	Asendada	196	*1
		Õlijahuti toru	Asendada	196	*1
		Roolivõimendiõli voolik	Asendada	196	*1
		Tõstesilindri voolik	Asendada	196	*1
		Esivedrustuse voolik (esivedrustusega mudel)	Asendada	196	*1
		Peasilindri komplekt	Asendada	196	*1
		Tasanduskomplekt	Asendada	196	*1
		Piduritihend 1 ja 2	Asendada	196	*1
R	Hooldus vastavalt vajadusele	Automaatse haakeseadise kaugjuhitava klapi voolik, tagasilükatavat tüüpi (mõnel mudelil)	Asendada	196	*1
		3-punktilise haakeseadise kaugjuhitava klapi voolik (mõnel mudelil)	Asendada	196	*1
		Kliimaseadme torud ja voolikud	Asendada	196	*1
		Kütusesüsteem	Õhutustage	196	
		Pidurisüsteem	Õhutustage	196	*1
		Sidurikorpuse vesi	Tühjendage	198	
		Kaitse	Asendada	198	
		Inertkaitse	Asendada	200	
Tulepim	Asendada	201			
R	Hooldus vastavalt vajadusele	Esituli	Asendada	201	
		Määrdepunkt	—	202	
		Klaasipesuvedelik	Lisage	202	
		Jahutusaine (gaas)	Kontrollige	202	

- *1 Selle teenuse kasutamiseks pidage nõu KUBOTA edasimüüjaga.
- *2 Tavapärastest tolmusemate tingimuste korral tuleks õhufiltrit tihedamalt puhastada.
- *3 Kui akul on aastas alla 100 töötunni, siis aku seisukorra kontrollimiseks vaadake kord aastas selle märgutuld.
- *4 Esimest 50 töötundi ei tohi arvestada asendustsükli sisse.
- *5 Asendage mis tahes vea (pragu, kõvenemine, lõhe või deformatsioon) või kahjustuse korral.
- *6 Iga 1000 töötunni järel või kord aastas sõltuvalt sellest, kumb varem saabub.
- *7 Iga 2000 töötunni või 2 aasta järel sõltuvalt sellest, kumb varem saabub.

HOOLDUSPUNKTIDE TABEL

Tabeli kasutamine

- Selles hõlpsalt loetavas tabelis oleval ringid tähistavad traktori töötundide näitude ja hooldusintervallide vastavaid punkte. Traktori hooldamiseks pöörake tähelepanu toodud ringidele ja hoolduspunktide rühmale (A kuni Q).
- Hoolduspunktide üksikasju vt vastavast jaotisest. (Vt jaotist HOOLDUSINTERVALLID lk 156.)

Hõlpsalt loetav tabel

Töötunnid	Hoolduspunktid																
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
50	o	o															
100		o	o														
150		o															
200		o	o	o													
250		o															
300		o	o														
350		o															
400		o	o	o	o												
450		o															
500		o	o			o											
550		o															
600		o	o	o			o										
650		o															
700		o	o														
750		o															
800		o	o	o	o												
850		o															
900		o	o														
950		o															
1000		o	o	o		o		o									
1050		o															
1100		o	o														
1150		o															
1200		o	o	o	o		o										
1250		o															
1300		o	o														
1350		o															
1400		o	o	o													
1450		o															
1500		o	o			o					o						

(jätkub)

Töötunnid	Hoolduspunktid																
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
1550		o															
1600		o	o	o	o												
1650		o															
1700		o	o														
1750		o															
1800		o	o	o				o									
1850		o															
1900		o	o														
1950		o															
2000		o	o	o	o	o		o									
2050		o															
2100		o	o														
2150		o															
2200		o	o	o													
2250		o															
2300		o	o														
2350		o															
2400		o	o	o	o			o									
2450		o															
2500		o	o					o									
2550		o															
2600		o	o	o													
2650		o															
2700		o	o														
2750		o															
2800		o	o	o	o												
2850		o															
2900		o	o														
2950		o															
3000		o	o	o		o	o	o		o		o					
8000		o	o	o	o	o	o	o					o				
Iga 1000 töötunni järel või kord aastas										o							
Iga 2000 töötunni või 2 aasta järel												o					
Kord aastas																o	

(jätkub)

Töötunnid	Hoolduspunktid																
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
Iga 2 aasta järel															o		
Iga 3 aasta järel																o	
Iga 4 aasta järel																	o

MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK

Nr	Asukohad	Kogused		Määrdeained	
		M95GX-IV M105GX-IV	M115GX-IV M125GX-IV M135GX-IV		
1	Kütus	190 l		Nr 2-D S15 diislikütus Nr 1-D S15 diislikütus, kui temperatuur on alla -10 °C	
2	DEF/AdBlue®	16 l			
3	Jahutusvedelik	11,5 l (paisupaak: 1,5 l)	15,9 l (paisupaak: 1,5 l)	Värske puhas pehme vesi koos antifriisiga	
4	Klaasipesuvedelik	2 l		Auto klaasipesuvedelik	
5	Mootorikarter (koos filtriga)	10,5 l	14,6 l	• Mootoriõli: API teenuseklassifikatsioon	CJ-4 (DPF-tüüpi mootor)
				Üle 25 °C	SAE30, SAE10W-30 või 15W-40
				-10 °C kuni 25 °C	SAE10W-30 või 15W-40
				Alla -10 °C	SAE10W-30
6	Ülekandesüsteemi korpus	65 l		• KUBOTA UDT või SUPER UDT õli*	
7	Esidiferentsiaali karteriõli	7 l	13 l	• KUBOTA UDT või SUPER UDT õli* või SAE 80 - SAE 90 käigukastiõli	
8	Esitelje ülekandeõli	3,5 l	4,5 l		
9	Määrige	Määrdepunktide arv		Maht	Määrde tüüp
	Ülemine lüli	2		Kuni määride väljumiseni.	Universaalmääre NLGI-2 või NLGM(GC-LB)
	Tõstevarb	2			
	Esitelje ülekandekorpuse tugi	2			
	Esitelje tugi	2			
	Hüdraulika tõstesilindri polt	4			
	Hüdrauliline õlgtelg	1			
Akuklemm	2		Väike kogus		

Esivedrustusega mudel

8	Määrige	Määrdepunktide arv	Maht	Määrde tüüp
	Vedrustuse silinder	2		Kuni määride väljumiseni.
Vedrustusõlg	2			
Universaallitmik	4			

MÄRKUS

- Kasutusriigist või -regionist sõltuvalt võib Kubota UDT-originaalõli nimetus kasutusjuhendis toodust erineda. Lisateabe saamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

Mootoriõli

- Mootoris kasutataval õlil peab olema American Petroleum Institute'i (API) teenuseliigitus ja SAE õige väärtus vastavalt tabelis toodud keskkonnatemperatuurile.
- Diisli tahmafiltrile (DPF) ja kütusele vastava sobiva API liigitusega mootoriõli leidmiseks vt järgmist tabelit.

Kasutatud kütus	Mootoriõli liigitus (API liigitus)
	DPF-iga mootorite õliklass
Ülimadala väävlisisaldusega kütus <0,0015% (15 osakest miljoni kohta)	CJ-4

Kütus

- Kasutage nende mootoritega vaid ülimadala väävlisisaldusega (alla 0,0015% või 15 osakese miljoni kohta) kütust.
- Min tsetaaniarvuga 45. Eelistuslik on tsetaaniarv üle 50, eelkõige temperatuuridel alla -20 °C või kõrgustes üle 1500 m.
- Soovitav on kasutada standardile EN 590 või ASTM D975 vastavaid diislikütuseid.
- Nr 2-D on tööstus- ja raskesõidukitele mõeldud madala volatiilsusega destillaatkütus (SAE J313 JUN87).

DEF/AdBlue®-lisand

DEF/AdBlue®, mida kasutatakse SCR-i redutseerijana, on 32,5% karbamiidi vesilahus.

Toode on saadaval bensiinjaamades, veokite peatuskohtades ja erikauplustes. Kasutage kindlasti ainult originaaltoodet.

- Kasutage üksnes DEF/AdBlue®-lisandit, mis vastab standardi ISO 22241-1 nõuetele.

Ülekandesüsteemi õli

Ülekandesüsteemi määrdeõli kasutatakse ka hüdraulikaõlina. Hüdraulikasüsteemi õige töö tagamiseks ja määrimiseks tuleb süsteemis kasutada universaalset ülekandeõli. Soovitame optimaalse kaitse ja jõudluse tagamiseks kasutada **KUBOTA UDT** või **SUPER UDT** õli. Üksikasjaliku teabe saamiseks pidage nõu KUBOTA edasimüüjaga.

Ärge segage eri tootjate õlisid.

Näidatud vee- ja õlikogused on tootjapoolne hinnang.

PERIOODILINE HOOLDUS



HOIATUS

Kehavigastuste vältimiseks toimige järgmiselt.

- Kui akna jääsulatus ei toimi ekstreemsetes tingimustes või see muutub KABIINIST niiskuse eemaldamisel uduseks, pühkige niiskus ära pehme lapiga.
- Ärge blokeeri kõiki kliimaseadme õhuavasid. Võib tekkida probleem.

JÄÄTMETE KÕRVALDAMINE

- Jäätmete valesti kasutuselt kõrvaldamine või põletamine tekitab keskkonnareostust ning võib teie kohalike seaduste ja eeskirjade kohaselt karistatav olla.
 - Traktorist vedelike väljalaskmise korral asetage väljalaskeava alla sobiv mahuti.
 - Ärge valage jäätmeid maha, äravoolu ega veeallikasse (nt jõgi, oja, järv, raba, meri ja ookean).
 - Sellised jäätmed nagu vana õli, kütus, jahutusvedelik, hüdraulikavedelik, karbamiidi vesilahus (DEF/AdBlue®), külmaaine, lahusti, filtrid, kumm, akud ning ohtlikud ained võivad keskkonda, inimesi, lemmikloomi ja loodust kahjustada. Kõrvaldage need nõuetekohaselt kasutuselt. Jäätmetest vabanemise kohta teabe saamiseks pöörduge kohaliku jäätmekäitluskeskuse või KUBOTA edasimüüja poole.

KAPOTI AVAMINE



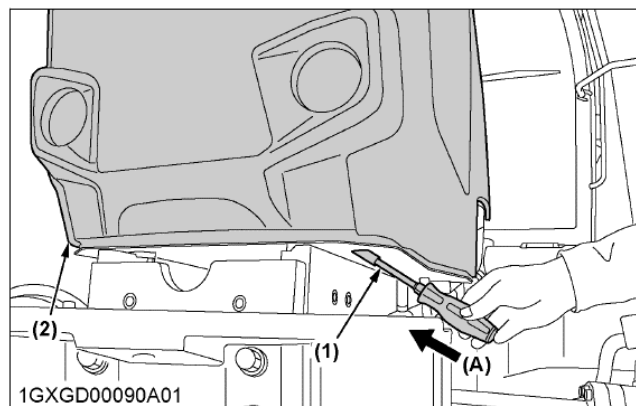
HOIATUS

Liikuvate osadega kokkupuutest tingitud kehavigastuse või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Ärge kunagi avage kapotti mootori töötamise ajal.
- Ärge katsuge summutit või väljalaskeüsteemi torusid, kui need on kuumad; tagajärjeks võib olla tõsine põletus.
- Kapotilukustuse avamisel hoidke kapotti teise käega kinni.

1. Kapott

1. Kapoti avamiseks kasutage tööriista, nt kruvikeerajat.
2. Hoidke kapotist kinni ja pistke tööriist kapoti ees olevasse avasse.
3. Kapotilukustuse avamiseks vajutage tööriista ja seejärel avage kapott.



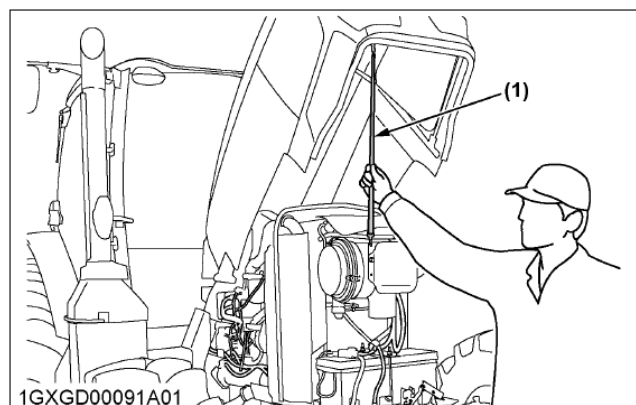
(1) Tööriist

(A) „VAJUTAGE“

(2) Kapott

MÄRKUS

- Kapoti sulgemiseks tõmmake rihma allapoole ja suruge kapott kinni mõlema käega.

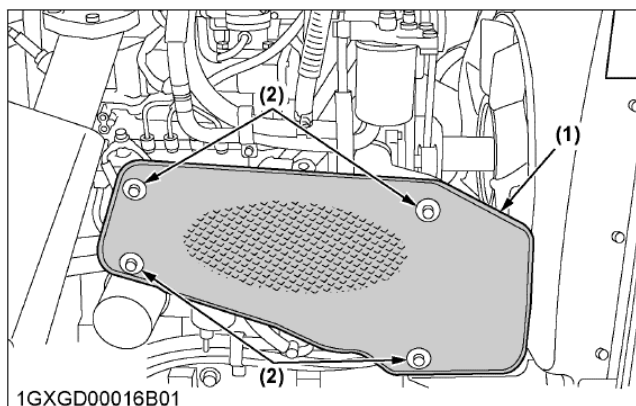


(1) Rihm

2. Külgkate

Eemaldage järgmised poldid ja seejärel eemaldage külgkate.

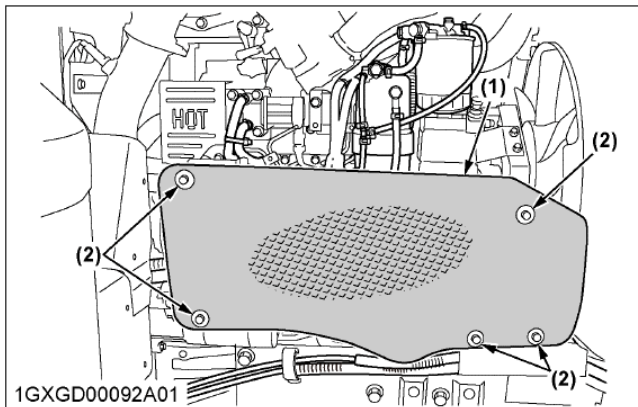
M95GX-IV, M105GX-IV



(1) Külgkate

(2) Pold

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV



(1) Külgkate
(2) Polt

IGAPÄEVANE KONTROLL

Teie ohutuse ja masina pika kasutusea tagamiseks sooritage enne mootori käivitamist igapäevane kontroll.

**HOIATUS**

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

Traktori kontrollimisel rakendage järgmised ettevaatusabinõud.

- Parkige masin ühetasasele kindlale maapinnale.
- Rakendage seisupidur.
- Langetage tööseadis maapinnale.
- Vabastage hüdraulikasüsteemi kogu jääkrõhk.
- Seisake mootor ja eemaldage võti.
- Langetage esivedrustus kõige madalamasse asendisse (üksnes esivedrustusega mudelid).

1. Kiirkontroll

Otsige traktori juurest lahtiseid polte, kogunenud prahti, õli ja jahutusvedeliku lekkeid, katkiseid või kulunud osasid.

2. Kontrollimine ja tankimine

**HOIATUS**

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

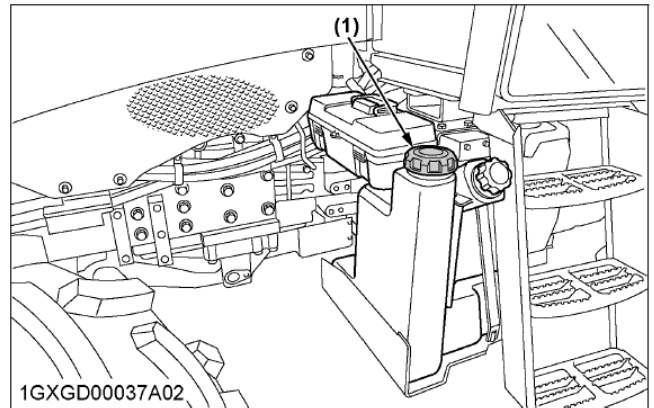
Traktori kontrollimisel rakendage järgmised ettevaatusabinõud.

- Vältige lahtist leeki.
- Tankimise ajal ärge suitsetage.
- Enne tankimist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kasutage õigesti maandatud kütusesüsteeme. Veenduge, et tankimise ajal ei vabane elektrostaatiline laeng.
- Pärast tankimist sulgege kütusepaagi kork.

Allergilise nahalööbe vältimine

- Pärast diislikütusega kokkupuudet peske käed kohe puhtaks.

1. Allesoleva kütusekoguse kontrollimiseks vaadake kütusenäidikut.
2. Kui kütuse hoiatustuli süttib, siis on aeg tankida.



(1) Kütusepaagi kork

Kütusepaagi maht	190 l
------------------	-------

TÄHTIS

- Kasutage kindlasti ülimadala väävlisisaldusega kütust (S15).
- Ärge laske mustusel või prahil kütusesüsteemi siseneda.
- Ärge sõitke kütusepaaki täiesti tühjaks. Vastasel korral siseneb kütusesüsteemi õhk ja enne mootori järgmist käivitamist tuleb õhustada.
- Kui kütus saab otsa ja mootor seiskub, võivad mootoriosad saada kahjustada.
- Tankimise käigus ei tohi kütust maha ajada. Mahavoolanud kütus tuleb viivitamatult ära pühkida, vastasel korral võib tagajärjeks olla tulekahju.
- Kütusepaaki kondensaadi (vee) kogunemise vältimiseks tankige paak enne õhtust parkimist täis.

3. DEF/AdBlue®-lisandi taseme kontrollimine ja vedeliku lisamine

**HOIATUS**

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Enne DEF/AdBlue®-lisandi lisamist seisake mootor. Vedeliku lisamisel on soovitatav kanda kaitseprille ja kummikindaid.

MÄRKUS

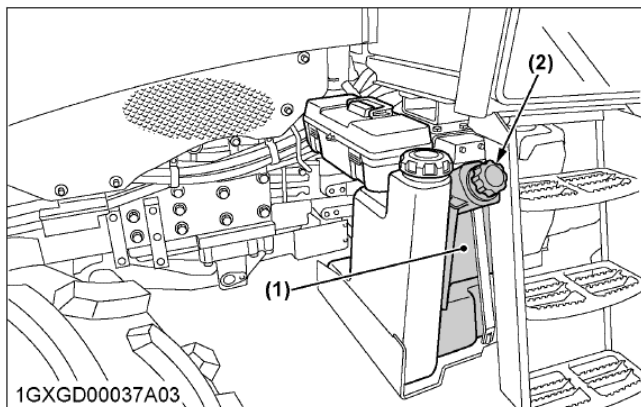
- DEF/AdBlue®-lisandi paagi kork on sinist värvi. Ärge ajage seda segi kütusepaagi korgiga.

Allesoleva vedelikukoguse nägemiseks vaadake armatuuril olevat DEF/AdBlue®-näidikut. Kui tase on liiga madal, siis lisage DEF/AdBlue®-lisandit.

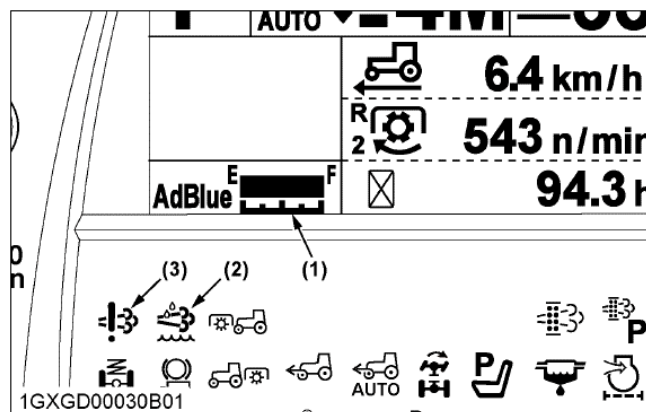
Enne DEF/AdBlue®-lisandi korgi eemaldamist tehke kork ja ava ümbrus puhtaks.

Kui vedelik hakkab otsa saama või tangiti halva kvaliteediga lisandit, siis süttib armatuurlaul hoiatustuli. Hoiatuse eiramisel ja töö jätkamisel piiratakse mootori võimsust.

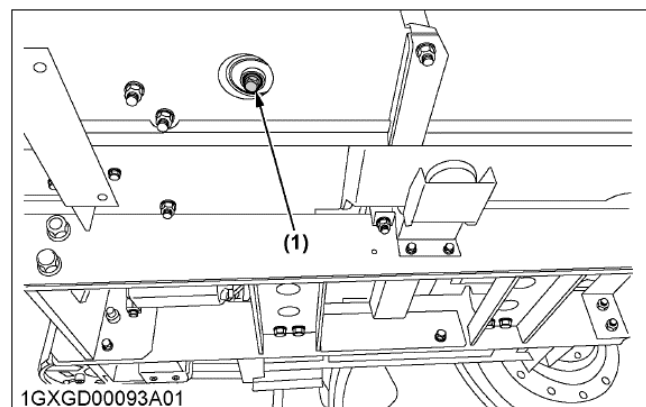
(Vt jaotist Hoiatusnäidikud ja abimeetmed lk 50.)



(1) DEF/AdBlue®-lisandi paak
(2) Paagikork (sinine)



(1) DEF-i/AdBlue® mõõdik
(2) DEF-i/AdBlue® hoiatusnäidik
(3) DEF-/AdBlue®-süsteemi hoiatusnäidik



(1) Väljalaskekork

Paagimaht	16 l
-----------	------

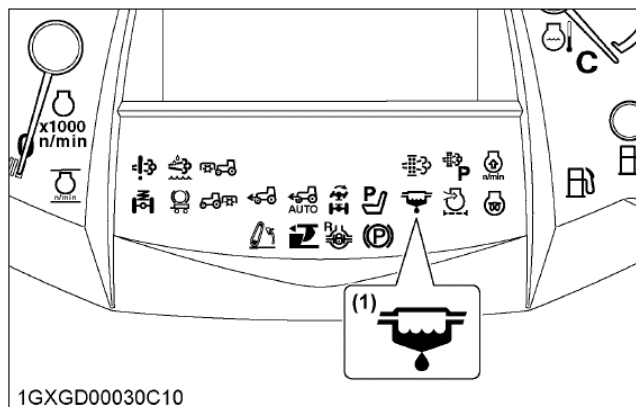
TÄHTIS

- Kasutage üksnes DEF/AdBlue®-lisandit, mis vastab standardi ISO 22241-1 nõuetele.

- Ärge tankige DEF/AdBlue®-lisandi paaki kütust, õli vms.
- Kui tankisite DEF/AdBlue®-lisandi paaki kogemata nt bensiini, diislikütust või õli, siis ärge mootorit käivitage, vaid võtke esimesel võimalusel ühendust KUBOTA edasimüüjaga.
- Paagi tühjenemise vältimiseks kontrollige DEF/AdBlue®-lisandi näidikut regulaarselt.
- DEF/AdBlue®-lisandi möödatankimisel loputage veega. Kui mahavoolanud vedelikku ära ei pühita, siis hakkavad metallosad roostetama ja alumiiniumosad korrodeeruma.

4. Veeseparaatori kontrollimine

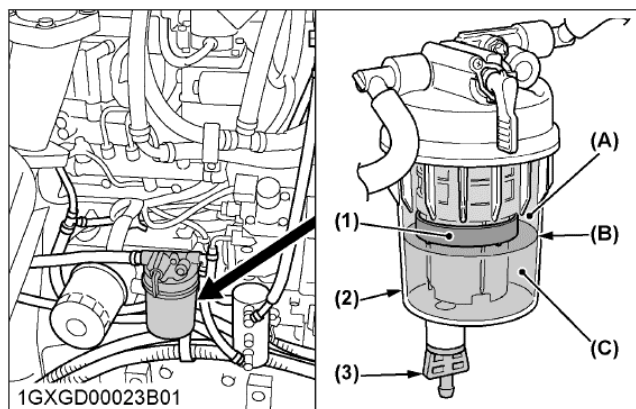
1. Kui vesi on kogunenud veeseparaatori ülemise piirväärtuseni, siis süttib armatuurlaul veeseparaatori märgutuli ja kostab hoiatusheli.



(1) Veeseparaatori märgutuli

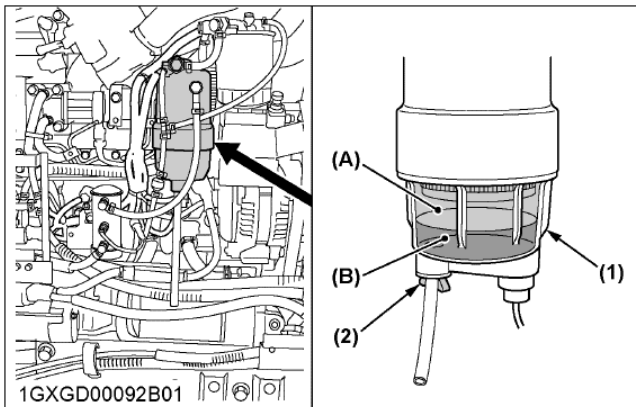
2. Sellisel juhul keerake väljalaskekork mitu ringi lahti.
3. Laske veel välja voolata. Kui vett rohkem ei välju ja kütust hakkab voolama, keerake väljalaskekork uuesti kinni.
4. Õhutustage kütusesüsteemi.
(Vt Kütusesüsteemi õhutustamine lk 196.)

M95GX-IV, M105GX-IV



(1) Punane ujuk
(2) Anum
(3) Väljalaskekork

(A) „KÜTUS“
(B) „ÜLEMINE LIMIIT“
(C) „VESI“

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

(1) Anum
(2) Väljalaskekork

(A) „KÜTUS“
(B) „VESI“

TÄHTIS

- Kui vesi läbib kütusepumpa, siis võib tagajärjeks olla ulatuslik kahjustus.

MÄRKUS

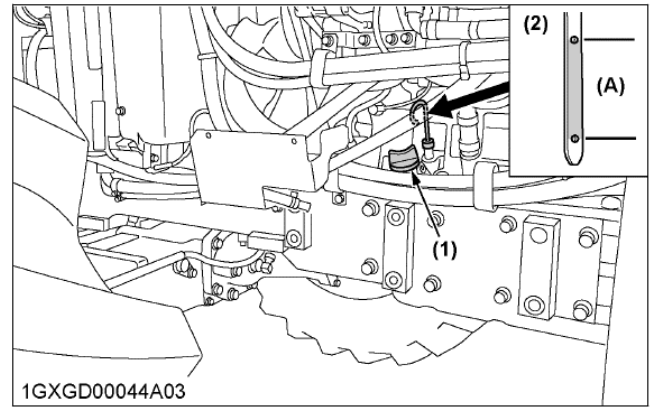
- Mudelid M95GX-IV ja M105GX-IV
Kui ujuk jõuab ülemise limiidi tasemeni, siis veeseparaatorist vee väljalaskmiseks alustage eeltoodud protseduuri 2. etapist.

5. Mootori õlitase kontrollimine**HOIATUS**

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

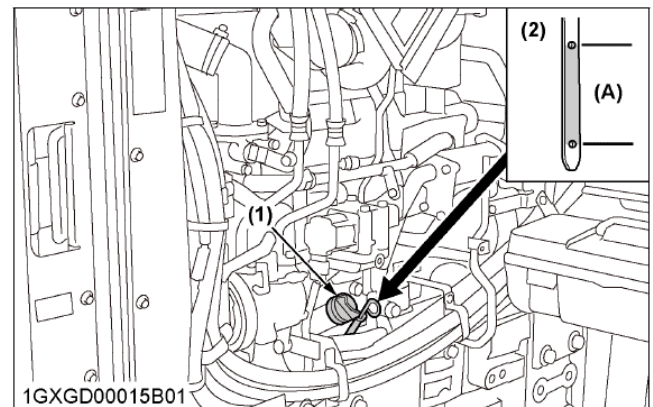
- Enne mootori õlitase kontrollimist seiske motor.

1. Parkige masin ühetasasele pinnale.
2. Kontrollige mootoriõli enne mootori käivitamist või 5 minutit pärast mootori seiskumist.
3. Õlitase kontrollimiseks tõmmake õlimõõtevarrast välja, pühkige see puhtaks, pistke tagasi ja tõmmake uuesti välja. Veenduge, et õlitase on 2 märgi vahel.
Kui tase on liiga madal, siis valage õli sisselaskevast sisse sobivas koguses uut õli. (Vt jaotist MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK lk 160.)

M95GX-IV, M105GX-IV

(1) Õli sisselaskeava
(2) Mõõtevarras

(A) Selles vahemikus olev õlitase on aktsepteeritav.

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

(1) Õli sisselaskeava
(2) Mõõtevarras

(A) Selles vahemikus olev õlitase on aktsepteeritav.

TÄHTIS

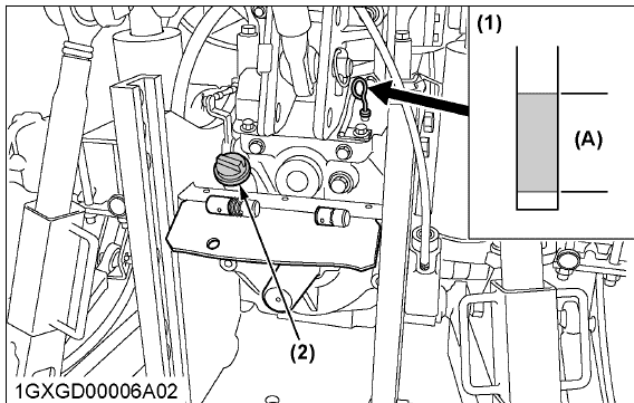
- Erineva tootja või viskoosusega õli kasutamisel eemaldage kogu vana õli. Ärge kunagi segage kahte eri tüüpi õli.
- Kui õlitase on liiga madal, siis ärge mootorit käivitage.

MÄRKUS

- Mõnikord võib DPF-i taastamiseks kasutatud väike kogus kütust seguneda mootoriõliga, mille tagajärjel võib mootoriõli kogus suurened.

6. Käigukasti õlitase kontrollimine

1. Parkige masin ühetasasele maapinnale, langetage tööseadis ja seiske motor.
2. Õlitase kontrollimiseks tõmmake õlimõõtevarrast välja, pühkige see puhtaks, pistke tagasi ja tõmmake uuesti välja. Veenduge, et õlitase on 2 märgi vahel.
Kui tase on liiga madal, siis valage õli sisselaskevast sisse sobivas koguses uut õli. (Vt jaotist MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK lk 160.)



1GXGD00006A02
 (1) Mõõtevarras (A) Selles vahemikus olev õlitase on aktsepteeritav.
 (2) Õli sisselaskeava

TÄHTIS

- Kui õlitase on liiga madal, siis ärge mootorit käivitage.

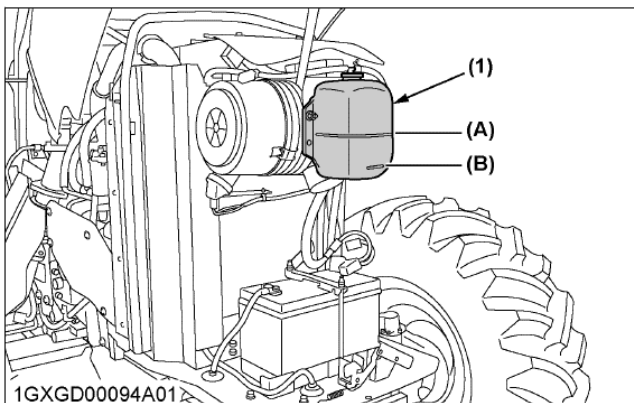
7. Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

**HOIATUS**

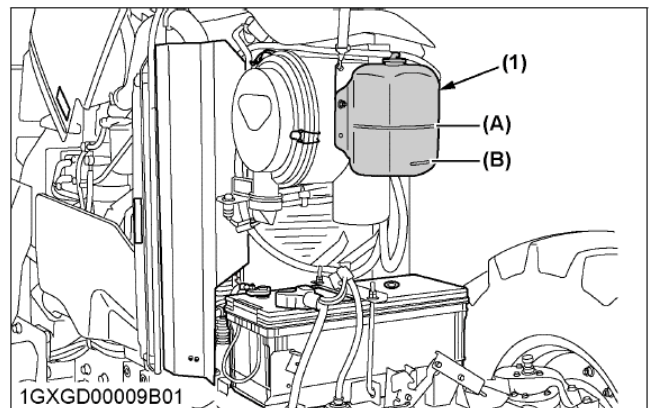
Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Kui jahutusvedelik on kuum, siis ärge radiaatorikorki eemaldage. Kui see on külm, siis keerake korki aeglaselt veidi ja enne korki täielikku eemaldamist laske üleliigsel rõhul väljuda.

1. Veenduge, et jahutusvedelik on paisupaagi märkide [TÄIS] ja [MADAL] vahel.
2. Kui jahutusvedelikku aurustub ja selle tase langeb, siis lisage pehmet vett kuni täistasemeni. Lekke korral lisage ettenähtud vahekorras antifriisi ja pehmet vett kuni täistaseme saavutamiseni. (Vt jaotist Jahutussüsteemi loputamine ja jahutusvedeliku vahetamine lk 192.)
3. Kui jahutusvedeliku tase on allpool paisupaagil olevat märki [MADAL], siis eemaldage radiaatorikork ja vaadake, kas jahutusvedeliku tase jääb avast allapoole. Kui tase on madal, siis lisage jahutusvedelikku.

M95GX-IV, M105GX-IV

1GXGD00094A01
 (1) Paisupaak (A) [TÄIS]
 (B) [MADAL]

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

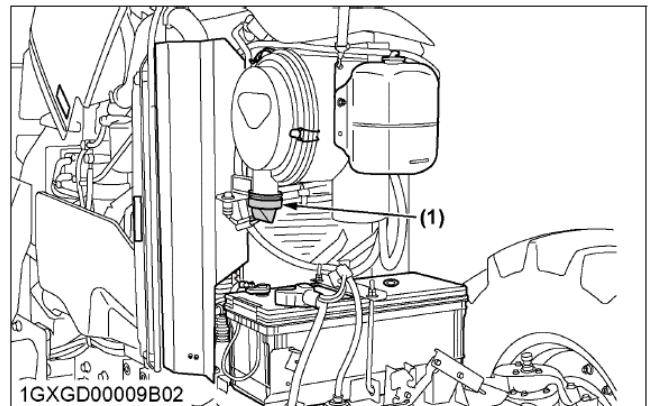
1GXGD00009B01
 (1) Paisupaak (A) [TÄIS]
 (B) [MADAL]

TÄHTIS

- Kui radiaatorikork tuleb eemaldada, siis järgige eeltoodud ettevaatusabinõusid ja keerake kork korralikult uuesti kinni.
- Kasutage radiaatori täitmiseks puhast värsket pehmet vett ja antifriisi.
- Lekke korral pidage nõu KUBOTA edasimüüjaga.

8. Puhastuse evakuaatorklapp

Suurte tolmu- ja mustuseosakeste eemaldamiseks avage evakuaatorklapp.



1GXGD00009B02
 (1) Evakuaatorklapp

9. Iluvõre, sõela, radiaatori, kliimaseadme kondensaatori, vahejahuti, õlijahuti ja kütusejahuti puhastamine

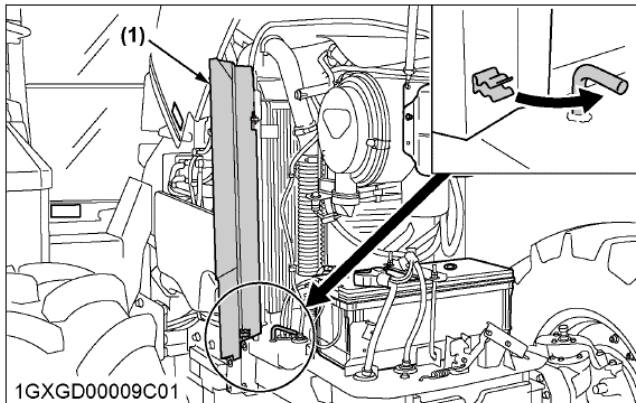
**HOIATUS**

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Enne sõela eemaldamist seisake mootor.
- Kondensaatori töötamisel kondensaator ja vastuvõtja kuumenevad. Enne nende puhastamist laske neil piisavalt jahtuda.

9.1 Paneeli avamine (parempoolne)

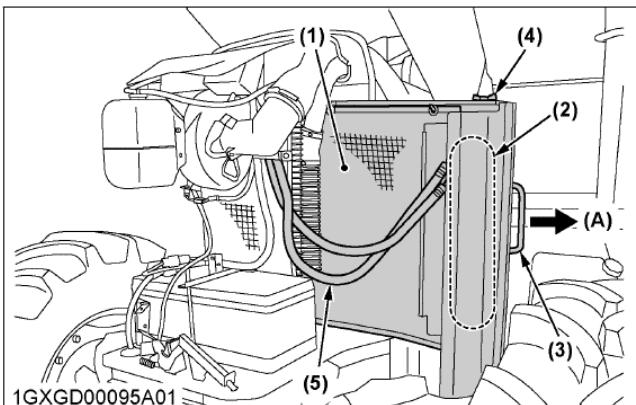
1. Paneeli avamiseks tõmmake selle esiosa väljapoole.
2. Paneeli sulgemiseks lükake seda lukustumiseni sissepoole.



(1) Paneel (parempoolne)

9.2 Kliimaseadme kondensaatori libistamine

1. Keerake lahti tiibmutter.
2. Hoidke käepidemest kinni ja libistage kliimaseadme kondensaatorit enda suunas.



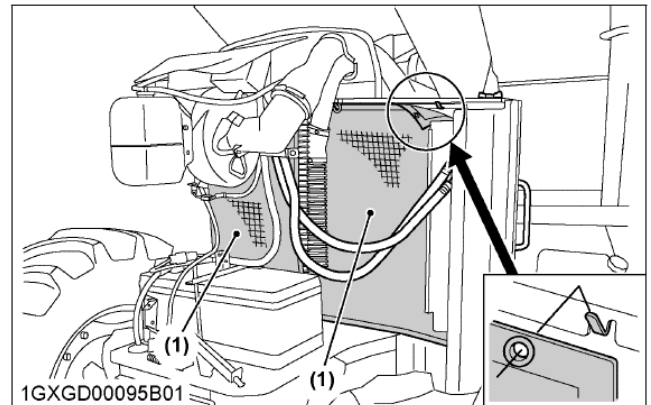
(1) Kondensaator (A) „TÕMMAKE“
 (2) Vastuvõtja
 (3) Käepide
 (4) Tiibmutter
 (5) Kliimaseadme voolik

TÄHTIS

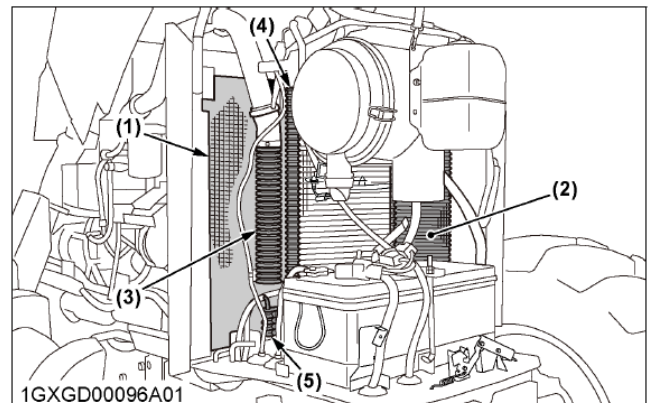
- Ärge hoidke kinni kliimaseadme vastuvõtjast või torudest, kui libistate kondensaatorit puhastamiseks väljapoole.

9.3 Puhastamine

1. Kontrollige iluvõre ja veenduge, et see on puhas.
2. Ühendage sõel lahti ja eemaldage kõik võõrkehad.
3. Veenduge, et radiaator, kliimaseadme kondensaator, vahejahuti, õlijahuti ja kütusejahuti on puhtad.



(1) Sõel



(1) Radiaator
 (2) Kliimaseadme kondensaator
 (3) Vahejahuti
 (4) Õlijahuti
 (5) Kütusejahuti

TÄHTIS

- Mootori ülekuumenemise vältimiseks ja õhufiltri hea õhusissevõtu tagamiseks peavad iluvõre ja sõel olema puhtad.

10. DPF/SCR-iga summuti kontrollimine



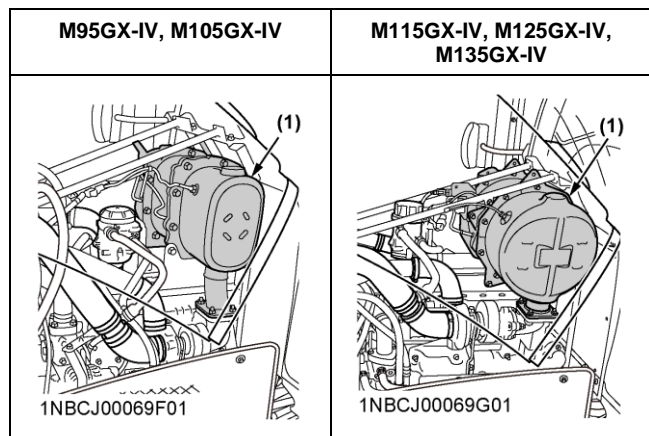
HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

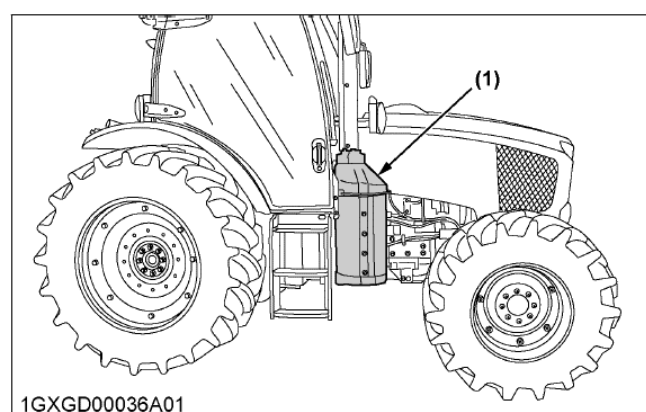
- Enne DPF/SCR-iga summuti kontrollimist seisake mootor ja oodake selle mahajahtumist.

Veenduge, et DPF/SCR-iga summuti lähedusse pole kogunenud süttimisohtlikku materjali.

Vastasel korral võib tagajärjeks olla tulekahju.



(1) Diiselmootori tahmafilter (DPF)



(1) SCR-i summuti

11. Piduripedaali kontrollimine



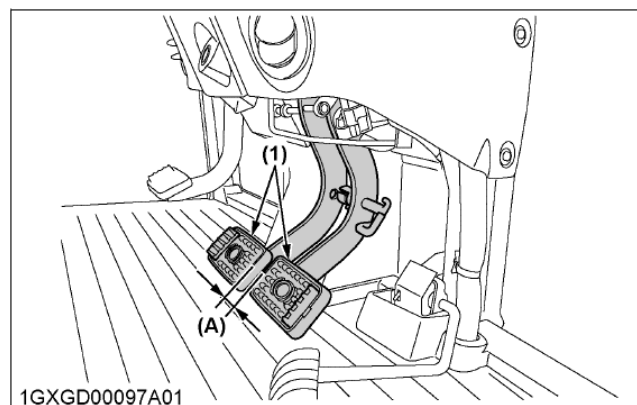
HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Veenduge, et kokku lukustatud piduripedaalid on ühtmoodi reguleeritud. Valesti või ebavõrdselt reguleeritud piduripedaalid võivad põhjustada juhitavuse kadu või traktori ümberpaikumist.

1. Veenduge, et piduripedaalid liiguvad vabalt ja sujuvalt.
2. Vajaduse korral reguleerige.
(Vt jaotist Piduripedaali reguleerimine lk 183.)

Piduripedaali sobiv vaba liikumine	3 kuni 7 mm kummalgi pedaalil
------------------------------------	-------------------------------



(1) Piduripedaalid

(A) „VABA LIIKUMINE“

MÄRKUS

- Allavajutamisel peavad piduripedaalid olema võrdsed

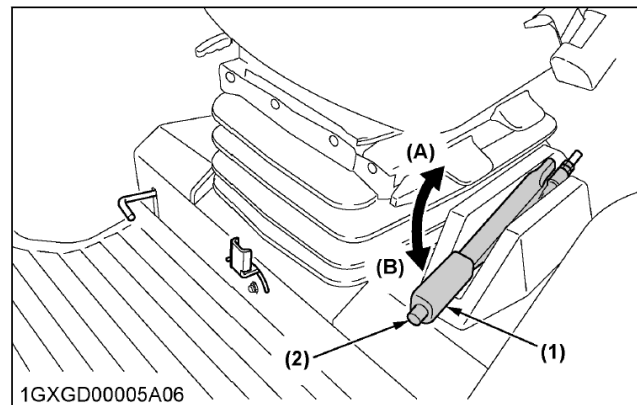
12. Seisupiduri kontrollimine

Pidurite rakendamiseks tõmmake seisupiduri hooba. Kuu süüde on asendis „SEES“, siis süttib näidikupaneelil seisupiduri märgutuli.

Pidurite vabastamiseks vajutage seisupiduri hoova otsas olevat nuppu ja liigutage hooba allapoole.

MÄRKUS

- Veenduge, et seisupiduri vabastamisel kustub näidikupaneelil seisupiduri hoova märgutuli (P).



(1) Seisupiduri hooba

(A) „TÕMMAKE“

(2) Vabastusnupp

(B) „VABASTAGE“

13. Näidikute, näidikupaneeli ja Easy Checker™-i kontrollimine

1. Veenduge, näidikupaneeli ja Easy Checker™-i näidikute klaasid on terved.
2. Kui on katki, siis vahetage välja.

14. Esitulede, suunatulede, ohutulede jne kontrollimine

1. Kontrollige tulesid katkiste pirnide ja klaaside avastamiseks.
2. Kui on katki, siis vahetage välja.

15. Turvavöö kontrollimine

1. Enne traktori kasutamist kontrollige alati turvavöö kinnitusvahendeid.
2. Kui miski on kahjustatud, siis vahetage välja.

16. Liikuvate osade kontrollimine

Kui liikuvad osad (nt hoovad ja pedaalid) ei liigu rooste või kleepuva materjali tõttu sujuvalt, siis ärge üritage neid jõuga liikuma saada.

Sellisel juhul eemaldage rooste või kleepuv materjal ja määrige vastavat kohta õli või määrdeainega. Vastasel korral võib masin saada kahjustada.

ESIMESED 50 TÖÖTUNDI

Kui masin on uus, siis tuleb esimese 50 töötunni möödudes teha järgmised hooldustoimingud.

1. Mootoriõli vahetus

(Vt jaotist Mootoriõli vahetamine lk 182.)

2. Mootori õlifiltri vahetus

(Vt jaotist Mootori õlifiltri vahetamine lk 183.)

3. Ventilaatori ja kliimaseadme rihma pinguloleku kontrollimine (M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV)

(Vt jaotist Ventilaatori ja kliimaseadme rihma pinguloleku kontrollimine (M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV) lk 179.)

IGA 50 TÖÖTUNNI JÄREL

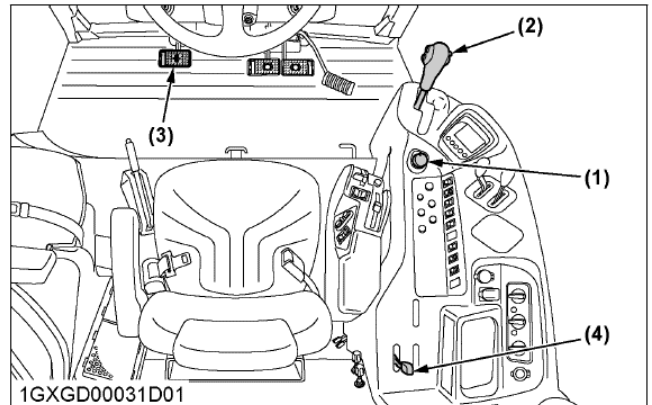
1. Mootori käivitussüsteemi kontrollimine



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge lubage kedagi testimise ajal traktori lähedale.
- Kui traktor testi ei läbi, siis ärge traktorit kasutage.



1GXGD00031D01

- (1) PTO siduri juhtlülit
- (2) Käiguvaheti ja -vahemiku lülitushoob
- (3) Siduripedaal
- (4) PTO käiguhoob

1.1 Testimiseelsed ettevalmistused

1. Liigutage kõik hoovad *neutraalasendisse*.
2. Rakendage seisupidur, seisake mootor ja langetage kõik tööseadised.

1.2 Käiguvaheti ja -vahemiku lülitushoova lüliti kontrollimine

1. Järgige jaotises „*TRAKTORI PARKIMINE*” toodud juhiseid. (Vt jaotist TRAKTORI PARKIMINE lk 14.)
2. Istuge juhiistmele.
3. Liigutage käiguvaheti ja vahemiku lülitushoob soovitud asendisse.
4. Vajutage siduripedaal täiesti alla.
5. Lülitage PTO sidur selle juhtlülit abil välja.
6. Keerake süüde asendisse „*START*”.
7. Mootori ringiajamine ei tohi olla võimalik.
8. Kui mootor käib ringi, siis võtke hoolduseks ühendust KUBOTA edasimüüjaga.

1.3 PTO siduri juhtnupu lüliti kontrollimine

1. Järgige jaotises „*TRAKTORI PARKIMINE*” toodud juhiseid. (Vt jaotist TRAKTORI PARKIMINE lk 14.)
2. Istuge juhiistmele.
3. Lülitage PTO sidur selle juhtlülit abil sisse.
4. Vajutage siduripedaal täiesti alla.
5. Liigutage käiguvaheti ja vahemiku lülitushoob *neutraalasendisse*.
6. Keerake süüde asendisse „*START*”.
7. Mootori ringiajamine ei tohi olla võimalik.
8. Kui mootor käib ringi, siis võtke hoolduseks ühendust KUBOTA edasimüüjaga.

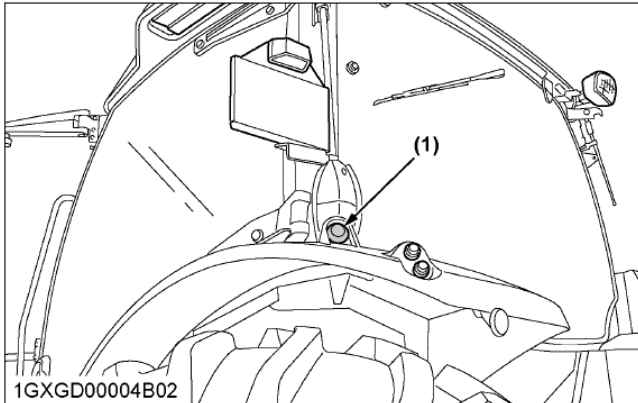
2. PTO juhtsüsteemi kontrollimine



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge lubage kedagi testimise ajal traktori lähedale.
- Kui traktor testi ei läbi, siis ärge traktorit kasutage.



(1) Tagumise PTO välislüliti (mõlemad pooled, paremat poolt pole joonisel kujutatud)

Testimiseelsed ettevalmistused

1. Liigutage kõik hoovad *neutraalasendisse*.
2. Rakendage seisupidur, seisake mootor ja langetage kõik tööseadised.
3. Ühendage PTO ajamivõll traktori küljest lahti.

Tagumise PTO välimise lüliti kontrollimine

1. Järgige jaotises „TRAKTORI PARKIMINE” toodud juhiseid.
(Vt jaotist TRAKTORI PARKIMINE lk 14.)
2. Istuge juhiistmele.
3. Veenduge, et seisupiduri hoob on parkasendis ja PTO ajamivõll on ühendatud tööseadise küljest lahti ühendatud.
4. Käivitage mootor.
5. Valige PTO pöörlemissagedus PTO käiguhoovaga (olemasolul).
6. Lahkuge juhiistmelt.
7. Väljuge traktorist.
8. Vajutage tagumise PTO välislüliti ja kontrollige järgmist.
 - a. Lüliti allhoidmine vähem kui 3 sekundit seiskab PTO.
 - b. Lüliti allhoidmine üle 3 sekundit ei seiska PTO-d.
 - c. Lüliti uuesti vajutamine seiskab PTO.
 - d. Seisupiduri vabastamine seiskab PTO.
9. Mis tahes probleemi korral pidage nõu KUBOTA edasimüüjaga.

3. Juhi kohalolekusüsteemi (OPC) kontrollimine

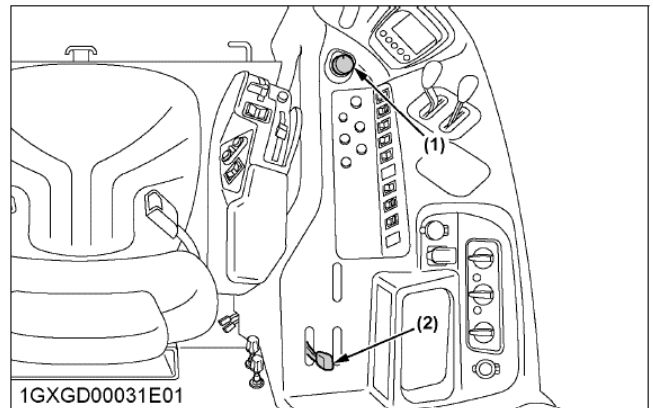


HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge lubage kedagi testimise ajal traktori lähedale.
- Kui traktor testi ei läbi, siis ärge traktorit kasutage.
- Enne PTO OPC kontrollimist veenduge, et PTO ajamivõll on traktori küljest lahti ühendatud.
- Kui PTO OPC kontrolltoimingu ajal helisignaali ei kosta, siis seisake mootor ja võtke PTO OPC viivitamatuks hooldamiseks ühendust KUBOTA edasimüüjaga.
- Masinat ei tohi kasutada enne hooldustööde lõpuleviimist.

Sooritage see test eesmisel ja tagumisel PTO-l eraldi.



(1) PTO siduri juhtlüliti

(2) PTO käiguhoob

Testimiseelsed ettevalmistused

1. Liigutage kõik hoovad *neutraalasendisse*.
2. Rakendage seisupidur, seisake mootor ja langetage kõik tööseadised.

OPC-süsteemi kontrollimine

1. Järgige jaotises „TRAKTORI PARKIMINE” toodud juhiseid. (Vt jaotist TRAKTORI PARKIMINE lk 14.)
2. Veenduge, et PTO ajamivõll on traktori küljest lahti ühendatud.
3. Istuge juhiistmele.
4. Käivitage mootor.
5. Rakendage PTO käiguhoob.
6. Lülitage PTO sidur selle juhtlüliti abil sisse. PTO peaks alustama pöörlemist. Lülitage PTO sidur selle juhtlüliti abil välja.
7. Kontrollige järgmist.
 - a. Kui traktor seisab paigal, siis juhiistmelt tõustes seiskub PTO 7 sekundi jooksul.
 - b. Isegi kui PTO siduri juhtlüliti on aktiveeritud, siis PTO ei käivitu, kui juht ei istu juhiistmel.

- c. PTO pöörleb ja traktor liigub aeglasel kiirusel. Juhistmelt püsti tõusmisel kostab hoiatusheli (tagumine PTO jätkab pöörlemist).
 - d. Juhistmelt püstitõusmine süüteasendi „SEES” ja vabastatud seisupiduri korral kostab hoiatusheli.
8. Mis tahes probleemi korral pidage nõu KUBOTA edasimüüjaga.

4. Rattapoltide kinnitussmomentide kontrollimine

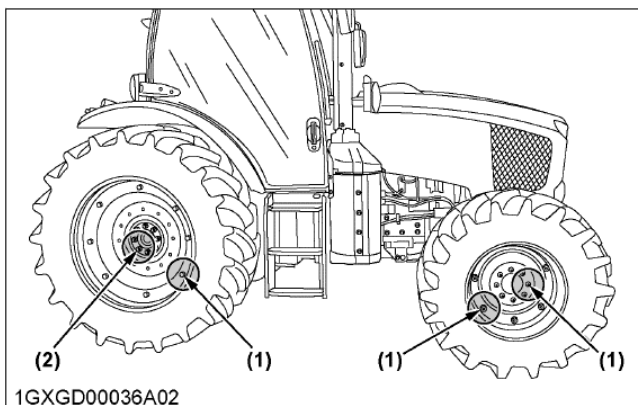


HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge kasutage kunagi traktorit, mille velg, ratas või telg on lahti.
- Kui rattapoldid ja -mutrid keeratakse lahti, siis tuleb need uuesti pingutada ettenähtud jõumomendini.
- Kontrollige kõiki polte ja mutreid tihti ja veenduge, et need on kinni.

Kontrollige rattapolte ja -mutreid regulaarselt (eelkõige siis, kui need on uued). Kui need on lahti, siis pingutage järgmiselt.

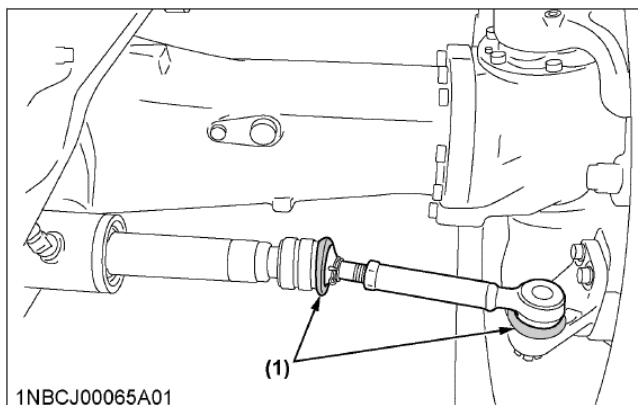


- (1) 260 kuni 304 N·m (26,5 kuni 31,0 kgf·m)
 (2) 343 kuni 402 N·m (35,0 kuni 41,0 kgf·m)

5. Rooliotsa tolmuksa kontrollimine

Veenduge, et tolmuksad pole kahjustatud.

Kui tolmuksad on kahjustatud, siis võtke hoolduseks ühendust KUBOTA edasimüüjaga.



- (1) Tolmuksa (mõlemad pooled, vasakut poolt pole joonisel kujutatud)

TÄHTIS

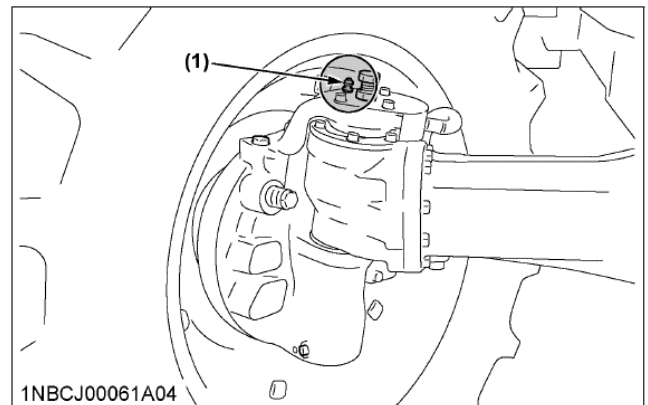
- Kui tolmuksad on pragunenud, siis võivad vesi ja tolmu põhjustada rooliotsa enneaegset kulumist.

IGA 100 TÖÖTUNNI JÄREL

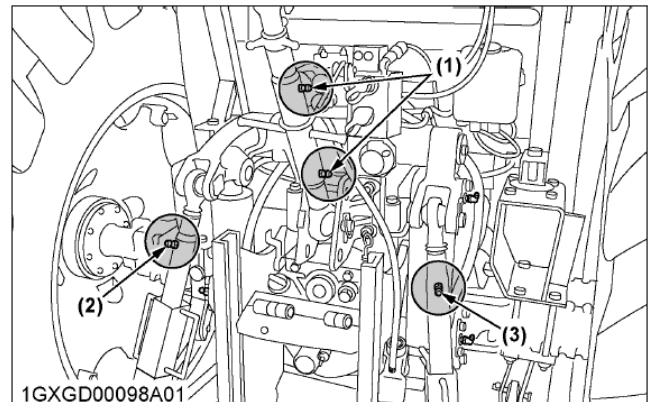
1. Määrdeliitmike määrimine

Sisestage iga 100 töötunni möödudes järgmistesse kohtadesse universaalmääret.

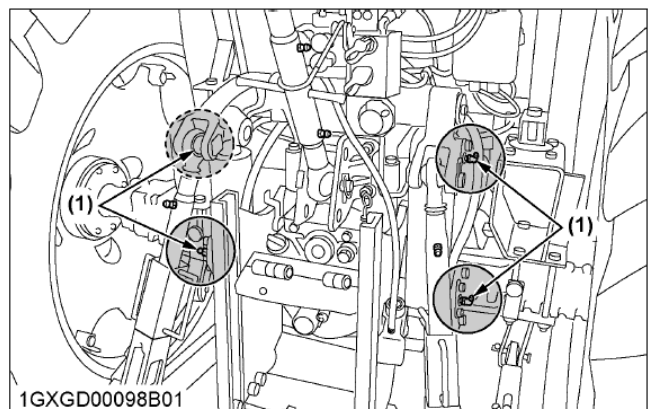
Kui olete masinat kasutanud väga märjas ja mudases keskkonnas, siis määrige määrdeliitmikke tihedamini.



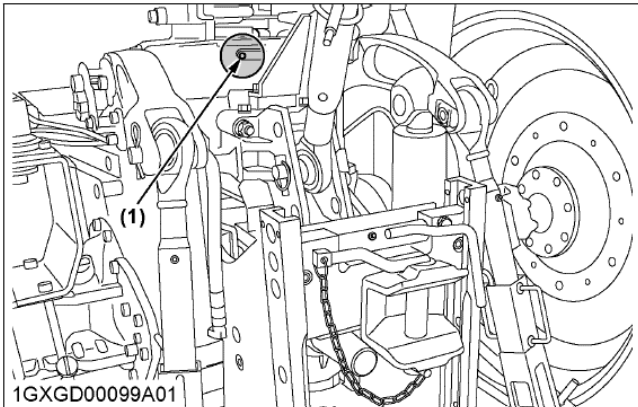
- (1) Määrdeliitmik (esitlje käigukastitugi)



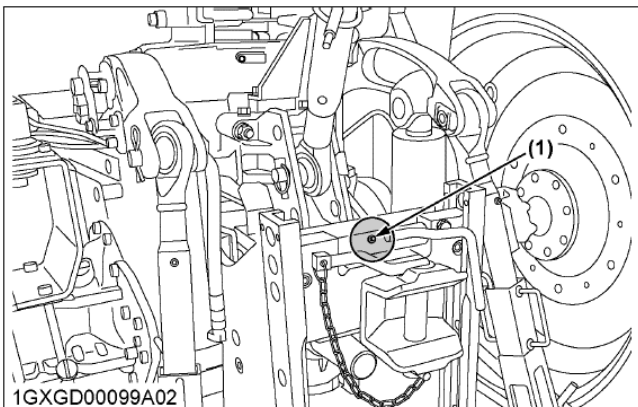
- (1) Määrdeliitmik (ülemine lüli)
 (2) Määrdeliitmik (tõstevarras) - vasakpoolne
 (3) Määrdeliitmik (tõstevarras) - parempoolne



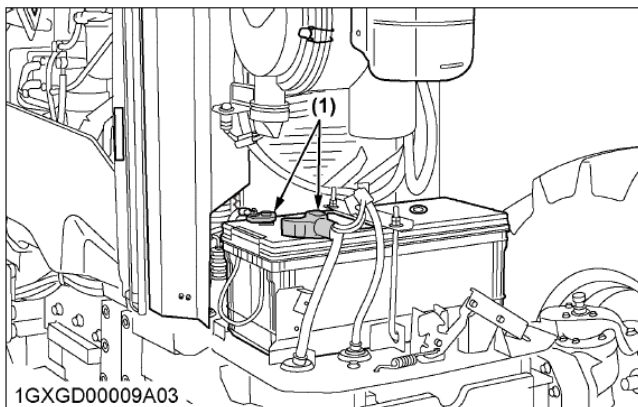
- (1) Määrdeliitmik (hüdrauliliste tõstesilindrite polt)



(1) Määrdeliitmik (hüdrauliline õlgtelg)

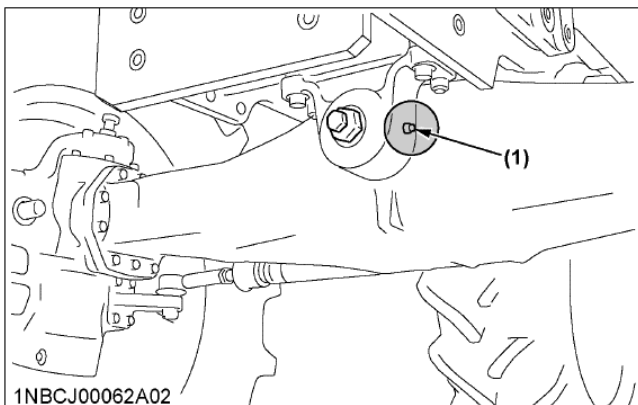


(1) Määrdeliitmik (kõrge haakeseadis)



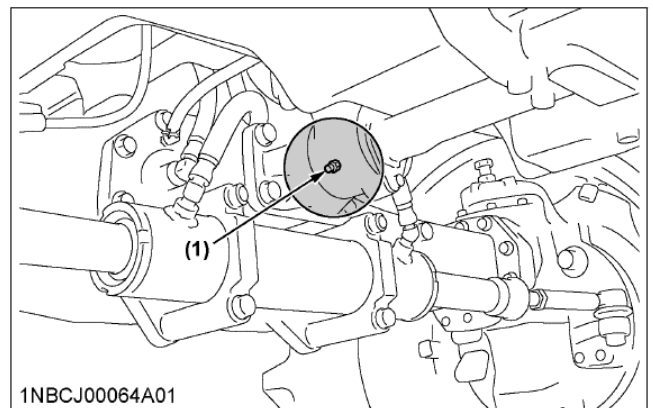
(1) Akuklemmid

Esivedrustuseta mudelid



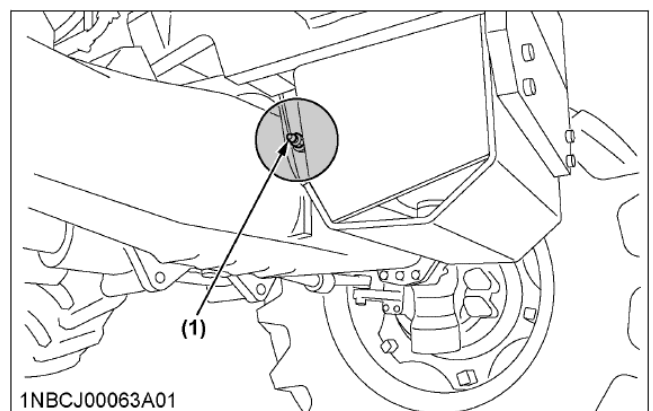
(1) Määrdeliitmik (esitelje tugi)

Esivedrustuseta mudelid



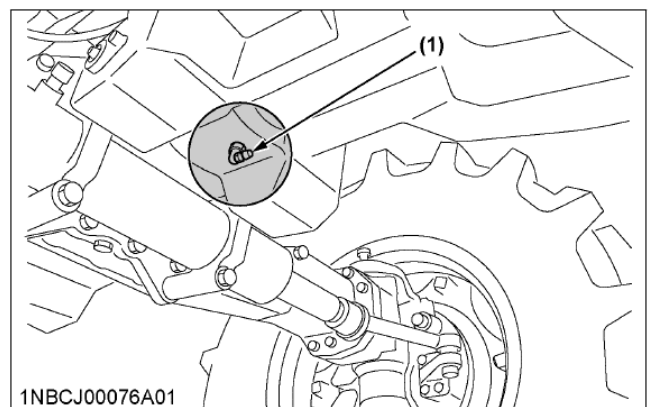
(1) Määrdeliitmik (esitelje tugi)

Esivedrustusega mudelid



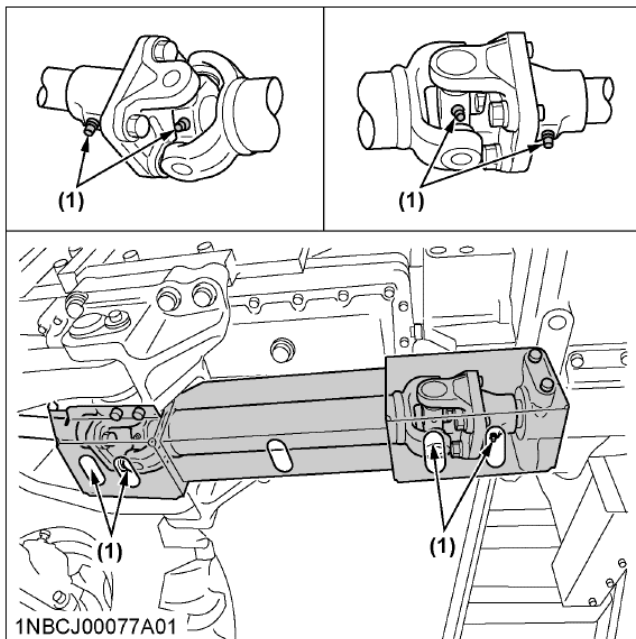
(1) Määrdeliitmik (esitelje tugi)

Esivedrustusega mudelid



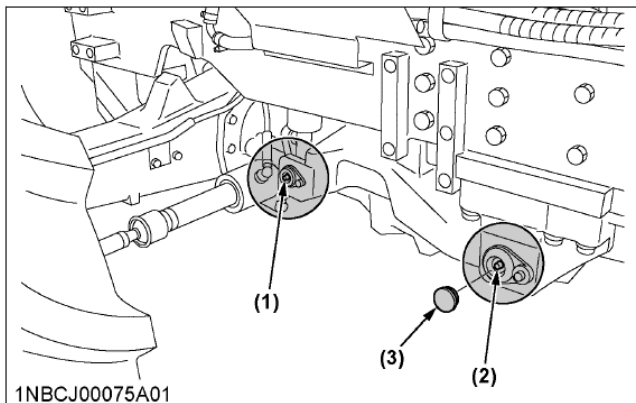
(1) Määrdeliitmik (esitelje tugi)

Esivedrustusega mudelid



(1) Määrdeliitmik (universaalsõlm)

Esivedrustusega mudelid



(1) Määrdeliitmik (vedrustuse silinder) - mõlemad pooled, paremat poolt pole joonisel kujutatud
 (2) Määrdeliitmik (vedrustuse õlg) - mõlemad pooled, paremat poolt pole joonisel kujutatud
 (3) Kummikork - mõlemad pooled, paremat poolt pole joonisel kujutatud

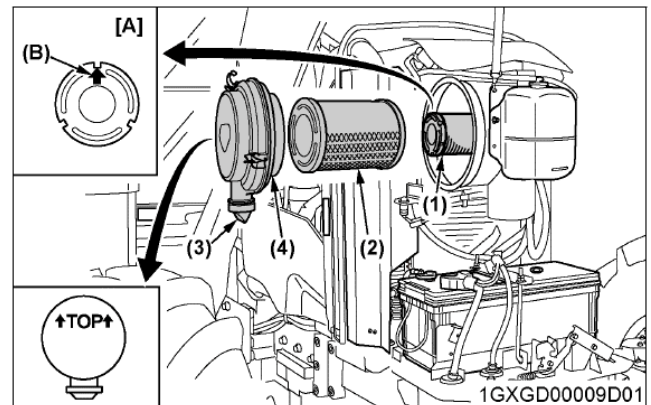
2. Õhufiltri jämeelemendi puhastamine

- Eemaldage õhufiltri kate ja jämeelement.
- Tehke jämeelement puhtaks.
 - Kui elemendi küljes on kuiv tolm, siis puhuge sellele seestpoolt suruõhku ja pöörake elementi. Suruõhu rõhk peab olema alla 205 kPa (2,1 kgf/cm², 30 psi).
 - Kui elemendi küljes on tahm või õli, siis leotage elementi 15 minutit pesuaines, seejärel peske seda mitu korda vees, loputage puhta vee all ja laske õhu käes kuivada. Kui element on täielikult kuivandud, siis kontrollige elemendi sisemust valguse käes ja otsige kahjustusi.

- Õhufiltri jämeelemendi vahetamine
Iga 1000 töötunni järel või kord aastas sõltuvalt sellest, kumb varem saabub.

MÄRKUS

- Veenduge, et evakuaatorklapp pole tolmu tõttu ummistunud.



(1) Peenelement
 (2) Jämeelement
 (3) Evakuaatorklapp
 (4) Kate

[A] M115GX-IV, M125GX-IV,
 M135GX-IV
 (B) „NOOL”

TÄHTIS

- Õhufilter kasutab kuivelementi; ärge kunagi õlitage.
- Ärge laske mootoril töötada ilma filtrielemendita.
- Paigaldage kate nii, et nool ↑ (katte tagaküljel) on ülespoole suunatud. Kui kate on valesti paigaldatud, siis evakuaatorklapp ei toimi ja tolm kinnitub elemendile.
- Ärge puudutage peenelementi, v.a selle asendamiseks.
(Vt jaotist Õhufiltri jäme- ja peenelemendi asendamine lk 191.)
- Mudelid M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV: paigaldage peenelement noolega ↑ ülespoole.

Evakuaatorklapp

Suurte tolmu- ja mustuseosakeste eemaldamiseks avage ja puhastage evakuaatorklapp (tavatingimustes kord nädalas, tolmustes tingimustes kord päevas).

3. Ventilaatori rihma pinguloleku reguleerimine (M95GX-IV, M105GX-IV)



HOIATUS

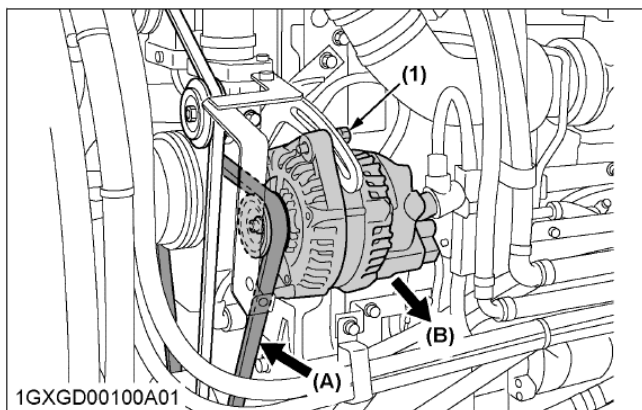
Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Enne rihma pinguloleku kontrollimist seisake mootor.

Rihma õige pingulolek

Rihma keskkoha vajutamisel 10 kuni 12 mm lõtk.

1. Seisake mootor ja eemaldage võti.
2. Vajutage rihmarataste vahelist kohta rihmal keskmise tugevusega.
3. Kui pingulolek on vale, siis keerake lahti generaatori kinnituspoldid ning tõmmake generaatori ja mootoriploki vahel oleva hoova abil generaatorit väljapoole, kuni rihm on piisavalt pingul.
4. Kui rihm on kahjustatud, siis vahetage see välja.



(1) Polt

- (A) Rakendage survet rihma pinguloleku kontrollimiseks
 (B) Tõmmake rihma pinguloleku suurendamiseks

TÄHTIS

- Pärast pingutusratta kinnitusmutri kinnikeeramist kontrollige, kas kiirrihma pingulolek vastab eelmises tabelis märgitule.

4. Piduripedaali reguleerimine



HOIATUS

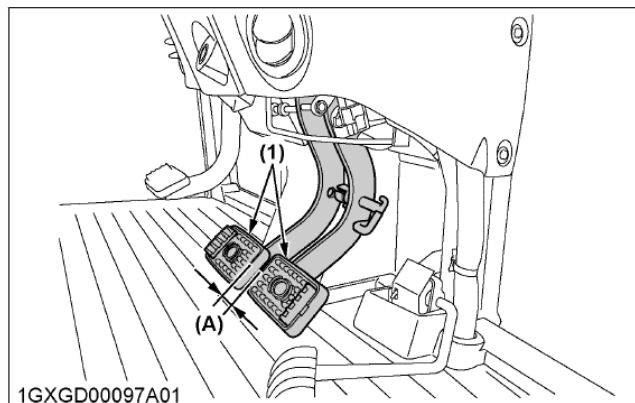
Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Enne piduripedaali kontrollimist parkige masin ühetasasele maapinnale, seisake mootor ja paigaldage tökiskingad.
- Ebaühtlase pidurduse vältimiseks peab spetsifikatsioon jääma lubatud vahemikku. Kui spetsifikatsioon on väljaspool vahemikku, siis võtke pidurite reguleerimiseks ühendust KUBOTA edasimüüjaga.

4.1 Piduripedaali vaba liikumise kontrollimine

Piduripedaali sobiv vaba liikumine	3 kuni 7 mm kummalgi pedaalil
------------------------------------	-------------------------------

1. Rakendage seisupidur.
2. Vajutage piduripedaale veidi ja mõõtke vaba liikumist pedaalil ülasas.



(1) Piduripedaalid

(A) „VABA LIIKUMINE”

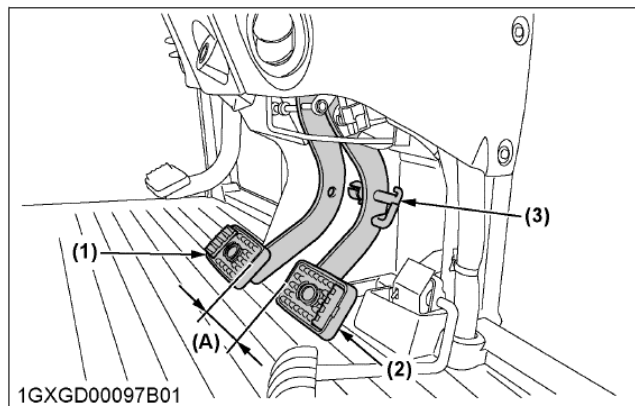
MÄRKUS

- Allavajutamisel peavad piduripedaalid olema võrdsed.

4.2 Piduripedaali käigu kontrollimine

Pedaalikäik	Kummalgi pedaalil alla 100 mm
-------------	-------------------------------

1. Vabastage piduripedaalide lukustus.
2. Vajutage piduripedaali mitu korda.
3. Vajutage alla parempoolne piduripedaal ja mõõtke taseme erinevust (pedaalikäiku) selle pedaalil ja vasakpoolse pedaalil vahel.
4. Korra sama vasakpoolsele pedaalil.



(1) Piduripedaal (vasakpoolne)

(2) Piduripedaal (parempoolne)

(3) Piduripedaalide lukustus

(A) „PEDAALIKÄIK”

4.3 Ekvalaiseri töötaseme kontrollimine (tasakaalutuse vastane seade)

Ekvalaiseri töötase	Mõlema pedaalil vaheline üle 10 mm taseme erinevus
---------------------	--

1. Vajutage õrnalt korraga mõlemat piduripedaali.
2. Vajutage paremat pedaalil veelgi rohkem (vasakpoolne pedaal tõuseb veidi ülespoole) ja mõõtke mõlema pedaalil vahelise taseme erinevust.
3. Korra sama vasakpoolsele pedaalil.

5. Seisupiduri hoova reguleerimine



HOIATUS

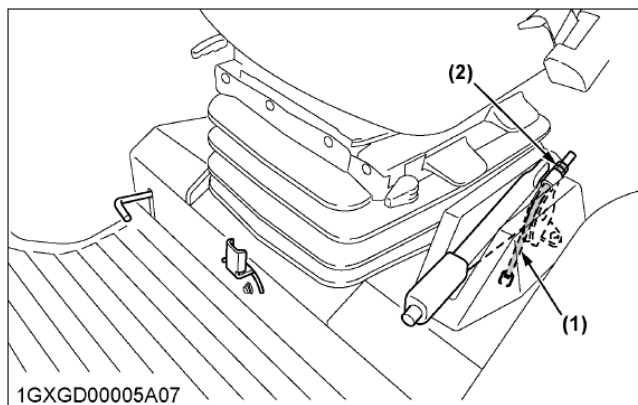
Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Enne seisupiduri kontrollimist parkige masin ühetasasele maapinnale, seisake mootor ja paigaldage tükisingad.

Seisupiduri hoova sobiv vaba liikumine

2 astet
(põrkmehanismi 2. klõps)

1. Liigutage seisupiduri hoob parkasendisse ja samal ajal lugege seisupiduri hoova pörkmehhanismi klõpsatusi.
2. Kui tuleb reguleerida, siis keerake lahti lukustusmutter ja reguleerige seisupiduri hoova tross sobivasse vahemikku.
3. Keerake lukustusmutter uuesti kinni.



- (1) Seisupiduri tross
(2) Lukustusmutter

6. Aku seisukorra kontrollimine



OHT!

Aku võimaliku lõhkemise vältimiseks pidage meeles järgmist.

Taastäidetava aku korral järgige alltoodud juhiseid.

- Kui akuhappe tase on allpool [ALUMIST] tähist (alumise piirväärtuse tase), siis ärge taastäidetavat akut kasutage ega laadige. Vastasel korral võivad akukomponendid enneaegselt vananeda, mis lühendab aku tööiga ja võib põhjustada plahvatus. Kontrollige regulaarselt akuhappe taset ja vajaduse korral lisage destilleeritud vett, nii et happe tase on taseme [UPPER] ja [LOWER] vahel.



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge kunagi eemaldage akukorke mootori töötamise ajal.
- Vältige elektrolüüdi kokkupuudet silmade, käte ja riietega. Elektrolüüdi pealepritsimise korral peske see vee all maha ja võtke viivitamatult ühendust arstiga.
- Vältige aku juures alati sädemeid ja lahtist leeki. Hapnikuga segunenud vesinikgaas on äärmiselt plahvatusohtlik.
- Akuga töötamisel kandke kaitseprille ja kummikindaid.

MÄRKUS

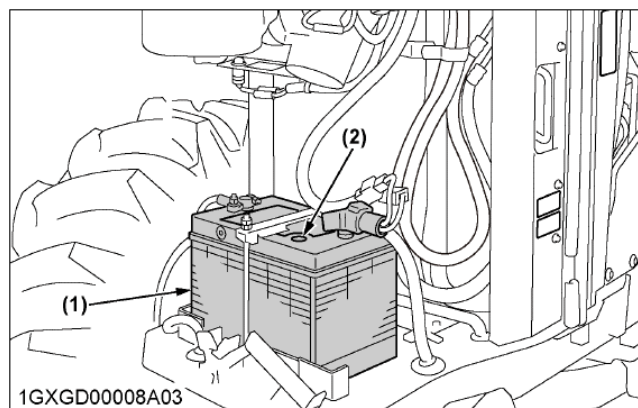
- Tehases paigaldatud aku pole taastäidetav. Kui indikaator on valge, siis ärge akut laadige, vaid asendage uuega.

Aku väärkohtlemine lähendab selle tööiga ja suurendab hoolduskulusid.

Originaalaku on hooldusvaba, kuid siiski vajab teatud hooldustöid.

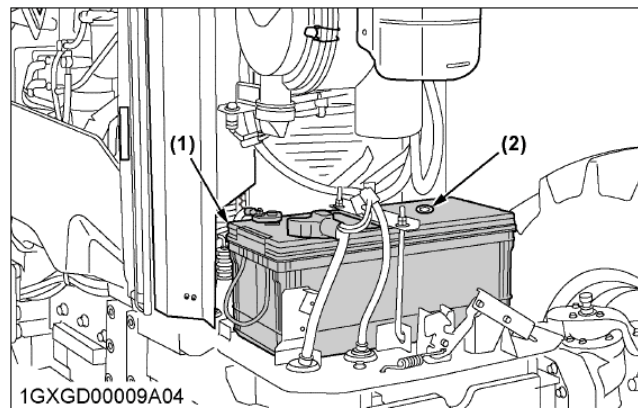
Kui aku on nõrk, siis on mootorit raske käivitada ja tuled on tuhmid. Akut tuleb kontrollida regulaarselt.

M95GX-IV, M105GX-IV



- (1) Aku
(2) Indikaator

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV



- (1) Aku
(2) Indikaator

6.1 Indikaatori kontrollimine

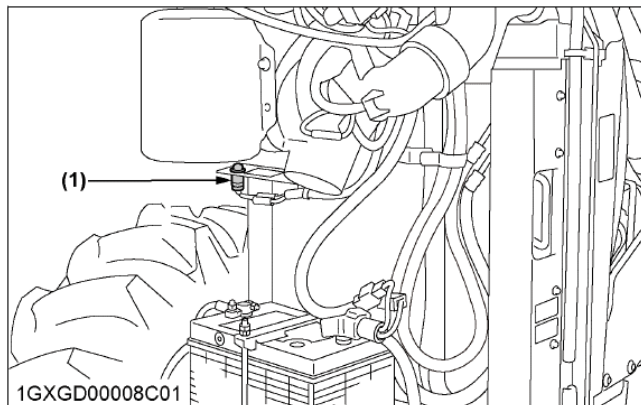
Aku seisukorra kontrollimiseks vaadake selle indikaatorit.

Roheline	Elektrolüüdi suhteline tihedus ja kvaliteet on head.
Must	Aku vajab laadimist.
Valge	Aku tuleb välja vahetada.

6.2 Akueralduse märgutuli

Tavatöö ajal liigub DEF/AdBlue®-lisand läbi mootori, jahutades erinevaid mootoriosasid, nagu DEF/AdBlue®-pihusti. Kui mootor on seiskunud, siis töötab pump mõnda aega akutoitel ja jätkab DEF/AdBlue®-lisandi juhtimist läbi süsteemi.

Seetõttu tuleb aku eemaldamise vajaduse korral oodata akueralduse märgutule kustumist. Kui aku eemaldatakse akueralduse märgutule põlemise ajal, siis võib pihusti saada kahjustada.



(1) Akueralduse märgutuli

TÄHTIS

- Kui olete süüte keeranud asendisse „VÄLJAS” ja mootori välja lülitanud, siis alustab SCR-süsteem automaatselt jahutamist ja torudest DEF/AdBlue®-lisandi pumpamist. Enne aku lahtiühendamist kontrolli, remondi, aku pikaajalise hoiustamise või põhielektriühenduste eesmärgil oodake vähemalt 15 minutit akueralduse märgutule kustumist. Aku eemaldamine akueralduse märgutule põlemise ajal võib põhjustada süsteemitörkeid või kahjustada selle komponente. Pärast mootori seiskamist võib kosta SCR-süsteemi töhelistid (nt DEF/AdBlue®-lisandi paagist või DEF/AdBlue®-lisandi pumbast). See on SCR-süsteemi jahutava ja torudest DEF/AdBlue®-lisandit pumpava DEF-lisandi pumba töheli.

6.3 Aku laadimine

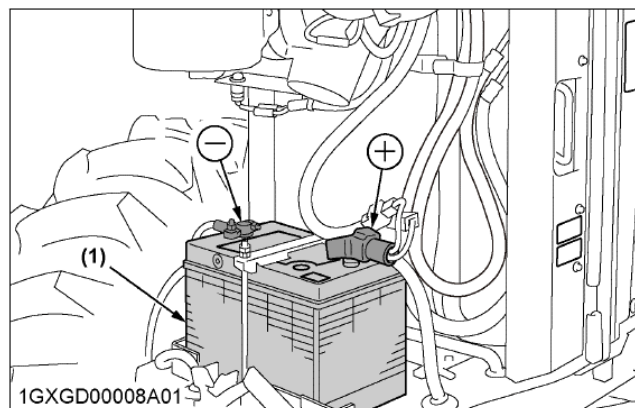


HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

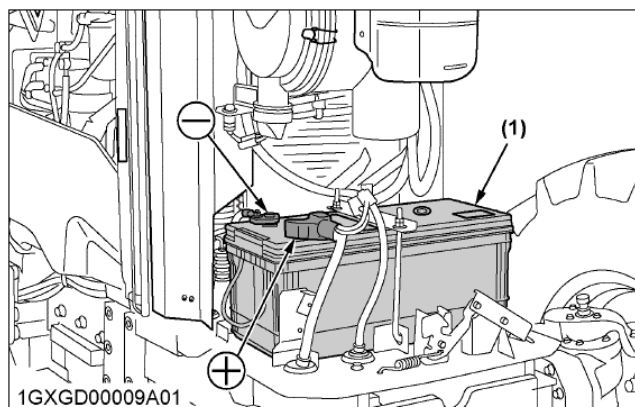
- Aku laadimise ajal muutub hapnikuga segunenud vesinikgaas äärmiselt plahvatusohtlikuks. Vältige aku juures alati sädemeid ja lahtist leeki, eelkõige aku laadimise ajal.
- Aku laadimisel veenduge, et selle korgid on korralikult kinni (olemasolul).
- Akujuhtmete lahtiühendamisel alustage miinusklemmist. Akujuhtmete ühendamisel alustage plussklemmist.
- Aku laetuse kontrollimiseks ei tohi kunagi ühendada metallet klemmide vahele. Kasutage voltmeetrit või areomeetrit.

M95GX-IV, M105GX-IV



(1) Aku

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV



(1) Aku

1. Aku aeglaselt laadimiseks ühendage aku plussklemm laadija plussklemmiga ja negatiivne klemm negatiivse klemmiga, seejärel laadige tavapärasel viisil.

- Kiirlaadimine on üksnes eriolukorras. See on aku osaline lühiajaline laadimine suure voolutugevusega. Kiirlaetud aku kasutamisel tuleb selle laadimist esimesel võimalusel jätkata.
- Vastasel korral lüheneb aku eluiga.
- Kui indikaator on musta asemel roheline, siis on aku laetud.
- Vana aku uue vastu väljavahetamisel kasutage alltoodud tabelis märgitud tehnilistele andmetele vastavat akut.

Tabel 1

Aku tüüp	Voldid (V)	Mahutavus (20 h juures (A.H))
GP31 (105E41R)	12	100
180G51	12	160

Aku tüüp	Jääkma-hutavus (min)	Külmkäivitus-vool (EN)	Tavalaa-dimine (A)
GP31 (105E41R)	160	800	11
180G51	300	950	16

6.4 Aku hoiustamise juhised

- Traktori pikaajalisel hoiustamisel eemaldage aku traktori küljest, kontrollige elektrolüüdi taset ja ladustage kuivas kohas, kuhu ei paista otsene päikesevalgus.
- Hoiustamise ajal aku tühjeneb vähehaaval. Suvel laadige seda iga 3 kuu tagant ja talvel iga 6 kuu tagant.

7. Kliimaseadme rihma pinguloleku reguleerimine (M95GX-IV, M105GX-IV)



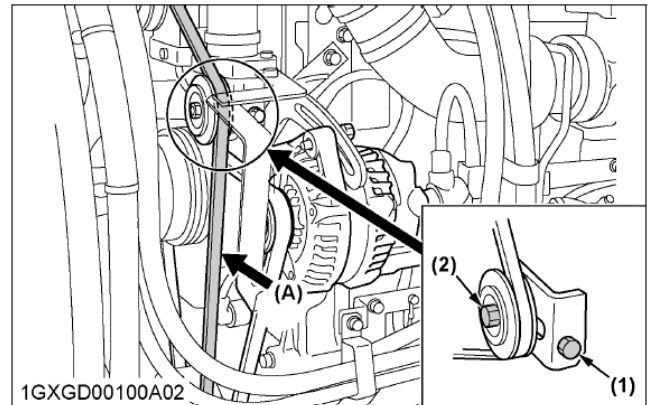
HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Enne rihma pinguloleku kontrollimist seiske mootor.

Kliimaseadme rihma õige pingulolek	Rihma keskkoha vajutamisel (98 N / 10 kgf) 10 kuni 12 mm lõtk.
------------------------------------	--

- Seiske mootor ja eemaldage võti.
- Vajutage rihmarataste vahelist kohta rihmal keskmise tugevusega.
- Vale pingsuse korral keerake lahti pingutusratta kinnitusmutter ja keerake reguleerimispolti, et saavutada rihma sobiv pingulolek.
- Kui kliimaseadme rihm on kahjustatud, siis vahetage see välja.

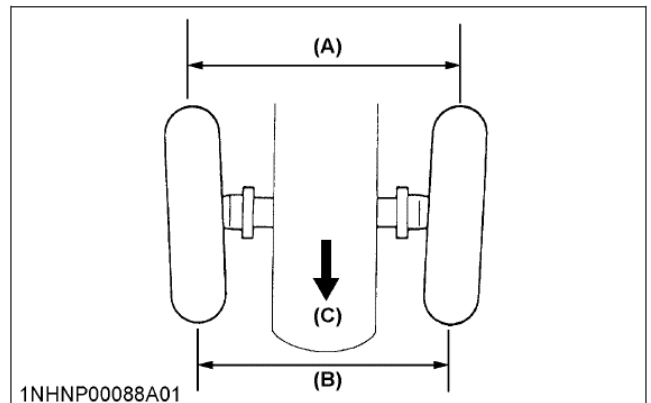


- (1) Reguleerimispol
(2) Pingutusratta kinnitusmutter

(A) Rakendage survet rihma pinguloleku kontrollimiseks

IGA 200 TÖÖTUNNI JÄREL

1. Rataste kokkujooksu reguleerimine



- (A) Rataste vaheline kaugus taga
(B) Rataste vaheline kaugus ees
(C) „ESIOSA”

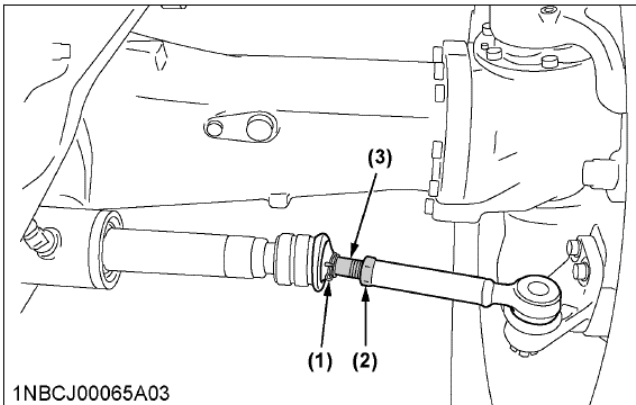
Rataste õige kokkujooks	2 kuni 8 mm
-------------------------	-------------

- Parkige traktor ühetasasele pinnale.
- Keerake rooli nii, et rattad on otse.
- Langetage tööseadis, rakendage seisupidur ja seiske mootor.
- Mõõtke esirehvide kaugus siseserva juurest rummu kõrguselt.
- Mõõtke tagarehvide kaugus siseserva juurest rummu kõrguselt.
- Eesmine kaugus peaks olema tagumisest lühem. Vastasel korral reguleerige rooliotsa pikkust.

1.1 Rataste kokkujooksu reguleerimine

- Ühendage vedrurõngas lahti.
- Keerake lahti rooliotsa mutter.
- Varda pikkuse reguleerimiseks keerake rooliotsa ühendust, kuni saavutatakse rataste sobiv kokkujooks.
- Keerake rooliotsa mutter uuesti kinni.

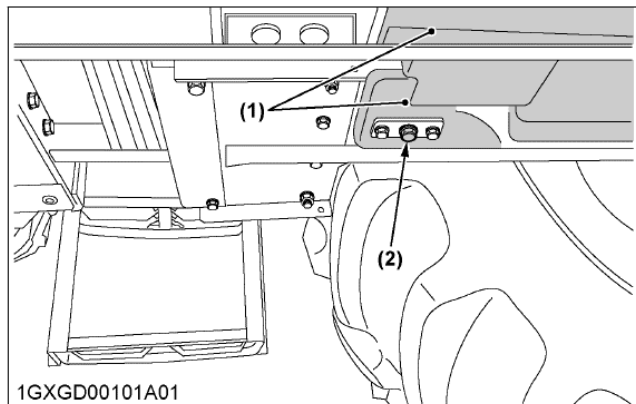
5. Kinnitage rooliotsa vedrurõngas.



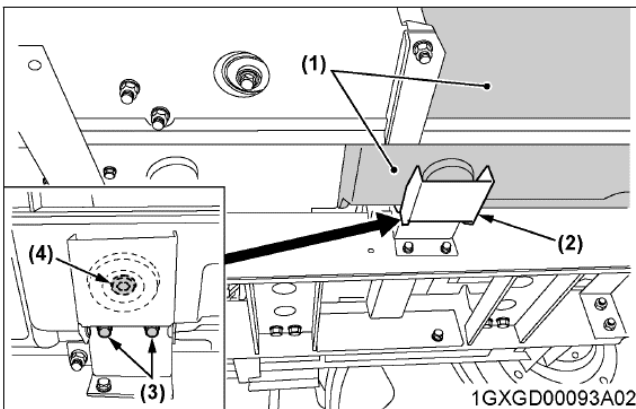
- (1) Vedrurõngas (mõlemad pooled, vasakut poolt pole joonisel kujutatud)
- (2) Rooliotsa mutter (mõlemad pooled, vasakut poolt pole joonisel kujutatud)
- (3) Rooliotsa ühendus (mõlemad pooled, vasakut poolt pole joonisel kujutatud)

2. Kütusepaagist vee eemaldamine

1. Paagist setete, mustuse ja vee väljalaskmiseks keerake lahti kütusepaagi põhja paremal pool asuv väljalaskekork. Viimaks keerake kork kinni.
2. Keerake lahti 2 polti ja eemaldage kate (vasakul).
3. Tehke vasakul pool sama ja laske vesi välja.
4. Viimaks keerake kork kinni ja paigaldage kate (vasakul).



- (1) Kütusepaak (parem)
- (2) Väljalaskekork (parem)



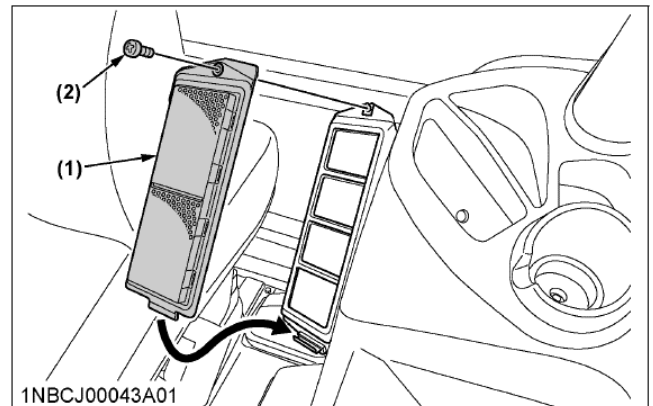
- (1) Kütusepaak (vasak)
- (2) Kate (vasak)
- (3) Polt
- (4) Tihendusseibiga väljalaskekork (vasak)

TÄHTIS

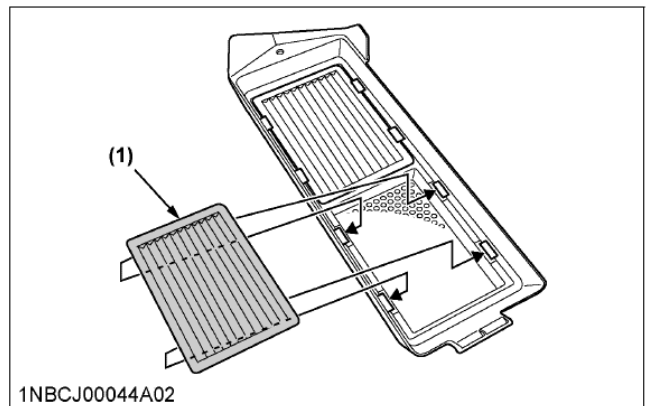
- Kui kütus sisaldab saatesaineid (nt vett), siis eemaldage neid kütusepaagist tihedamalt.
- Eemaldage kütusepaagist saasteaineid enne traktori käivitamist pärast pikaajalist hoiustamist.
- Kütusepaak on valmistatud plastist. Ärge polte liiga kõvasti kinni keerake.

3. Salongi õhufiltri puhastamine

Eemaldage kinnituspoldid ja tõmmake filter välja. Puhuge suruõhku filtri tavapärasest õhuvoolust vastupidisel suunal. Suruõhu rõhk peab olema alla 205 kPa (2,1 kgf/cm² / 30 psi).



- (1) Salongi õhufilter
- (2) Kinnituspolt



- (1) Salongi õhufilter

4. Värske õhu filtri puhastamine

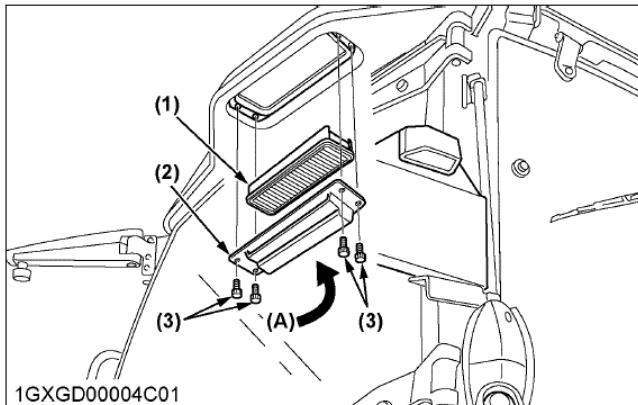


HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Enne filtri eemaldust ja paigaldust rakendage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage süütevõti.
- Kontrollige filtrit tugeva ja stabiilse redeliga.
- Kontrollimiseks ärge kunagi seiske rehvil või poritiival.

1. Eemaldage kinnituspoldid ja tõmmake filter välja.



1GXGD00004C01

- (1) Värske õhu filter
 (2) Kate
 (3) Kinnituspolt

MÄRKUS

- Pärast puhastamise paigaldage filter ja kate eelmisel joonisel näidatud viisil.

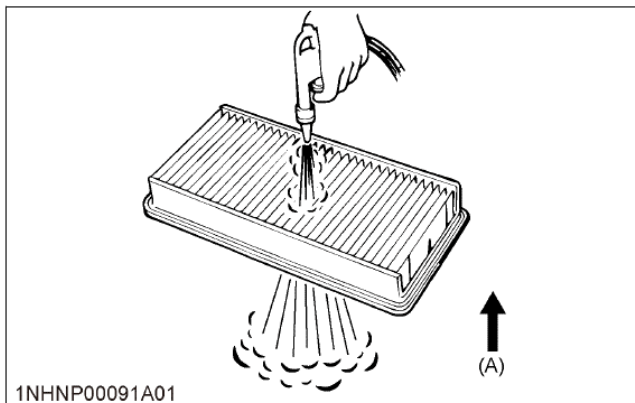
4.1 Filtri puhastamine**Tavakasutus**

Puhuge suruõhku filtri tavapärasest õhuvoolust vastupidisel suunal.

Suruõhu rõhk peab olema alla 205 kPa (2,1 kgf/cm² / 30 psi).

TÄHTIS

- Ärge koputage filtrit. Kui filter on deformeerunud, siis võib tolm kliimaseadmesse siseneda, millega võib kaasneda kahjustus ja rike.



1NHNP00091A01

(A) „KLIIMASEADME ÕHUVPOOL”

MÄRKUS

- Kui filter on väga määrdunud, siis tehke järgmist. Kastke filter pehmetoimelise pesuainega leigesse vette. Mustuse eemaldamiseks liigutage filtri üles-alla ja vasakule-paremale. Loputage filtrit puhta veega ja laske sel õhu käes kuivada.

TÄHTIS

- Ärge kasutage filtri puhastamiseks bensiini, vedeldit või sarnaseid kemikaale, sest need võivad filtrit kahjustada.
- See võib süsteemi järgmisel kasutamisel põhjustada KABIINIS ka ebameeldivat lõhna.

IGA 400 TÖÖTUNNI JÄREL**1. Ventilaatori ja kliimaseadme rihma pinguloleku kontrollimine (M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV)****HOIATUS**

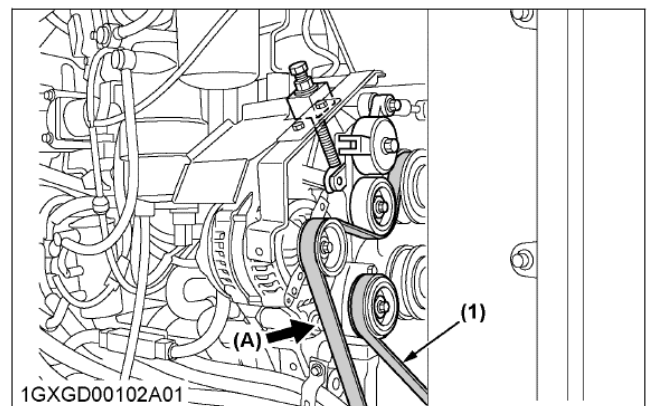
Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Enne rihma pinguloleku kontrollimist seisake mootor.

Rihma õige pingulolek	9 kuni 11 mm lõtk (uuel rihmal: 7 kuni 9 mm) rihma keskkohta vajutamisel (98 N / 10 kgf).
-----------------------	---

Rihm on isepingutuv ega vaja reguleerimist. Kontrollige rihma pingulolekut järgmiselt. Vale pingsuse korral või rihma kahjustuse korral asendage see uuega.

- Seisake mootor ja eemaldage võti.
- Pingsuse kontrollimiseks vajutage alltoodud joonisel näidatud ala.



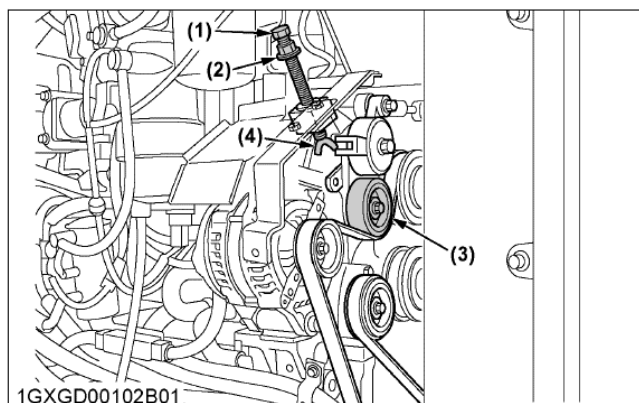
1GXGD00102A01

(1) Ventilaatori ja kliimaseadme rihm

(A) Rakendage survet rihma kontrollimiseks

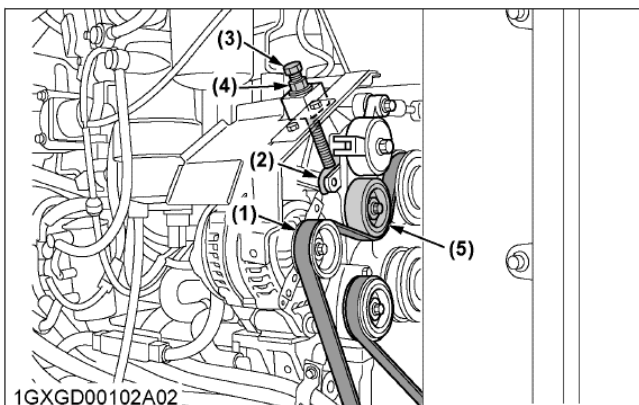
1.1 Rihma väljavahetamine

1. Keerake esmalt lahti lukustusmutter ja seejärel keerake täielikult lahti pingutuspolst.



- (1) Pingutuspolst
- (2) Lukustusmutter
- (3) Isepingutuv rihmaratas
- (4) Isepingutuv vedru

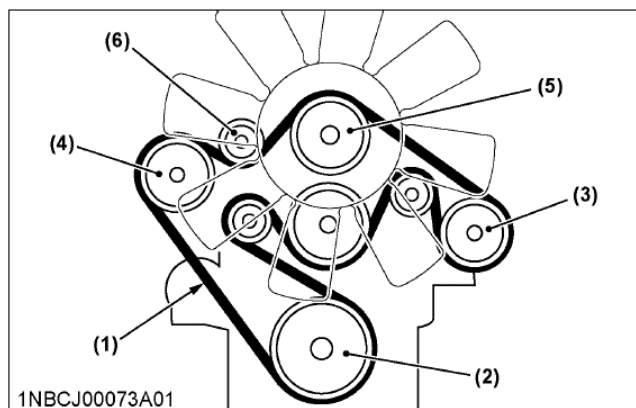
2. Tõstke pingutusratas ja eemaldage rihm.
3. Paigaldage uus rihm järgmiselt.
4. Keerake pingutuspolsti kinni, kuni pingutusvedru ots puutub vastu mootorikorpust.
5. Viimaks keerake lukustusmutter kinni.



- (1) Rihm
- (2) Pingutusvedru ots
- (3) Pingutuspolst
- (4) Lukustusmutter
- (5) Isepingutuv rihmaratas

Pingutusmoment	Pingutuspolst	Alla 7 N·m (0,7 kgf·m)
	Lukustusmutter	60 kuni 80 N·m (6,12 kuni 8,16 kgf·m)

Ventilaatori ja kliimaseadme paigaldusskeem



- (1) Rihm
- (2) Ajami rihmaratas
- (3) Kliimaseadme kompressor
- (4) Generaator
- (5) Ventilaator rihmaratas
- (6) Isepingutuv rihmaratas

2. Veeseparaatori puhastamine

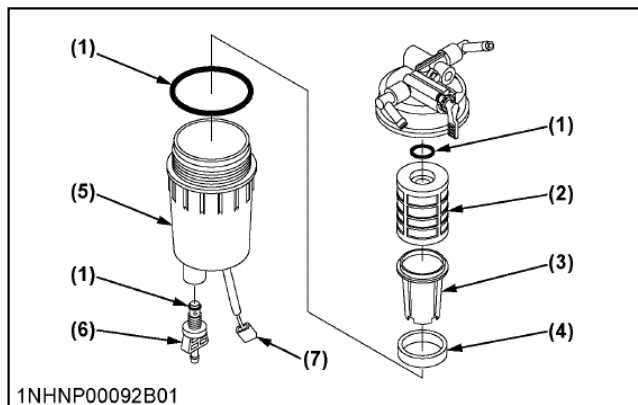
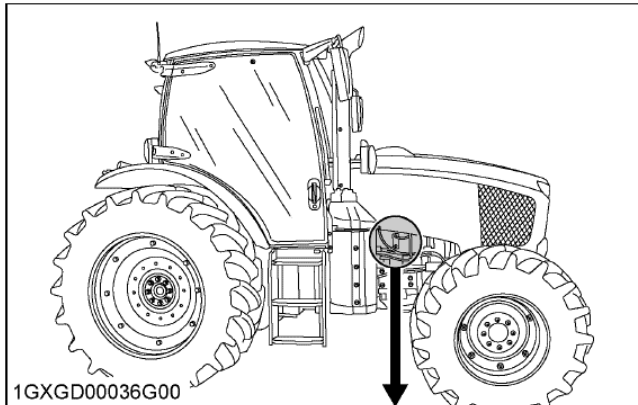
TÄHTIS

- Kui kütuseelement on katki, siis vahetage see välja.
- Kui veeseparaatorit ja/või kütusefiltrit ei hooldata, siis võib etteandepumba ja pihustite tööiga lüheneda.

Mudelid M95GX-IV ja M105GX-IV

Ärge tehke seda tööd põllul, vaid puhtas keskkonnas.

1. Ühendage lahti veeanduri pistmik.
2. Sulgege kütuse sulgeklapp.
3. Keerake lahti ja eemaldage anum, seejärel loputage sisemust petrooleumiga.
4. Võtke element välja ja kastke seda loputuseks petrooleumisse.
5. Pärast puhastamist monteerige veeseparaator uuesti kokku, vältides tolmu ja mustust.
6. Ühendage veeanduri pistmik.
7. Õhutustage kütusesüsteemi.
(Vt Kütusesüsteemi õhutustamine lk 196.)

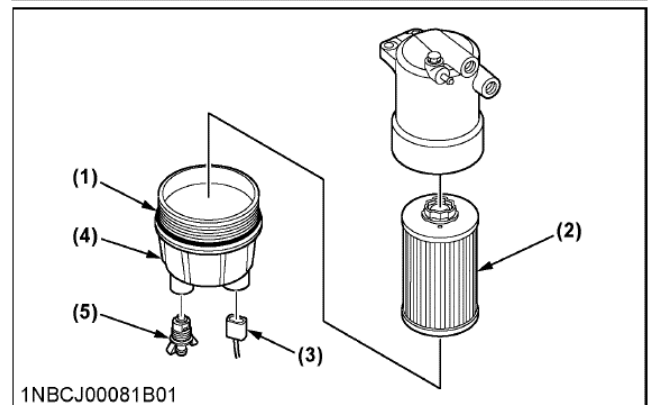
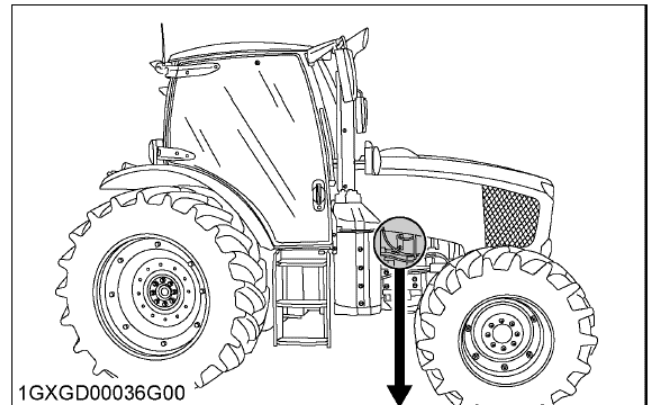


- (1) Rõngastihend
- (2) Element
- (3) Elemendi anum
- (4) Punane ujuk
- (5) Anum
- (6) Väljalaskekork
- (7) Veeanduri pistmik

Mudelid M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV

Ärge tehke seda tööd põllul, vaid puhtas keskkonnas.

1. Ühendage lahti veeanduri pistmik.
2. Keerake lahti ja eemaldage anum, seejärel loputage sisemust petrooleumiga.
3. Võtke element välja ja asendage see uuega.
4. Pärast puhastamist monteerige veeseparaator uuesti kokku, vältides tolmu ja mustust.
5. Ühendage veeanduri pistmik.
6. Õhutustage kütusesüsteemi.
(Vt Kütusesüsteemi õhutustamine lk 196.)



- (1) Rõngastihend
- (2) Element
- (3) Veeanduri pistmik
- (4) Anum
- (5) Väljalaskekork

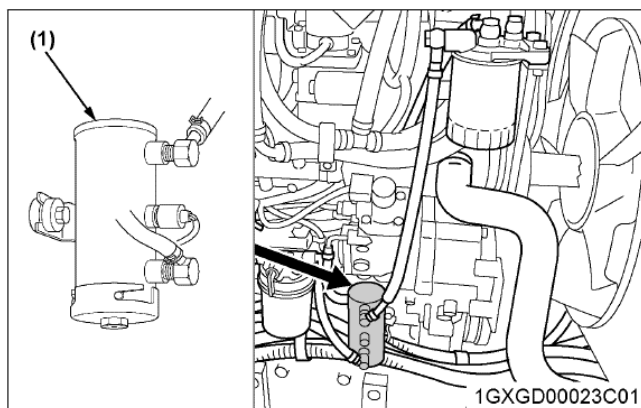
3. Kütuse solenoidpumba elemendi puhastamine

1. Sulgege kütuse sulgeklapp.
2. Keerake lahti kate mutter ja eemaldage kate solenoidpumba küljest.
3. Eemaldage kate, magnet ja element ning puhastage petrooleumiga.
4. Vt järgmist joonist ja monteerige osad algsel kujul tagasi.
5. Avage kütuse sulgeklapp.

TÄHTIS

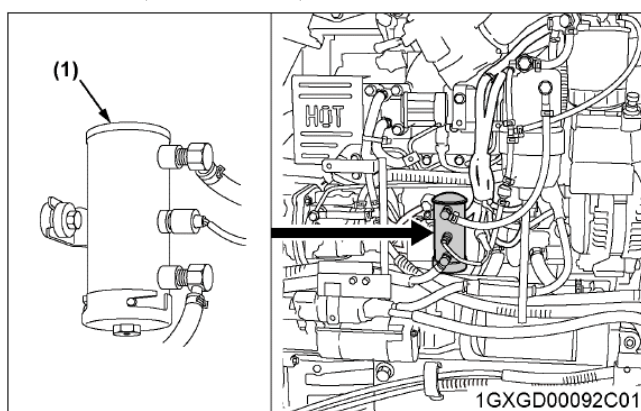
- Osade monteerimisel veenduge, et need ei saa mustaks ega tolmuseks.
- Paigaldage kate korralikult.
- Pärast monteerimist tuleb kütusesüsteemi õhutustada.
(Vt jaotist Kütusesüsteemi õhutustamine lk 196.)

M95GX-IV, M105GX-IV



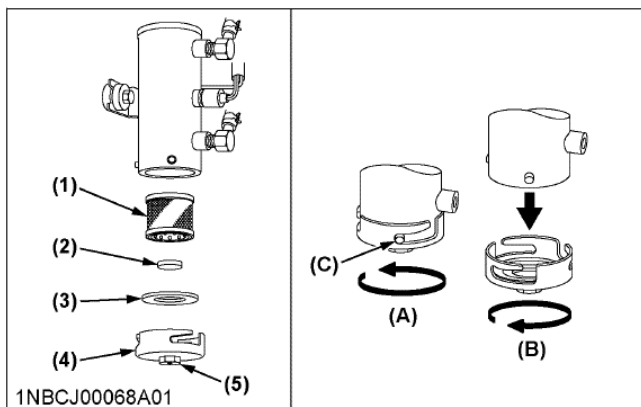
(1) Kütuse solenoidpump

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV



(1) Kütuse solenoidpump

Kõik mudelid



- (1) Element
 (2) Magnet
 (3) Tihend
 (4) Kate
 (5) Mutter

- (A) „KINNI”
 (B) „LAHTI”
 (C) Tihvt
 „Pingutage katet, kuni pilu ots on vastu tihvti.”

IGA 500 TÖÖTUNNI JÄREL

1. Mootoriõli vahetus

**HOIATUS**

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Enne õlivahetust seisake mootor.
- Laske mootoril piisavalt jahtuda; õli võib olla kuum ja teid põletada.

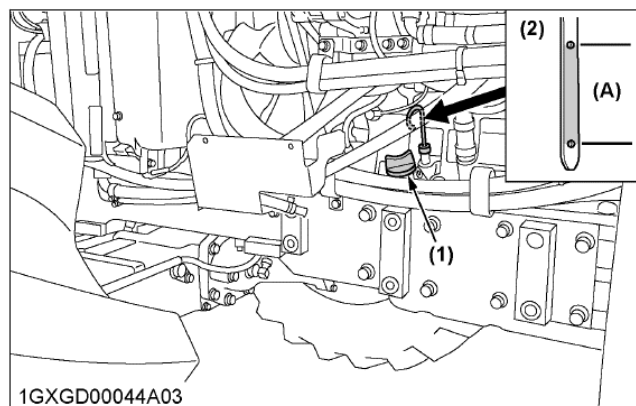
1. Vana õli väljalaskmiseks eemaldage mootori allosas olev väljalaskekork ja juhtige õli täielikult kogumisanumasse.
2. Pärast õli eemaldamist keerake väljalaskekork uuesti kinni.
3. Kallake uut õli mõõtevarda ülemise tähiseni. (Vt jaotist MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK lk 160.)

Traktori mudel	Õlikogus koos filtriga
M95GX-IV, M105GX-IV	10,5 l
M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV	14,6 l

TÄHTIS

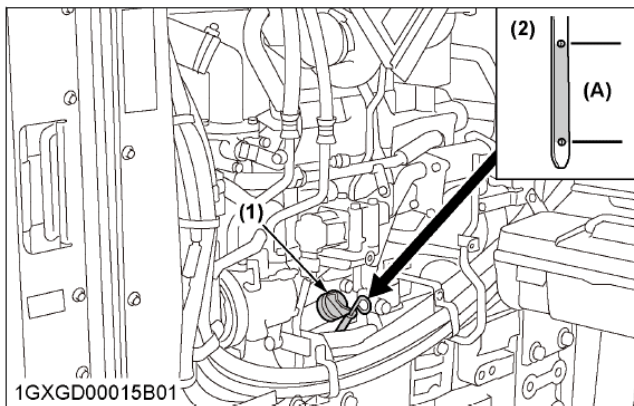
- Kasutage mootoris DPF-iga ühilduvat õli (CJ-4).

M95GX-IV, M105GX-IV



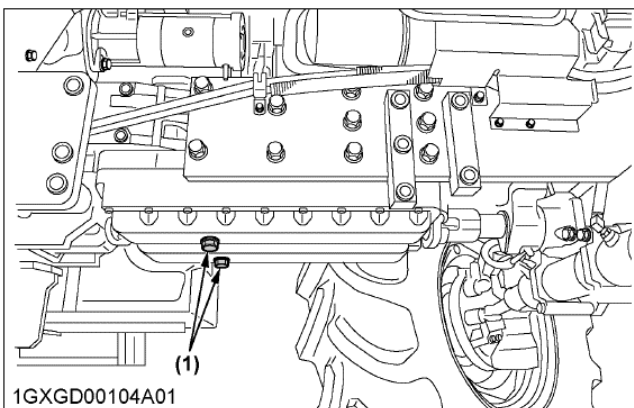
- (1) Õli sisselaskeava
 (2) Mõõtevarras

- (A) Selles vahemikus olev õlitase on aktsepteeritav

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

1GXGD00015B01
(1) Õli sisselaskeava
(2) Mõõtevarras

(A) Selles vahemikus olev õlitase on aktsepteeritav

Kõik mudelid

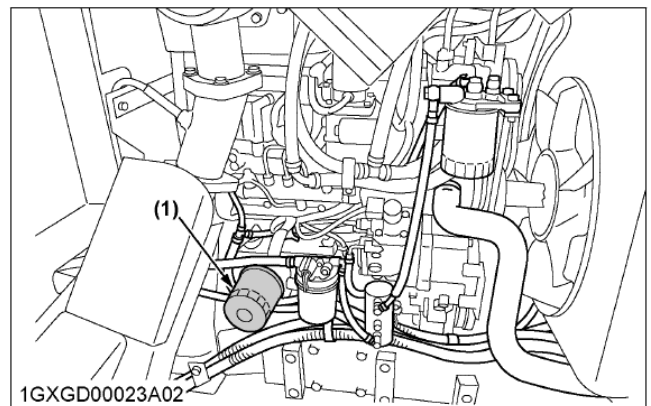
1GXGD00104A01
(1) Väljalaskekork

2. Mootori õlifiltri vahetus**HOIATUS**

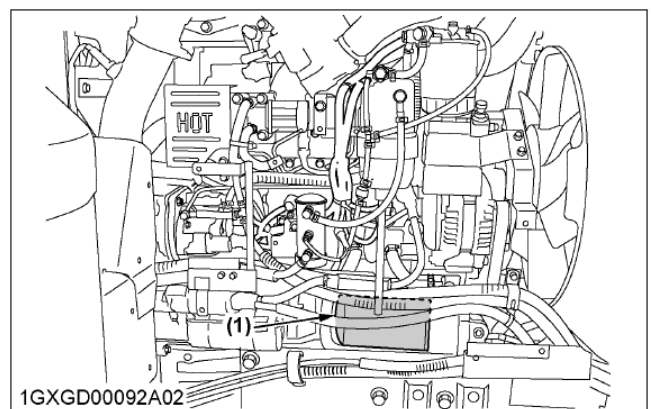
Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Enne õlifiltri kasseti asendamist seisake mootor.
- Laske mootoril piisavalt jahtuda; õli võib olla kuum ja teid põletada.

1. Eemaldage õlifilter.
2. Määrige uue filtri kummitihendile puhast mootoriõli.
3. Keerake filter kiiresti kinni, kuni see on vastu paigalduspinda.
Pingutage filtrit käsitsi vee poole pöörde võrra.
4. Pärast uue filtri paigaldamist on tavapärane, et mootoriõli tase väheneb veidi. Veenduge, et tihendi juurest ei leki mootoriõli. Kontrollige õlitaset mõõtevardaga. Seejärel valage mootoriõli kuni ettenähtud tasemeni.

M95GX-IV, M105GX-IV

1GXGD00023A02
(1) Mootori õlifilter

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

1GXGD00092A02
(1) Mootori õlifilter

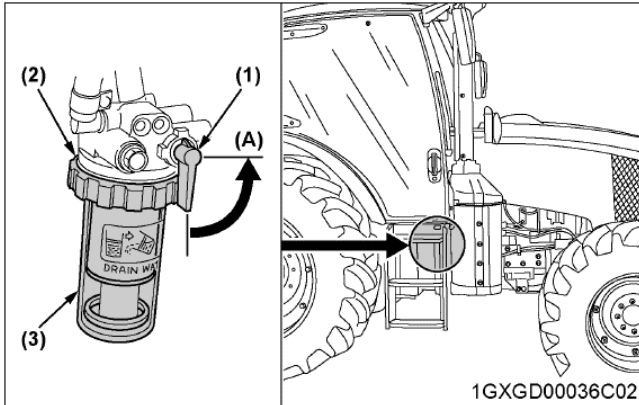
TÄHTIS

- Mootori tõsiste kahjustuste vältimiseks kasutage üksnes Kubota originaalfiltrit.

3. Kütuse eelfiltri puhastamine (M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV)

Ärge tehke seda tööd põllul, vaid puhtas keskkonnas.

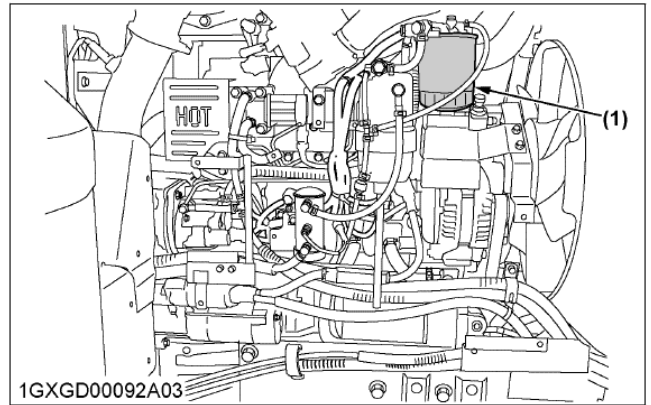
1. Sulgege kütuse sulgeklapp.
2. Keerake lahti kinnitusvõru ja eemaldage anum, seejärel loputage sisemust petrooleumiga.
3. Võtke element välja ja kastke seda loputuseks petrooleumisse.
4. Pärast puhastamist monteerige kütuse eelfilter uuesti kokku, vältides tolmu ja mustust.
5. Õhutustage kütusesüsteemi.
(Vt Kütusesüsteemi õhutustamine lk 196.)



- (1) Kütuse sulgeklapp
(2) Kinnitusvõru
(3) Anum

(A) „SULETUD”

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV



- (1) Kütusefilter

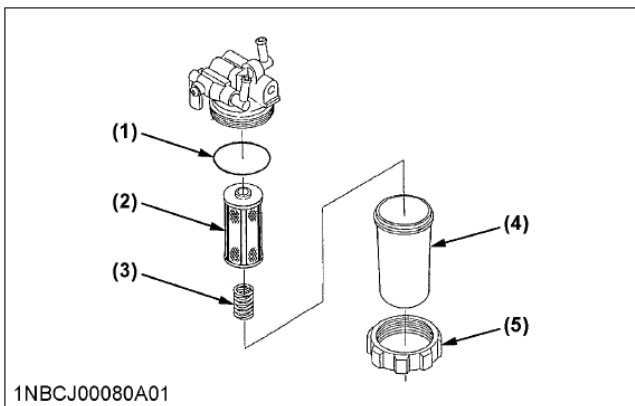
5. Hüdraulikaõli filtri vahetamine



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Enne õlifiltri kasseti asendamist seiske mootor.
- Laske mootoril piisavalt jahtuda; õli võib olla kuum ja teid põletada.

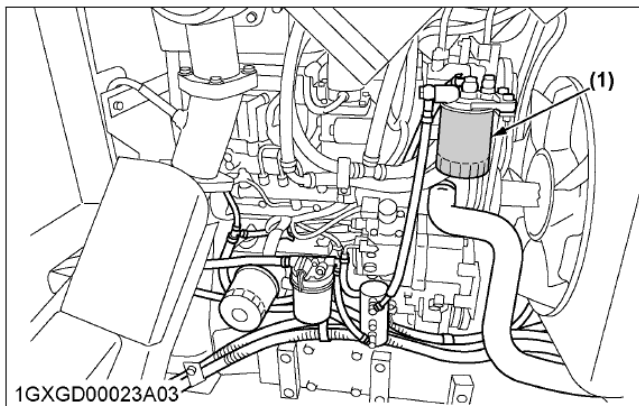


- (1) Rõngastihend
(2) Element
(3) Vedru
(4) Anum
(5) Kinnitusvõru

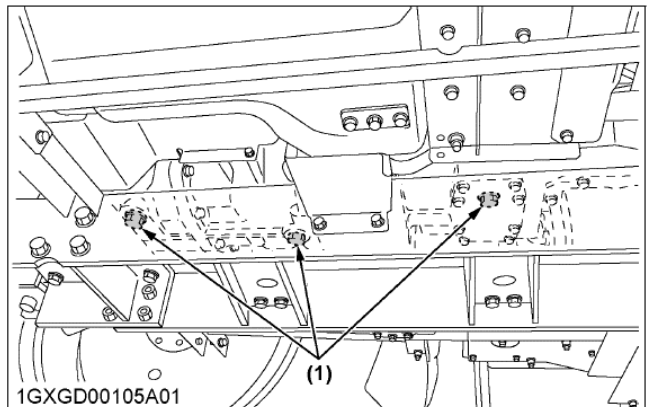
4. Kütusefiltri vahetamine

1. Eemaldage kütusefilter.
2. Määrige uue filtri kummitihendile puhast kütust.
3. Keerake filter kiiresti kinni, kuni see on vastu paigalduspinda.
Pingutage filtrit käsitsi vee poole pöörde võrra.
4. Õhutustage kütusesüsteemi.
(Vt Kütusesüsteemi õhutustamine lk 196.)

M95GX-IV, M105GX-IV

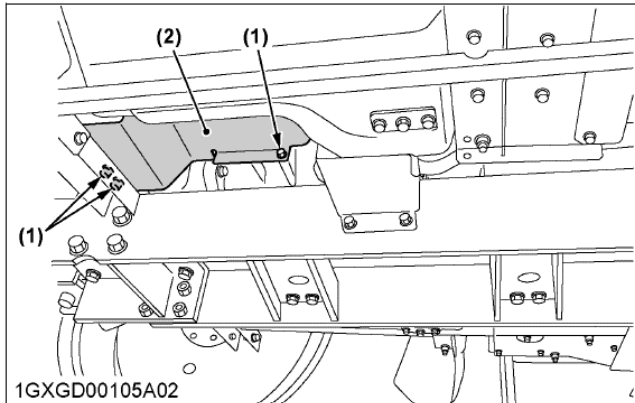


- (1) Kütusefilter



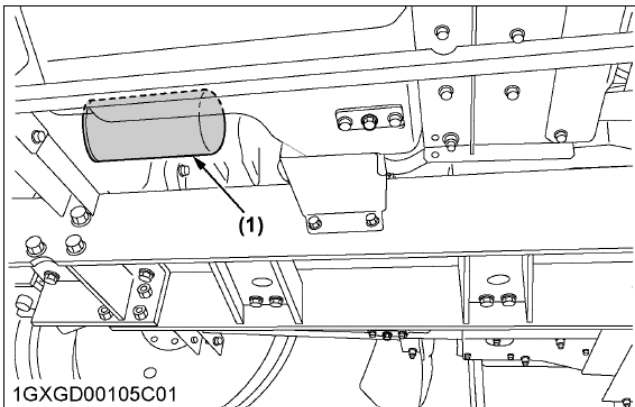
- (1) Väljalaskekork

3. Keerake lahti 3 polti ja eemaldage kate.

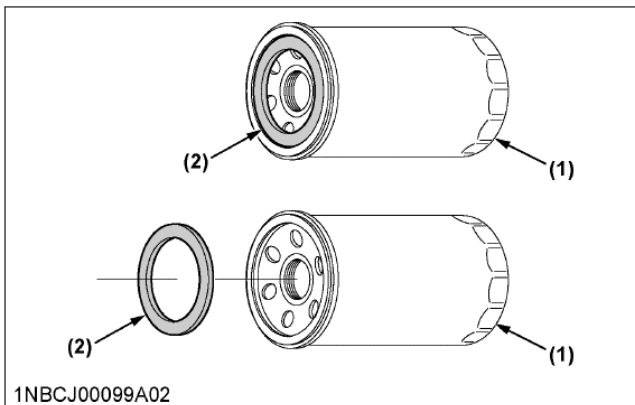


- (1) Polt
(2) Kate

4. Eemaldage õlifilter.
5. Pühkige magnetfiltri metallipuru ära puhta lapiga.

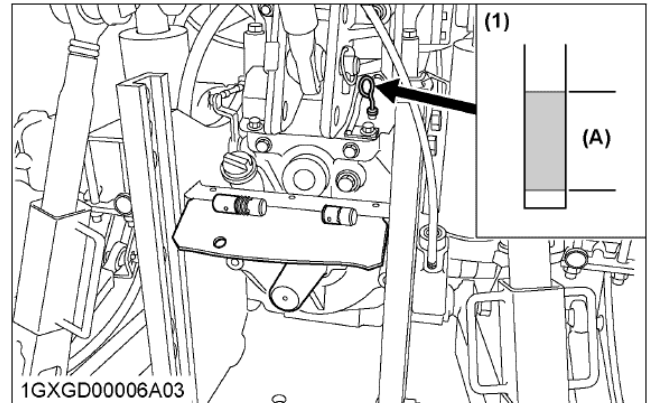


- (1) Hüdraulikaõli filter



- (1) Hüdraulikaõli filter
(2) Magnetfilter (pühkige ära metallipuru)

6. Määrige uue filtri kummitihendile puhast käigukastiõli.
7. Keerake filter kiiresti kinni, kuni see on vastu paigalduspinda. Pingutage filtrit käsitsi vee poole pöörde võrra.
8. Kui uus filter on paigaldatud, siis kallake käigukastiõli mõõtevarda ülemise tähiseni.



- (1) Mõõtevarras
(A) Selles vahemikus olev õlitase on aktsepteeritav.

9. Kui mootor on mõne minuti töötanud, siis seisake mootor ja kontrollige uuesti õlitaset, lisage õli ettenähtud tasemeni.
10. Veenduge, et käigukastiõli ei leki filtri tihendi vahelt.

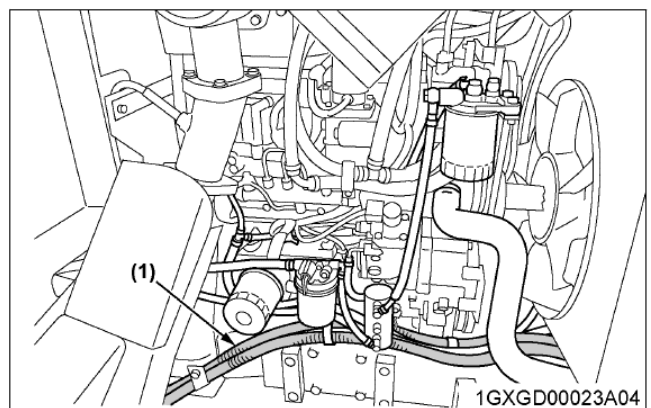
TÄHTIS

- Hüdraulikasüsteemi tõsiste kahjustuse vältimiseks kasutage üksnes Kubota originaalfiltrit.

6. Roolivõimendi voolikute kontrollimine

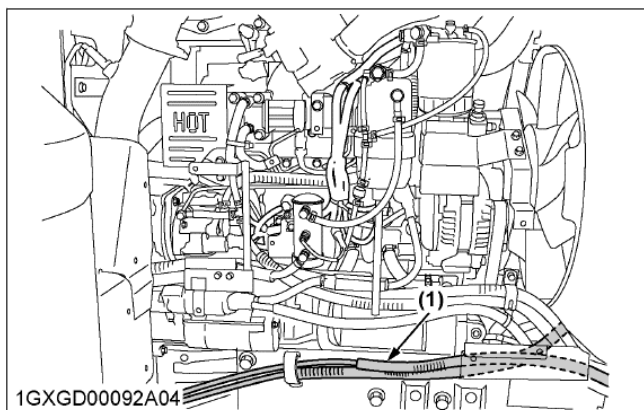
1. Veenduge, et kõik voolikud ja klambrid on kinni ja kahjustusteta.
2. Kui voolikud ja klambrid on kulunud või kahjustatud, siis asendage või remontige neid kohe.

M95GX-IV, M105GX-IV



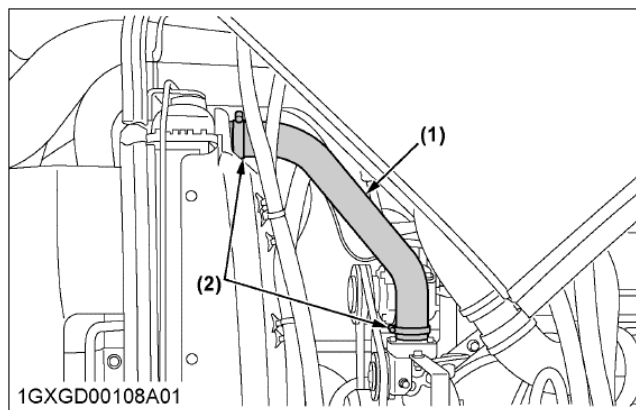
- (1) Roolivõimendi survevoolikud

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV



(1) Roolivõimendi survevoolikud

M95GX-IV, M105GX-IV



(1) Radiaatorivoolik (2) Voolikuklambrid

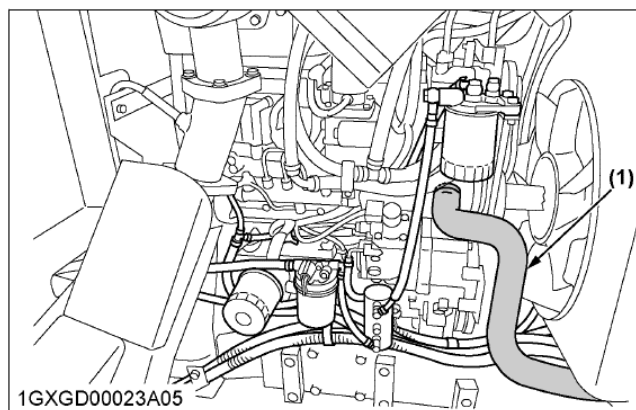
7. Radiaatorivoolikute ja -klambrite kontrollimine

Kontrollige iga 500 töötunni järel radiaatorivoolikute kinnitust.

1. Kui voolikuklambrid on lahti või jahutusvedelikku lekib, siis pingutage klambreid.
2. Kui radiaatorivoolikud on paisunud, kõvad või pragunenud, siis asendage voolikud ja keerake voolikuklambrid korralikult kinni.

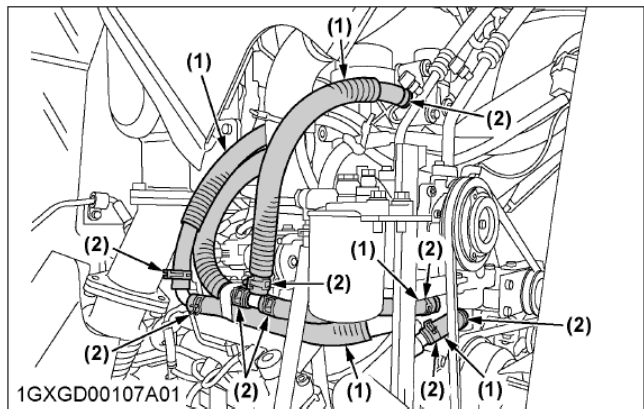
Asendage voolikud ja voolikuklambrid iga 4 aasta tagant või varem, kui need on paisunud, kõvad või pragunenud.

M95GX-IV, M105GX-IV



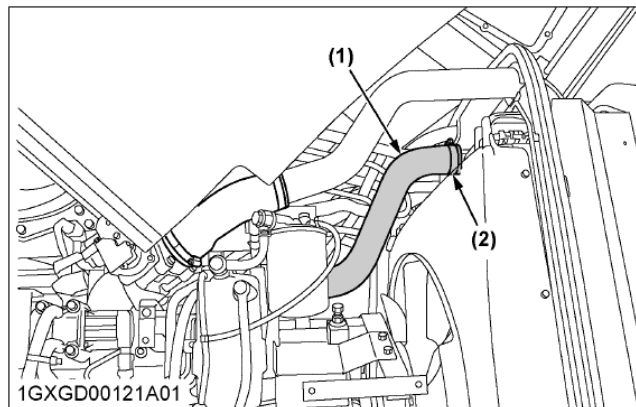
(1) Radiaatorivoolik

M95GX-IV, M105GX-IV

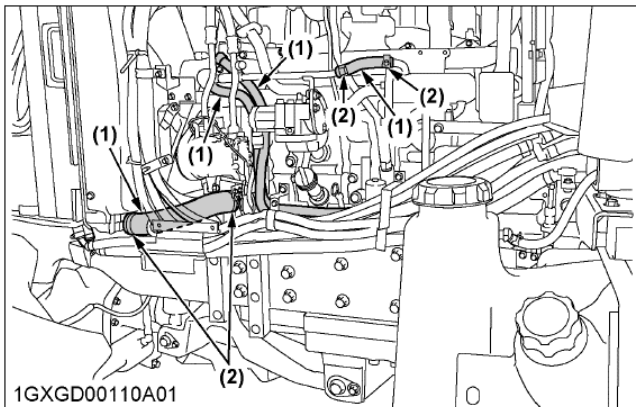


(1) Radiaatorivoolikud (2) Voolikuklambrid

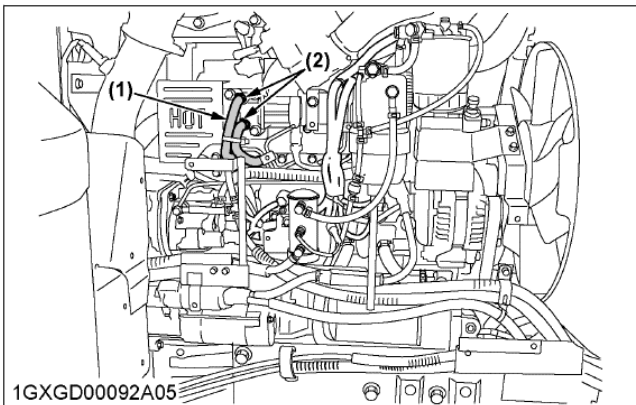
M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV



(1) Radiaatorivoolik (2) Voolikuklambrid

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

- (1) Radiaatorivoolikud
(2) Voolikuklambrid

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

- (1) Radiaatorivoolikud
(2) Voolikuklambrid

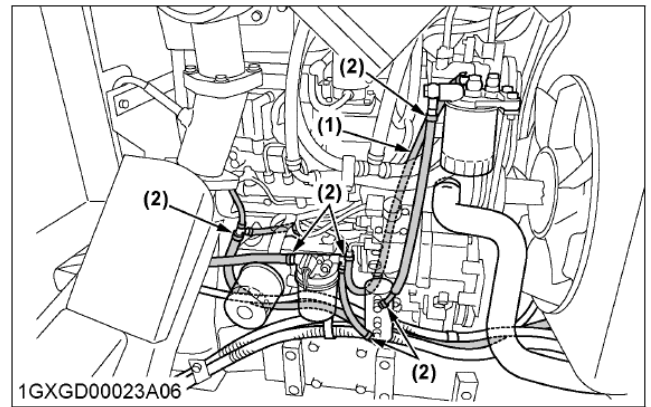
7.1 Ülekuumenemise vastased meetmed

Kui jahutusvedeliku temperatuur on keemistemperatuuri lähedal või üle selle („ülekuumenemine“), siis tehke järgmist.

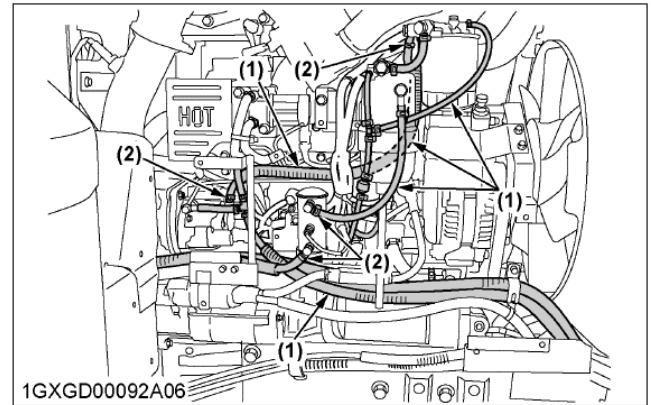
1. Parkige traktor ohutusse kohta ja laske mootoril tühikäigul ilma koormuseta töötada.
2. Ärge seisake mootorit kohe, vaid laske sel tühikäigul ilma koormuseta umbes 5 minutit töötada.
3. Hoidke masinast järgmised 10 minutit või auru eraldumise ajal eemale.
4. Veenduge, et pole põletusohtu. Kõrvaldage ülekuumenemise põhjused käesoleva kasutusjuhendi tõrkeotsingu jaotise abil. (Vt TÕRKEOTSING lk 204.) Hiljem taaskäivitage mootor.

8. Kütusetorude kontrollimine

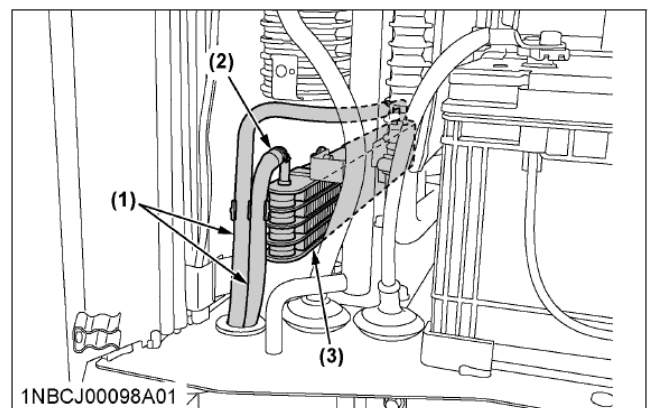
1. Veenduge, et kõik voolikud ja klambrid on kinni ja kahjustusteta.
2. Kui voolikud ja klambrid on kulunud või kahjustatud, siis asendage või remontige neid kohe.

M95GX-IV, M105GX-IV

- (1) Kütusetorud
(2) Kinnitusklambrid

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

- (1) Kütusetorud
(2) Kinnitusklambrid

Kõik mudelid

- (1) Kütusetorud
(2) Kinnitusklambrid
(3) Kütusejahuti

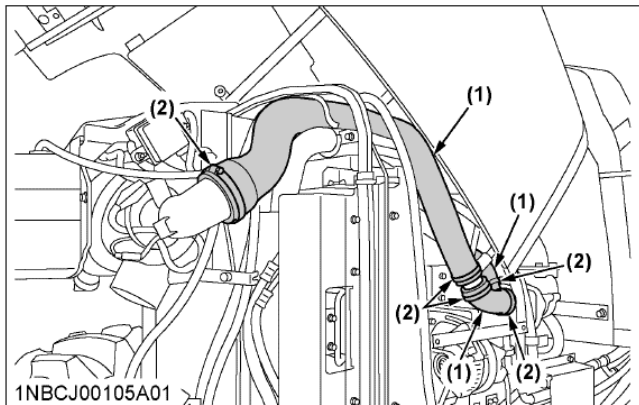
MÄRKUS

- Kui kütusetoru asendati, siis tuleb kütusesüsteemi korralikult õhustada. (Vt jaotist Kütusesüsteemi õhustamine lk 196.)

9. Siseneva õhu toru kontrollimine

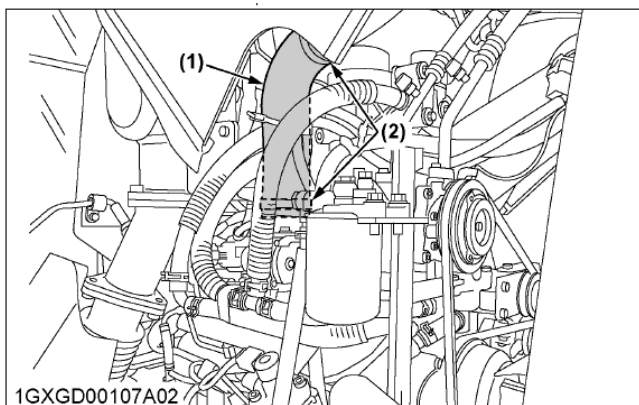
1. Veenduge, et voolikud ja klambrid on kinni ja kahjustusteta.
2. Kui voolikud ja klambrid on kulunud või kahjustatud, siis asendage või remontige neid kohe.

M95GX-IV, M105GX-IV



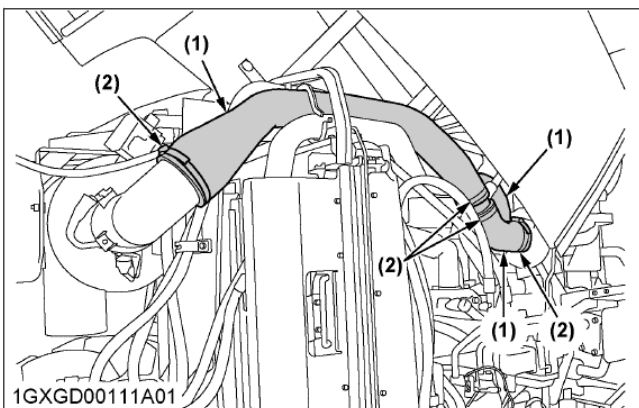
- (1) Voolik
(2) Voolikuklambrid

M95GX-IV, M105GX-IV



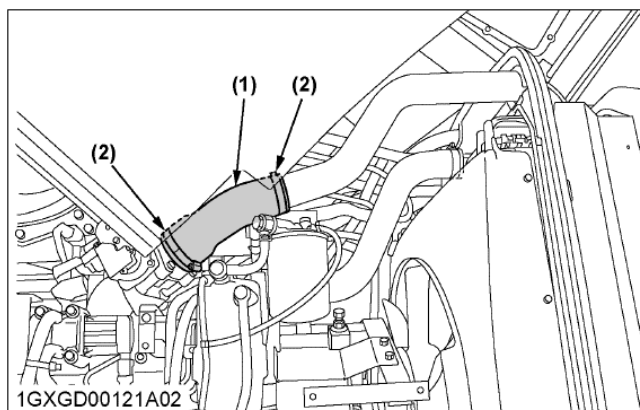
- (1) Voolik
(2) Voolikuklambrid

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV



- (1) Voolik
(2) Voolikuklambrid

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

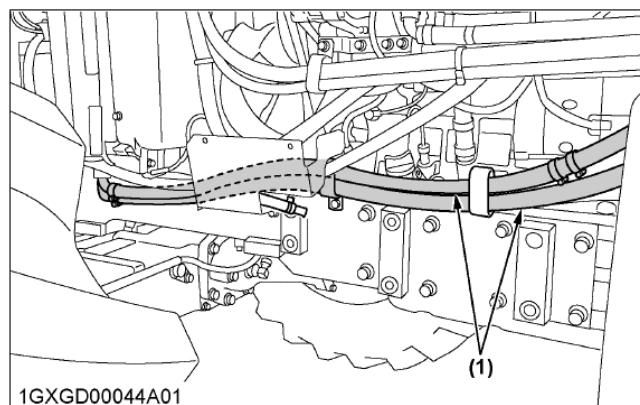


- (1) Voolik
(2) Voolikuklambrid

10. Ölijahuti toru kontrollimine

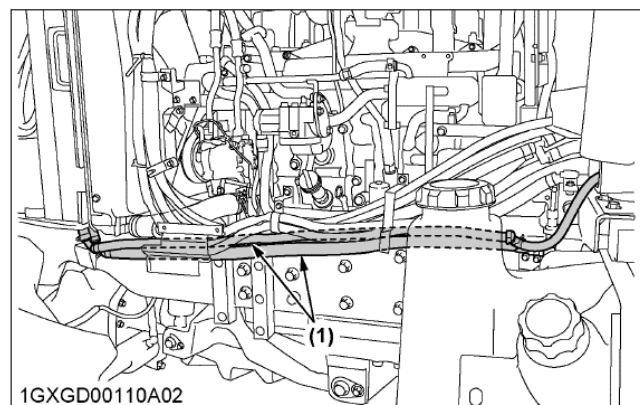
1. Veenduge, et kõik voolikud ja klambrid on kinni ja kahjustusteta.
2. Kui voolikud ja klambrid on kulunud või kahjustatud, siis asendage või remontige neid kohe.

M95GX-IV, M105GX-IV



- (1) Ölijahuti toru

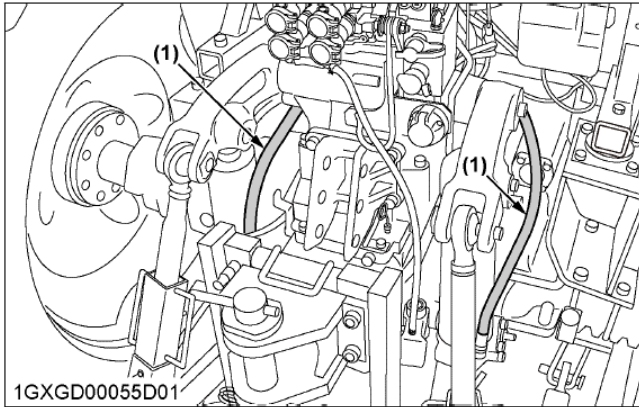
M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV



- (1) Ölijahuti toru

11. Tõstesilindri vooliku kontrollimine

1. Veenduge, et voolikud ja klambrid on kinni ja kahjustusteta.
2. Kui voolikud ja klambrid on kulunud või kahjustatud, siis asendage või remontige neid kohe.



(1) Tõstesilindri voolikud

12. Käiguvaheti reguleerimine

Kui käiguvaheti on kalibreerimata, siis on sõit ebamugav. Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga. Laske järgmist viite komponenti kalibreerida.

- Peamine lülitussidur (režiim „2”)
- Peasidur (režiim „3”)
- Proportsionaalse rõhuvähenduse solenoidklapp (peamine) (režiim „5”)
- Proportsionaalse rõhuvähenduse solenoidklapp (põhilülitus L) (režiim „6”)
- Proportsionaalse rõhuvähenduse solenoidklapp (põhilülitus H) (režiim „7”)

13. Automaatse haakeseadise kaugjuhitava klapi vooliku kontrollimine, tagasilükatavat tüüpi (mõnel mudelil)

1. Veenduge, et kõik voolikud ja klambrid on kinni ja kahjustusteta.
2. Kui voolikud ja klambrid on kulunud või kahjustatud, siis hoolduseks pidage nõu KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

14. 3-punktilise haakeseadise kaugjuhitava klapi vooliku kontrollimine (mõnel mudelil)

1. Veenduge, et kõik voolikud ja klambrid on kinni ja kahjustusteta.
2. Kui voolikud ja klambrid on kulunud või kahjustatud, siis hoolduseks pidage nõu KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

15. Kliimaseadme torude ja voolikute kontrollimine

1. Veenduge, et kõik voolikud ja klambrid on kinni ja kahjustusteta.
2. Kui voolikud ja klambrid on kulunud või kahjustatud, siis hoolduseks pidage nõu KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

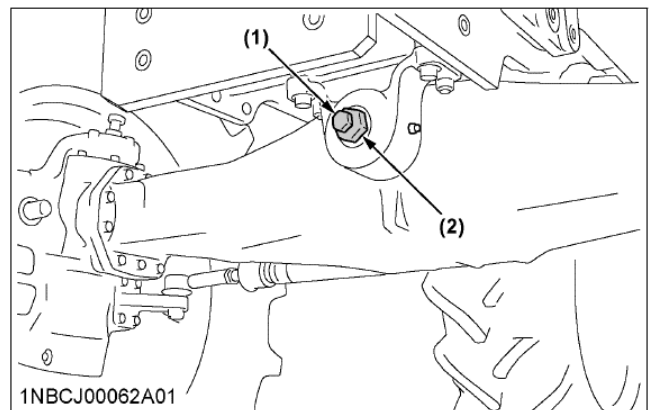
IGA 600 TÖÖTUNNI JÄREL

1. Esitelje pöördepoldi reguleerimine

Kui esitelje pöördepolt on valesti reguleeritud, siis võivad esirattad vibreerida, mis põhjustab rooli värisemist.

Reguleerimistoiming

1. Keerake lahti lukustusmutter ja keerake reguleerimiskruvi lõpuni sisse.
2. Keerake kruvi veel 1/6 pöörde võrra.
3. Keerake lukustusmutter uuesti kinni.

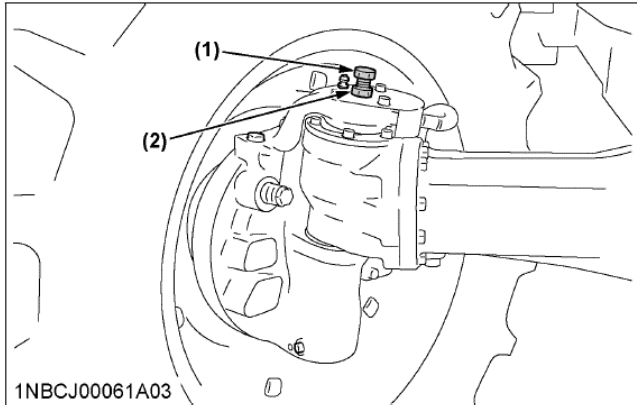


(1) Reguleerimiskruvi
(2) Lukustusmutter

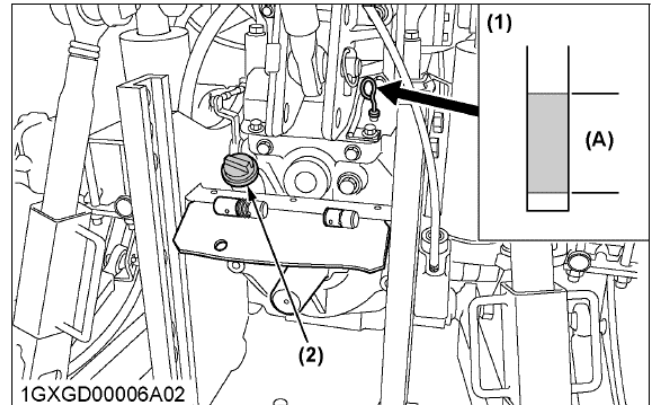
2. Käändmikupoldi reguleerimine

Keerake lahti lukustusmutter ja pingutage reguleerimiskruvi järgmise momendini.

Reguleerimiskruvi	4,9 kuni 9,8 N·m (0,5 kuni 1,0 kgf·m)
Lukustusmutter	98,1 kuni 147 N·m (10 kuni 15 kgf·m)



1NBCJ00061A03
(1) Reguleerimiskruvi
(2) Lukustusmutter



1GXGD00006A02
(1) Mõõtevarras
(2) Õli sisselaskeava
(A) Selles vahemikus olev õlitase on aktsepteeritav.

IGA 1000 TÖÖTUNNI JÄREL

1. Käigukastiõli vahetamine



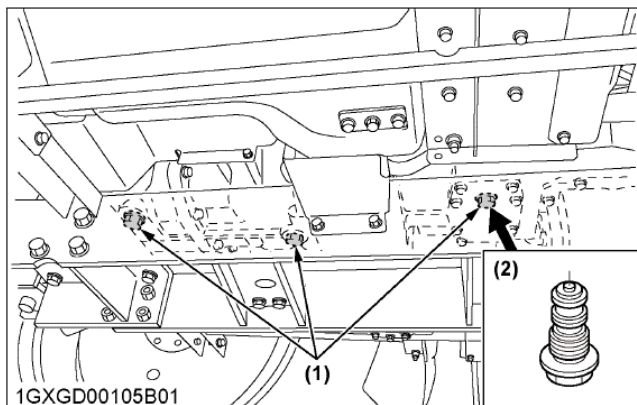
HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Laske mootoril piisavalt jahtuda; õli võib olla kuum ja teid põletada.

1. Vana õli väljalaskmiseks eemaldage käigukasti korpuse allosas olev väljalaskekork ja juhtige õli täielikult kogumisanumasse. Tehke magnetkork lapiga puhtaks.
2. Pärast õli eemaldamist keerake väljalaskekork uuesti kinni.
3. Kallake uut **KUBOTA SUPER UDT** õli mõõtevarda ülemise tähiseni.
4. (Vt jaotist MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK lk 160.)
5. Kui mootor on mõne minuti töötanud, siis seisake mootor ja kontrollige uuesti õlitaset, lisage õli ettenähtud tasemeni.

Õlikogus	65 l
----------	------



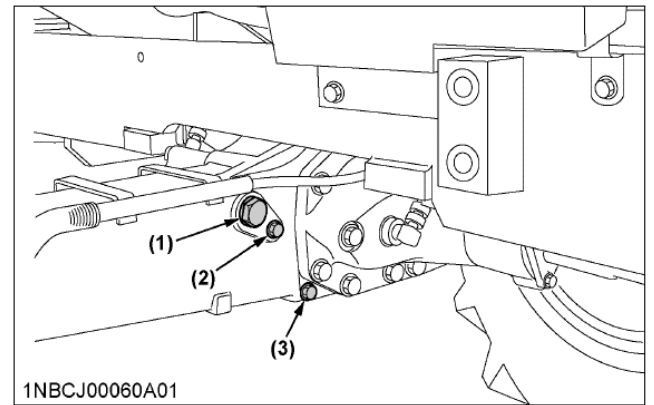
1GXGD00105B01
(1) Väljalaskekorgid
(2) Magnetkork (pühkige ära metallipuru)

2. Esidiferentsiaali karteriõli vahetamine

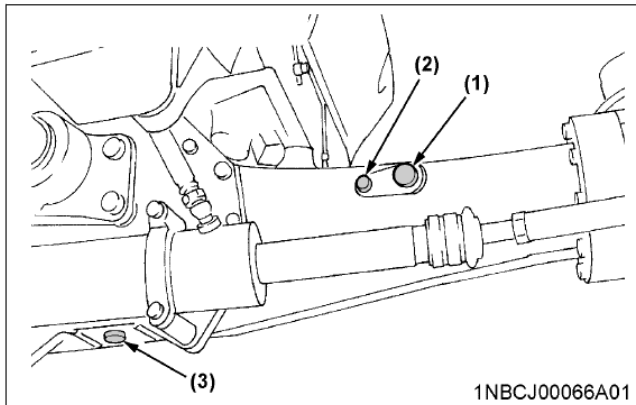
1. Vana õli väljalaskmiseks eemaldage esidiferentsiaali karteri väljalaske- ja täitekork ja juhtige õli täielikult kogumisanumasse.
2. Pärast õli eemaldamist keerake väljalaskekork uuesti kinni.
3. Eemaldage õlitaseme kontrollimise kork.
4. Kallake uut õli kontrollimisava alumise servani. (Vt jaotist MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK lk 160.)
5. Pärast täitmist taastpaigaldage täitekork ja kontrollimiskork.

Traktori mudel	Õlikogus
M95GX-IV, M105GX-IV	7 l
M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV	13 l

M95GX-IV, M105GX-IV



1NBCJ00060A01
(1) Täitekork
(2) Kontrollimiskork
(3) Väljalaskekork

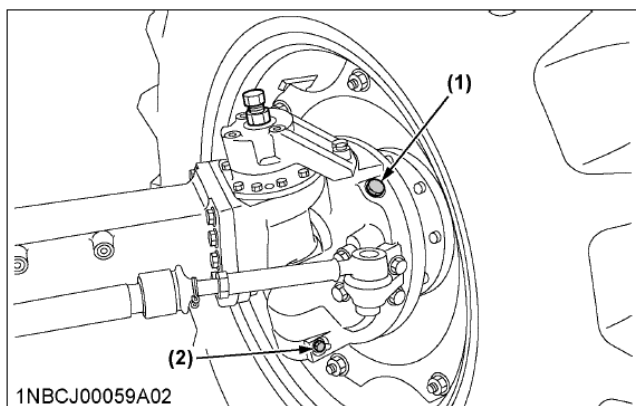
M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

- (1) Täitekork
(2) Kontrollimiskork
(3) Väljalaskekork

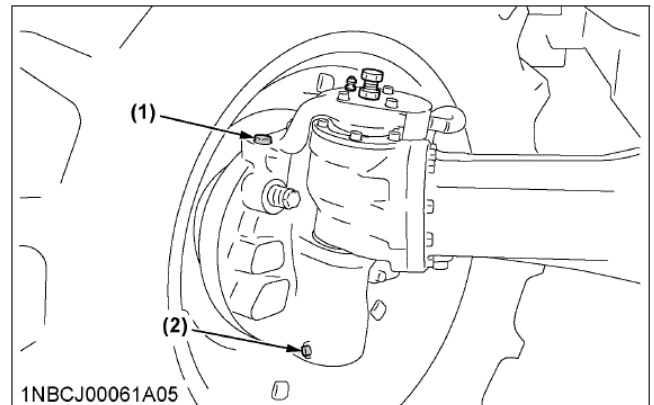
3. Esitelje ülekandeõli vahetamine

1. Vana õli väljalaskmiseks eemaldage esitelje karteri parem ja vasak väljalaske- ja täitekork ja juhtige õli täielikult kogumisanumasse.
2. Pärast õli eemaldamist keerake väljalaskekorgid uuesti kinni.
3. Kallake täiteava kaudu uut õli.
(Vt jaotist MÄÄRDEAINED, KÜTUS JA JAHUTUSVEDELIK lk 160.)
4. Pärast õli lisamist keerake täitekorgid uuesti kinni.

Traktori mudel	Kummagi eesmise poole õlikogus
M95GX-IV, M105GX-IV	3,5 l
M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV	4,5 l

M95GX-IV, M105GX-IV

- (1) Täitekork (mõlemad pooled, vasakut poolt pole joonisel kujutatud)
(2) Väljalaskekork (mõlemad pooled, vasakut poolt pole joonisel kujutatud)

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

- (1) Täitekork (mõlemad pooled, vasakut poolt pole joonisel kujutatud)
(2) Väljalaskekork (mõlemad pooled, vasakut poolt pole joonisel kujutatud)

4. Mootori klapivahede reguleerimine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

IGA 1000 TÖÖTUNNI JÄREL VÕI KORD AASTAS

Sooritage järgmine hooldus iga 1000 töötunni järel või kord aastas (sõltuvalt, kumb varem saabub).

1. Õhufiltri jäme- ja peenelemendi asendamine

(Vt Õhufiltri jämelemendi puhastamine lk 173.)

2. Väljalaskekollektori kontrollimine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

IGA 1500 TÖÖTUNNI JÄREL**1. Kütusepihusti düüsiotsade puhastamine**

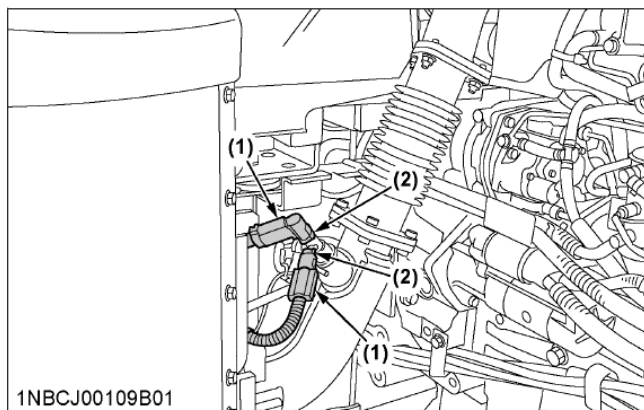
Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

2. DEF/AdBlue®-lisandi pihustiotsa puhastamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

3. DEF/AdBlue®-lisandi toru kontrollimine

1. Veenduge, et DEF/AdBlue®-lisandi pihusti ja paagi vahelised kõik torud on korralikult ühendatud ja kahjustamata.
2. Kui voolikud ja klambrid on kulunud või kahjustatud, siis asendage või remontige neid kohe.



- (1) DEF/AdBlue®-lisandi torud
(2) Kinnitusklambrid

4. Õliseparaatori elemendi asendamine

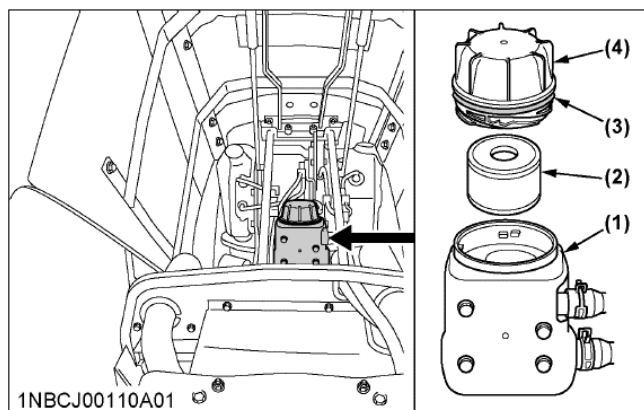


HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Enne õliseparaatori elemendi asendamist seisake mootor.

1. Eemaldage kate ja võtke element välja. Pühkige korpuse sisemuses olev õli ja tahm puhta lapiga ära.
2. Paigaldage uus õliseparaatori element.
3. Keerake kate kinni.



- (1) Korpus
(2) Õliseparaatori element
(3) Tihend
(4) Kate

5. Karterituulutuse (PCV) klapi kontrollimine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

6. EGR-i jahuti kontrollimine ja puhastamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

7. Akumulaatori kontrollimine (esivedrustusega mudel)

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

IGA 2000 TÖÖTUNNI JÄREL VÕI KORD 2 AASTA JÄREL

Sooritage järgmine hooldus iga 2000 töötunni järel või kord 2 aasta järel (sõltuvalt, kumb varem saabub).

1. Jahutussüsteemi loputamine ja jahutusvedeliku vahetamine



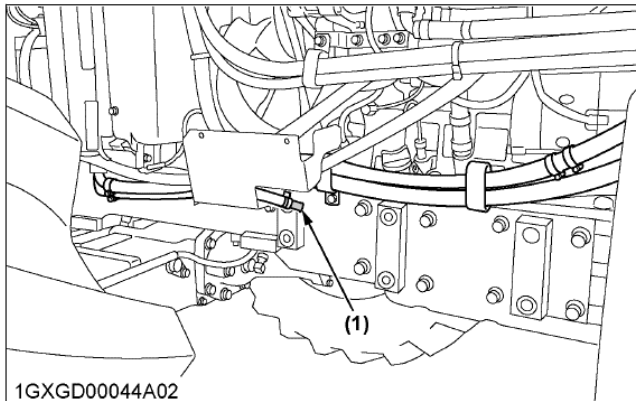
HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

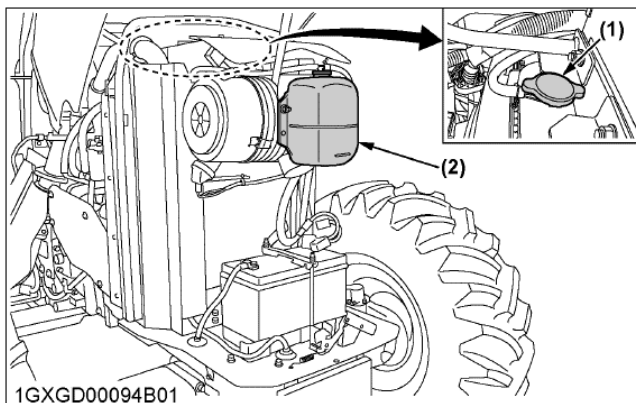
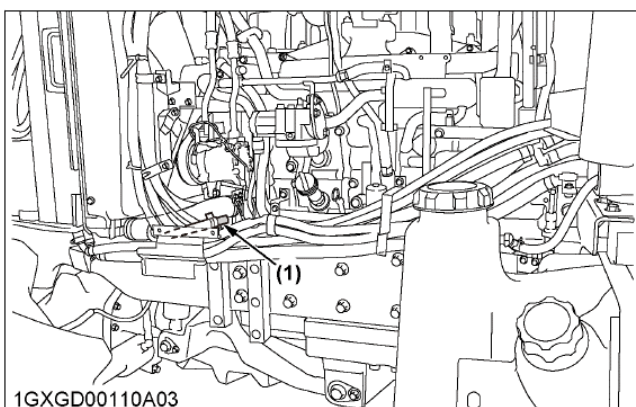
- Kui jahutusvedelik on kuum, siis ärge radiaatorikorki eemaldage. Kui see on külm, siis keerake korki aeglaselt veidi ja enne korki täielikku eemaldamist laske üleliigsel rõhul väljuda.

1. Seisake mootor ja laske sel jahtuda.
2. Jahutusvedeliku väljalaskmiseks keerake lahti kinnitusklamber ning eemaldage väljalaskekork ja radiaatorikork. Jahutusvedeliku täielikuks väljalaskmiseks tuleb radiaatorikork eemaldada.
3. Kui kogu jahutusvedelik on välja lastud, siis keerake väljalaskekork uuesti korralikult kinni.
4. Täitke puhta pehme vee ja jahutussüsteemi puhastusainega.
5. Järgige puhastusaine tootja juhiseid.
6. Pärast loputust kallake puhast pehmet vett ja antifriisi, kuni jahutusvedeliku tase jääb avast veidi allapoole. Keerake radiaatorikork korralikult kinni.
7. Kallake puhast vett ja antifriisi paisupaagi ülemise tühiseni.
8. Keerake radiaatorikork uuesti korralikult kinni.
9. Käivitage mootor ja laske sel mõni minut töötada.
10. Seisake mootor, kontrollige jahutusvedeliku taset ja vajadusel lisage jahutusvedelikku.
11. Utiliseerige kasutatud jahutusvedelik.

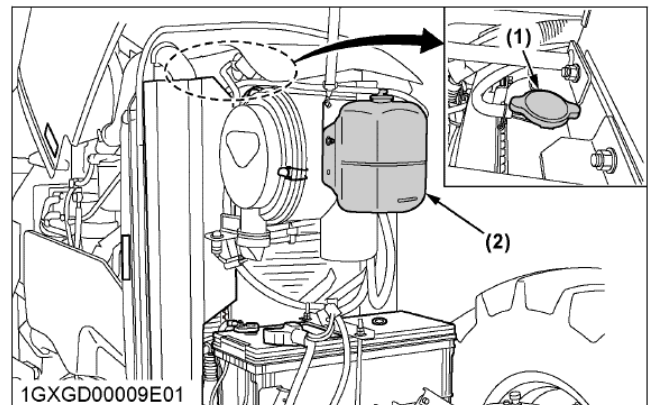
Traktori mudel	Jahutusvedeliku kogus
M95GX-IV, M105GX-IV	11,5 l
M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV	15,9 l

M95GX-IV, M105GX-IV

(1) Väljalaskekork

M95GX-IV, M105GX-IV(1) Radiaatorikork
(2) Paisupaak**M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV**

(1) Väljalaskekork

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV(1) Radiaatorikork
(2) Paisupaak**TÄHTIS**

- Ärge käivitage mootorit ilma jahutusvedelikuta.
- Kasutage radiaatori ja paisupaagi täitmiseks puhast värsket pehmet vett ja antifriisi.
- Antifriisi ja vee segamise suhe on 50%.
- Keerake radiaatorikork korralikult kinni. Kui kork on lahti või valesti paigaldatud, võib vett välja lekkida ja mootor üle kuumeneda.

MÄRKUS

- **KABIINIGA** masinatel ringleb jahutusvedelik läbi soojendi. See tähendab, et vaja läheb umbes veel üks liiter jahutusvedelikku. Jahutusvedeliku vahetamisel kallake jahutusvedelikku paisupaagi täiteavani. Lülitage soojendus „SISSE” (keerake temperatuuri juhtnupp asendi „SOE” suunas) ja laske mootoril jahutusvedeliku soojendamiseks mõnda aega töötada. Seejärel jätke mootor seisma. Kui jahutusvedelik on maha jahtunud, siis tõmmatakse osa paisupaagis olevast jahutusvedelikust torudesse. Nüüd on paisupaak jahutusvedelikuga õigesti täidetud.

2. Antifriis**HOIATUS**

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Antifriisiga ümberkäimisel kandke kummikindaid (antifriis on mürgine).
- Antifriisi allaneelamisel kutsuge kohe kiirabi. Ärge kutsuge esile oksendamist, v.a mürgistusteabekeskuse meditsiinitöötaja korraldusel. Šoki või südameseiskumise korral rakendage tavalist esmaabi ja elustamist. Täiendava abi saamiseks võtke ühendust mürgistusteabekeskuse või kiirabiga.
- Kui antifriisi satub nahale või riidele, siis peske see kohe maha.
- Ärge segage kokku erinevat tüüpi antifriise. Segu võib kutsuda esile kahjulike ainetega keemilise reaktsiooni.

- Antifriis on teatud olukordades väga süttimis- ja plahvatusohtlik. Hoidke lahtine leek ja lapsed antifriisist eemale.
- Mootorist vedelike väljalaskmisel paigutage mootori alla kogumisnõu.
- Ärge valage jäätmeid maha, kanalisatsiooni või veekogusse.
- Antifriisi utiliseerimisel järgige kohalikke asjakohaseid keskkonnakaitsenõudeid.

Kasutage Kubota mootorites alati pika tööea ja jahutusvedeliku ja puhta pehme vee 50/50 segu.

Äärmuslike tingimuste jaoks sobiva jahutusvedeliku kasutamiseks pidage nõu KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

1. Pika tööea jahutusvedelikku (LLC) on mitmeid. Kasutage selles mootoris etüleenglükooliga (EG) jahutusvedelikku.
2. Enne pika tööea jahutusvedeliku ja vee segu sissevalamist täitke radiaator värskelt veega ja laske siis uuesti tühjaks. Sisemuse puhastamiseks korrake seda toimingut kaks või kolm korda.
3. Pika tööea jahutusvedeliku segamine
Segage 50% pika tööea jahutusvedelikku 50% puhta pehme veega. Segage korralikult ja seejärel valage segu radiaatorisse.
4. Vee ja antifriisi segamise protseduur sõltub antifriisi tootjast ja keskkonnatemperatuurist. Vt SAE J1034 standardit, eriti SAE J814c.

Antifriisi koguse %	Külmuspunkt	Keemispunkt ^{*1}
	°C	°C
50	-37	108

*1 1,013 x 10⁵ Pa (760 mmHg) rõhu juures (õhurõhk). Kõrgem keemispunkt saavutatakse radiaatori sellise survekorgi kasutamisel, mis võimaldab jahutussüsteemis rõhu tekkimist.

5. Pika tööea jahutusvedeliku lisamine
 - a. Kui segamistaset vähendab aurustumine, siis lisage vaid vett.
 - b. Segulekke korral lisage sama tootja ja tüübiga pika tööea jahutusvedelikku samas vahekorras.

TÄHTIS

- Ärge kunagi lisage erineva tootja pika tööea jahutusvedelikku. Erinevatel tootjatel võivad olla erinevad lisandkomponendid ja mootori jõudlusvõime võib langeda.
6. Pika tööea jahutusvedeliku segamisel ärge kasutage radiaatoripuhastusainet. Pika tööea jahutusvedelik sisaldab korrosioonivastast ainet. Puhastusainega segamisel võivad koguneda setted, mis kahjustavad mootoriosasid.
 7. Kubota pika tööea originaaljahutusvedeliku eluiga on 2 aastat. Vahetage jahutusvedelikku iga 2000 töötunni möödudes või kord 2 aasta järel (sõltuvalt, kumb varem saabub).

MÄRKUS

- Eeltoodud andmed vastavad tööstusstandarditele, mis puudutavad minimaalset glükoolisisaldust antifriisi kontsentratsioonis.

IGA 3000 TÖÖTUNNI JÄREL

1. Turboülelaaduri kontrollimine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

2. Etteandepumba kontrollimine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

3. Siseneva õhu soojendi kontrollimine (M95GX-IV, M105GX-IV)

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

4. EGR-süsteemi kontrollimine ja puhastamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

5. DPF-iga summuti puhastamine (M95GX-IV, M105GX-IV)

1. Eemaldage tahm.
Mida kauem DPF töötab, seda rohkem tahma (põlemisjääke) filtrisse koguneb. Kui kogunenud on liiga palju tahma, siis see mõjutab DPF-i jõudlust. Filtri puhastamiseks pidage nõu KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

TÄHTIS

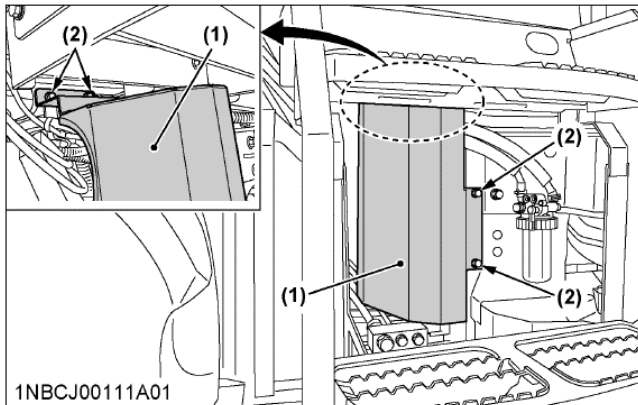
- DPF-i tuleb puhastada spetsiaalse puhastusseadmega. Ärge demonteerige DPF-i puhastamiseks ega üritage seda ise puhastada. Pidage nõu KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

6. DEF/AdBlue®-lisandi pihusti kontrollimine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

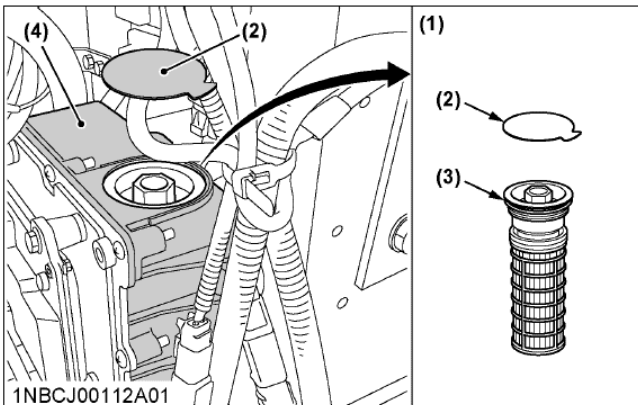
7. DEF/AdBlue®-lisandi pumba filtri vahetamine

1. Keerake lahti 4 polti ja seejärel eemaldage pumba kate.



- (1) Pumba kate
(2) Polt

2. Tehke korgi ümbrus puhtaks ja seejärel eemaldage kork.
3. Keerake lahti filtri ülaosa ja eemaldage see pumba küljest.
4. Paigaldage uus filter.



- (1) Filter
(2) Kork
(3) Rõngastihend
(4) DEF/AdBlue®-lisandi pump

MÄRKUS

- Isegi pärast mootori seiskamist jätkab DEF/AdBlue®-lisand pihusti jahutamiseks paari minuti vältel süsteemis ringlemist.
- Pärast ringluse lõppu võib filtri välja vahetada. Jahutuse ajal on kuulda vedeliku ringlemist.
- Ärge määrige filtri rõngastihendile õli.

IGA 8000 TÖÖTUNNI JÄREL

1. DPF-iga summuti puhastamine (M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV)

1. Eemaldage tahm.
Mida kauem DPF töötab, seda rohkem tahma (põlemisjääke) filtrisse koguneb. Kui kogunenud on liiga palju tahma, siis see mõjutab DPF-i jõudlust. Filtri puhastamiseks pidage nõu KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

TÄHTIS

- DPF-i tuleb puhastada spetsiaalse puhastusseadmega. Ärge demonteerige DPF-i puhastamiseks ega üritage seda ise puhastada. Pidage nõu KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

2. DEF/AdBlue®-lisandi paagifiltri asendamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

KORD AASTAS

1. Õliseparaatori jäätumisvastase soojendi kontrollimine (mõnel mudelil)

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

2. KABIINI isolatsioonipadja kontrollimine

Kontrollige patja purunemis- või väsimusmärkide avastamiseks. Kahjustuste leidmisel asendage.

3. DPF-i rõhuerinevuse anduri toru kontrollimine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

4. EGR-i toru kontrollimine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

IGA 2 AASTA JÄREL

1. Karterituulutuse (PCV) klapi vooliku asendamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

2. DPF-i rõhuerinevuse anduri vooliku asendamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

3. Ülelaaderõhu anduri vooliku asendamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

4. Pidurivoolikute asendamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

5. Sidurivooliku asendamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

6. Diferentsiaalilukustuse voolik asendamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

IGA 3 AASTA JÄREL

1. Seisupiduri trossi asendamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

IGA 4 AASTA JÄREL

1. Radiaatorivooliku asendamine (veetorud)

Asendage voolikud ja klambrid.
(Vt jaotist Radiaatorivoolikute ja -klambrate kontrollimine lk 186.)

2. Kütusetorude asendamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

3. Siseneva õhu toru asendamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

4. Õlijahuti toru asendamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

5. Roolivõimendi voolikute asendamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

6. Tõstesilindri vooliku asendamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

7. Vedrustuse vooliku asendamine (esivedrustusega mudel)

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

8. Peasilindri komplekti asendamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

9. Tasanduskomplekti asendamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

10. Piduritihendi 1 ja 2 asendamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

11. Automaatse haakeseadise kaugjuhitava klapi vooliku asendamine, tagasilükatavat tüüpi (mõnel mudelil)

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

12. 3-punktilise haakeseadise kaugjuhitava klapi vooliku asendamine (mõnel mudelil)

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

13. Kliimaseadme vooliku asendamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

HOOLDUS VASTAVALT VAJADUSELE

1. Kütusesüsteemi õhutustamine

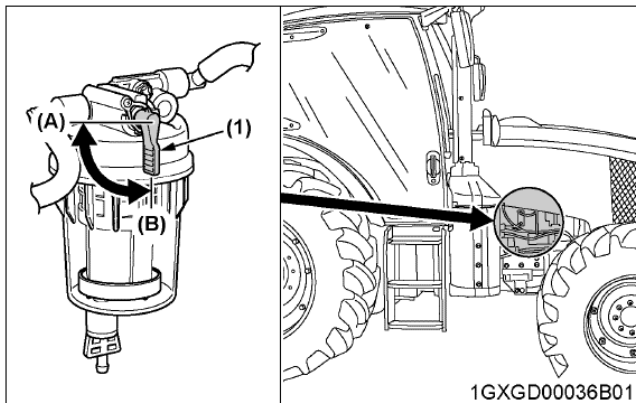
Õhk tuleb eemaldada järgmistel juhtudel.

- Kütusefilter või -torud eemaldati.
- Vesi lasti veeseparaatorist välja.
- Kütusepaak sai täiesti tühjaks.
- Traktorit pole kaua kasutatud.

Õhutustamisprotseduur on järgmine.

1. Tankige paak kütust täis ja avage kütuse sulgeklapp.

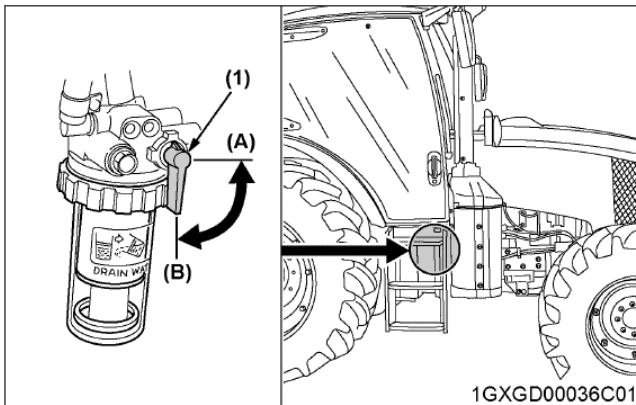
M95GX-IV, M105GX-IV



(1) Kütuse sulgeklapp

(A) „SULETUD”
(B) „LAHTI”

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

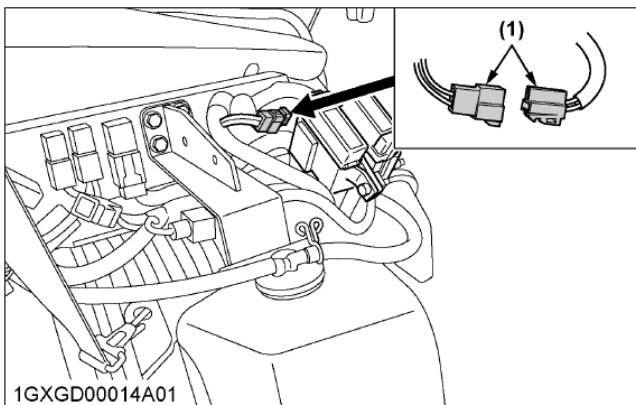


(1) Kütuse sulgeklapp

(A) „SULETUD”
(B) „LAHTI”

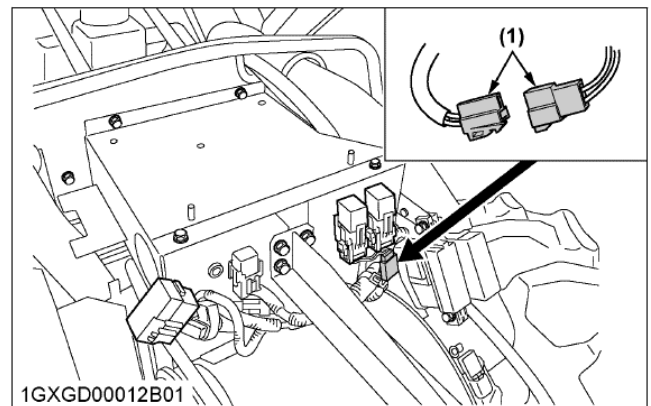
2. Ühendage lahti soojendi pistik.

M95GX-IV, M105GX-IV



(1) Pistik

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

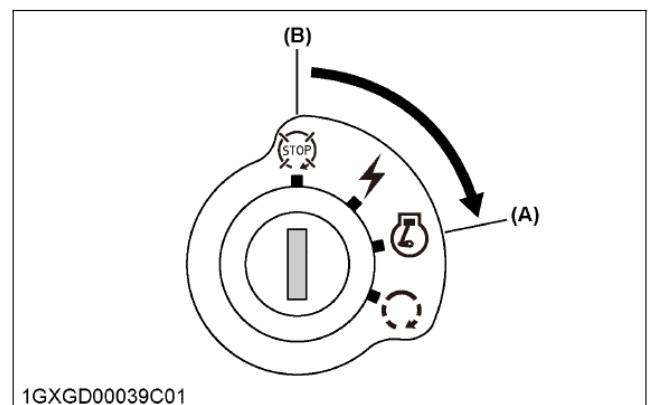


(1) Pistik

TÄHTIS

• Ärge proovige õhustada töötava soojendussüsteemiga. Vastasel korral võib aku saada kahjustada.

3. Keerake süüde umbes 10 korda järgmiselt asendisse „SEES” ja „VÄLJAS”. Nii pääseb õhk kütusetorudest välja.
 - a. Süüde „SEES”: 30 sekundit
 - b. Süüde „VÄLJAS”: 15 sekundit



1GXGD00039C01

(1) Süütevõti

(A) „SEES”
(B) „VÄLJAS”

4. Ühendage tagasi soojendi pistik.
5. Liigutage käsigaasi hoob max kiiruse asendisse, keerake süütevõtit mootori käivitamiseks ja siis liigutage gaasihoob keskmise kiiruse asendisse (umbes 1500 p/min). Kui mootor ei käivitu, proovige mitu korda 30 s intervalliga.

TÄHTIS

• Ärge hoidke süütevõtit mootori käivitusasendis järjest üle 10 sekundi. Vajaduse korral keerake mootori käivitamiskatset 30 sekundi pärast.

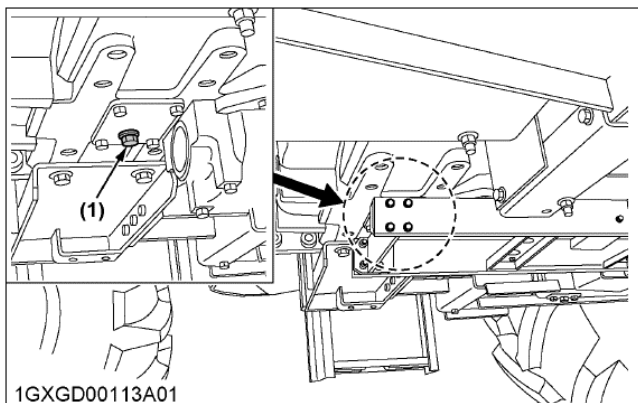
6. Kütusesüsteemis oleva väikse õhukoguse eemaldamiseks suurendage mootoripöördeid.
7. Kui õhk on endiselt süsteemis ja mootor seiskub, korraldage eelmisi etappe.

2. Pidurisüsteemi õhutustamine

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

3. Sidurikorpusest vee väljalaskmine

Traktori sidurikorpuse all on väljalaskekork. Vihmas või lumes töötamisel või traktori pesemisel võib vesi tungida sidurikorpusesse. Eemaldage väljalaskekork, laske vesi välja ja keerake kork uuesti kinni.



(1) Vee väljalaskekork

4. Kaitsmete asendamine

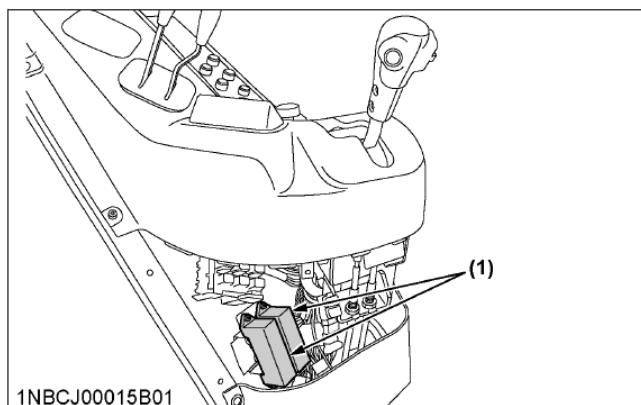
Traktori elektrisüsteemil on võimaliku kahju ennetamiseks kaitsmed.

Läbipõlenud kaitse tähendab, et elektrisüsteemis on ülekoormus või lühis.

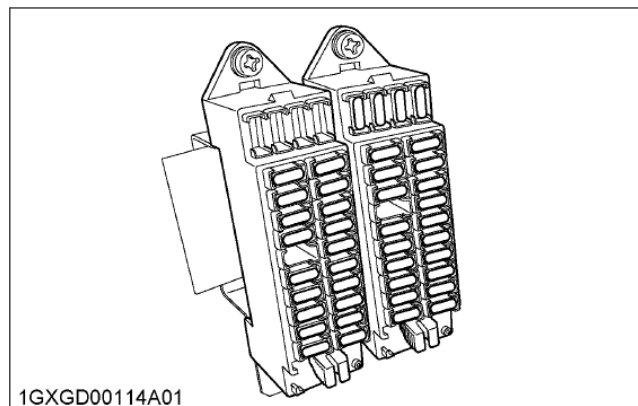
Kaitsme läbipõlemisel asendage see sama voolutugevusega uue kaitsmega.

TÄHTIS

- Enne läbipõlenud kaitsme asendamist tehke kindlaks läbipõlemise põhjus ja vajadusel remontige. Siintoodud juhiste eiramisel on oht traktori elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada. Elektrisüsteemi probleemide üksikasjaliku teabe saamiseks vt käesoleva kasutusjuhendi tõrkeotsingu jaotist või võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga. (Vt TÕRKEOTSING lk 204.)



(1) Kaitsmekarp 1

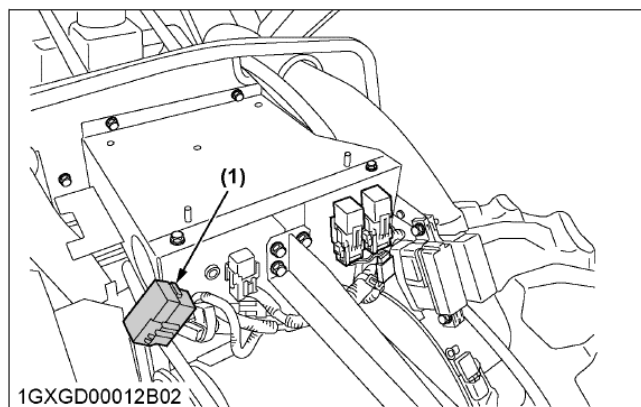


Kaitstav vooluring

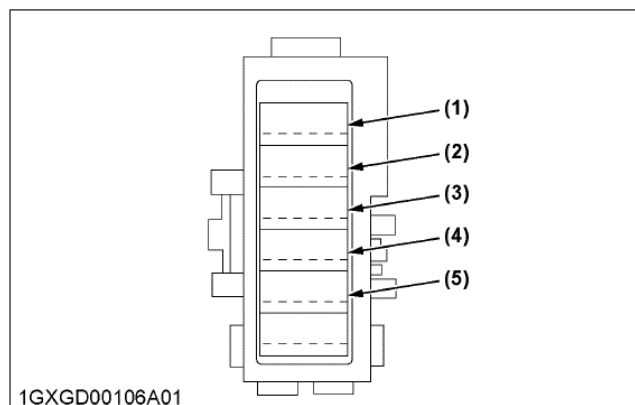
Kaitsmekarp 1

		[5 A] Varu	[10 A] Varu	[15 A] Varu	[20 A] Varu
[5 A] Haagise pidur	[10 A] Pidurituli	[15 A] Töötuli (kabiini küljel)		[10 A] Pardaekraan	
[10 A] ECU (vedrustus)*1	[5 A] Lüliti (käigukasti juhtseadis)	[15 A] Töötuli (ees üleval)		[20 A] Esituli	
[5 A] ECU (lüliti)	[5 A] Lüliti (haakeseadise juhtimine)	[10 A] Varutoiteallikas		[30 A] Kliimaseadme ventilaatori mootor	
[30 A] Udueemaldus	[20 A] ECU (peamine)			[10 A] Kliimaseadme kompressor	
	[7,5 A] Põhiekraan	[10 A] Valikuline tuli		[15 A] tagatuli	
[10 A] Nelikevo pidurid	[5 A] Nelikevedu, automaatne kahe rattavedu, diferentsiaalilukustus	[15 A] Töötuli (taga)		[15 A] Ohutuled	
[5 A] Raadio	[5 A] Mootori juhtimine, PTO klapp	[20 A] Töötuli (kapotil)		[10 A] Laevalgusti, raadio	
[5 A] Kliimaseade (ventilaatori juhtimine)	[10 A] Suunatud	[15 A] Istmekompressor		[10 A] Helisignaali	
[15 A] Klaasipuhasti	[15 A] Laaduri väline toitepesa	[15 A] Sigaretisüütaja		[15 A] Laaduripistik	
[5 A] Starterirelee	[5 A] Istmelüliti	[15 A] Töötuli (lisavalik)		[5 A] Varu (ECU, näidik)	

*1 Spetsifikatsioonist sõltuvalt ei pruugi seda kaitset olla.



(1) Kaitsmekarp 2

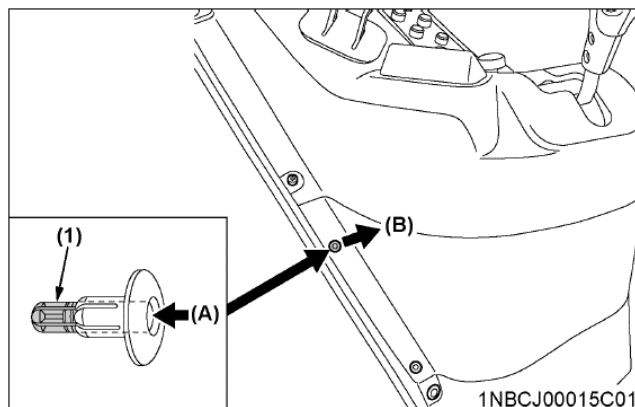


Kaitsmekarp 2

Kaitsme nr	Maht	Kaitstav vooluring
(1)	20 A	ECU (arvuti)
(2)	30 A	ECU (soojendi)
(3)	10 A	Andur
(4)	10 A	EGR-i klapp
(5)	20 A	Pump

Suruneetide paigaldamine ja eemaldamine

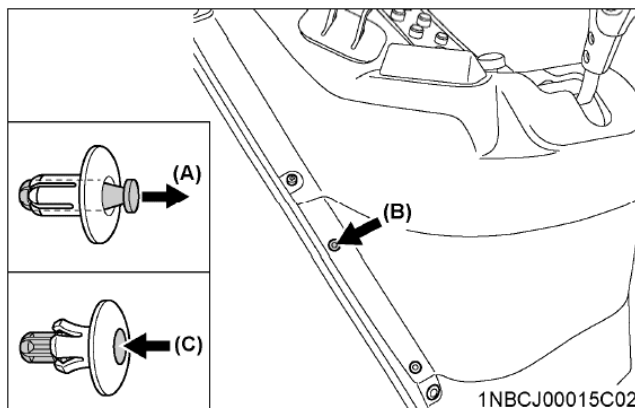
Eemaldamistoiming



(1) Keskel asuv neet

- (A) Vajutage keskel asuvat neeti sissepoole.
- (B) Tõmmake neet koos ümbrisega välja.

Paigaldamistoiming

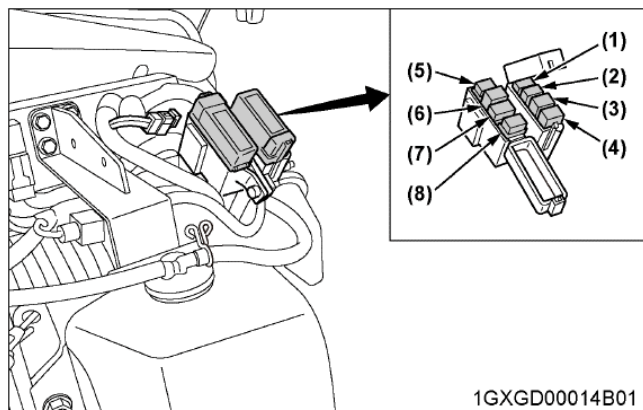


- (A) Tõmmake keskel asuvat neet välja.
- (B) Paigaldage neet koos ümbrisega.
- (C) Vajutage keskel asuvat neeti.

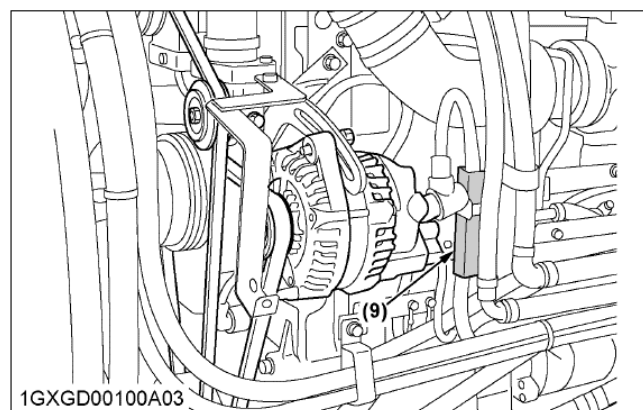
5. Inertkaitsmete asendamine

Inertkaitsmed aitavad kaitsta elektrijuhtmeid. Kui kaitse läbi põleb, siis tehke kindlaks põhjus. Ärge kunagi kasutage suvalist kaitset, kasutage üksnes Kubota originaalosa.

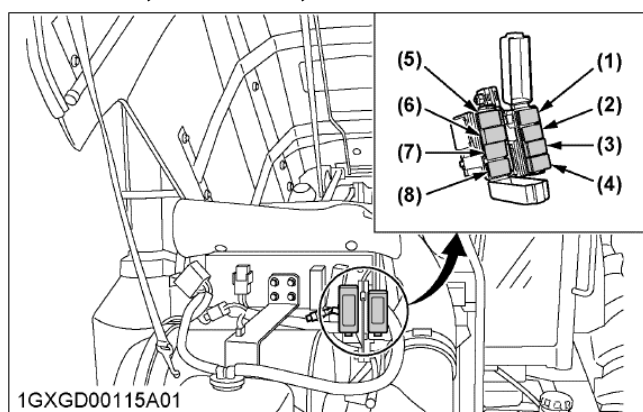
M95GX-IV, M105GX-IV



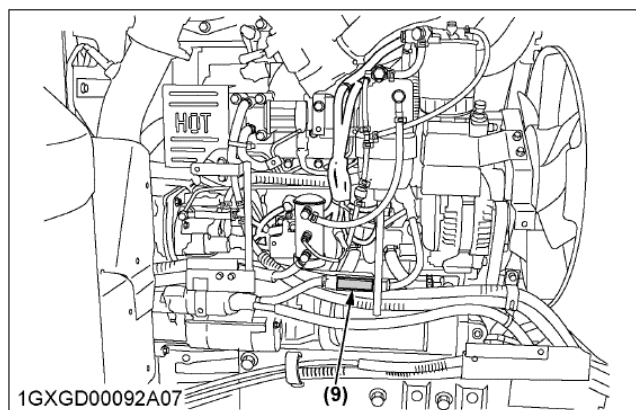
M95GX-IV, M105GX-IV



M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV



M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV



Nr	Maht	Kaitstav vooluring	Tüüp
(1)	40 A	Udueemaldus	Pole poldiga kinnitatud
(2)	30 A	Elektripesa	Pole poldiga kinnitatud
(3)	40 A	Töötuli (taga)	Pole poldiga kinnitatud
(4)	120 A (M95GX-IV, M105GX-IV)	Mootori eelsoojendus	Poldiga kinnitatud
	40 A (M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV)	Töötuli (kapotil) Esituli	
(5)	40 A (M95GX-IV, M105GX-IV)	Töötuli (kapotil) Esituli	Pole poldiga kinnitatud
	60 A (M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV)	Mootori eelsoojendus	
(6)	40 A	Kompressor	Pole poldiga kinnitatud
(7)	30 A	Ohutuled	Pole poldiga kinnitatud
(8)	30 A	Peamine süütelukk	Pole poldiga kinnitatud
(9)	150 A	Generaator	Pole poldiga kinnitatud

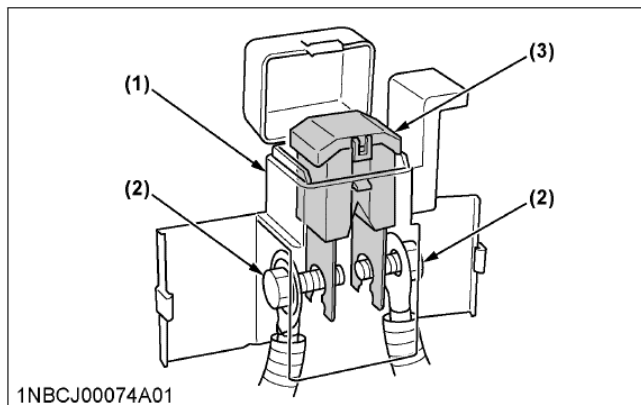
5.1 Asendamisprotseduur

Inertkaitse, mis pole poldiga kinnitatud

1. Ühendage lahti aku miinusjuhe.
2. Tõmmake kaitse kaitsmekarbist välja.
3. Asendage kaitse sama voolutugevusega kaitsmega.

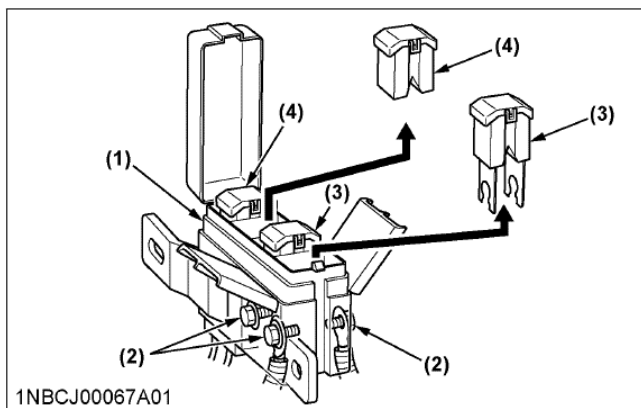
Poldiga kinnitatud inertkaitse

Selle teenuse kasutamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.



1NBCJ00074A01

- (1) Kaitsmekarp
(2) Polt
(3) Poldiga kinnitatud inertkaitse



1NBCJ00067A01

- (1) Kaitsmekarp
(2) Polt
(3) Poldiga kinnitatud inertkaitse
(4) Inertkaitse, mis pole poldiga kinnitatud

6. Tulepirni asendamine

Esituli

- Võtke pirn tulekorpusest välja ja asendage uuega.

Muud tuled

- Eemaldage tuleklaas ja asendage pirn.

Tuli	Maht
Esituli	60 / 55 W
Suunatuli (eesmine)	21 W
Suunatuli (tagumine)	21 W
Gabariidituli (eesmine)	5 W
Pidurituli / gabariidituli (tagumine)	21 / 10W
Numbrituli	5 W
Töötuli (kapotil)	35 W
Töötuli (KABIIN)	35 W
Laetuli (salongituli)	5 W
Näidikupaneeli tuli	3 W
Easy checker	1,4 W
Kohtvalgusti	7,5 W

7. Esitulepirni asendamine

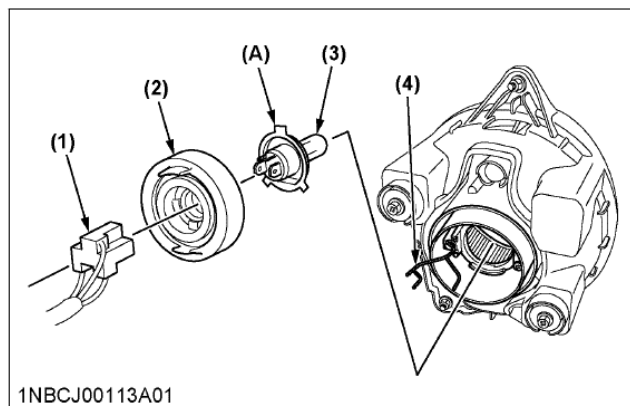


ETTEVAATUST!

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge pillake pirni, lööge tuld millegi vastu, rakendage liigset jõudu ega kriimustage tuld. Purunenud klaas võib põhjustada kehavigastuse. Pöörake erilist tähelepanu halogeenlampidele, sest neil on suurem siserõhk.
- Enne pirni asendamist lülitage tuli välja ja oodake pirnide jahtumist; vastasel korral võite end põletada.

1. Vajutage paremat ja vasakut lukustusnuppu ning samal ajal tõmmake elektripistmiku ja eemaldage see.
2. Eemaldage kummikate.
3. Eemaldage kinnitusklamber ja siis pirn.
4. Asendage see uue pirniga ja monteerige tuli uuesti kokku vastupidises järjekorras.

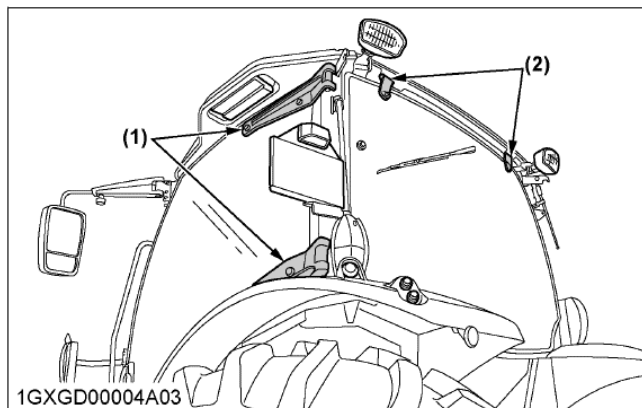


1NBCJ00113A01

- (1) Elektripistmik
(2) Kummikate
(3) Pirn
(4) Kinnitusklamber
(A) „Sokli laiema osa jääb ülespoole”

TÄHTIS

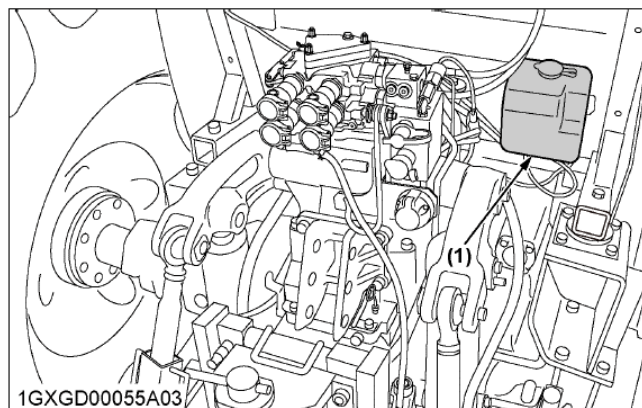
- Kasutage ettenähtud võimsusega uut pirni.
- Ärge kunagi katsuge pirni klaaspinda paljaste kätega. Sõrmejäljed võivad pirni rikkuda.

8. Uste ja akende määrdepunktid

- (1) Uksehing
(2) Tagaakna hing

9. Klaasipesuvedeliku lisamine

Lisage sobivas koguses auto klaasipesuvedelikku.



- (1) Klaasipesuvedeliku paak

Klaasipesuvedeliku paagi maht	2,0 l
-------------------------------	-------

10. Külmutusaine (gaasi) koguse kontrollimine**HOIATUS**

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

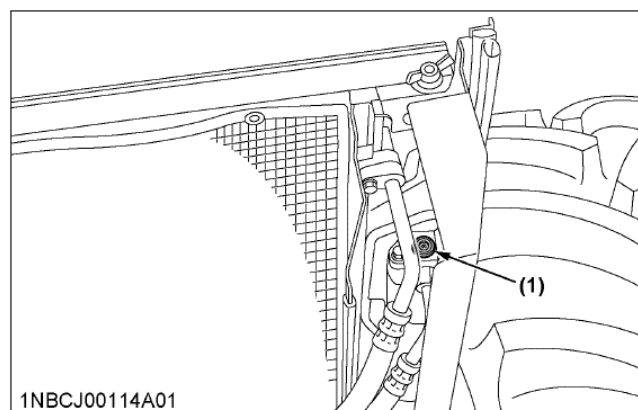
- Vedeliku sattumine silma või nahale võib põhjustada külmakahjustuse.
- Lekke korral kasutage kaitseprille. Lekkiv külmutusaine võib silmi tõsiselt kahjustada.
- Lahtise leegiga kokkupuutel tekitab R134a külmutusaine mürgist gaasi.

- Ärge ühendage lahti kliimaseadme jahutussüsteemi ühtegi osa. Abi ja teeninduse saamiseks pidage nõu KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

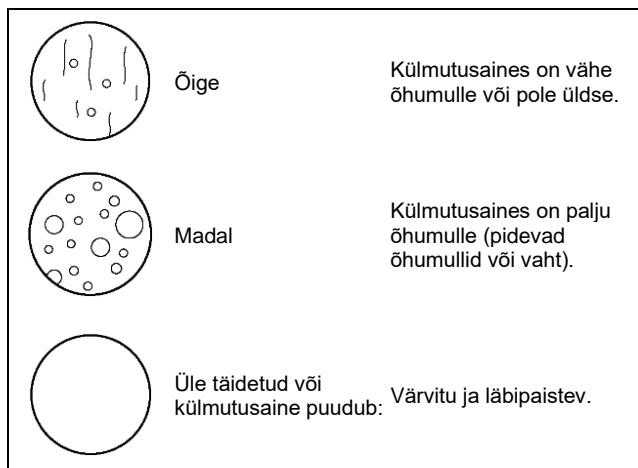
Külmutusaine ebapiisav kogus mõjutab konditsioneerijõudlust. Kontrollige järgmist. Kui külmutusainet on väga vähe, siis laske edasimüüjal süsteemi kontrollida ja täita.

Kontrolltoiming

1. Käituge konditsioneerijärgmistes tingimustes.
 - Mootori pöörlemisagedus: umbes 1500 p/min
 - Temperatuuri juhtnupp: max jahutuse asend
 - Ventilatorilüliti: max puhumisasend
 - Konditsioneerilüliti: „SEES”
2. Vaadake läbi vaateakna, kuidas ja kas külmutusaine süsteemis ringleb.



- (1) Vaateaken

**Fluoritud kasvuhoonegaasid**

Õhukonditsioneeriga gaas sisaldab fluoritud kasvuhoonegaasi.

Tööstuslik määratlus	Kogus (kg)	CO2 ekvivalent (tonni)	GWP
HFC-134a	1,0	1,43	1430

(Globaalse soojenemise potentsiaal: GWP)

TÄHTIS

- Lisage üksnes külmutusainet R134a, mitte aga külmutusainet R12.

HOIUSTAMINE



HOIATUS

Kehavigastuste või surma vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge puhastage masinat mootori töötamise ajal.
- Heitgaasidest põhjustatud mürgituse vältimiseks ärge käitage mootorit siseruumis ilma piisava ventilatsioonita.
- Hoiustamise ajaks eemaldage süütevõti süütelukust, et volitamata isikud ei saaks traktorit kasutada ja endale viga teha.

TRAKTORI HOIUSTAMINE

Kui kavatsete traktorit pikaajaliselt hoiustada, siis järgige alltoodud juhiseid. Need toimingud aitavad tagada selle, et traktori saab minimaalse ettevalmistusega uuesti kasutusele võtta.

1. Veenduge, et poldid ja mutrid pole lahti; vajadusel pingutage.
2. Määrige paljaid metallosasid ja ka käändmikku.
3. Eemaldage traktori ballast.
4. Pumbake rehvidesse tavapärasest veidi suurem rõhk.
5. Vahetage mootoriõli ja laske mootoril umbes 5 minutit töötada, et õli saaks ringelda läbi mootoriploki ja sisemiste liikuvate osade.
6. Traktori pikaajalisel hoiustamisel hoidke PTO-siduri juhtlüliti või -hoob asendis „LAHUTATUD”.
7. Kui kõik tööseadised on maapinnale langetatud, siis kandke hüdraulikasilindri nähtavatele kolvivarrastele määret.
8. Parkige esivedrustusega traktorid käsitsi juhtimise režiimi abil nii, et vedrustussilindrid on kõige madalamas asendis.
9. Eemaldage traktori aku. Hoiustage akut selle hoiustamisjuhiseid järgides.
(Vt jaotist Aku seisukorra kontrollimine lk 175.)
10. Võimaluse korral laske DEF/AdBlue®-lisand paagist välja hoiustage vedelikku teises sobivas mahutis.
DEF/AdBlue®-lisandi pikaajalise hoiustamise teavet vt käesoleva kasutusjuhendi SCR-iga summutit puudutavast jaotisest.
(Vt jaotist VALIKULISE KATALÜÜTILISE VÄHENDUSEGA (SCR) SUMMUTI lk 49.)
11. Hoiustage traktorit kuivas kohas, kus see on ilmastiku eest kaitstud. Katke traktor kinni.
12. Hoiustage traktorit kuivas siseruumis, kus see on kaitstud päikesevalguse ja liigse kuumuse eest.
Kui peate traktorit õues hoiustama, siis katke see veekindla presentkattega.

Tõstke traktor tungraua abil üles ning pange esi- ja tagatelgede alla plokid, et kõik neli ratast oleksid õhus. Vältige rehvide kokkupuudet otsese päikesekiirguse ja suure kuumusega.

TÄHTIS

- Traktori pesemisel seisake mootor. Enne pesemist laske mootoril maha jahtuda.
- Kui summuti ja mootor on maha jahtunud, siis katke traktor kinni.

TRAKTORI UUESTI KASUTUSELEVÖTMINE PÄRAST HOIUSTAMIST

1. Kontrollige rehvirõhku ja vajadusel pumbake.
2. Tõstke traktor tungraua abil üles ning eemaldage esi- ja tagatelje alt tugi-plokid.
3. Paigaldage aku. Enne aku paigaldamist veenduge, et see on täielikult laetud.
4. Kontrollige ventilaatori rihma pingulolekut.
5. Kontrollige kõiki vedelikke (mootoriõli, käigukastiõli ja hüdraulikaõli, mootori jahutusvedelik, DEF/AdBlue®-lisand ja kõik ühendatud tööseadised).
6. Käivitage mootor. Kontrollige kõiki näidikuid.
Kui kõik näidukud toimivad ja näidud on õiged, siis sõitke traktoriga välja.
Seejärel parkige traktor ja laske mootoril tühikäigul töötada vähemalt 5 minutit. Seisake mootor, kõndige ümber traktori ja veenduge, et pole õli või jahutusvedeliku lekkeid.
7. Kui mootor on korralikult soojenenud, vabastage seisupidur ja kontrollige pidureid edasisuunas sõidu ajal. Vajadusel reguleerige pidureid.

TÕRKEOTSING

MOOTORI TÕRKEOTSING

Kui mootoriga on midagi valesti, siis põhjuse leidmiseks ja vea kõrvaldamiseks vt järgmist tabelit.

Viga	Põhjus	Lahendus	
Mootor käivitub raskelt või ei käivitu üldse.	<ul style="list-style-type: none"> Puudub kütusevool. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollige kütusepaaki ja kütusefiltrit. Vajadusel asendage filter. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Kütusesüsteemis on õhk või vesi. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollige, kas kütusetoru liitmikupolt ja -mutter on kinni. Õhutustage kütusesüsteemi. (Vt jaotist Kütusesüsteemi õhutustamine lk 196.) 	
	<ul style="list-style-type: none"> Talvel suureneb õli viskoossus ja vähenevad mootori pöörded. 	<ul style="list-style-type: none"> Kasutage keskkonnamatemperatuurile vastavat erineva viskoossusega õli. Kasutage mootoriploki soojendit (lisavarustus). 	
	<ul style="list-style-type: none"> Aku on nõrk ja mootorit ei aeta piisavalt kiiresti ringi. 	<ul style="list-style-type: none"> Puhastage akujuhtmeid ja -klemme. Laadige akut. Külma ilma korral eemaldage aku alati traktori küljest ning laadige ja hoiustage seda siseruumist. Kui soovite traktorit kasutada, siis paigaldage aku uuesti. 	
	Mudelid M95GX-IV ja M105GX-IV <ul style="list-style-type: none"> Siseneva õhu soojendi viga. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaadake, kas siseneva õhu soojendi intertkaitse on katki. Kontrollige, kas siseneva õhu soojendi toimib külma ilmaga. 	
	Mudelid M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV <ul style="list-style-type: none"> Eelsoojendussüsteemi (eelsüüteküünalde) viga. 	<ul style="list-style-type: none"> Vaadake, kas eelsoojenduse (eelsüüteküünalde) intertkaitse on katki. Kontrollige, kas eelsoojendus (eelsüüteküünlad) toimib külma ilmaga. 	
Mootoril pole piisavalt võimsust.	<ul style="list-style-type: none"> Vähe kütust või see on saastunud. Õhufilter on umbes. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollige kütusesüsteemi. Puhastage elementi või vahetage see välja. 	
	<ul style="list-style-type: none"> DEF/AdBlue®-lisand on otsas 	<ul style="list-style-type: none"> Lisage DEF/AdBlue®-lisandit 	
Mootor seiskub ootamatult.	<ul style="list-style-type: none"> Vähe kütust. 	<ul style="list-style-type: none"> Tankige. Vajadusel õhutustage kütusesüsteemi. 	
Heitgaas on värviline.	Must	<ul style="list-style-type: none"> Halva kvaliteediga kütus. Liiga palju õli. Õhufilter on umbes. 	<ul style="list-style-type: none"> Asendage kütus ja kütusefilter. Vajadusel laske liigne õli välja. Puhastage elementi või vahetage see välja.
	Sinine valge	<ul style="list-style-type: none"> Summuti sisemus on kütusest niiske. Pihustidüüside viga. Halva kvaliteediga kütus. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollige, kas siseneva õhu soojendi toimib külma ilmaga. Soojendage summutit mootori koormuse suurendamisega. Kontrollige pihustite düüse. Asendage kütus ja kütusefilter.
Mootor kuumeneb üle.	<ul style="list-style-type: none"> Mootor on üle koormatud. 	<ul style="list-style-type: none"> Koormuse vähendamiseks valige madalam käik. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Jahutusvedeliku madal tase. 	<ul style="list-style-type: none"> Täitke jahutussüsteem õige tasemeni; kontrollige radiaatorit ja voolikuid lahtiste ühenduste või lekete avastamiseks. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Lahtine või defektne ventilaatoririhm. 	<ul style="list-style-type: none"> Reguleerige ventilaatoririhma või vahetage see välja. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Määrduvad radiaatorisüdamik või iluvõre sõel. 	<ul style="list-style-type: none"> Eemaldage kogu mustus. 	
	<ul style="list-style-type: none"> Jahutusvedeliku kanalid on korrodeerunud. 	<ul style="list-style-type: none"> Loputage jahutussüsteemi. Kontrollige, kas ventilaatoriam on sisse lülitatud (olemasolul). 	

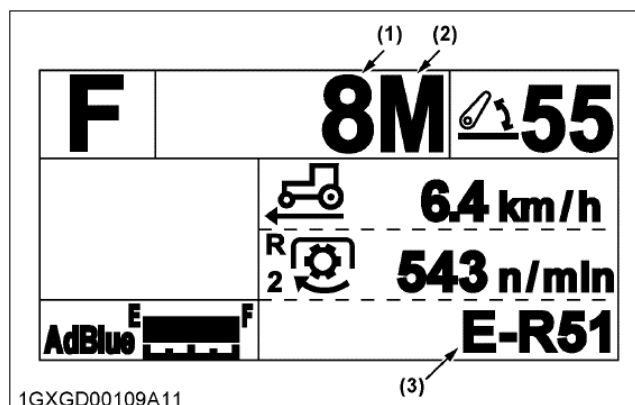
Küsimuste korral võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

Viga	Juhi tegevus
Mootor pole üle kuumenenud, aga mootori hoiatustuli põleb.	<p>Seisake mootor ja seejärel taaskäivitage. Kui mootor ei taaskäivitu või märgutuli põleb, siis võtke kohe ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga. Kui süttib ohutuli, võivad mootoririkkest anda märku järgmised sümptomid.</p> <ul style="list-style-type: none">• Mootor seiskub ootamatult.• Mootor ei käivitu või sureb pärast käivitumist kohe välja.• Mootori võimsus pole piisav.• Mootori võimsus on piisav, kuid ohutuli jääb põlema.

Küsimuste korral võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

KÄIGUVAHETI JA KÄIGUVAHEMIKU LÜLITUSHOOVA TÖRKEOTSING

Kui käiguvaheti ja käiguvahemiku lülitushoovaga on midagi valesti, siis kostab hoiatusheli või vedelkristallekraanil kuvatakse järgmine veakood, mis viitab vea asukohale. Veakoodi ilmunisel võtke remontimiseks viivitamatult ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga. Tõrget põhjustanud komponendist sõltuvalt võib traktorit hädaolukorras teatud piirangutega kasutada. Üksikasjalikku teavet vt veakoodi ja juhi tegevuse tulpadest.










1GXGD00109A11

- (1) Käiguvaheti numbri kuvamisala
 (2) Käiguvahemiku asendi kuvamisala
 (3) Jõudlusmonitori ala

Kuvatud veakood		Hoiatusheli	Tingimus	Juhi tegevus
Käiguvaheti numbri kuvamisala	Jõudlusmonitori ala			
ja kuni vilguvad vaheldumisi	[E-R51]	3 järjestikust tooni	<ul style="list-style-type: none"> Kasutatakse sidurit. Hüdraulilise lüliti (peamine) viga. Proportsionaalse solenoidklapi (peamine) viga. 	Pöörduge kohaliku KUBOTA edasimüüja poole. Vajadusel liigutage käiguvahemiku lülitushoob asendisse [L]. Masin võib sõita 1-8. käiguga.
ja kuni vilguvad vaheldumisi	[E-R20]	3 järjestikust tooni	<ul style="list-style-type: none"> Siduripedaali anduri väljundpinge viga. Siduripedaali anduri viga. 	Pöörduge kohaliku KUBOTA edasimüüja poole. Vajadusel liigutage käiguvahemiku lülitushoob esmalt asendisse [N] ([L] küljel) ja siis asendisse [L]. Masin võib sõita 1-8. käiguga.
vilgub	[E-R37]	3 järjestikust tooni	<ul style="list-style-type: none"> Proportsionaalse solenoidklapi (peamine) viga. 	Pöörduge kohaliku KUBOTA edasimüüja poole. Masin ei liigu.
---	---	---	<ul style="list-style-type: none"> Suunalüliti [F]/[R] viga. Suunda [F]/[R] ei kuvata. 	Pöörduge kohaliku KUBOTA edasimüüja poole. Masin ei liigu.
---	---	---	<ul style="list-style-type: none"> Sõit pole mugav. 	Pöörduge kohaliku KUBOTA edasimüüja poole. (Vt jaotist Käiguvaheti reguleerimine lk 189.)
kuni vilgub	[E-R31] kuni [36]	3 järjestikust tooni	<ul style="list-style-type: none"> Vastava solenoidklapi viga. Proportsionaalse solenoidklapi (käiguvahemiku lülituse [L]/[H]) viga. 	Pöörduge kohaliku KUBOTA edasimüüja poole. Vajadusel liigutage käiguvahemiku lülitushoob asendisse [N]. Masin võib sõita mis tahes käiguga, mis ei vilgu.
	[E-R45] kuni [50] [E-R52] kuni [55]	---	<ul style="list-style-type: none"> Vilkuva käiguga mitteseotud hüdraulikalüliti viga. Hüdraulikalüliti viga. Peamise pooli viga. 	Pöörduge kohaliku KUBOTA edasimüüja poole. Vajadusel liigutage käiguvahemiku lülitushoob esmalt asendisse [N] ja siis uuesti asendisse [L], [H] või [M]. Masin liigub.
vilgub	[E-R38] kuni [44]	3 järjestikust tooni	<ul style="list-style-type: none"> Käikude lülitamine toimub lülituspupudega. Hüdraulikalüliti viga. Peamise pooli viga. 	Pöörduge kohaliku KUBOTA edasimüüja poole. Vajadusel liigutage käiguvahemiku lülitushoob esmalt asendisse [N] ja siis uuesti asendisse [L], [H] või [M]. Masin liigub. Masina käiguasend naaseb lülituseelsesesse asendisse.

(jätkub)

Kuvatud veakood		Hoiatusheli	Tingimus	Juhi tegevus
Käiguvaheti numbrilise kuvamisala	Jõudlusmonitori ala			
 vilgub	[E-R44]	3 järjestikust tooni	<ul style="list-style-type: none"> Algab lülitusnuppude, käiguhoova ja siduripedaali kasutamisel. Peasiduri hüdraulikalüliti viga. Süsteemi madal hüdraulikarõhk. 	Pöörduge kohaliku KUBOTA edasimüüja poole. Masin ei liigu.
 süttib	---	Järjestikused toonid	<ul style="list-style-type: none"> Käiguvaheti hooa kasutati suunahoova asendis [F] või [R], siduripedaal vabastati ja lülituslukustus ei lülitu sisse. 	Liigutage käiguvahemiku lülitushoob asendisse [N].
 kuni  vilguvad vaheldumisi	[E-R51]	3 järjestikust tooni	<ul style="list-style-type: none"> ([L] ja [1] kuni [8]) ja lülituslukustuse lüliti viga ilmnevad samaaegselt. 	Pöörduge kohaliku KUBOTA edasimüüja poole. Vajadusel liigutage käiguvahemiku lülitushoob asendisse [L]. Masin võib sõita 1-8. käiguga.
 kuni  vilguvad vaheldumisi	[E-R20]	3 järjestikust tooni	<ul style="list-style-type: none"> ([C] ja [1] kuni [8]) ja lülituslukustuse lüliti viga ilmnevad samaaegselt.. 	Pöörduge kohaliku KUBOTA edasimüüja poole. Vajadusel liigutage käiguvahemiku lülitushoob asendisse [L]. Masin võib sõita 1-8. käiguga.
 vilgub	---	---	<ul style="list-style-type: none"> Käiguvaheti lülitushoova anduri väljundpinge viga. 	Pöörduge kohaliku KUBOTA edasimüüja poole. Vilgub sõidu ajal. Masin liigub.

MÄRKUS

- Hüdraulilise siduri vea korral võib esimeselt käigult teisele või aeglasemale käigule lülitumine toimuda automaatselt. Seda kasutatakse traktori kontrollimatu veeremise vältimiseks. Sellisel juhul sõitke traktoriga ettevaatlikult ohutuse kohta ja võtke remontimiseks ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

LISAVALIKUD

LISAVALIKUTE LOEND

Lisateabe saamiseks võtke ühendust KUBOTA kohaliku edasimüüjaga.

- Mootoriploki soojendi väga külma ilmaga käivitamiseks
- Kütusepaagi tugev kaitse
- Esiballast
- Tagaballast
- Roomekiiruse komplekt
- 80-tolline telg
- Kaassõitja istme komplekt
- Eesmised porilauad
- Kaheasuuniline hüdraulikasüsteemi kaugjuhtimisklapp lukusti ja isetühistusega
- Kaheasuuniline hüdraulikasüsteemi kaugjuhtimisklapp lukusti, isetühistuse ja voolujuhtfunktsioonidega
- Kaheasuuniline hüdraulikasüsteemi kaugjuhtimisklapp voolujuhtklapi lukusti ja isetühistusega
- Kaheasuuniline hüdraulikasüsteemi kaugjuhtimisklapp vooluasendi- ja voolujuhtfunktsioonidega
- Voolujuhtklapikomplekt
- Tõmberaua komplekt
- 540/540E p/min PTO kiiruse komplekt
- 540/1000 p/min vahetatava PTO kiiruse komplekt
- LED-töötule komplekt
- Viikurikomplekt
- Tagaklaasisoojendus
- Aku õhutuskorgid

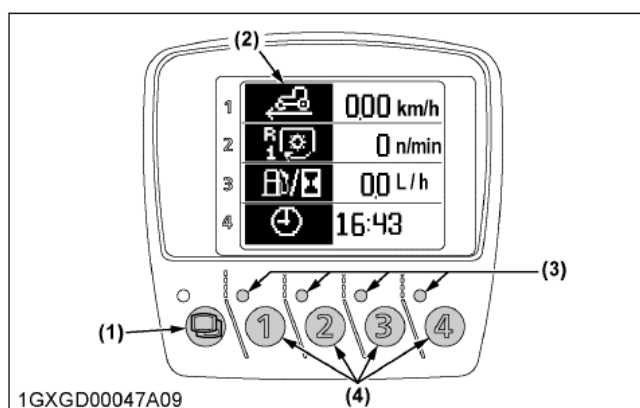
LISA

KÜLGMINE DIGITAALNE EKRAAN

1. Kuvatava teabe muutmine

1. Puudutage tavaekraanil olevat režiimi valikulüliti ning sümbolid tõstetakse esile ja 4 märgutuld hakkavad vilkuma.

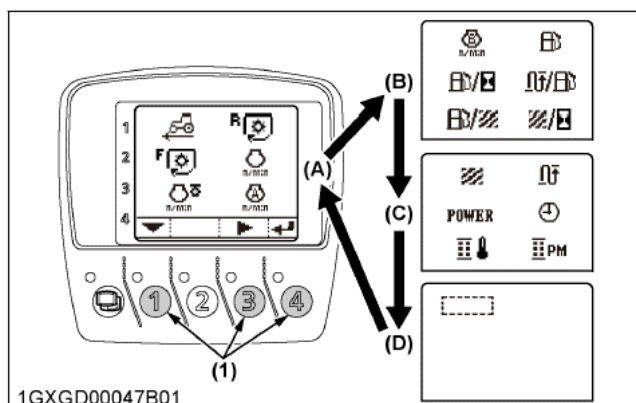
Muutmiseks vajutage sätte lüliti ([1] kuni [4]) ja ilmub vastav valikukuva.



- (1) Režiimi valikulüliti
 (2) Sümbol
 (3) Märgutuli
 (4) Lüliti

2. Lüliti [1] igal vajutamisel vahetuvad valikukuvad (A), (B) ja (C) selles järjekorras. Vajutage lüliti [3], et valida kuvamiseks sätte sümbol.












Sellesse režiimi sisenemiseks vajutage lüliti [4] ning muud sümbolid kaovad.



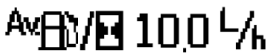







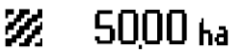

- (1) Lüliti

- (A) „Valikukuva A”
 (B) „Valikukuva B”
 (C) „Valikukuva C”
 (D) „Valikukuva D”









2. Kuvatav teave ja selle kasutamine

Valitud kuva	Teave	Ekraan	Märkused	Lk viide
A	Sõidukiirus	Sõidukiirus  0,00 km/h	<ul style="list-style-type: none"> Kuvab standardsed tehasesätted. (Vt jaotist Standardsed tehasesätted ja kuva muutmine lk 88.) 	68
		Keskmine liikumiskiirus  0,00 km/h		68
	Tagumine PTO	Jõuvõtuvõlli p/min 1  540 h/min	<ul style="list-style-type: none"> Kuvab standardsed tehasesätted. (Vt jaotist Standardsed tehasesätted ja kuva muutmine lk 88.) 	110
		Jõuvõtuvõlli p/min 2  1000 h/min		110
	Eesmine PTO	PTO p/min  540 h/min		-
	Mootori pöörete arv minutis	 2200 h/min		-
	Ülemise piirväärtuse p/min säte	 1230 h/min		89
	Mälu A p/min	 2000 h/min		89
B	Mälu B p/min	 1000 h/min		89
	Kogu kütusekulu	Kogu kütusekulu  800 L	<ul style="list-style-type: none"> Kuvab kogu kütusekulu alates eelmisest nullimisest. Kuvatav maksimumväärtus võib olla [999,9] gallonit või [999,9] liitrit. Vastava lüliti allhoidmisel taastatakse väärtus [0,0]. 	-
	Läbisõit	Läbisõit  150 L/h	<ul style="list-style-type: none"> Kuvab standardsed tehasesätted. (Vt jaotist Standardsed tehasesätted ja kuva muutmine lk 88.) 	-

(jätkub)

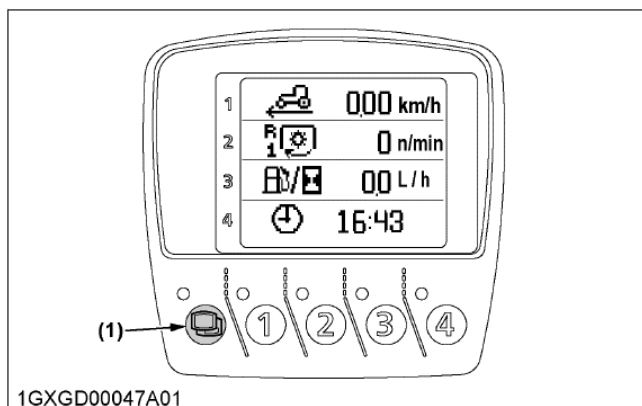
Valitud kuva	Teave	Ekraan	Märkused	Lk viide
B	Läbisõit	Keskmine kütusekulu 	<ul style="list-style-type: none"> Kuvab standardsed tehasesätted. (Vt jaotist Standardsed tehasesätted ja kuva muutmine lk 88.) 	-
		Läbisõidu graafik 		-
	Tööläbisõit (kütusekulu põhjal)	Tööläbisõidu hetkeline kütusekulu 	<ul style="list-style-type: none"> Vastava lüliti igakordsel vajutamisel kuvatakse vaheldumisi „hetkeline“ ja „keskmise“ kütusekulu. „Keskmine“ mõõdetakse kütusekulu põhjal alates eelmisest nullimisest. Kui kuvatakse „keskmise“ kütusekulu, siis hoidke all vastavat lüliti. Taastatakse sätte väärtus [0,0]. 	-
		Tööläbisõidu keskmine kütusekulu 		-
	Tööala läbisõit (kütusekulu põhjal)	Tööala hetkeline kütusekulu 	<ul style="list-style-type: none"> Vastava lüliti igakordsel vajutamisel kuvatakse vaheldumisi „hetkeline“ ja „keskmise“ kütusekulu. „Keskmine“ mõõdetakse kütusekulu põhjal alates eelmisest nullimisest. Kui kuvatakse „keskmise“ kütusekulu, siis hoidke all vastavat lüliti. Taastatakse sätte väärtus [0,0]. Seadistage eri seadistusrežiimides „tööseadise tööulatus“. (Vt jaotist Algseadistus lk 84.) Kui eelsäte on vale, siis kuvatakse ebatäpsed andmed. 	-
		Tööala keskmine kütusekulu 		-
	Tööala tööefektiivsus (tunnikatvuse põhjal)	Tööala hetkeline tööefektiivsus 	<ul style="list-style-type: none"> Vastava lüliti igakordsel vajutamisel kuvatakse vaheldumisi „hetkeline“ ja „keskmise“ kütusekulu. „Keskmine“ mõõdetakse kütusekulu põhjal alates eelmisest nullimisest. Kui kuvatakse „keskmise“ kütusekulu, siis hoidke all vastavat lüliti. Taastatakse sätte väärtus [0,0]. Seadistage eri seadistusrežiimides „tööseadise tööulatus“. (Vt jaotist Algseadistus lk 84.) Kui eelsäte on vale, siis kuvatakse ebatäpsed andmed. 	-
		Tööala keskmine tööefektiivsus 		-
	C	Tööala 	<ul style="list-style-type: none"> Kuvab mõõdetud tööala alates eelmisest nullimisest. Hoidke all vastavat lüliti. Taastatakse sätte väärtus [0,0]. Seadistage eri seadistusrežiimides „tööseadise tööulatus“. (Vt jaotist Algseadistus lk 84.) Kui eelsäte on vale, siis kuvatakse ebatäpsed andmed. 	-
		Sõiduulatus 	<ul style="list-style-type: none"> Kuvab mõõdetud sõiduulatuse alates eelmisest nullimisest. Vastava lüliti allhoidmisel taastatakse väärtus [0]. 	-

(jätkub)

Valitud kuva	Teave	Ekraan	Märkused	Lk viide
C	Koormustegur	Hetkeline koormustegur POWER 70%	<ul style="list-style-type: none"> Vastava lüliti igakordsel vajutamisel kuvatakse vaheldumisi „<i>hetkeline</i>“, „<i>keskmine</i>“ ja „<i>graafik</i>“ selles järjekorras. „<i>Keskmine</i>“ mõõdetakse koormusteguri põhjal alates eelmisest nullimisest. Kui kuvatakse „<i>keskmine</i>“ kütusekulu, siis hoidke all vastavat lüliti. Taastatakse sätte väärtus [0]. „<i>Hetkelise koormusteguri graafik</i>“ näitab hetkelise koormusteguri graafikut reaajas. Mida rohkem on riba paremal pool, seda suurem on koormus. 	-
		Keskmine koormustegur Avg POWER 60%		-
		Hetkeline koormusteguri graafik POWER 		-
	Kell	Kellaaeg  15:14	<ul style="list-style-type: none"> Kuvab standardsed tehasesätted. (Vt jaotist Standardsed tehasesätted ja kuva muutmine lk 88.) 	84
		Kuupäev  7/ 4/2012		213
	DPF-i temperatuur	 600 °C	<ul style="list-style-type: none"> Kuvab DPF-iga summuti temperatuuri. 	42
Kogunenud tahmaosakesed	Kogunenud tahmaosakesed  PM 70%	<ul style="list-style-type: none"> Kuvab DPF-i sisse kogunenud tahmaosakeste taseme. 100% taseme saavutamisel on vajalik taastamine. Vastava lüliti igakordsel vajutamisel kuvatakse vaheldumisi „<i>numbriväärtus</i>“ ja „<i>graafik</i>“. Mida rohkem on riba paremal pool, seda rohkem on tahma kogunenud. 	42	
	Kogunenud tahmaosakeste graafik  PM 		42	
D	Tühi		<ul style="list-style-type: none"> Kasutatakse kuvatud teabe kustutamiseks. 	-

3. Tööajaloo kuvamine ja kasutamine

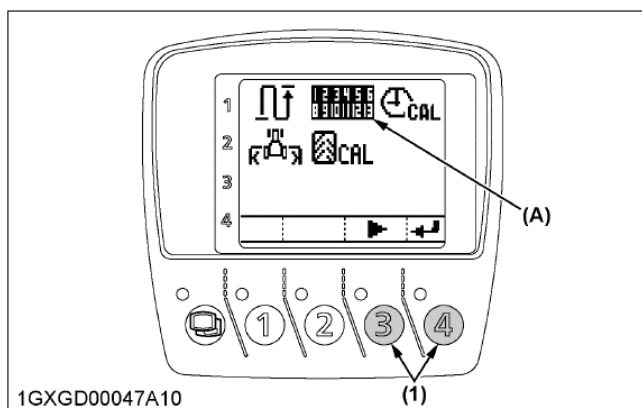
1. Keerake süütevõtti sisse. Hoidke järgmisel kuval all režiimi valikulüliti, misjärel ilmub režiimi valimise kuva.



1GXGD00047A01

(1) Režiimi valikulüliti

2. Tööajaloo režiimi valimiseks vajutage lüliti [3]. Vajutage lüliti [4], misjärel ilmub tööakaloo režiimikuva.

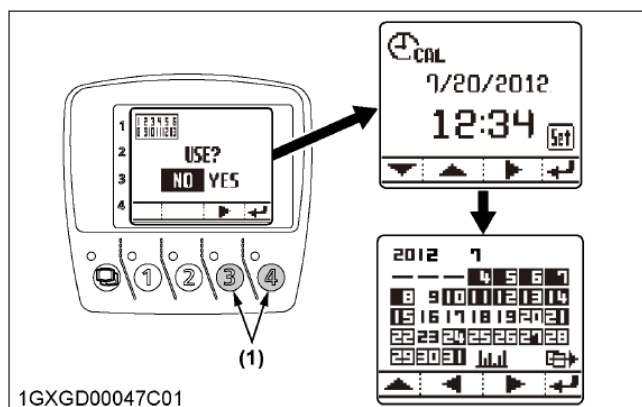


1GXGD00047A10

(1) Lüliti

(A) „Tööajaloo režiim“

3. Kasutage lüliti [3] ja valige [YES]. Vajutage lüliti [4], misjärel ilmub kella seadistuskuva. Seadistage kell ja selle asemel ilmub kalendrikuva.



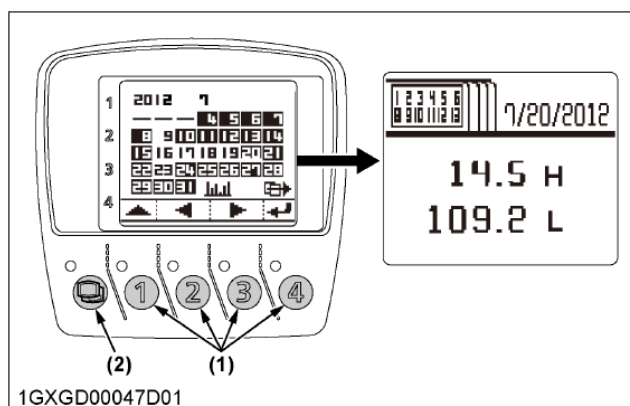
1GXGD00047C01

(1) Lüliti

Valgete numbritega kuupäevad mustal taustal	Tööpäevad
Mustade numbritega kuupäevad valgel taustal	Puhkepäevad
-	Päevi ei salvestata

4. Valige lülite [2] ja [3] abil kuupäev. Vajutage lüliti [4], misjärel kuvatakse päeva töötunnid ja kütusekulu.

Kalendrikuvale naasmiseks vajutage režiimi valikulüliti. Vajutage kalendrikuval lüliti [1], misjärel ilmub eelmine kuu. Salvestatakse viimase 4 kuu andmed.

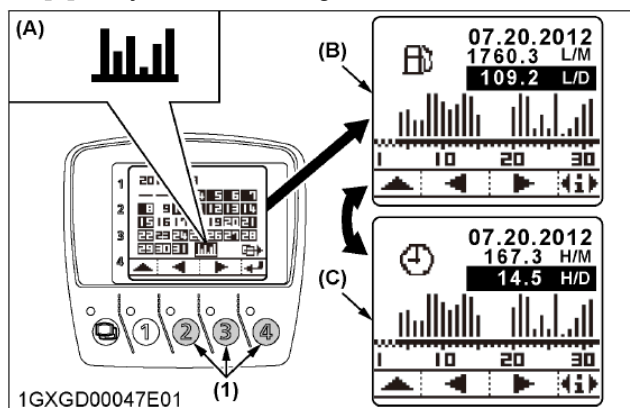


1GXGD00047D01

(1) Lüliti

(2) Režiimi valikulüliti

5. Valige lülite [2] ja [3] abil „graafik“. Vajutage lüliti [4], misjärel kuvatakse graafik.



1GXGD00047E01

(1) Lüliti

(A) „Graafik“

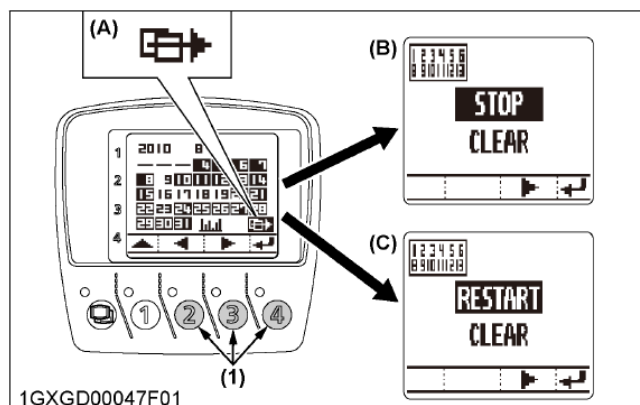
(B) „Kütusekulu“

(C) „Töötunnid“

Graafiku vaatamine

- Vajutage lüliti [4], misjärel kuvatakse vaheldumisi kütusekulu ja töötunnid.
- Kütusekulu
Tulpdiaagramm näitab päeva kütusekulu. Kui lülite [2] ja [3] abil valitakse kuupäev, siis kuvatakse päeva ja kuu kütusekulu.
- Töötunnid
Tulpdiaagramm näitab päeva töötunde. Kui lülite [2] ja [3] abil valitakse kuupäev, siis kuvatakse päeva ja kuu töötunnid.

6. Valige lülite [2] ja [3] abil „lehekülje sirvimine”. Vajutage lülite [4], misjärel ilmub tööajaloo kuva [STOP] või [RESTART].




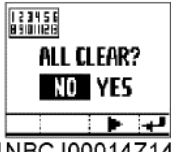
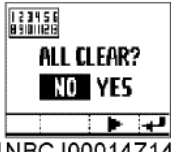
1GXGD00047F01

(1) Lüliti

(A) „Lehekülje sirvimine”

(B) „Stopp (lubatud tööajalooga)”

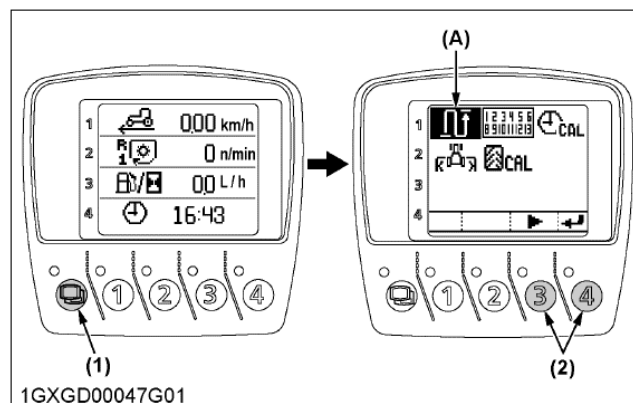
(C) „Taaskäivitus (keelatud tööajalooga)”

[STOP]	Valige lülite [3] abil [STOP]. Vajutage lülite [4], misjärel ilmub järgmine kinnituskuva. Valige [YES] ja vajutage lülite [4], misjärel tööajalugu peatatakse ja selle asemel ilmub eri sätetega režiimikuva.  1NBCJ00014Z13
[RESTART]	Valige lülite [3] abil [RESTART]. Vajutage lülite [4], misjärel ilmub kellaaja seadistamise kuva. Seadistage kellaaja ja tööajalugu taaskäivitub.  1NBCJ00014Z14
[CLEAR]	Valige lülite [3] abil [CLEAR]. Vajutage lülite [4], misjärel ilmub järgmine kinnituskuva. Valige [YES] ja vajutage lülite [4] ning tööajalugu kustutatakse ja lähtestatakse. Ilmub eri sätetega režiimikuva.  1NBCJ00014Z14

7. Kui režiimi valikulüliti vajutatakse kalendrikuval, siis ilmub uuesti eri sätetega režiimikuva. Vajutage sama lülite veelkord ning jätkub tavapärane režiimikuva.

4. Vahemaa mõõtmine

1. Hoidke tavakuval all režiimi valikulüliti, misjärel ilmub eri sätetega režiimikuva. Vahemaa mõõtmise režiimi valimiseks vajutage lülite [3]. Vajutage lülite [4], misjärel ilmub vahemaa mõõtmise režiimikuva.



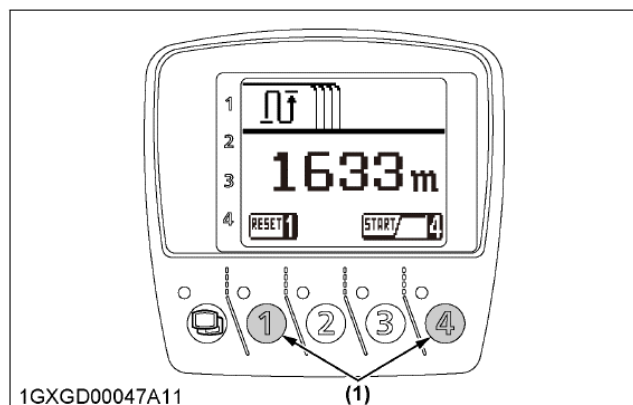
1GXGD00047G01

(1) Režiimi valikulüliti

(A) „Vahemaa mõõtmise režiim”

(2) Lüliti

2. Vajutage lülite [1], misjärel taastatakse vahemaa andmete väärtus [0]. Vajutage lülite [4], misjärel algab vahemaa mõõtmine. Vahemaa mõõtmise peatamiseks vajutage lülite uuesti.

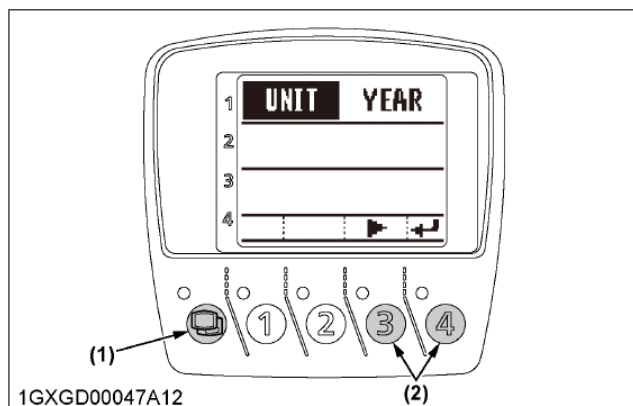


1GXGD00047A11

(1) Lüliti

5. Ühikute ja kuupäevade muutmine

1. Hoidke all režiimi valikulüliti ja samal ajal keerake süüde sisse. Ilmub järgmine kuva.
2. Valige lülite [3] abil [UNIT] või [YEAR]. Vajutage lülite [4], misjärel ilmub seadistuskuva.



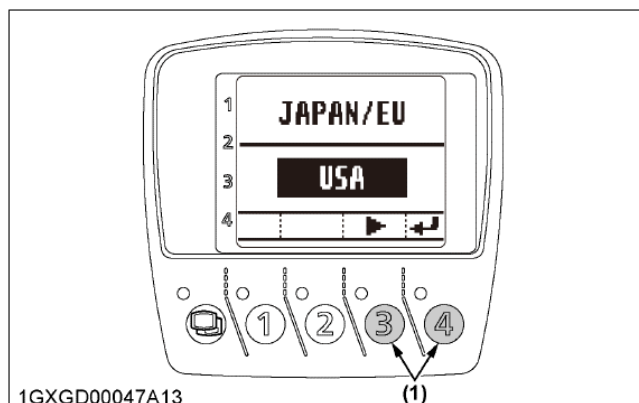
1GXGD00047A12

(1) Režiimi valikulüliti

(2) Lüliti

Ühikute seadistamine

Valige lüliti [3] abil ühikute säte [JAPAN/EU] või [USA]. Selle sätte salvestamiseks vajutage lüliti [4].

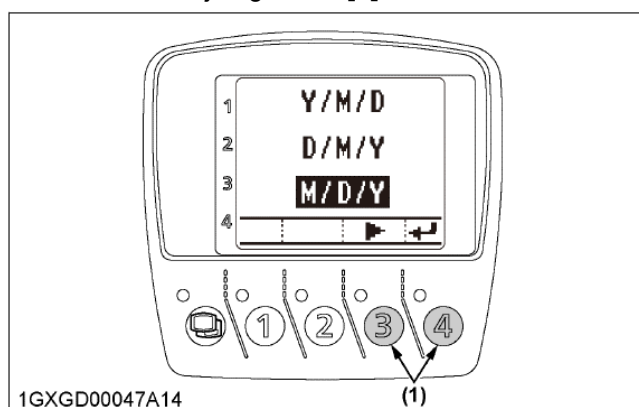


(1) Lüliti

	Ühik
[JAPAN/EU]	km, l, °C
[USA]	ft, gal, °C

Aasta seadistamine

Valige lüliti [3] abil kuvatav kuupäev. Aasta sisestamiseks vajutage lüliti [4].



[Y/M/D]	Aasta / kuu / päev
[D/M/Y]	Päev / kuu / aasta
[M/D/Y]	Kuu / päev / aasta

1. Vajutage režiimi valikulüliti, misjärel ilmub uuesti üksuse valikukuvu.
2. Viimaks keerake süüde välja.

TÜHIMASSID

1. M95GX-IV, M105GX-IV

Esiratta mõõt		340/85 R24	380/70R24	360/80 R24	380/70R20	360/70R20
Tagarehvi mõõt		460/85 R34	520/70R34	480/80R34	540/65R30	540/65R28
Tühimass	Ees	1690-1763 kg	1690-1763 kg	1690-1763 kg	1650-1723 kg	1640-1713 kg
	Taga	2626-2881 kg	2626-2881 kg	2626-2881 kg	2586-2841 kg	2576-2831 kg
	Summaarne	4359-4601 kg	4359-4601 kg	4359-4601 kg	4279-4521 kg	4259-4501 kg

Esiratta mõõt		8.3R32	280/85R28	360/70R24		
Tagarehvi mõõt		270/95R44	300/95R42	380/80R38		
Tühimass	Ees	1708-1781 kg	1708-1781 kg	1592-1665 kg		
	Taga	2546-2801 kg	2524-2779 kg	2344-2599 kg		
	Summaarne	4297-4539 kg	4275-4517 kg	3979-4221 kg		

2. M95GX-S-IV, M105GX-S-IV

Esiratta mõõt		340/85R24	380/70R24	360/80R24	380/70R20	360/70R20
Tagarehvi mõõt		460/85R34	520/70R34	480/80 R34	540/65R30	540/65R28
Tühimass	Ees	1880-1953 kg	1880-1953 kg	1880-1953 kg	1840-1913 kg	1830-1903 kg
	Taga	2656-2911 kg	2656-2911 kg	2656-2911 kg	2616-2871 kg	2606-2861 kg
	Summaarne	4579-4821 kg	4579-4821 kg	4579-4821 kg	4499-4741 kg	4479-4721 kg

Esiratta mõõt		8.3R32	280/85R28	360/70 R24		
Tagarehvi mõõt		270/95 R44	300/95R42	380/80 R38		
Tühimass	Ees	1898-1971 kg	1898-1971 kg	1782-1855 kg		
	Taga	2576-2831 kg	2554-2809 kg	2374-2629 kg		
	Summaarne	4517-4759 kg	4495-4737 kg	4199-4441 kg		

3. M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV

Esiratta mõõt		420/70 R24	14.9R24	400/80 R24	230/95 R32	320/85R28
Tagarehvi mõõt		520/70 R38	18.4R38	480/80 R38	270/95 R48	320/90R46
Tühimass	Ees	1968-2040 kg	1958-2030 kg	1968-2040 kg	1954-2026 kg	1834-1906 kg
	Taga	2853-3107 kg	2791-3045 kg	2801-3055 kg	2705-2959 kg	2407-2661 kg
	Summaarne	4864-5106 kg	4792-5034 kg	4812-5054 kg	4702-4944 kg	4284-4526 kg

4. M115GX-S-IV, M125GX-S-IV, M135GX-S-IV

Esiratta mõõt		420/70R24	14.9R24	400/80R24	230/95R32	320/85R28
Tagarehvi mõõt		520/70R38	18.4R38	480/80R38	270/95R48	320/90R46
Tühimass	Ees	2158-2230 kg	2148-2220 kg	2158-2230 kg	2144-2216 kg	2024-2096 kg
	Taga	2883-3137 kg	2821-3075 kg	2831-3085 kg	2735-2989 kg	2437-2691 kg
	Summaarne	5084-5326 kg	5012-5254 kg	5032-5274 kg	4922-5164 kg	4504-4746 kg

TÄISMASSID

1. Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV rehvide suurim lubatud koormus

Rehvikombinatsiooni nr	Telje nr	Rehvimõõdud, sh kandevõimeindeks ja kiiruskategorია sümbool	Veereraadius	Rehvi koormusklass	Suurim lubatud mass telje kohta	Sõiduki suurim lubatud mass
1	1	340/85R24 121 A8	575 mm	1650 kg	3280 kg	8200 kg
	2	460/85R34 144 A8	775 mm	3075 kg	6150 kg	
2	1	380/70R24 125A8	575 mm	1650 kg	3280 kg	8200 kg
	2	520/70R34 148 A8	775 mm	3150 kg	6150 kg	
3	1	360/80R24 143 A8	575 mm	2725 kg	3280 kg	8200 kg
	2	480/80R34 164 A8	775 mm	5000 kg	6150 kg	
4	1	380/70R20 122 A8	525 mm	1500 kg	3000 kg	8200 kg
	2	540/65R30 143 D	700 mm	2725 kg	5450 kg	
5	1	360/70R20 129 A8	500 mm	1400 kg	2800 kg	8100 kg
	2	540/65R28 142 D	675 mm	2650 kg	5300 kg	
6	1	8.3R32 116 D	575 mm	875 kg	1750 kg	5250 kg
	2	270/95R44 142 D	775 mm	1750 kg	3500 kg	
7	1	280/85R28 118 A8	575 mm	1235 kg	2470 kg	6390 kg
	2	300/95R42 147 A8	775 mm	1960 kg	3920 kg	
8	1	360/70R24 122 A8	550 mm	1500 kg	3000 kg	8200 kg
	2	380/80R38 142 A8	750 mm	2650 kg	5300 kg	

2. Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV rehvide suurim lubatud koormus

Rehvikombinatsiooni nr	Telje nr	Rehvimõõdud, sh kandevõimeindeks ja kiiruskategooria sümbol	Veereraadius	Rehvi koormusklass	Suurim lubatud mass telje kohta	Sõiduki suurim lubatud mass
1	1	420/70R24 130 A8	600 mm	1900 kg	3680 kg	9200 kg
	2	520/70R38 150 A8	825 mm	3350 kg	6700 kg	
2	1	14.9R24 126 A8	600 mm	1700 kg	3400 kg	9200 kg
	2	18.4R38 146 A8	825 mm	3000 kg	6000 kg	
3	1	400/80R24 149 A8	600 mm	3250 kg	3680 kg	9200 kg
	2	480/80R38 166 A8	825 mm	5300 kg	6900 kg	
4	1	230/95R32 128 A8	600 mm	1550 kg	3100 kg	7920 kg
	2	270/95R48 144 A8	825 mm	2410 kg	4820 kg	
5	1	320/85R28 124 A8	600 mm	1600 kg	3200 kg	9200 kg
	2	320/90R46 148 A8	825 mm	3000 kg	6000 kg	

3. Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV haagise kandevõime

TÄHTIS

- Kui haagis on traktoriga ühendatud, siis peaks esirehvide ballast olema traktori tühimagist üle 20%.

Tüüp A (V.ORLANDI haakeseadis)

MH-E7 kahveltüüpi ühendus

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

KB SP03 PSC aasühendus

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

KB00SDP lühkest tüüpi tõmberaud (EEC)

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

MH31H ühendus (EEC käsitsi)

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

GB04 ühendus (EEC õõtsuv)

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	32200	24000
Õhkpiduritega järelveetav mass	32200	24000

(ühik: kg)

MHC ühendus CUNA C

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	14200	6000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	14200	6000
Õhkpiduritega järelveetav mass	14200	6000

(ühik: kg)

MH D2-M ühendus CUNA D2

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	22200	14000
Õhkpiduritega järelveetav mass	22200	14000

(ühik: kg)

MH D3-M ühendus CUNA D3

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	28200	20000
Õhkpiduritega järelveetav mass	28200	20000

(ühik: kg)

MHC-M ühenduse vaheliitmik CUNA C

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	14200	6000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	14200	6000
Õhkpiduritega järelveetav mass	14200	6000

(ühik: kg)

BT10 tõmberaud CUNA (lühike)

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	14200	6000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	14200	6000
Õhkpiduritega järelveetav mass	14200	6000

(ühik: kg)

Tüüp B (SCHARMÜLLERi haakeseadis)**3200 käsiühendus**

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

33350 automaatühendus

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

820825 tõmberaud (EC-tüüpi)

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	21200	13000
Õhkpiduritega järelveetav mass	21200	13000

(ühik: kg)

563301 aasühendus

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

563304 ühenduse K80 kuul ilma käepidemeta

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

670000 ühenduse K80 kuul käepidemega

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

333080 ühendus CUNA C

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	14200	6000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	31800
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	31800

(ühik: kg)

333060 ühendus CUNA D2

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

333070 ühendus CUNA D3

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

820982 tõmberaud (CUNA-tüüpi)

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	14200	6000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	14200	6000
Õhkpiduritega järelveetav mass	14200	6000

(ühik: kg)

701601 ühenduse K50 kuul

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	11700	3500
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	11700	3500
Õhkpiduritega järelveetav mass	11700	3500

(ühik: kg)

Tüüp C (SCHARMULLERI haakeseadis)**3200 käsiühendus**

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

33350 automaatuühendus

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

333080 ühendus CUNA C

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	14200	6000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	31800
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	31800

(ühik: kg)

333060 ühendus CUNA D2

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

333070 ühendus CUNA D3

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

400670 pukseerimiskonks

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

427110 ühenduse K80 kuul

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

Tüüp D (DROMONE haakeseadis)**RMF6000 tõmberaud**

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	36400	28200
Õhkpiduritega järelveetav mass	36400	28200

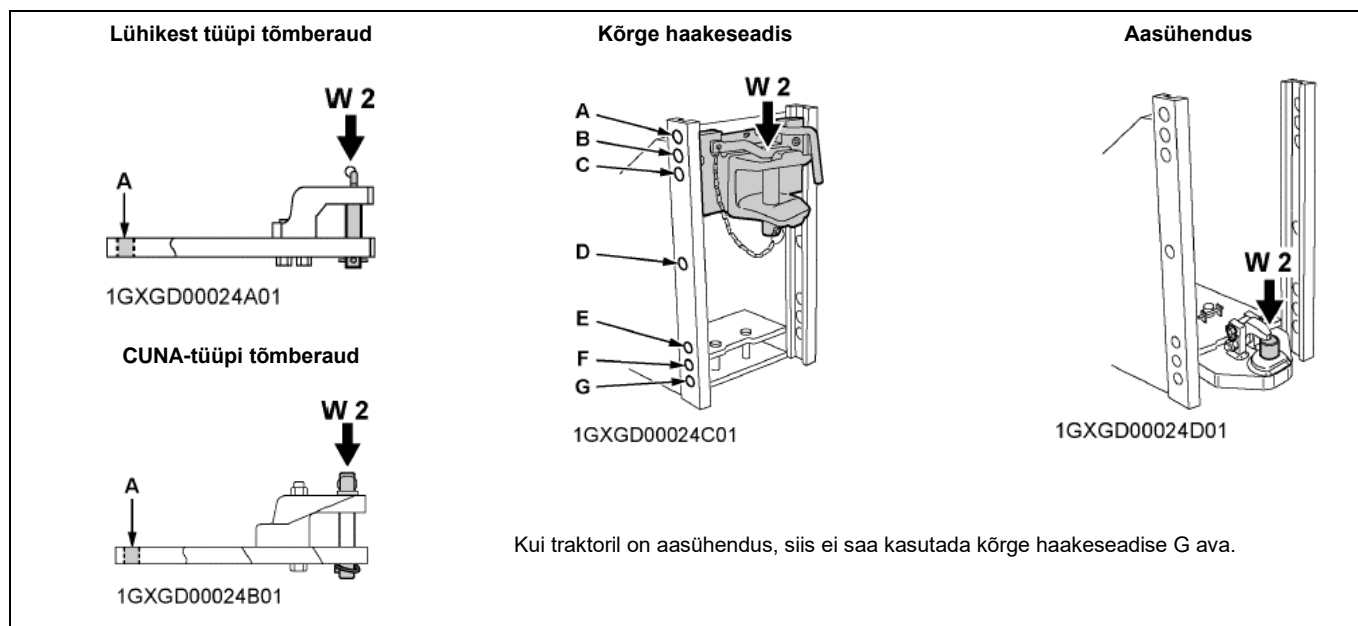
(ühik: kg)

RMF6000 veokonks

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	11200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	16200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	36400	28200
Õhkpiduritega järelveetav mass	36400	28200

(ühik: kg)

Tüüp A (V.ORLANDI haakeseadis)



Tüüp	Kõrgus maapinnalt h (mm)								Tagatelge läbiva vertikaaltasandi kaugus c (mm)	
	Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 218.)									
	1	2	3	4	5	6	7	8		
MH-E7 (kahveltüüpi ühendus)	A	953	953	953	878	853	953	953	928	613
	B	913	913	913	838	813	913	913	888	
	C	873	873	873	798	773	873	873	848	
	D	736	736	736	661	636	736	736	711	
	E	568	568	568	493	468	568	568	543	
	F	528	528	528	453	428	528	528	503	
	G	488	488	488	413	388	488	488	463	
KB SP03 PSC (aasühendus)		519	519	519	444	419	519	519	494	565
KB00SDP (lühikest tüüpi tõmberaud, EEC)	A	548	548	548	473	448	548	548	523	739
		443	443	443	368	343	443	443	418	
MH31H (ühendus, käsitsi EEC)	A	954	954	954	879	854	954	954	929	684
	B	914	914	914	839	814	914	914	889	
	C	874	874	874	799	774	874	874	849	
	D	737	737	737	662	637	737	737	712	
	E	569	569	569	494	469	569	569	544	
	F	529	529	529	454	429	529	529	504	
	G	489	489	489	414	389	489	489	464	
GB04 (ühendus, õõtsuv EEC)	A	954	954	954	879	854	954	954	929	664
	B	914	914	914	839	814	914	914	889	
	C	874	874	874	799	774	874	874	849	

(jätkub)

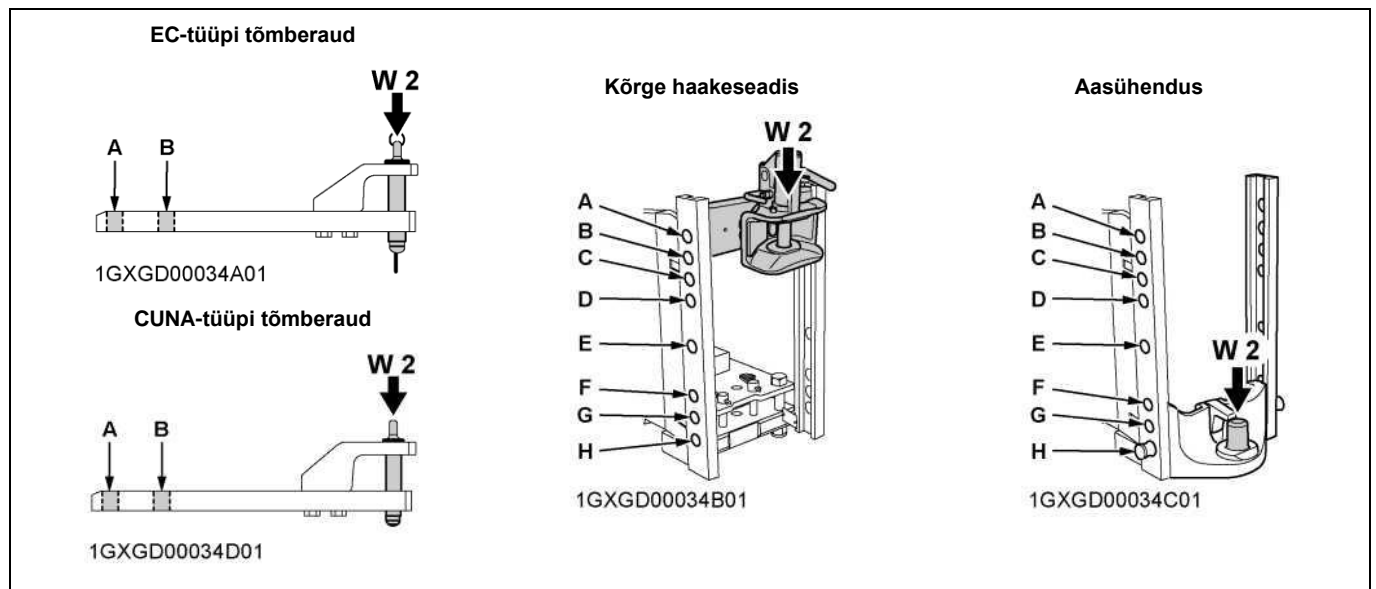
Tüüp		Kõrgus maapinnalt h (mm)								Tagatelge läbiva vertikaaltasandi kaugus c (mm)
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 218.)								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
GB04 (ühendus, õõtsuv EEC)	D	737	737	737	662	637	737	737	712	664
	E	569	569	569	494	469	569	569	544	
	F	529	529	529	454	429	529	529	504	
	G	489	489	489	414	389	489	489	464	
MHC (ühendus CUNA C)	A	954	954	954	879	854	954	954	929	646
	B	914	914	914	839	814	914	914	889	
	C	874	874	874	799	774	874	874	849	
	D	737	737	737	662	637	737	737	712	
	E	569	569	569	494	469	569	569	544	
	F	529	529	529	454	429	529	529	504	
	G	489	489	489	414	389	489	489	464	
MH D2-M (ühendus CUNA D2)	A	948	948	948	873	848	948	948	923	651
	B	908	908	908	833	808	908	908	883	
	C	868	868	868	793	768	868	868	843	
	D	730	730	730	655	630	730	730	705	
	E	563	563	563	488	463	563	563	538	
	F	523	523	523	448	423	523	523	498	
	G	483	483	483	408	383	483	483	458	
MH D3-M (ühendus CUNA D3)	A	948	948	948	873	848	948	948	923	651
	B	908	908	908	833	808	908	908	883	
	C	868	868	868	793	768	868	868	843	
	D	730	730	730	655	630	730	730	705	
	E	563	563	563	488	463	563	563	538	
	F	523	523	523	448	423	523	523	498	
	G	483	483	483	408	383	483	483	458	
MHC-M (ühenduse vaheliitmik CUNA C)	A	948	948	948	873	848	948	948	923	651
	B	908	908	908	833	808	908	908	883	
	C	868	868	868	793	768	868	868	843	
	D	730	730	730	655	630	730	730	705	
	E	563	563	563	488	463	563	563	538	
	F	523	523	523	448	423	523	523	498	
	G	483	483	483	408	383	483	483	458	
BT10 (tõmberaud CUNA lühike)	A	550	550	550	475	450	550	550	525	729

Tüüp		Maksimaalne staatiline vertikaalkoormus/ühenduspunkti S tehniline lubatud mass (kg)							
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 218.)							
		1	2	3	4	5	6	7	8
MH-E7 (kahveltüüpi ühendus)	A	2078	2078	2078	2256	2260	835	1191	2207
	B	2188	2188	2188	2372	2260	835	1191	2316
	C	2301	2301	2301	2373	2260	835	1191	2429
	D	2500	2500	2500	2373	2260	835	1191	2447
	E	2500	2500	2500	2373	2260	835	1191	2447
	F	2500	2500	2500	2373	2260	835	1191	2447
	G	2500	2500	2500	2373	2260	835	1191	2447
KB SP03 PSC (aasühendus)		2500	2500	2500	2414	2299	851	1213	2489
KB00SDP (lühikest tüüpi tõmberaud, EEC)	A	2000	2000	2000	2000	2000	806	1148	2000
		2000	2000	2000	2000	2000	806	1148	2000
MH31H (ühendus, käsitsi EEC)	A	1956	1956	1956	2118	2177	814	1162	2075
	B	2056	2056	2056	2225	2208	814	1162	2175
	C	2161	2161	2161	2319	2208	814	1162	2279
	D	2500	2500	2500	2319	2208	814	1162	2391
	E	2500	2500	2500	2319	2208	814	1162	2391
	F	2500	2500	2500	2319	2208	814	1162	2391
	G	2500	2500	2500	2319	2208	814	1162	2391
GB04 (ühendus, õõtsuv EEC)	A	1973	1973	1973	2139	2199	806	1156	2095
	B	2076	2076	2076	2248	2209	806	1156	2197
	C	2182	2182	2182	2320	2209	806	1156	2303
	D	2549	2549	2549	2320	2209	806	1156	2393
	E	2549	2549	2549	2320	2209	806	1156	2393
	F	2549	2549	2549	2320	2209	806	1156	2393
	G	2549	2549	2549	2320	2209	806	1156	2393
MHC (ühendus CUNA C)	A	1500	1500	1500	1500	1500	827	1179	1500
	B	1500	1500	1500	1500	1500	827	1179	1500
	C	1500	1500	1500	1500	1500	827	1179	1500
	D	1500	1500	1500	1500	1500	827	1179	1500
	E	1500	1500	1500	1500	1500	827	1179	1500
	F	1500	1500	1500	1500	1500	827	1179	1500
	G	1500	1500	1500	1500	1500	827	1179	1500
MH D2-M (ühendus CUNA D2)	A	2000	2000	2000	2000	2000	834	1186	2000
	B	2000	2000	2000	2000	2000	834	1186	2000
	C	2000	2000	2000	2000	2000	834	1186	2000
	D	2000	2000	2000	2000	2000	834	1186	2000
	E	2000	2000	2000	2000	2000	834	1186	2000

(jätkub)

Tüüp		Maksimaalne staatiline vertikaalkoormus/ühenduspunkti S tehniline lubatud mass (kg)							
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 218.)							
		1	2	3	4	5	6	7	8
MH D2-M (ühendus CUNA D2)	F	2000	2000	2000	2000	2000	834	1186	2000
	G	2000	2000	2000	2000	2000	834	1186	2000
MH D3-M (ühendus CUNA D3)	A	2039	2039	2039	2209	2243	834	1186	2163
	B	2144	2144	2144	2321	2243	834	1186	2267
	C	2254	2254	2254	2354	2243	834	1186	2376
	D	2500	2500	2500	2354	2243	834	1186	2428
	E	2500	2500	2500	2354	2243	834	1186	2428
	F	2500	2500	2500	2354	2243	834	1186	2428
	G	2500	2500	2500	2354	2243	834	1186	2428
MHC-M (ühenduse vaheliitmik CUNA C)	A	1500	1500	1500	1500	1500	828	1180	1500
	B	1500	1500	1500	1500	1500	828	1180	1500
	C	1500	1500	1500	1500	1500	828	1180	1500
	D	1500	1500	1500	1500	1500	828	1180	1500
	E	1500	1500	1500	1500	1500	828	1180	1500
	F	1500	1500	1500	1500	1500	828	1180	1500
	G	1500	1500	1500	1500	1500	828	1180	1500
BT10 (tõmberaud CUNA lühike)	A	1500	1500	1500	1500	1500	809	1153	1500
		1500	1500	1500	1500	1500	809	1153	1500

Tüüp B (SCHARMÜLLERi haakeseadis)



Tüüp		Kõrgus maapinnalt h (mm)								Tagatelge läbiva vertikaaltasandi kaugus c (mm)
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 218.)								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
3200 (käsiühendus)	A	983	983	983	908	883	983	983	958	612
	B	928	928	928	853	828	928	928	903	
	C	873	873	873	798	773	873	873	848	
	D	818	818	818	743	718	818	818	793	
	E	716	716	716	641	616	716	716	691	
	F	599	599	599	524	499	599	599	574	
	G	544	544	544	469	444	544	544	519	
	H	489	489	489	414	389	489	489	464	
33350 (automaatühendus, polt 031 mm ja 038 mm)	A	970	970	970	895	870	970	970	945	626
	B	915	915	915	840	815	915	915	890	
	C	860	860	860	785	760	860	860	835	
	D	805	805	805	730	705	805	805	780	
	E	703	703	703	628	603	703	703	678	
	F	586	586	586	511	486	586	586	561	
	G	531	531	531	456	431	531	531	506	
	H	476	476	476	401	376	476	476	451	
820825 (EC-tüüpi tõmberaud)	A	537	537	537	462	437	537	537	512	804
		427	427	427	352	327	427	427	402	
	B	537	537	537	462	437	537	537	512	704
		427	427	427	352	327	427	427	402	
563301 (aasühendus)	A	1016	1016	1016	941	916	1016	1016	991	580
	B	961	961	961	886	861	961	961	936	
	C	906	906	906	831	806	906	906	881	
	D	851	851	851	776	751	851	851	826	
	E	749	749	749	674	649	749	749	724	
	F	632	632	632	557	532	632	632	607	
	G	577	577	577	502	477	577	577	552	
	H	522	522	522	447	422	522	522	497	
563304 (K80 ühenduskuul ilma käepidemeta)	A	1023	1023	1023	948	923	1023	1023	998	570
	B	968	968	968	893	868	968	968	943	
	C	913	913	913	838	813	913	913	888	
	D	858	858	858	783	758	858	858	833	
	E	756	756	756	681	656	756	756	731	
	F	639	639	639	564	539	639	639	614	
	G	584	584	584	509	484	584	584	559	
	H	529	529	529	454	429	529	529	504	

(jätkub)

Tüüp		Kõrgus maapinnalt h (mm)								Tagatelge läbiva vertikaaltasandi kaugus c (mm)
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 218.)								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
670000 (K80 ühenduskuul käepidemega)	A	956	956	956	881	856	956	956	931	667
	B	901	901	901	826	801	901	901	876	
	C	846	846	846	771	746	846	846	821	
	D	791	791	791	716	691	791	791	766	
	E	689	689	689	614	589	689	689	664	
	F	572	572	572	497	472	572	572	547	
	G	517	517	517	442	417	517	517	492	
	H	462	462	462	387	362	462	462	437	
333080 (ühendus CUNA C)	A	983	983	983	908	883	983	983	958	594
	B	928	928	928	853	828	928	928	903	
	C	873	873	873	798	773	873	873	848	
	D	818	818	818	743	718	818	818	793	
	E	716	716	716	641	616	716	716	691	
	F	599	599	599	524	499	599	599	574	
	G	544	544	544	469	444	544	544	519	
	H	489	489	489	414	389	489	489	464	
333060 (ühendus CUNA D2)	A	983	983	983	908	883	983	983	958	619
	B	928	928	928	853	828	928	928	903	
	C	873	873	873	798	773	873	873	848	
	D	818	818	818	743	718	818	818	793	
	E	716	716	716	641	616	716	716	691	
	F	599	599	599	524	499	599	599	574	
	G	544	544	544	469	444	544	544	519	
	H	489	489	489	414	389	489	489	464	
333070 (ühendus CUNA D3)	A	983	983	983	908	883	983	983	958	634
	B	928	928	928	853	828	928	928	903	
	C	873	873	873	798	773	873	873	848	
	D	818	818	818	743	718	818	818	793	
	E	716	716	716	641	616	716	716	691	
	F	599	599	599	524	499	599	599	574	
	G	544	544	544	469	444	544	544	519	
	H	489	489	489	414	389	489	489	464	
820982 (CUNA-tüüpi tõmberaud)	A	538	538	538	463	438	538	538	513	804
		426	426	426	351	326	426	426	401	
	B	538	538	538	463	438	538	538	513	704
		426	426	426	351	326	426	426	401	

(jätkub)

Tüüp		Kõrgus maapinnalt h (mm)								Tagatelge läbiva vertikaaltasandi kaugus c (mm)
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 218.)								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
701601 (K50 ühenduskuul)	A	963	963	963	888	863	963	963	938	680
	B	908	908	908	833	808	908	908	883	
	C	853	853	853	778	753	853	853	828	
	D	798	798	798	723	698	798	798	773	
	E	696	696	696	621	596	696	696	671	
	F	579	579	579	504	479	579	579	554	
	G	524	524	524	449	424	524	524	499	
	H	469	469	469	394	369	469	469	444	

Tüüp		Maksimaalne staatiline vertikaalkoormus/ühenduspunkti S tehniline lubatud mass (kg)							
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 218.)							
		1	2	3	4	5	6	7	8
3200 (käsiühendus)	A	1974	1974	1974	2000	2000	809	1165	2000
	B	2000	2000	2000	2000	2000	809	1165	2000
	C	2000	2000	2000	2000	2000	809	1165	2000
	D	2000	2000	2000	2000	2000	809	1165	2000
	E	2000	2000	2000	2000	2000	809	1165	2000
	F	2000	2000	2000	2000	2000	809	1165	2000
	G	2000	2000	2000	2000	2000	809	1165	2000
	H	2000	2000	2000	2000	2000	809	1165	2000
33350 (automaatühendus, polt 031 mm ja 038 mm)	A	1976	1976	1976	2000	2000	800	1154	2000
	B	2000	2000	2000	2000	2000	800	1154	2000
	C	2000	2000	2000	2000	2000	800	1154	2000
	D	2000	2000	2000	2000	2000	800	1154	2000
	E	2000	2000	2000	2000	2000	800	1154	2000
	F	2000	2000	2000	2000	2000	800	1154	2000
	G	2000	2000	2000	2000	2000	800	1154	2000
	H	2000	2000	2000	2000	2000	800	1154	2000
820825 (EC-tüüpi tõmberaud)	A	1500	1500	1500	1500	1500	764	1100	1500
		1500	1500	1500	1500	1500	764	1100	1500
	B	1500	1500	1500	1500	1500	788	1134	1500
		1500	1500	1500	1500	1500	788	1134	1500
563301 (aasühendus)	A	1944	1944	1944	2000	2000	820	1180	2000
	B	2000	2000	2000	2000	2000	820	1180	2000
	C	2000	2000	2000	2000	2000	820	1180	2000
	D	2000	2000	2000	2000	2000	820	1180	2000
	E	2747	2747	2747	2375	2261	820	1180	2450
	F	2749	2749	2749	2375	2261	820	1180	2450
	G	2749	2749	2749	2375	2261	820	1180	2450
	H	2749	2749	2749	2375	2261	820	1180	2450
563304 (K80 ühenduskuul ilma käepidemeta)	A	1938	1938	1938	2000	2000	821	1182	2000
	B	2000	2000	2000	2000	2000	821	1182	2000
	C	2000	2000	2000	2000	2000	821	1182	2000
	D	2000	2000	2000	2000	2000	821	1182	2000
	E	2000	2000	2000	2000	2000	821	1182	2000
	F	2770	2770	2770	2380	2266	821	1182	2456
	G	2770	2770	2770	2380	2266	821	1182	2456
	H	2770	2770	2770	2380	2266	821	1182	2456

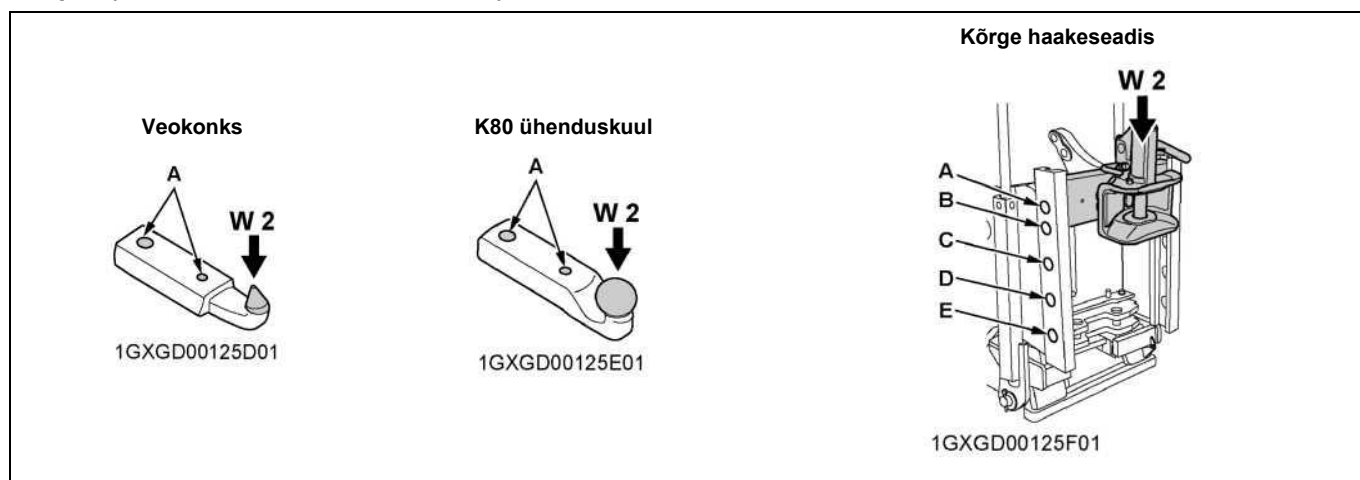
(jätkub)

Tüüp		Maksimaalne staatiline vertikaalkoormus/ühenduspunkti S tehniline lubatud mass (kg)							
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 218.)							
		1	2	3	4	5	6	7	8
670000 (K80 ühenduskuul käepidemega)	A	1944	1944	1944	2000	2000	786	1136	2000
	B	2000	2000	2000	2000	2000	786	1136	2000
	C	2000	2000	2000	2000	2000	786	1136	2000
	D	2000	2000	2000	2000	2000	786	1136	2000
	E	2555	2555	2555	2299	2188	786	1136	2372
	F	2555	2555	2555	2299	2188	786	1136	2372
	G	2555	2555	2555	2299	2188	786	1136	2372
	H	2555	2555	2555	2299	2188	786	1136	2372
333080 (ühendus CUNA C)	A	1500	1500	1500	1500	1500	816	1175	1500
	B	1500	1500	1500	1500	1500	816	1175	1500
	C	1500	1500	1500	1500	1500	816	1175	1500
	D	1500	1500	1500	1500	1500	816	1175	1500
	E	1500	1500	1500	1500	1500	816	1175	1500
	F	1500	1500	1500	1500	1500	816	1175	1500
	G	1500	1500	1500	1500	1500	816	1175	1500
	H	1500	1500	1500	1500	1500	816	1175	1500
333060 (ühendus CUNA D2)	A	1960	1960	1960	2000	2000	805	1160	2000
	B	2000	2000	2000	2000	2000	805	1160	2000
	C	2000	2000	2000	2000	2000	805	1160	2000
	D	2000	2000	2000	2000	2000	805	1160	2000
	E	2000	2000	2000	2000	2000	805	1160	2000
	F	2000	2000	2000	2000	2000	805	1160	2000
	G	2000	2000	2000	2000	2000	805	1160	2000
	H	2000	2000	2000	2000	2000	805	1160	2000
333070 (ühendus CUNA D3)	A	1931	1931	1931	2000	2000	797	1151	2000
	B	2000	2000	2000	2000	2000	797	1151	2000
	C	2000	2000	2000	2000	2000	797	1151	2000
	D	2000	2000	2000	2000	2000	797	1151	2000
	E	2500	2500	2500	2326	2214	797	1151	2399
	F	2500	2500	2500	2326	2214	797	1151	2399
	G	2500	2500	2500	2326	2214	797	1151	2399
	H	2500	2500	2500	2326	2214	797	1151	2399
820982 (CUNA-tüüpi tõmberaud)	A	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0

(jätkub)

Tüüp		Maksimaalne staatiline vertikaalkoormus/ühenduspunkti S tehniline lubatud mass (kg)							
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 218.)							
		1	2	3	4	5	6	7	8
701601 (K50 ühenduskuul)	A	250	250	250	250	250	250	250	250
	B	250	250	250	250	250	250	250	250
	C	250	250	250	250	250	250	250	250
	D	250	250	250	250	250	250	250	250
	E	250	250	250	250	250	250	250	250
	F	250	250	250	250	250	250	250	250
	G	250	250	250	250	250	250	250	250
	H	250	250	250	250	250	250	250	250

Tüüp C (SCHARMULLERI haakeseadis)



Tüüp		Kõrgus maapinnalt h (mm)								Tagatelge läbiva vertikaaltasandi kaugus c (mm)
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 218.)								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
3200 (käsiühendus)	A	954	954	954	879	854	954	954	929	610
	B	904	904	904	829	804	904	904	879	
	C	829	829	829	754	729	829	829	804	
	D	749	749	749	674	649	749	749	724	
	E	669	669	669	594	569	669	669	644	
33350 (automaatühendus, polt 031 mm ja 038 mm)	A	942	942	942	867	842	942	942	917	624
	B	892	892	892	817	792	892	892	867	
	C	817	817	817	742	717	817	817	792	
	D	737	737	737	662	637	737	737	712	
	E	657	657	657	582	557	657	657	632	
333080 (ühendus CUNA C)	A	954	954	954	879	854	954	954	929	592

(jätkub)

Tüüp	Kõrgus maapinnalt h (mm)									Tagatelge läbiva vertikaaltasandi kaugus c (mm)
	Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 218.)									
	1	2	3	4	5	6	7	8		
333080 (ühendus CUNA C)	B	904	904	904	829	804	904	904	879	592
	C	829	829	829	754	729	829	829	804	
	D	749	749	749	674	649	749	749	724	
	E	669	669	669	594	569	669	669	644	
333060 (ühendus CUNA D2)	A	954	954	954	879	854	954	954	929	617
	B	904	904	904	829	804	904	904	879	
	C	829	829	829	754	729	829	829	804	
	D	749	749	749	674	649	749	749	724	
	E	669	669	669	594	569	669	669	644	
333070 (ühendus CUNA D3)	A	954	954	954	879	854	954	954	929	632
	B	904	904	904	829	804	904	904	879	
	C	829	829	829	754	729	829	829	804	
	D	749	749	749	674	649	749	749	724	
	E	669	669	669	594	569	669	669	644	
400670 (veokonks)	A	481	481	481	406	381	481	481	456	508
427110 (K80 ühenduskuul)	A	480	480	480	405	380	480	480	455	492

Tüüp		Maksimaalne staatiline vertikaalkoormus/ühenduspunkti S tehniline lubatud mass (kg)							
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 218.)							
		1	2	3	4	5	6	7	8
3200 (käsiühendus)	A	1948	1948	1948	2000	2000	701	1057	2000
	B	2000	2000	2000	2000	2000	701	1057	2000
	C	2000	2000	2000	2000	2000	701	1057	2000
	D	2000	2000	2000	2000	2000	701	1057	2000
	E	2000	2000	2000	2000	2000	701	1057	2000
33350 (automaatühendus, polt 031 mm ja 038 mm)	A	1951	1951	1951	2000	2000	692	1047	2000
	B	2000	2000	2000	2000	2000	692	1047	2000
	C	2000	2000	2000	2000	2000	692	1047	2000
	D	2000	2000	2000	2000	2000	692	1047	2000
	E	2000	2000	2000	2000	2000	692	1047	2000
333080 (ühendus CUNA C)	A	1500	1500	1500	1500	1500	708	1066	1500
	B	1500	1500	1500	1500	1500	708	1066	1500
	C	1500	1500	1500	1500	1500	708	1066	1500
	D	1500	1500	1500	1500	1500	708	1066	1500
	E	1500	1500	1500	1500	1500	708	1066	1500
333060 (ühendus CUNA D2)	A	1934	1934	1934	2000	2000	697	1053	2000
	B	2000	2000	2000	2000	2000	697	1053	2000
	C	2000	2000	2000	2000	2000	697	1053	2000
	D	2000	2000	2000	2000	2000	697	1053	2000
	E	2000	2000	2000	2000	2000	697	1053	2000
333070 (ühendus CUNA D3)	A	1906	1906	1906	2000	2000	690	1044	2000
	B	2000	2000	2000	2000	2000	690	1044	2000
	C	2000	2000	2000	2000	2000	690	1044	2000
	D	2000	2000	2000	2000	2000	690	1044	2000
	E	2000	2000	2000	2000	2000	690	1044	2000
400670 (veokonks)	A	2842	2842	2842	2324	2207	732	1101	2400
427110 (K80 ühenduskuul)	A	2879	2879	2879	2333	2215	733	1103	2410

Tüüp D (DROMONE haakeseadis)



Tüüp		Kõrgus maapinnalt h (mm)								Tagatolge läbiva vertikaaltasandi kaugus c (mm)
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 218.)								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
RMF6000 (tõmberaud)	A	488	488	488	413	388	488	488	463	793
	B	391	391	391	316	291	391	391	366	738
RMF6000 (veokonks)	A	479	479	479	404	379	479	479	454	547

Tüüp		Maksimaalne staatiline vertikaalkoormus/ühenduspunkti S tehniline lubatud mass (kg)							
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 218.)							
		1	2	3	4	5	6	7	8
RMF6000 (tõmberaud)	A	1700	1700	1700	1700	1700	681	1018	1700
	B	1700	1700	1700	1700	1700	693	1036	1700
RMF6000 (veokonks)	A	2774	2774	2774	2315	2200	744	1107	2391

4. Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV haagise kandevõime

TÄHTIS

- Kui haagis on traktoriga ühendatud, siis peaks esirehvide ballast olema traktori tühimagist üle 20%.

Tüüp A (V.ORLANDI haakeseadis)

MH-E7 kahveltüüpi ühendus

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	39200	30000
Õhkpiduritega järelveetav mass	39200	30000

(ühik: kg)

KB SP03 PSC aasühendus

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	39200	30000
Õhkpiduritega järelveetav mass	39200	30000

(ühik: kg)

KB00SDP lühkest tüüpi tõmberaud (EEC)

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

MH31H ühendus (EEC käsitsi)

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	39200	30000
Õhkpiduritega järelveetav mass	39200	30000

(ühik: kg)

GB04 ühendus (EEC õõtsuv)

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	33200	24000
Õhkpiduritega järelveetav mass	33200	24000

(ühik: kg)

MHC ühendus CUNA C

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	15200	6000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	15200	6000
Õhkpiduritega järelveetav mass	15200	6000

(ühik: kg)

MH D2-M ühendus CUNA D2

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	23200	14000
Õhkpiduritega järelveetav mass	23200	14000

(ühik: kg)

MH D3-M ühendus CUNA D3

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	29200	20000
Õhkpiduritega järelveetav mass	29200	20000

(ühik: kg)

MHC-M ühenduse vaheliitmik CUNA C

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	15200	6000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	15200	6000
Õhkpiduritega järelveetav mass	15200	6000

(ühik: kg)

BT10 tõmberaud CUNA (lühike)

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	15200	6000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	15200	6000
Õhkpiduritega järelveetav mass	15200	6000

(ühik: kg)

Tüüp B (SCHARMÜLLERi haakeseadis)**3200 käsiühendus**

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

33350 automaatühendus

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

820825 tõmberaud (EC-tüüpi)

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	22200	13000
Õhkpiduritega järelveetav mass	22200	13000

(ühik: kg)

563301 aasühendus

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

563304 ühenduse K80 kuul ilma käepidemeta

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

670000 ühenduse K80 kuul käepidemega

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

333080 ühendus CUNA C

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	15200	6000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	31600	22400
Õhkpiduritega järelveetav mass	31600	22400

(ühik: kg)

333060 ühendus CUNA D2

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

333070 ühendus CUNA D3

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

820982 tõmberaud (CUNA-tüüpi)

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	15200	6000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	15200	6000
Õhkpiduritega järelveetav mass	15200	6000

(ühik: kg)

701601 ühenduse K50 kuul

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	12700	3500
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	12700	3500
Õhkpiduritega järelveetav mass	12700	3500

(ühik: kg)

Tüüp C (SCHARMÜLLERi haakeseadis)**3200 käsiühendus**

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

33350 automaatuendus

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

333080 ühendus CUNA C

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	15200	6000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	31600	22400
Õhkpiduritega järelveetav mass	31600	22400

(ühik: kg)

333060 ühendus CUNA D2

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

333070 ühendus CUNA D3

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

400670 pukseerimiskonks

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

427110 ühenduse K80 kuul

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	40000	32000
Õhkpiduritega järelveetav mass	40000	32000

(ühik: kg)

Tüüp D (DROMONE haakeseadis)

RMF6000 tõmberaud

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	29700	20500
Õhkpiduritega järelveetav mass	29700	20500

(ühik: kg)

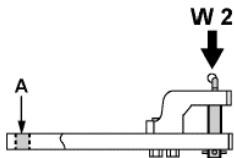
RMF6000 veokonks

	Traktori ja haagise kombinatsiooni lubatud tehniline kogumass	Lubatud tehniline kogumass
Piduriteta järelveetav mass	12200	3000
Inertspidurdusega järelveetav mass	17200	8000
Hüdrauliliste piduritega järelveetav mass	29700	20500
Õhkpiduritega järelveetav mass	29700	20500

(ühik: kg)

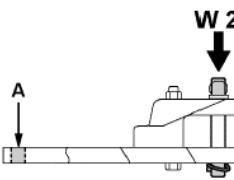
Tüüp A (V.ORLANDI haakeseadis)

Lühikest tüüpi tõmberaud



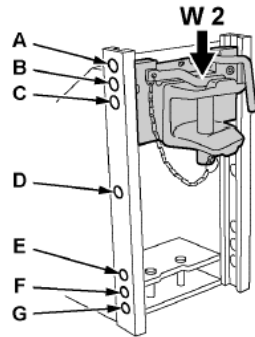
1GXGD00024A01

CUNA-tüüpi tõmberaud



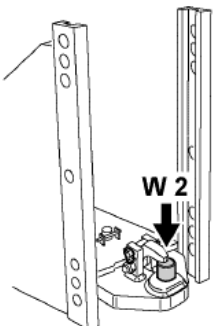
1GXGD00024B01

Kõrge haakeseadis



1GXGD00024C01

Aasühendus



1GXGD00024D01

Kui traktoril on aasühendus, siis ei saa kasutada kõrge haakeseadise G ava.

Tüüp	Kõrgus maapinnalt h (mm)					Tagatelge läbiva vertikaaltasandi kaugus c (mm)	
	Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 219.)						
	1	2	3	4	5		
MH-E7 (kahveltüüpi ühendus)	A	1003	1003	1003	1003	1003	613
	B	963	963	963	963	963	
	C	923	923	923	923	923	
	D	786	786	786	786	786	
	E	618	618	618	618	618	
	F	578	578	578	578	578	
	G	538	538	538	538	538	
KB SP03 PSC (aasühendus)		569	569	569	569	569	565
KB00SDP (lühikest tüüpi tõmberaud, EEC)	A	598	598	598	598	598	739
		493	493	493	493	493	
MH31H (ühendus, käsitsi EEC)	A	1004	1004	1004	1004	1004	684
	B	964	964	964	964	964	
	C	924	924	924	924	924	
	D	787	787	787	787	787	
	E	619	619	619	619	619	
	F	579	579	579	579	579	
	G	539	539	539	539	539	
GB04 (ühendus, õõtsuv EEC)	A	1004	1004	1004	1004	1004	664
	B	964	964	964	964	964	
	C	924	924	924	924	924	
	D	787	787	787	787	787	
	E	619	619	619	619	619	
	F	579	579	579	579	579	
	G	539	539	539	539	539	
MHC (ühendus CUNA C)	A	1004	1004	1004	1004	1004	646
	B	964	964	964	964	964	
	C	924	924	924	924	924	
	D	787	787	787	787	787	
	E	619	619	619	619	619	
	F	579	579	579	579	579	
	G	539	539	539	539	539	
MH D2-M (ühendus CUNA D2)	A	998	998	998	998	998	651
	B	958	958	958	958	958	
	C	918	918	918	918	918	
	D	780	780	780	780	780	
	E	613	613	613	613	613	

(jätkub)

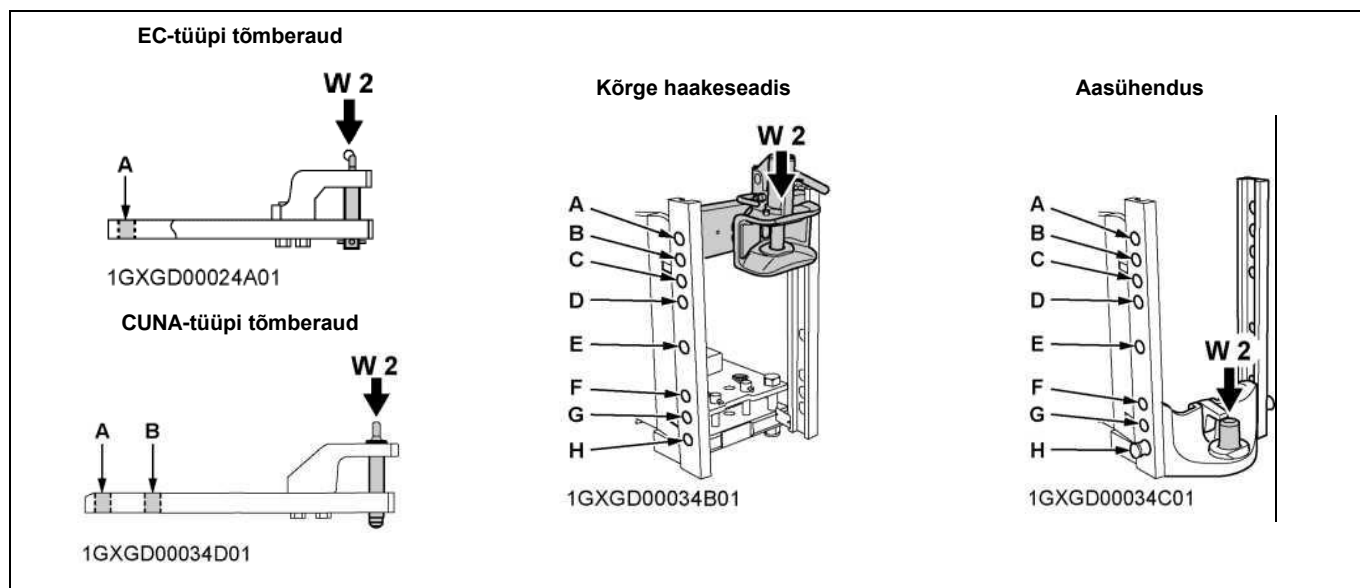
Tüüp		Kõrgus maapinnalt h (mm)					Tagatelge läbiva vertikaaltasandi kaugus c (mm)
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 219.)					
		1	2	3	4	5	
MH D2-M (ühendus CUNA D2)	F	573	573	573	573	573	651
	G	533	533	533	533	533	
MH D3-M (ühendus CUNA D3)	A	998	998	998	998	998	651
	B	958	958	958	958	958	
	C	918	918	918	918	918	
	D	780	780	780	780	780	
	E	613	613	613	613	613	
	F	573	573	573	573	573	
	G	533	533	533	533	533	
MHC-M (ühenduse vaheliitmik CUNA C)	A	998	998	998	998	998	651
	B	958	958	958	958	958	
	C	918	918	918	918	918	
	D	780	780	780	780	780	
	E	613	613	613	613	613	
	F	573	573	573	573	573	
	G	533	533	533	533	533	
BT10 (tõmberaud CUNA lühike)	A	600	600	600	600	600	729
		490	490	490	490	490	

Tüüp		Maksimaalne staatiline vertikaalkoormus/ühenduspunkti S tehniline lubatud mass (kg)				
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 219.)				
		1	2	3	4	5
MH-E7 (kahveltüüpi ühendus)	A	2370	2401	2408	1782	2500
	B	2488	2500	2500	1782	2500
	C	2500	2500	2500	1782	2500
	D	2500	2500	2500	1782	2500
	E	2500	2500	2500	1782	2500
	F	2500	2500	2500	1782	2500
	G	2500	2500	2500	1782	2500
KB SP03 PSC (aasühendus)		2500	2500	2500	1813	2500
KB00SDP (lühikest tüüpi tõmberaud, EEC)	A	2000	2000	2000	1720	2000
		2000	2000	2000	1720	2000
MH31H (ühendus, käsitsi EEC)	A	2233	2263	2269	1742	2359
	B	2342	2372	2379	1742	2464
	C	2456	2485	2492	1742	2500
	D	2500	2500	2500	1742	2500
	E	2500	2500	2500	1742	2500
	F	2500	2500	2500	1742	2500
	G	2500	2500	2500	1742	2500
GB04 (ühendus, õõtsuv EEC)	A	2254	2284	2291	1740	2381
	B	2365	2395	2402	1740	2489
	C	2481	2511	2518	1740	2549
	D	2549	2549	2549	1740	2549
	E	2549	2549	2549	1740	2549
	F	2549	2549	2549	1740	2549
	G	2549	2549	2549	1740	2549
MHC (ühendus CUNA C)	A	1500	1500	1500	1500	1500
	B	1500	1500	1500	1500	1500
	C	1500	1500	1500	1500	1500
	D	1500	1500	1500	1500	1500
	E	1500	1500	1500	1500	1500
	F	1500	1500	1500	1500	1500
	G	1500	1500	1500	1500	1500
MH D2-M (ühendus CUNA D2)	A	2000	2000	2000	1771	2000
	B	2000	2000	2000	1771	2000
	C	2000	2000	2000	1771	2000
	D	2000	2000	2000	1771	2000
	E	2000	2000	2000	1771	2000

(jätkub)

Tüüp		Maksimaalne staatiline vertikaalkoormus/ühenduspunkti S tehniline lubatud mass (kg)				
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 219.)				
		1	2	3	4	5
MH D2-M (ühendus CUNA D2)	F	2000	2000	2000	1771	2000
	G	2000	2000	2000	1771	2000
MH D3-M (ühendus CUNA D3)	A	2324	2354	2361	1771	2452
	B	2438	2468	2476	1771	2500
	C	2500	2500	2500	1771	2500
	D	2500	2500	2500	1771	2500
	E	2500	2500	2500	1771	2500
	F	2500	2500	2500	1771	2500
	G	2500	2500	2500	1771	2500
MHC-M (ühenduse vaheliitmik CUNA C)	A	1500	1500	1500	1500	1500
	B	1500	1500	1500	1500	1500
	C	1500	1500	1500	1500	1500
	D	1500	1500	1500	1500	1500
	E	1500	1500	1500	1500	1500
	F	1500	1500	1500	1500	1500
	G	1500	1500	1500	1500	1500
BT10 (tõmberaud CUNA lühike)	A	1500	1500	1500	1500	1500
		1500	1500	1500	1500	1500

Tüüp B (SCHARMÜLLERi haakeseadis)



Tüüp		Kõrgus maapinnalt h (mm)					Tagatelge läbiva vertikaaltasandi kaugus c (mm)
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 219.)					
		1	2	3	4	5	
3200 (käsiühendus)	A	1033	1033	1033	1033	1033	612
	B	978	978	978	978	978	
	C	923	923	923	923	923	
	D	868	868	868	868	868	
	E	766	766	766	766	766	
	F	649	649	649	649	649	
	G	594	594	594	594	594	
	H	539	539	539	539	539	
33350 (automaatühendus, polt 031 mm ja 038 mm)	A	1020	1020	1020	1020	1020	626
	B	965	965	965	965	965	
	C	910	910	910	910	910	
	D	855	855	855	855	855	
	E	753	753	753	753	753	
	F	636	636	636	636	636	
	G	581	581	581	581	581	
	H	526	526	526	526	526	
820825 (EC-tüüpi tõmberaud)	A	587	587	587	587	587	804
		477	477	477	477	477	
	B	587	587	587	587	587	704
		477	477	477	477	477	
563301 (aasühendus)	A	1066	1066	1066	1066	1066	580
	B	1011	1011	1011	1011	1011	
	C	956	956	956	956	956	
	D	901	901	901	901	901	
	E	799	799	799	799	799	
	F	682	682	682	682	682	
	G	627	627	627	627	627	
	H	572	572	572	572	572	
563304 (K80 ühenduskuul ilma käepidemeta)	A	1073	1073	1073	1073	1073	570
	B	1018	1018	1018	1018	1018	
	C	963	963	963	963	963	
	D	908	908	908	908	908	
	E	806	806	806	806	806	
	F	689	689	689	689	689	
	G	634	634	634	634	634	

(jätkub)

Tüüp		Kõrgus maapinnalt h (mm)					Tagatelge läbiva vertikaaltasandi kaugus c (mm)
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 219.)					
		1	2	3	4	5	
563304 (K80 ühenduskuul ilma käepidemeta)	H	579	579	579	579	579	570
670000 (K80 ühenduskuul käepidemega)	A	1006	1006	1006	1006	1006	667
	B	951	951	951	951	951	
	C	896	896	896	896	896	
	D	841	841	841	841	841	
	E	739	739	739	739	739	
	F	622	622	622	622	622	
	G	567	567	567	567	567	
	H	512	512	512	512	512	
333080 (ühendus CUNA C)	A	1033	1033	1033	1033	1033	594
	B	978	978	978	978	978	
	C	923	923	923	923	923	
	D	868	868	868	868	868	
	E	766	766	766	766	766	
	F	649	649	649	649	649	
	G	594	594	594	594	594	
	H	539	539	539	539	539	
333060 (ühendus CUNA D2)	A	1033	1033	1033	1033	1033	619
	B	978	978	978	978	978	
	C	923	923	923	923	923	
	D	868	868	868	868	868	
	E	766	766	766	766	766	
	F	649	649	649	649	649	
	G	594	594	594	594	594	
	H	539	539	539	539	539	
333070 (ühendus CUNA D3)	A	1033	1033	1033	1033	1033	634
	B	978	978	978	978	978	
	C	923	923	923	923	923	
	D	868	868	868	868	868	
	E	766	766	766	766	766	
	F	649	649	649	649	649	
	G	594	594	594	594	594	
	H	539	539	539	539	539	
820982 (CUNA-tüüpi tõmberaud)	A	588	588	588	588	588	804
		476	476	476	476	476	

(jätkub)

Tüüp		Kõrgus maapinnalt h (mm)					Tagatelge läbiva vertikaaltasandi kaugus c (mm)
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 219.)					
		1	2	3	4	5	
820982 (CUNA-tüüpi tõmberaud)	B	588	588	588	588	588	704
		476	476	476	476	476	
701601 (K50 ühenduskuul)	A	1013	1013	1013	1013	1013	680
	B	958	958	958	958	958	
	C	903	903	903	903	903	
	D	848	848	848	848	848	
	E	746	746	746	746	746	
	F	629	629	629	629	629	
	G	574	574	574	574	574	
	H	519	519	519	519	519	

Tüüp		Maksimaalne staatiline vertikaalkoormus/ühenduspunkti S tehniline lubatud mass (kg)				
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 219.)				
		1	2	3	4	5
3200 (käsiühendus)	A	2000	2000	2000	1757	2000
	B	2000	2000	2000	1757	2000
	C	2000	2000	2000	1757	2000
	D	2000	2000	2000	1757	2000
	E	2000	2000	2000	1757	2000
	F	2000	2000	2000	1757	2000
	G	2000	2000	2000	1757	2000
	H	2000	2000	2000	1757	2000
33350 (automaatühendus, polt 031 mm ja ø 38 mm)	A	2000	2000	2000	1744	2000
	B	2000	2000	2000	1744	2000
	C	2000	2000	2000	1744	2000
	D	2000	2000	2000	1744	2000
	E	2000	2000	2000	1744	2000
	F	2000	2000	2000	1744	2000
	G	2000	2000	2000	1744	2000
	H	2000	2000	2000	1744	2000
820825 (EC-tüüpi tõmberaud)	A	1500	1500	1500	1500	1500
		1500	1500	1500	1500	1500
	B	1500	1500	1500	1500	1500
		1500	1500	1500	1500	1500
563301 (aasühendus)	A	2000	2000	2000	1777	2000
	B	2000	2000	2000	1777	2000
	C	2000	2000	2000	1777	2000
	D	2000	2000	2000	1777	2000
	E	3000	2676	3000	1777	2992
	F	3000	2676	3000	1777	2992
	G	3000	2676	3000	1777	2992
	H	3000	2676	3000	1777	2992
563304 (K80 ühenduskuul ilma käepidemeta)	A	2000	2000	2000	1780	2000
	B	2000	2000	2000	1780	2000
	C	2000	2000	2000	1780	2000
	D	2000	2000	2000	1780	2000
	E	2000	2000	2000	1780	2000
	F	3000	2683	3000	1780	2999
	G	3000	2683	3000	1780	2999
	H	3000	2683	3000	1780	2999

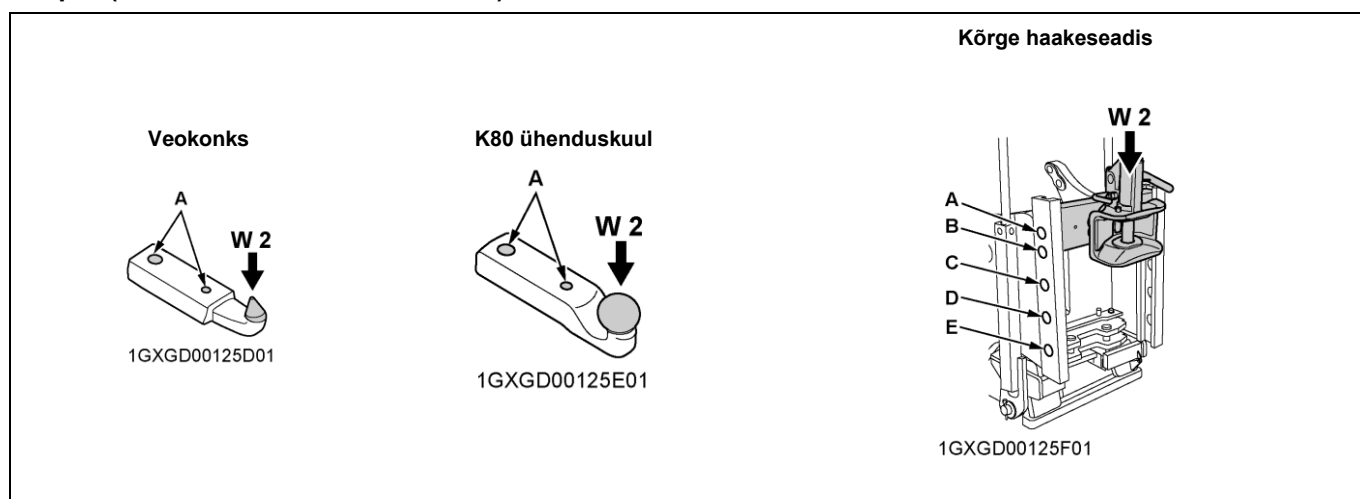
(jätkub)

Tüüp		Maksimaalne staatiline vertikaalkoormus/ühenduspunkti S tehniline lubatud mass (kg)				
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 219.)				
		1	2	3	4	5
670000 (K80 ühenduskuul käepidemega)	A	2000	2000	2000	1719	2000
	B	2000	2000	2000	1719	2000
	C	2000	2000	2000	1719	2000
	D	2000	2000	2000	1719	2000
	E	2916	2595	2942	1719	2903
	F	2916	2595	2942	1719	2903
	G	2916	2595	2942	1719	2903
	H	2916	2595	2942	1719	2903
333080 (ühendus CUNA C)	A	1500	1500	1500	1500	1500
	B	1500	1500	1500	1500	1500
	C	1500	1500	1500	1500	1500
	D	1500	1500	1500	1500	1500
	E	1500	1500	1500	1500	1500
	F	1500	1500	1500	1500	1500
	G	1500	1500	1500	1500	1500
	H	1500	1500	1500	1500	1500
333060 (ühendus CUNA D2)	A	2000	2000	2000	1751	2000
	B	2000	2000	2000	1751	2000
	C	2000	2000	2000	1751	2000
	D	2000	2000	2000	1751	2000
	E	2000	2000	2000	1751	2000
	F	2000	2000	2000	1751	2000
	G	2000	2000	2000	1751	2000
	H	2000	2000	2000	1751	2000
333070 (ühendus CUNA D3)	A	2000	2000	2000	1739	2000
	B	2000	2000	2000	1739	2000
	C	2000	2000	2000	1739	2000
	D	2000	2000	2000	1739	2000
	E	2500	2500	2500	1739	2500
	F	2500	2500	2500	1739	2500
	G	2500	2500	2500	1739	2500
	H	2500	2500	2500	1739	2500
820982 (CUNA-tüüpi tõmberaud)	A	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0

(jätkub)

Tüüp		Maksimaalne staatiline vertikaalkoormus/ühenduspunkti S tehniline lubatud mass (kg)				
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 219.)				
		1	2	3	4	5
701601 (K50 ühenduskuul)	A	250	250	250	250	250
	B	250	250	250	250	250
	C	250	250	250	250	250
	D	250	250	250	250	250
	E	250	250	250	250	250
	F	250	250	250	250	250
	G	250	250	250	250	250
	H	250	250	250	250	250

Tüüp C (SCHARMÜLLERi haakeseadis)



Tüüp		Kõrgus maapinnalt h (mm)					Tagatelge läbiva vertikaaltasandi kaugus c (mm)
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 219.)					
		1	2	3	4	5	
3200 (käsiühendus)	A	1004	1004	1004	1004	1004	610
	B	954	954	954	954	954	
	C	879	879	879	879	879	
	D	799	799	799	799	799	
	E	719	719	719	719	719	
33350 (automaatühendus, polt 031 mm ja 038 mm)	A	992	992	992	992	992	624
	B	942	942	942	942	942	
	C	867	867	867	867	867	
	D	787	787	787	787	787	
	E	707	707	707	707	707	
333080 (ühendus CUNA C)	A	1004	1004	1004	1004	1004	592

(jätkub)

Tüüp	Kõrgus maapinnalt h (mm)					Tagatelge läbiva vertikaaltasandi kaugus c (mm)
	Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 219.)					
	1	2	3	4	5	
333080 (ühendus CUNA C)	B	954	954	954	954	592
	C	879	879	879	879	
	D	799	799	799	799	
	E	719	719	719	719	
333060 (ühendus CUNA D2)	A	1004	1004	1004	1004	617
	B	954	954	954	954	
	C	879	879	879	879	
	D	799	799	799	799	
	E	719	719	719	719	
333070 (ühendus CUNA D3)	A	1004	1004	1004	1004	632
	B	954	954	954	954	
	C	879	879	879	879	
	D	799	799	799	799	
	E	719	719	719	719	
400670 (veokonks)	A	531	531	531	531	508
427110 (K80 ühenduskuul)	A	530	530	530	530	492

Tüüp		Maksimaalne staatiline vertikaalkoormus/ühenduspunkti S tehniline lubatud mass (kg)				
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 219.)				
		1	2	3	4	5
3200 (käsiühendus)	A	2000	2000	2000	1649	2000
	B	2000	2000	2000	1649	2000
	C	2000	2000	2000	1649	2000
	D	2000	2000	2000	1649	2000
	E	2000	2000	2000	1649	2000
33350 (automaatühendus, polt 031 mm ja 038 mm)	A	2000	2000	2000	1636	2000
	B	2000	2000	2000	1636	2000
	C	2000	2000	2000	1636	2000
	D	2000	2000	2000	1636	2000
	E	2000	2000	2000	1636	2000
333080 (ühendus CUNA C)	A	1500	1500	1500	1500	1500
	B	1500	1500	1500	1500	1500
	C	1500	1500	1500	1500	1500
	D	1500	1500	1500	1500	1500
	E	1500	1500	1500	1500	1500
333060 (ühendus CUNA D2)	A	2000	2000	2000	1643	2000
	B	2000	2000	2000	1643	2000
	C	2000	2000	2000	1643	2000
	D	2000	2000	2000	1643	2000
	E	2000	2000	2000	1643	2000
333070 (ühendus CUNA D3)	A	2000	2000	2000	1632	2000
	B	2000	2000	2000	1632	2000
	C	2000	2000	2000	1632	2000
	D	2000	2000	2000	1632	2000
	E	2000	2000	2000	1632	2000
400670 (veokonks)	A	3000	2629	3000	1709	2952
427110 (K80 ühenduskuul)	A	3000	2639	3000	1714	2963

Tüüp D (DROMONE haakeseadis)



Tüüp		Kõrgus maapinnalt h (mm)					Tagatelge läbiva vertikaaltasandi kaugus c (mm)
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 219.)					
		1	2	3	4	5	
RMF6000 (tõmberaud)	A	538	538	538	538	538	793
	B	441	441	441	441	441	738
RMF6000 (veokonks)	A	529	529	529	529	529	547

Tüüp		Maksimaalne staatiline vertikaalkoormus/ühenduspunkti S tehniline lubatud mass (kg)				
		Rehvikombinatsioon (Vt jaotist Mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV rehvide suurim lubatud koormus lk 219.)				
		1	2	3	4	5
RMF6000 (tõmberaud)	A	1700	1700	1700	1580	1700
	B	1700	1700	1700	1607	1700
RMF6000 (veokonks)	A	3000	2618	3000	1709	2937

REGISTER

(
(1) PTO siduri juhtlüliti hoob kontrollimine.....	169
3	
3-punktiline haakeseadis	114
kasutamine	15
3-punktilise haakeseadise alumise piirangu juhtnupp	133
3-punktilise haakeseadise asendilukustus	135
3-punktilise haakeseadise juhtsüsteem	131
3-punktilise haakeseadise kaugjuhitava klapi voolik (mõnel mudelil) kontrollimine.....	189
vahetamine	196
3-punktilise haakeseadise langetushoova lukustus.....	134
3-punktilise haakeseadise langetuskiiruse reguleerimisnupp	134
3-punktilise haakeseadise seadistamine	116
3-punktilise kiire tõstmise ja langetamise lüliti	135
A	
aken (tagumine)	149
aknad	
määrdepunktid	202
aku	
laadimine	176
seisukorra indikaatori kontrollimine	176
seisukorra kontrollimine	175
aku hoiustamine	
juhised	177
akueralduse märgutuli	176
akukinnitus	
puhastamine	166, 167
akumulaator (esivedrustusega mudel) kontrollimine.....	192
alumine lüli	
avade valimine.....	116
laiuse reguleerimine.....	119
antifriis	
kasutamine	193
armatuurilaua õhuava	151
asendikontrolli režiim	132
automaatne haakeseadis (tagasivajutatav, tüüp C, tootja DROMONE)....	126
automaatse haagiseühendusega kõrge haakeseadis lahtiühendamine	125, 129
ühendamine	124, 128
automaatse haakeseadise (tagasilükatavat tüüpi) kaugjuhitava klapi voolik (mõnel mudelil) kontrollimine.....	189
vahetamine	196
automaatse haakeseadise kaugjuhitava klapi voolik, tagasilükatavat tüüpi (mõnel mudelil) kontrollimine.....	189
vahetamine	196
AUTOMAATSE KAHERATTAVEO kasutamine	72
AUTOMAATSE NELIKVEO režiimi kasutamine ja toime	71
avariiväljapääs	149
B	
ballast.....	146
ballast (ees)	146
Ballast (monoliitne plokk).....	147
ballast (taga)	146
D	
DEF/AdBlue®.....	49
hoiustamine.....	53
käsitsemine	53
lisamine	163
taseme kontrollimine	163
DEF/AdBlue® külmumistemperatuuri hoiatus	57
DEF/AdBlue® näidik	77
DEF/AdBlue®-lisandi paagifilter vahetamine	195
DEF/AdBlue®-lisandi pihusti kontrollimine.....	194
DEF/AdBlue®-lisandi pihustiots puhastamine	191
DEF/AdBlue®-lisandi pumba filter vahetamine	194
DEF/AdBlue®-lisandi toru puhastamine	192
DHC lüliti	69
diferentsiaalilukk	106
diferentsiaalilukustuse voolik vahetamine	195, 196
diiselmootori tahmafiltri (DPF) summuti.....	42
DPF/SCR-iga summuti kontrollimine.....	167
DPF-i automaatse taastamise režiim kasutamine.....	44
DPF-i pargitud asendis taastamise režiim kasutamine.....	48
DPF-i rõhuerinevuse anduri toru kontrollimine.....	195
DPF-i rõhuerinevuse anduri voolik vahetamine	195
DPF-i summuti käsitluspunktid	42
DPF-i taastamine nõuanded	49
DPF-i taastamise keelamise režiim kasutamine.....	46
DPF-i taastamisprotsess.....	43

DPF-iga summuti (M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV) puhastamine	195
DPF-iga summuti (M95GX-IV, M105GX-IV) puhastamine	194

E

Easy Checker kontrollimine	168
Easy Checkeri märgutulede kontrollimine	56
Easy Checker™-i märgutuled	75
eesmine ballast	146
eesmine tõstepunkt	143
eesmise klaasipuhasti ja -pesuri lüliti	150
eesmise kolmepunktilise haakeseadise kaugjuhitava klapi voolik (mõnel mudelil) kontrollimine	189
vahetamine	196
EGR-i jahuti kontrollimine	192
EGR-i toru kontrollimine	195
EGR-süsteem kontrollimine	194
puhastamine	194
elektripesa	154
elektripesa haagisele	108
enne traktori kasutamist	11
erineva tõmbekontrolli režiim	132
esidiferentsiaali karteriõli vahetamine	190
esilaadur	33
esiosa raskused (valikuline)	146
esirataste veerepind (nelikvedu) reguleerimine	142
esiratta pööramise takistuspoli reguleerimine	143
esisilla diferentsiaali lukustuse lüliti	107
esitelje pöördpol reguleerimine	189
esitelje ülekandeõli vahetamine	191
esituli kontrollimine	168
vahetamine	201
esivedrustus (kui olemas)	103
esivedrustuse käsijuhtimisrežiim	105
esivedrustuse lüliti	104
esivedrustuse režiim	104
esivedrustuse sõidutingimuse amortisaatori lüliti	105
esiveo kasutamine (nelikvedu)	71
etteandepump kontrollimine	194
evakuaatorklapp puhastamine	166

F

fluoritud kasvuhoonegaasid	202
----------------------------------	-----

H

haagise hüdrauliline pidur	109
haagise kandevõime	32
haagise märgutuli	65
haagise piduri märgutuli	109
haagise pistikupesa	65
haakeseadis (tüüp A, tootja V.ORLANDI)	120
haakeseadis (tüüp B, tootja SCHARMÜLLER)	122
haakeseadis (tüüp C, tootja SCHARMÜLLER)	126
haakeseadis (tüüp D, tootja DROMONE)	129
haakeseadise üles ja alla liigutamise kauglülitid ...	117
heitgaasi järeltötlusseadmed	42
helisignaali nupp	65
hoiatusnäidik	50
hooldusintervallid	156
hoolduspunktide tabel	158
hüdraulikaõli filter vahetamine	184
hüdraulikaüksus	131
hüdrauliline juhtüksus viitetabel	139
hüdrauliline kaugjuhtimissüsteem	136

I

igapäevane kontroll	41
akukinnituse puhastamine	167
DEF/AdBlue®-lisandi lisamine	163
DEF/AdBlue®-lisandi taseme kontrollimine	163
DPF/SCR-iga summuti kontrollimine	167
Easy Checkeri kontrollimine	168
esitulede kontrollimine	168
hoiatus	163
iluvõre puhastamine	166
jahutusvedeliku taseme kontrollimine	166
kiirkontroll	163
kliimaseadme kondensaatori puhastamine	166
käigukasti õlitaseme kontrollimine	165
kütusejahuti puhastamine	166
Kütusenäidiku kontrollimine	163
liikuvate osade kontrollimine	169
mootori õlitaseme kontrollimine	165
näidikupaneeli kontrollimine	168
näidikute kontrollimine	168
ohutulede kontrollimine	168
piduripedaali kontrollimine	168
puhastamine	167
puhastuse evakuaatorklapp	166
radiaatori puhastamine	166
radiaatorisõela puhastamine	166
seisupiduri kontrollimine	168
suunatulede kontrollimine	168
sõela puhastamine	166
tankimine	163
turvavöö kontrollimine	169
vahejahuti puhastamine	166
veeseparaatori kontrollimine	164
õlijahuti puhastamine	166
iluvõre puhastamine	166

inertkaitse	
asendamisprotseduur	201
vahetamine	200
iste kõrvalreisijale (kui on varustuses)	62

J

jahutussüsteem	
jahutusvedeliku vahetamine	192
loputamine	192
jahutusvedelik	160
taseme kontrollimine	166
vahetamine	192
jahutusvedeliku temperatuurinäidik	77
jalggaas	74
jalguhtseadmed	39
juhi kohalolekukontrolli (OPC) süsteem	62
kontrollimine	170
juhiiste	61
juhtpaneel (kliimaseade)	151
juhtseadmed	37
jõudluse kuva	84
Jõuvõtuvõll	
kasutamine	110
jõuvõtuvõll ja astmevahetushoob (PS-hoob)	68
jõuvõtuvõlli ja astmevahetushoova põhitoimingud (standardmudelil)	68
järeltööluseseadmed	42
jäätmete kõrvaldamine	162

K

KABIINI hooldus	148
KABIINI isolatsioonipadi	
kontrollimine	195
KABIINI klassifikatsioon	148
kahe liiniga haagise pidur (haagise hüdroklapi mudel)	109
kaitse	
vahetamine	198
kandevõime (haagis)	32
kapott	
avamine	162
karterituulutuse (PCV) klapi voolik vahetamine	195
karterituulutuse (PCV) klapp	
kontrollimine	192
katuseluuk	149
kaugjuhitav klapp	136
kaugjuhitava klapi hoob	136
kaugjuhitava klapi liitmik	
eemaldamine	137
ühendamine	137
kaugliitmike lekkekoguja	138
kiirhaakeseadis (konksuga)	118
klaasipesuvedelik	
lisamine	202
klaasipuhasti ja -pesuri lüliti (eesmine)	150
klaasipuhasti ja -pesuri lüliti (tagumine)	150
klaasipuhastid	
kasutamine külmal ajal	150

kliimaseade	150
jahutus	152
jäasulatus või udueemaldus	153
kütmine	152
niiskuse eemaldamine-soojendus	152
kliimaseadme kondensaator	
puhastamine	166, 167
kliimaseadme kondensaatori koost	
libistamine	167
kliimaseadme lüliti	151
kliimaseadme rihm (M95GX-IV, M105GX-IV)	
pinguloleku reguleerimine	177
kliimaseadme toru	
kontrollimine	189
kliimaseadme voolik	
kontrollimine	189
vahetamine	196
kliimaseadme õhuava (armatuurlaud)	151
kogu ballast	147
kohtvalgusti	149
kuulliigendiga kõrge haakeseadis (tüüp B, tootja SCHARMÜLLER)	125
kuupäev	
vahetamine	214
kõrge haakeseadis (tüüp A, tootja V.ORLANDI) ...	121
taseme reguleerimine	122
kõrge haakeseadis (tüüp B, tootja SCHARMÜLLER)	123
taseme reguleerimine	124
kõrge haakeseadis (tüüp C, tootja SCHARMÜLLER)	127
taseme reguleerimine	128
kõrvalreisija istme ettevaatusabinõud	63
käiguhoob	69
käiguhoob (PTO)	112
käigukastiõli	
taseme kontrollimine	165
vahetamine	190
käiguvaheti	
reguleerimine	189
käiguvaheti ja käiguvahemiku lülitushoob törkeotsing	206
käiguvaheti ja -vahemiku lülitushoob	
kontrollimine	169
käsigaasi hoob	74
käsijuhtseadmed	39
käändmikupolt	
reguleerimine	189
külgate	
eemaldamine	162
külgmine digitaalne ekraan	84
kasutustoimingute kuvamine	86
kuvatakse võtmelüliti sisse- ja väljalülitamisel ...	86
tööajaloo kasutamine	213
tööajaloo kuvamine	213
vahemaa mõõtmine	214
ühikute ja kuupäevade muutmine	214
külgmine ujuvasend	
reguleerimine	116
külgmise digitaalse ekraani algseadistus	84
Külgmise digitaalse ekraani muutmine	88

külgmise digitaalse ekraani standardised tehasesätted	88
külgmisel digitaalsel ekraanil olev teave	
kuvamine	210
käsitsemise	210
vahetamine	209
külmutusaine (gaasi) kogus	
kontrollimine	202
kütus	160
kütuse eelfilter	
(M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV)	
puhastamine	183
kütuse solenoidpumba element	
puhastamine	181
kütusefilter	
vahetamine	184
kütusejahuti	
puhastamine	166
kütusenäidik	77
kütusepaagi vesi	
puhastamine	178
kütusepihusti düüsiotsad	
puhastamine	191
kütusesüsteem	
õhutustamine	196
kütusetorud	
kontrollimine	187
vahetamine	196

L

lahendus	50
lambilüliti	64
laste ohutus	13
LCD-ekraan	82
lekkekoguja (kaugliitmik)	138
liikuvad osad	
kontrollimine	169
lisavalikute loend	208
lülitid	37

M

M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV	216
M115GX-S-IV, M125GX-S-IV, M135GX-S-IV	217
M95GX-IV, M105GX-IV	216
M95GX-S-IV, M105GX-S-IV	216
madala temperatuuri reguleerimine mootori säästmiseks	57
monoliitne plokk	147
mootor	
kasutamine	42
käitamine külmumistemperatuuril	57
käivitamine	53
käivitusabi	59
madala temperatuuri reguleerimine	57
peatuge otsekohe	75
seiskamine	58
soojendamine	58
soojendamine külma ilma korral	58
törkeotsing	204

ülekuumenemise vastased meetmed	187
mootori kiirusepiiriku märgutuli funktsioon	75
mootori klapi vahed	
reguleerimine	191
mootori käivitamise turvafunktsioon	78
numbrikoodi muutmine	80
numbrikoodi sisestamine	78
seadistamine	79
mootori käivitamise turvafunktsioon sees või väljas lülitamine	80
mootori käivitussüsteem	
juhi kohalolekusüsteemi (OPC) kontrollimine ...	170
kontrollimine	169
käiguvaheti ja -vahemiku lülitushoova lüliti kontrollimine	169
PTO siduri juhtlüliti lüliti kontrollimine	169
testimiseelsed ettevalmistused	169
mootori õlifilter	
vahetamine	169, 183
mootoriõli	
taseme kontrollimine	165
vahetamine	169, 182
mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja M135GX-IV haagise kandevõime	238
mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV haagise kandevõime	219
märgutuli (haagis)	65
märgutuli (ohu- ja suunatule)	64
määrdeained	160
määrdeliitmikud	
määrimine	171
määrdepunktid (aken)	202
määrdepunktid (uks)	202
määrdeõli	
vahetamine	60

N

NELIKVEDO ja AUTOMAAAYSE NELIKVEO lüliti	71
Nelikveo pidurisüsteem	66
Nelikveo rataste veerepind (esirattad)	
reguleerimine	142
Nelikveo, automaatse nelikveo ja automaatse kaherattaveo lülitiga käitamine	73
numbrikood (mootori käivitamise turvafunktsioon)	
sisestamine	78
vahetamine	80
näidik	
kontrollimine	168
näidikupaneel	38
kontrollimine	168

O

ohu- ja suunatulede näidik	64
ohutule lüliti	64
ohutuled	
kontrollimine	168
ohutus	
3-punktilise haakeseadise kasutamine	15

jõuvõtuvõlli kasutamine	14
kaassõitja iste (kui on olemas)	13
KABIIN ja ROPS	11
traktori kasutamine	12
traktori kasutamise alustamine	12
traktori transportimine	108
traktoriga kallakutel töötamine	13
traktoriga maanteel sõitmine	14
traktoriga töötamine	12
üldteave	11
ohutussildid	18
hooldamine	23

P

P/MIN topeltmälu		
mällu salvestatud pöörete kontrollimine	91	
pöördesätete muutmine	90	
pöörete seadistamine	90	
seadistamine	89	
sätte tühistamine	91	
peasilindri komplekt		
vahetamine	196	
pidev P/MIN juhtimiskontroll	92	
pidur (haagis, kaks liini,		
haagise hüdroklapi mudel)	109	
piduri märgutuli (haagis)	109	
piduripedaal		
ekvalaiseri töötaseme kontrollimine		
(tasakaalutuse vastane seade)	174	
kontrollimine	168	
käigu kontrollimine	174	
reguleerimine	174	
vaba liikumise kontrollimine	174	
piduripedaalid (paremal ja vasakul)	66	
pidurisüsteem		
õhutustamine	198	
pidurisüsteem (nelikvedu)	66	
piduritihend 1 ja 2		
vahetamine	196	
pidurivoolik		
vahetamine	196	
pikendatav peegel		
reguleerimine	63	
piktogrammidega ohutussildid		18
hooldamine	23	
plokisoojendus (kui on varustuses)		57
PTO juhtsüsteem		
kontrollimine	170	
PTO käiguhoob	112	
PTO mudelid	112	
PTO p/min näidik	111	
PTO siduri juhtlüliti	110	
PTO siduri märgutuli	110	
PTO võll 1000 p/min (540/1000 p/min mudel)		
vahetav	113	
PTO võlli kate	112	
PTO võlli kork	112	
puhurilüliti (kliimaseade)	151	
põllukiirus		
kiiruse muutmine kui traktor seisab	97	

kiiruse suurendamine, kui traktor töötab	97	
kiiruse vähendamine, kui traktor töötab	98	
vahetamine	97	
põllurežiim		94
põllurežiimi sätted		
vahetamine	99	
pöördepiiriku juhtlüliti	74	
pöördtõmberaud (tüüp A, tootja V.ORLANDI)	121	
pöördtõmberaud		
(tüüp B, tootja SCHARMÜLLER)	123	

R

radiaator	
puhastamine	166
radiaatoriklamber	
kontrollimine	186
radiaatoripaneel (parempoolne)	
avamine	167
radiaatorisõel	
puhastamine	166
radiaatorivoolik	
kontrollimine	186
radiaatorivoolik (veetorud)	
vahetamine	196
ratas	
ohutu vahetamine	141
rataste kokkujooks	
reguleerimine	177
reguleerimistoiming	177
rataste veerepind (nelikvedu, esirattad)	
reguleerimine	142
rataste veerepind (tagumine)	
reguleerimine	145
rattapoltide kinnituspõlv	
kontrollimine	171
rehv	
mudeli M115GX-IV, M125GX-IV ja	
M135GX-IV rehvide suurim lubatud koormus	219
mudeli M95GX-IV ja M105GX-IV rehvide	
suurim lubatud koormus	218
rehvid	140
rehvide rõhk	140
Rehvimõõt ja rõhk	140
režiimi valikulüliti	131
režiimilüliti (kliimaseade)	151
retsirkulatsiooni või värske õhu valikulüliti	151
rihm	
vahetamine	180
rihma pingulolek (M95GX-IV, M105GX-IV)	
reguleerimine	173
rihma pingulolek (mudelite M115GX-IV, M125GX-IV,	
M135GX-IV ventilaator ja kliimaseade)	
kontrollimine	169, 179
rool	
reguleerimine	63
rooliotsa tolmukate	
kontrollimine	171
roolivõimendi	
kasutusjuhised	108

roolivõimendi voolikud	
kontrollimine.....	185
vahetamine	196
roomamishoob (kui on varustuses)	70

S

salongi õhufilter	
puhastamine	178
SCR	
ülevaade	49
SCR-i summuti.....	49
SCR-i süsteemi töökuva	50
SCR-süsteem	
tõrkeotsing	51
SCR-süsteemi ikoon	50
seisupidur	
kontrollimine.....	168
seisupiduri hoob.....	74
reguleerimine	175
seisupiduri tross	
vahetamine	196
sidurikorpuse vesi	
väljalaskmine	198
siduripedaal.....	66
sidurivoolik	
vahetamine	196
siseneva õhu soojendi (M95GX-IV, M105GX-IV)	
kontrollimine.....	194
siseneva õhu toru	
kontrollimine.....	188
vahetamine	196
suunatule lüliti	64
suunatud	
kontrollimine.....	168
sõel	
puhastamine	166
sõidukiiruse reguleerimine	67
sõidukiirused	29
sõidurežiim	93
sõidurežiimi sätted	
vahetamine	99

T

tagaaken	149
tagarataste raskused (valikuline)	146
tagarataste veerepind	
reguleerimine	145
tagasilla diferentsiaali lukustuse indikaator	106
tagasilla diferentsiaali lukustuse pedaal	106
tagumine ballast.....	146
tagumine tõstepunkt	146
tagumise klaasipuhasti ja -pesuri lüliti	150
tahhomeeter.....	77
Tahkete osakeste hoiatustase	
(DPF-i automaatse taastamise režiim)	45
Tahkete osakeste hoiatustase	
(DPF-i taastamise keelamise režiim).....	47
taimeriga soojendus (tagumine, olemasolul)	153
taimeriga tagaklaasisoojendus (olemasolul).....	153

tasanduskomplekt	
vahetamine	196
tehniliste andmete tabel (traktor)	27
tehniliste andmete tabel (tööseadis)	31
teleskoopstabilisaatorid.....	118
temperatuuri juhtnupp (kliimaseade)	151
tikuga haakeseadis (tüüp A, tootja V.ORLANDI)...	122
tikuga haakeseadis	
(tüüp B, tootja SCHARMÜLLER).....	125
topeltrehvid	140
traktor	
enne kasutamist.....	11
garantii	26
hoiustamise protseduur	203
hooldamine	15
kallakutel töötamine	13
kasutamine.....	12
kasutamine kallakutel ja maastikul.....	108
kasutamine sõiduteel	107
kasutamise alustamine	12
kasutustehnikad	106
käivitamine	60
lammutamine	26
maanteel sõitmine.....	14
ohutu transportimine	108
parkimine	14, 106
seiskamine	75
sisenemine	60
tööseadise eemaldamine.....	120
töötamine	12
uuesti kasutuselevõtmine pärast hoiustamist ...	203
väljumine	60
traktor (uus)	
kasutamine.....	60
kasutamise ettevaatusabinõud	60
määrdeõli vahetamine	60
traktoriosad (ülevaade)	35
transmissiooniõli külma ilma korral	58
tuled	64
tulepirn	
vahetamine	201
turboülelaadur	
kontrollimine.....	194
turvafunktsioon (mootori käivitamisel)	78
seadistamine.....	79
turvafunktsioon sees või väljas	
(mootori käivitamisel)	
lülitamine.....	80
turvavöö	62
kontrollimine.....	169
tõmbemäära reguleerimisnupp	132
tõmberaud	
eemaldamine	117
tõmberaud (tüüp A, tootja V.ORLANDI).....	120
tõmberaud (tüüp B, tootja SCHARMÜLLER).....	122
tõstepunkt (ees)	143
tõstepunkt (taga).....	146
tõstesilindri voolik	
kontrollimine.....	189
vahetamine	196
tõstevarda ülemise piirangu reguleerimisnupp	134

tõstevarras	117
täismassid	147
tööajalugu	
kasutamine	213
kuvamine	213
töökiiruse näit.....	96
Töökuva (SCR-süsteem)	50
tööseadis	
eemaldamine traktorilt	120
kuulliigendi paigaldamine	119
paigaldamine traktorile.....	119
Tööseadise	
langetamine	57
tööseadise juhtüksus	
paigaldamine	154
tööseadiste piirangud.....	30
töötulede lülitid (eesmised ja tagumised)	65

U

ujuvfunktsiooni juhtimine.....	133
uks	
avamine	148
lukustamine ja lukust lahti tegemine.....	148
määrdepunktid	202
USB-pesa.....	155

V

vahejahuti	
puhastamine	166
vahemaa	
mõõtmine	214
vahetatava PTO (540/1000 p/min) mudel (kui olemas)	111
valgusti.....	149
valikulise katalüütilise vähendamise (SCR)	
summuti	49
vedelballast tagaratastes	147
vedrustuse voolik (esivedrustusega mudel)	
vahetamine	196
veeseparaator	
kontrollimine.....	164
puhastamine	180

ventilaatori ja kliimaseadme rihm	
vahetamine	180
ventilaatori ja kliimaseadme rihma pingulolek (M115GX-IV, M125GX-IV, M135GX-IV)	
kontrollimine.....	169, 179
veojõupiiraja juhtimissäte.....	89
vilkur.....	155
vooluhulk	
kontrollimine.....	137
reguleerimine	137
väline lüliti (tagumine PTO).....	111
väljalaskekollektor	
kontrollimine.....	191
värske õhu filter	
puhastamine	178, 179

Õ

õhufiltri jämeelement	
puhastamine	173
vahetamine	191
õhufiltri peenelement	
vahetamine	191
õhuvool	150
õlijahuti	
puhastamine	166
õlijahuti toru	
kontrollimine.....	188
vahetamine	196
õliseparaatori element	
vahetamine	192
õliseparaatori jäätumisvastane soojendi (mõnel mudelil)	
kontrollimine.....	195

Ü

ühik	
vahetamine	214
ülelaaderõhu anduri voolik	
vahetamine	195
ülemine lüli	118
kinnitusavade valimine.....	116